

**Военно-исторический журнал
ОРЛОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК
№ 1 (82), 2019 год**



Юбилей: события и судьбы

УДК 82-1+94(47)+355/359+908(470+571)
ББК 84(2р)6
О-66

ISSN 2409-871X

Серийное оформление обложки: Александр Ухин

Редакционная коллегия: С.А. Ветчинников (главный редактор),
В.Я. Воробьёва, А.И. Кондратенко, С.В. Широков.

Издание осуществляется при поддержке

Общественного совета ветеранов войны, боевых действий, военной
службы и правоохранительных органов при Губернаторе Орловской
области и
СОЮЗА ВОЕННЫХ ЛИТЕРАТОРОВ.

«Орловский Военный Вестник», № 1 (82), 2019 год

О-66 Юбилей: события и судьбы. / Военно-исторический журнал / –
Орёл: ПФ «Картуш», 2019. – 160 с.

Первый номер журнала за 2019 год, по традиции, напоминает читателям о памятных вехах истории Отечества.

Январь выдался юбилейным. Это 85 лет со дня основания Орловского аэроклуба, 75 лет со дня полного освобождения Ленинграда от блокады, 25 лет со дня открытия Национального парка «Орловское Полесье». Также свои личные юбилеи отметили наши замечательные земляки: 100 лет (!) – Г.С. Астахов, по 80 лет – В.В. Рассохин и Ю.Н. Балакин (1 февраля совпало с выходом журнала, поэтому мы и поздравляем Юрия Николаевича в этом номере). Обо всём этом читатели найдут статьи в нашем выпуске.

Продолжается публикация статей А.М. Полынкина «Из архива Матвея Матвеевича».

Рубрики с говорящими названиями «Судьбы фронтовиков» и «Судьбы наших земляков», по нашему мнению, также заинтересуют читателей.

Завершается номер информацией о всех выпусках «Орловского военного вестника» и его Библиотечки, вышедших в 2018 году.

УДК 82-1+94(47)+355/359+908(470+571)
ББК 84(2р)6

На обложке:

Лицо: – коллаж по темам номера.

Оборот: Новый памятник Девицким Орлятам; плакат времён Великой Отечественной войны.

© ПФ «Картуш», 2019

Взгляд в былое

Взгляд в былое... Он как застывающий воск
На погасшей свече, не набравший разбега.

Сергей Яворский

Хронология событий января

(О чём писал наш журнал в январских выпусках)

№ 1(13) – 2014 г., № 1(30) – 2015 г., № 1(46) – 2016 г.,

№ 1(58) – 2017 г. № 1(70) – 2018

Статьи настоящего выпуска выделены жирным шрифтом

1 января 1700 г. в России введён

Юлианский календарь № 1(13)11; № 1(30)5; № 1(70)/9

1 января 1893 г. родился Иван Панфилов – советский военный деятель, генерал-майор, Герой Советского Союза № 1(46)4

1 января 1907 г. родился Брежнев Леонид Ильич – Маршал Советского Союза, Председатель Совета Обороны № 1(58)4

1 января 1942 г. подписана Декларация Объединённых Наций № 1(58)21

1 января 2017 г. умер Владимир Михалкин – советский военачальник, маршал артиллерии № 1(70)/16

2 января 1919 г. польскими жандармами была расстреляна делегация

Российского Красного Креста, находившаяся в Варшаве 8

2 января 1959 г. запуск первой автоматической межпланетной станции «Луна-1» № 1(13)12

3 января 1799 г. подписан Русско-турецкий договор, оформивший вступление Турции в антифранцузскую коалицию № 1(46)5

3 января 1850 г. в Санкт-Петербурге состоялась инсценировка казни петрашевцев № 1(30)6

3 января 1906 г. родился Алексей Стаханов № 1(46)7

3 января 1963 г. состоялся первый полёт самолёта Ил-62 в СССР № 1(46)8

3 января 2017 г. умер Волк Игорь Петрович – лётчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза № 1(58)23

4 января 1878 г. русские войска освободили Софию от турецкого владычества № 1(13)12

4 января 1943 г. погибла Марина Раскова – советская лётчица-штурман, майор, Герой Советского Союза № 1(30)7

5 января 1762 г. на российский престол вступил Пётр III № 1(13)14

5 января 1905 г. в ходе Русско-Японской войны капитулировала крепость Порт-Артур № 1(13)15; № 1(30)8

6 января 1481 г. погиб хан Большой Орды Ахмáт – последний ордынский правитель, в политической зависимости от которого находились московские князья № 1(70)/21

6 января 1596 г. родился Богдан Хмельницкий – украинский государственный и военный деятель, гетман Войска Запорожского № 1(46)9

6 января 1813 г. Александр I подписал манифест об окончании Отечественной войны	№ 1(13)17
6 января 1834 г. гимн «Боже, царя храни!» принят в качестве гимна Российской империи	№ 1(13)18
6 января 1943 г. в СССР введены погоны для личного состава Советской Армии	№ 1(13)20; № 1(70)/33
<hr/>	
7 января 1852 г. в Санкт-Петербурге впервые наряжена общественная рождественская ёлка	№ 1(13)21
7 января 1910 г. родился Константин Заслонов – советский партизан, герой Великой Отечественной войны	№ 1(30)9
7 января 1928 г. начались лётные испытания учебного самолёта и лёгкого ночного бомбардировщика У-2	№ 1(13)21
7 января 1935 г. родился Валерий Кубасов – советский лётчик-космонавт, дважды Герой Советского Союза	№ 1(30)13
7 января 1942 г. завершение контрнаступления под Москвой	№ 1(30)10; № 1(58)27
<hr/>	
8 января 1849 г. родился Степан Осипович Макаров – русский флотоходец, океанограф, полярный исследователь, кораблестроитель	№ 1(30)15
8 января 1942 г. началась Ржевская битва во время Великой Отечественной войны	№ 1(46)10
8 января 2015 г. умер Легостаев Виктор Павлович – советский и российский специалист в области управления движением и навигации космических аппаратов, кораблей и орбитальных станций	№ 1(30)17
<hr/>	
9 января 1769 г. Екатерина II подписала манифест о введении в России ассигнаций	№ 1(13)22
9 января 1792 г. заключён Ясский мирный договор, завершивший русско-турецкую войну (1787-1791)	№ 1(13)23
9 января 1797 г. родился Фердинанд Врангель – российский мореплаватель, полярный исследователь	№ 1(13)24
<hr/>	
10 января 1878 г. одержана победа русских войск над турецкой армией Весиль-паши	№ 1(13)25
10 января 1970 г. умер Павел Беляев – советский лётчик-космонавт, полковник, Герой Советского Союза	№ 1(30)21
<hr/>	
11 января 1752 г. Елизаветой Петровной был подписан указ «Об учреждении гусарских и двух пандусских полков, о даче им земель, жалованья, привилегий и прав, о наименовании новозаселённой ими страны Новою Сербией, а сделанного там укрепления крепостью Святой Елизаветы»	№ 1(30)22
11 января 1919 г. Совнарком принял декрет о введении продразвёрстки	№ 1(46)12
11 января – День заповедников и национальных парков в России	15
11 января 1957 г. в СССР было принято Постановление Правительства о создании военного объекта «Ангара», послужившее началом рождения космодрома «Плесецк»	№ 1(30)24
11 января 1960 г. в СССР создан Центр подготовки космонавтов, носящий сейчас имя Ю.А. Гагарина	№ 1(30)27

Юбилей: события и судьбы

12 января 1907 г. родился Сергей Королёв – советский учёный, основоположник практической космонавтики. (Умер 14 января 1966 г.)	№ 1(30)28; № 1(58)39; № 1(70)/44
12 января 1942 г. погиб Владимир Петляков – советский авиаконструктор	№ 1(30)29
12 января 1945 г. началась Висло-Одерская операция 1945 года	№ 1(30)30
12 января 1950 г. СССР вновь ввёл смертную казнь за измену, шпионаж и саботаж	№ 1(13)28
12 января – День работника прокуратуры Российской Федерации (День прокуратуры)	№ 1(58)37
<hr/>	
13 января 1703 г. в России вышел в свет первый номер российской газеты «Ведомости» – День российской печати	№ 1(13)29
13 января 1878 г. родился Василий Шульгин – российский политический и общественный деятель, публицист	№ 1(70)/48
13 января 1916 г. умер Сергей Уточкин – русский спортсмен и один из первых русских лётчиков	№ 1(46)13
13 января 1940 г. завершился героический дрейф во льдах Арктики ледокола «Георгий Седов»	№ 1(30)32
13 января 1945 г. началась Восточно-Прусская стратегическая наступательная операция советских войск	№ 1(46)14
13 января 1953 г. в советских газетах вышло сообщение о раскрытии «заговора кремлёвских врачей» (так называемое «дело врачей»)	№ 1(46)15
<hr/>	
14 января 1909 г. умер Зиновий Рожественский – русский флотоводец, вице-адмирал	№ 1(30)34
14 января 1934 г. основан орловский кружок воздухоплавания, в последствии – Авиаклуб, Центральный спортивно-планерный аэроклуб	21
14 января 1952 г. созданы трубопроводные войска России	№ 1(30)35
14 января – День трубопроводных войск России	№ 1(58)48
14 января 2019 г. министр иностранных дел РФ Сергей Лавров анонсировал старт переговоров между Россией и Японией по мирному договору	43
<hr/>	
15 января 1616 г. умер Семён Касимовский – великий князь всея Руси (1574–1576) и князь тверской	№ 1(46)17
15 января 1725 г. родился Пётр Александрович Румянцев-Задунайский – русский государственный деятель, граф, генерал-фельдмаршал	№ 1(30)37
15 января 1762 г. умер Пётр Шувалов – русский государственный и военный деятель, граф, генерал-фельдмаршал	№ 1(46)19
15 января 1943 г. состоялся неравный бой на станции Красновка Ростовской области, по результатам которого 13 бойцам посмертно присвоено звание Героя Советского Союза	№ 1(58)55
15 января – День образования Следственного комитета Российской Федерации	№ 1(58)53
<hr/>	
16 января 1547 г. на Руси состоялось первое венчание на царство Ивана IV Грозного	№ 1(46)20

16 января 1712 г. указом Петра I создана первая Военно-инженерная школа	№ 1(13)31
17 января 1598 г. умер Фёдор I Иоаннович – русский царь (1584-1598), последний царь из династии Рюриковичей	№ 1(13)42; № 1(70)/49
18 января 1654 г. в Переяславе было всенародно принято решение об объединении Гетманщины с Русским Царством	№ 1(13)43
18 января 1943 г. была прорвана блокада Ленинграда, и у города появился коридор сухопутной связи со страной	№ 1(13)47; № 1(46)21; № 1(58)57, 54
18 января 1974 года учреждён Орден Трудовой Славы — государственная награда СССР	№ 1(58)145
18 января 1974 г. учреждена медаль СССР «Ветеран труда»	138
19 января 1995 г. российские войска захватили президентский дворец Джохара Дудаева в Грозном	№ 1(30)40
20 января 1925 г. СССР и Япония установили дипломатические отношения, подписав Пекинский договор	№ 1(30)41
20 января 1944 г. – день освобождения Великого Новгорода от немецко-фашистских захватчиков	№ 1(46)44
20 января – День Республики Крым	№ 1(58)65
21 января 1775 г. в Москве на Болотной площади казнён Емельян Пугачёв – донской казак, предводитель Крестьянской войны в России (1773-1775)	№ 1(30)42; № 1(13)49
21 января 1903 г. родился Игорь Курчатов – советский физик, «отец» советской атомной бомбы, трижды Герой Социалистического Труда	№ 1(70)/53
21 января 1924 г. умер Владимир Ленин – советский политический деятель, революционер, основатель большевистской партии и СССР	№ 1(13)51
21 января 1938 г. родился Владимир Поткин – советский конструктор, разработчик бронетехники	№ 1(70)/63
21 января 1943 г. совершил подвиг экипаж танка КВ-1 лейтенанта Наумова	№ 1(70)/71
21 января – День инженерных войск	№ 1(58)67, 57
22 января 1440 г. родился Иван III – Великий князь московский (1462-1505)	№ 1(13)68
22 января 1905 г. – Кровавое воскресенье, ставшее началом революции 1905 года	№ 1(13)64; № 1(30)43
22 января – День войск авиации противовоздушной обороны РФ	№ 1(58)81
23 января 1927 г. было создано Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству (ОСОАВИАХИМ)	№ 1(58)83
25 января 1920 г. умер Владимир Каппель – российский военачальник, один из руководителей белого движения в Сибири	№ 1(13)69

25 января 1928 г. родился Эдуард Шеварднадзе – советский и грузинский политик и государственный деятель, 2-й президент Грузии (1995-2003)	№ 1(70)/77
25 января 1935 г. умер Валериан Куйбышев – советский политический и партийный деятель, революционер	№ 1(30)47
25 января 1943 г. город Воронеж был освобождён от фашистских захватчиков	№ 1(70)/79
25 января 1955 г. формальное окончание войны между Германией и СССР – День издания ВС СССР указа «О прекращении состояния войны между Советским Союзом и Германией»	№ 1(30)48
25 января 1995 г. едва не началась ядерная война	№ 1(30)50
25 января – День студентов (Татьянин день)	№ 1(58)103
25 января – День штурманов Военно-Морского Флота Российской Федерации	№ 1(58)104
<hr/>	
26 января – Международный день таможенника	№ 1(58)106
<hr/>	
27 января 1924 г. в Москве был открыт Мавзолей Ленина	№ 1(13)70
27 января 1944 г. – снятие 900-дневной блокады Ленинграда – День воинской славы России	№ 1(13)71; № 1(30)51
27 января – День воинской славы России — День полного освобождения города Ленинграда от блокады (1944 год)	№ 1(58)108, 68
27 января 1945 г. Советские войска освободили узников Освенцима	№ 1(30)54
27 января – Международный день памяти жертв Холокоста	№ 1(58)118
27 января 1967 г. Космос объявлен достоянием всего человечества	№ 1(46)45
<hr/>	
28 января 1725 г. в России наступила «эпоха дворцовых переворотов»	№ 1(30)56
28 января 1820 г. открытие Антарктиды Беллинсгаузеном	№ 1(30)57
28 января 1916 г. умер Илларион Воронцов-Дашков – русский государственный и военный деятель, граф	№ 1(46)46
28 января 1945 г. погибла Роза Шанина – советский снайпер, участница Великой Отечественной войны	№ 1(30)67
<hr/>	
29 января 1730 г. умер Пётр II – император всероссийский (1727–1730), внук Петра I	№ 1(30)67
29 января 1814 г. Сражение Силезской армии у Бриенн-ле-Шато	73
<hr/>	
30 января 1986 г. умер Иван Папанин – советский арктический исследователь, контр-адмирал	№ 1(46)47
<hr/>	
31 января 1910 г. родилась Валентина Гризодубова – советская лётчица, Герой Советского Союза	№ 1(30)68
31 января 1921 г. началось крестьянское восстание в Сибири	№ 1(30)69
31 января 1970 г. умер Михаил Миль – советский учёный и конструктор вертолётов	№ 1(30)71

**2 января 1919 г. (100 лет назад)
польскими жандармами была расстреляна делегация
Российского Красного Креста, находившаяся в Варшаве**

Альберт Лекс

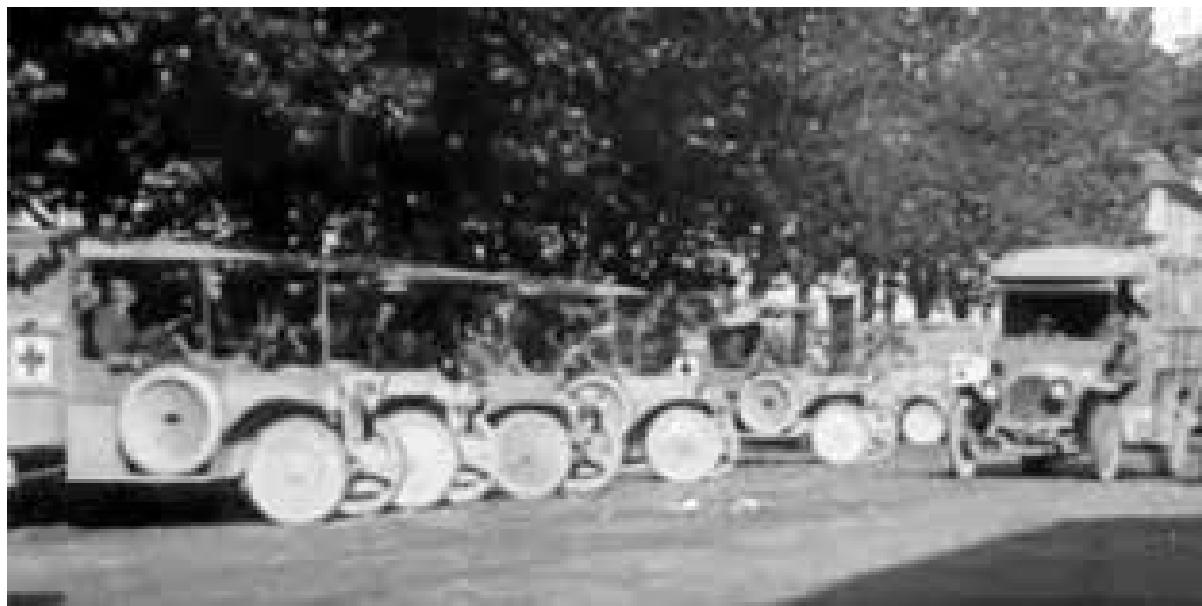
100 лет одного преступления: расстрел поляками русских врачей Красного креста

Незаметно подкрался 100-летний юбилей ещё одного интересного события. Событие показывает, как на удивление мало поменялось за эти прошедшие 100 лет. Тогда, в 1919 году, храбрые поляки набрались смелости и расстреляли... сотрудников Красного креста. Наших, разумеется, русских. Их обвиняли (привет нынешней шпиономании) в двух вещах: что они шпионы и что они евреи.

Вспоминается даже цитата: «Обвиняемый национальности не отрицал, но пытался что-то возражать на счёт состава преступления».

Для ясности: никакой «вины» у наших врачей так и не нашлось за 100 лет расследования. А сделали это не какие-то «незаконные вооружённые», а напротив — совершенно официальные правоохранительные органы Польши, её жандармы. Они даже пытались инсценировать ограбление — такой вот «случайный незапланированный инцидент».

Опять же, что характерно и по нынешним временам: Красный крест не желает помнить этот инцидент, весь мир на стороне свежеобретшей независимость Украины — виноват! — Польши. И вообще никто ничего не хочет замечать. Вот Катынь — это да, это ужос-ужос, а расследовать убийство врачей — зачем же? Цэ незалежна Польша вбывала клятых москалей, а цэ не возбраняется.



Делегация Российского Красного Креста находилась в Варшаве для оказания помощи военнослужащим, возвращавшимся на родину из германского плена. 20 декабря 1918 г. новые польские власти арестовали пятерых членов миссии и заключили их в крепости (при этом на запросы советской стороны неизменно отвечали, что о месте нахождения сотрудников Российского Красного Креста «не имеют информации»).

30 декабря членов миссии увезли в сопровождении жандармов и солдат к границе Гродненской губернии, в район близ Бельска. 2 января Бронислав Веселовский, Людвиг Клоцман, Мария Альтер и Айвазова (её имя, к сожалению, неизвестно) были застрелены. Пятого, раненого Леона Альтера, поляки приняли за мёртвого, и ему удалось бежать. Именно благодаря Альтеру и стало известно об этом диком преступлении, т.е. фактически только по чистой случайности, по недосмотру польских палачей, не добивших одну из жертв до конца (и мы можем только догадываться, сколько аналогичных преступлений так и остались неизвестными). Впоследствии тела убитых были перевезены в город Высоко-Мазовецк и погребены на еврейском кладбище.

Поскольку дело касалось сотрудников Красного Креста, история получила широкую огласку и международный резонанс. Ввиду того, что имелись свидетели зверской расправы, включая указанного Леона Альтера, польские власти вынуждены были признать факт преступления и, желая сохранить лицо перед международной общественностью, принесли извинения. Наконец, советские власти сопроводили требование обязательного расследования данного преступления взятием в заложники представителей Регентского совета (находившихся в Москве ещё со времени заключения Брестского мира).

«Это преступление было совершено по отношению к представителям Красного Креста, который во всех странах пользуется особой гарантией при исполнении своих гуманитарных обязанностей и который в данном случае преследовал в Польше цель спасения тысяч военнопленных от ужасных бедствий, жертвами которых они были во время своего возвращения на родину. После ужасных погромов, учиненных вашими войсками над еврейским населением, это новое преступление кладет несмыываемое пятно на контрреволюционное Правительство, находящееся в настоящее время у власти в Польше, — говорилось в ноте советского наркома индел Чичерина на имя главы МИД Польши Василевского от 8 января 1919 г. — Правительство Советской Республики категорически требует немедленного расследования этого непростительного преступления и строгого наказания прямых и косвенных его виновников. Члены бывшей делегации Регентского совета и Комиссии по делам

военнопленных, делегированные (этим) Советом, арестованы, и Российское Советское Правительство вынуждено считать их своими заложниками, тем более, что после настоящего события мы не можем считать жизнь граждан Российской Советской Республики в Польше находящейся вне опасности».

Вынужденные реагировать, к марта 1919-го поляки сподобятся составить записку председателя Чрезвычайной следственной комиссии по делу о расстреле миссии Российского Общества Красного Креста, которую пришлют на имя Чичерина. В ней польская сторона попытается убедить РСФСР, что власти Польши-де развили бурную деятельность для расследования всех обстоятельств совершенного преступления и поиска виновных.

Документ гласил: «Деятельность Комиссии вкратце выражается в следующих действиях:

1) Допрошены все известные Комиссии члены семей делегации Российского Красного Креста, проживающие в пределах Королевства Польского, среди них тётка Леона Альтера, родная сестра Марии Альтер, София Гезундгейт, для выяснения вопроса, кто именно подозревается ими в совершении преступления.

2) Подробно осмотрены и описаны все предметы, документы и деньги, оказавшиеся при убитых, и принятые меры охранения их до суда.

3) Допрошены начальник конвоя подпрапорщик Мэриан Лясоцкий и конвой, сопровождавший делегацию от Варшавы до Лап и Цехановца.

4) Комиссия выяснила вопрос об отношении делегации к другой делегации Красного Креста, с г. Гессе во главе, равно как и дело о передаче последнему Веселовским одного миллиона рублей из числа находившихся при нем денег.

5) Для ускорения своей деятельности Комиссия сносилась с подлежащими властями при посредстве специального курьера или по телеграфу и неоднократно выезжала на места:

а) около двух недель пробыла в Лапах для допроса на месте ряда свидетелей, местных жандармов, командного состава местного военного отряда и проверки на месте документов;

б) ездила в город Высоко-Мазовецк, где допросила более 20-ти свидетелей, частью из числа лиц, находившихся на месте преступления непосредственно после совершения последнего, либо видевших проезжающими виновников его, не зная ещё об его совершении; это по преимуществу лесники, соседние жители и лесничий Дашкевич; другую группу допрошенных Комиссией свидетелей составляют все извозчики, вёзшие членов делегации от Чижева в Цехановец, Лунево и обратно;

в) в город Цехановец — для точного установления места, до которого были доставлены Лясоцким члены делегации, снятия ситуационного плана местности и допроса на месте свидетелей.

Считая существенно важным для дела показания лиц, могущих сообщить достоверные сведения, полученные ими от Леона Альтера, Комиссия, несмотря на громадные трудности переезда, допросила в Браньске Гродненской губ. Бельского уезда врача Бориса Фертмана, который 2-го января подавал первую медицинскую помощь раненому Альтеру, и извозчика, вёзшего его от места, расположенного поблизости места преступления, в Браньск к врачу. С этой же целью Комиссия подробно допрашивала присяжного поверенного Георгия Берлянда, видевшего Альтера в Москве и узнавшего от него подробности совершенного преступления.

Комиссия допросила всех лиц, к которым обращалась делегация в Варшаве по делу о военнопленных, а также и других, с которыми вообще члены делегации имели дело до и после своего ареста».

Польская сторона не удосужилась ответить на ряд важных вопросов. А именно: как вообще могло получиться, что миссия Красного Креста была арестована? И главное: кто виновники преступления (пофамильно), арестованы ли они (ибо только это могло являться доказательством того, что польская сторона проводит реальное расследование, а не изображает его видимость)? На этот «пробел» и было обращено внимание чрезвычайного представителя правительства Польши в Москве пана Венцковского.

Последний ответил письмом от 24 марта 1919-го на имя Чичерина:

«В представленной Вам при письме от 21 сего марта записке Председателя Чрезвычайной следственной комиссии умалчивается о принятых в отношении предполагаемых виновников преступления мерах пресечения. Ввиду Вашего указания на этот пробел я имею честь заявить Вам, что на самом деле таковые меры приняты, и благодаря им возможность уклонения предполагаемых убийц от суда и наказания исключена. Этим заявлением я хочу лишний раз подчеркнуть, что Правительство Польской Республики приняло решительно все меры к обнаружению и наказанию виновников преступления, и малейшие сомнения в этом отношении с чьей-либо стороны считаю безусловно недопустимыми. Полагая, что объяснения, представленные мной по сему делу Правительству Российской Социалистической Федеративной Советской Республики, являются исчерпывающими, я решаюсь теперь, во исполнение данного мне Правительством Польской Республики поручения, просить Вас, гражданин Комиссар, передать Русскому Об-

ществу Красного Креста, что Правительство Польской Республики считает своим долгом принести ему своё искреннее и глубокое сожаление по поводу гнусного убийства членов его Миссии на польской территории, тем более, что, по-видимому, это кошмарное преступление произошло не без вины агентов нашей жандармерии».

Ну, то, что это гнусное преступление произошло не без вины (а судя по объективным данным — при прямом соучастии) польских жандармов (конвоировавших членов миссии Красного Креста вплоть до места расстрела) — это и без Венцковского было понятно. Но, заявив «о принятых в отношении предполагаемых виновников преступления мерах пресечения», он не удосужился назвать самих предполагаемых виновников — ни по фамилии, ни по должности.

Не получила Россия внятных разъяснений на данный счёт и в дальнейшем. К примеру, в ноте правительства РСФСР правительству Польши (копии были направлены правительствам стран Антанты) от 3 июня 1919 г. отмечалось, что «до сих пор никакое удовлетворение за исключительно варварский акт убийства членов Миссии Красного Креста не дано ни Русскому Правительству, ни семьям убитых».

По существу это преступление так и остаётся по сей день нераскрытым.

В отличие от польских офицеров и жандармов, расстрелянных в Катыни (не будем в данном случае углубляться в вопрос — кто им там загонял немецкие пули в затылок, предварительно связав руки немецким бумажным шпагатом), сотрудники миссии Российского Красного Креста никогда не носили военную форму, не брали в руки оружие, а посвятили себя одному из самых гуманных занятий, какие только можно представить.

Но на месте их казни не стоят пышные мемориалы. В память об их трагической гибели не собирают многотысячные митинги-реквиемы. Не произносят проникновенные речи. О них не снимают фильмы, не пишут книги, не сочиняют стихи, и даже в исторических работах не всегда упоминают фамилии этих невинных жертв «великой Польши».

Источник:

https://finam.info/blog/43963759075/100-let-odnogo-prestupleniya:-rasstrel-polyakami-russkih-vrachey?utm_source=mirtesen

11 января – День заповедников и национальных парков в России

11 января в России отмечается День заповедников и национальных парков. Отмечается с 1997 года по инициативе Центра охраны дикой природы и Всемирного Фонда дикой природы.

В этот день (29 декабря по старому стилю) в 1916 году в России была образована первая особо охраняемая природная территория (ООПТ) – Баргузинский заповедник в Забайкальской области.

В настоящее время существующая в России система ООПТ включает 103 федеральных государственных природных заповедника; 48 федеральных национальных парков; 64 государственных природных заказника федерального значения; 2261 государственных природных заказников регионального значения; 7745 памятников природы; 64 природных парка регионального значения. Кроме того, создано более 2300 ООПТ иных категорий регионального и местного (муниципального) значения.

Совокупная площадь всех вышеперечисленных ООПТ составляет 206,7 миллиона гектаров (в том числе сухопутная с внутренними водоёмами – 195,5 миллиона гектаров) или 11,4% всей территории страны).

Заповедник – специфичная для России форма ООПТ, практически не имеющая аналогов в мире. Только в России заповедник является не просто охраняемой территорией, но и научным учреждением.

Образование и деятельность государственных природных заповедников регулируются Федеральным законом от 14 марта 1995 года «Об особо охраняемых природных территориях», согласно которому «государственные природные заповедники относятся к особо охраняемым природным территориям федерального значения. В границах государственных природных заповедников природная среда сохраняется в естественном состоянии и полностью запрещается экономическая и иная деятельность».

На государственные природные заповедники возлагаются следующие **задачи**: осуществление охраны природных территорий в целях сохранения биологического разнообразия и поддержания в естественном состоянии охраняемых природных комплексов и объектов; организация и проведение научных исследований, включая ведение Летописи природы; осуществление государственного экологического мониторинга (государственного мониторинга окружающей среды); экологическое просвещение и развитие познавательного туризма; содействие в подготовке научных кадров и специалистов в области охраны окружающей среды».

На территории России находится 41 биосферный резерват, созданный на базе 35 государственных природных заповедников, 7 национальных парков и 2 природных парка. Они входят во Всемирную сеть биосферных резерватов ЮНЕСКО и призваны гармонизировать процессы защиты биоразнообразия и биологических ресурсов и их устойчивого использования.

Основное их отличие от остальных заповедников – наличие на территориях, прилегающих к заповеднику, биосферных полигонов, где ведется ограниченное природопользование (преимущественно традиционное для региона, а также туризм и иные виды рекреационной деятельности).

Национальные парки – для России сравнительно новая форма особо охраняемой природной территории. Первые национальные парки появились в СССР в 1970 х годах. Согласно ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях», национальные парки относятся к особо охраняемым природным территориям федерального значения. В границах национальных парков выделяются зоны, в которых природная среда сохраняется в естественном состоянии и запрещается осуществление любой не предусмотренной федеральным законодательством деятельности, и зоны, в которых ограничивается экономическая и иная деятельность в целях сохранения объектов природного и культурного наследия и их использования в рекреационных целях.

На национальные парки возлагаются следующие **основные задачи**: сохранение природных комплексов, уникальных и эталонных природных участков и объектов; сохранение историко культурных объектов; экологическое просвещение населения; создание условий для регулируемого туризма и отдыха; разработка и внедрение научных методов охраны природы и экологического просвещения; осуществление государственного экологического мониторинга (государственного мониторинга окружающей среды); восстановление нарушенных природных и историко культурных комплексов и объектов.

В Российской Федерации создание особо охраняемых природных территорий является эффективной формой природоохранной деятельности. До конца 2020 года **запланировано создать** ещё 9 заповедников, 12 национальных парков и 2 федеральных заказника.

Создание новых ООПТ федерального значения осуществляется в соответствии с Планом мероприятий по реализации Концепции развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года, утверждённым распоряжением правительства РФ 22 декабря 2011 года.

Материал подготовлен на основе информации РИА Новости и открытых источников

Источник: <https://ria.ru/20170111/1485329453.html>

К 25-ЛЕТИЮ НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА «ОРЛОВСКОЕ ПОЛЕСЬЕ»

Общая информация о национальном парке «Орловское полесье»



Национальный парк «Орловское полесье» расположен на северо-западе Орловской области. Он создан в 1994 году с целью сохранения уникального сообщества южно-русской тайги и занимает 77 745 га. Хвойные и хвойно-широколиственные леса, перемежающиеся участками лесостепной растительности, придают ландшафтам неповторимое своеобразие.

На территории национального парка зарегистрировано 940 видов растений и 285 видов позвоночных животных, из которых 23 вида растений и 89 видов животных занесено в Красные книги разных уровней.

Одним из основных направлений деятельности национального парка, которое ведётся с 1996 года, является формирование устойчивой вольной популяции европейского зубра в рамках Программы сохранения зубров в России.

Виктор и Сергей Рассохины*

В ЗАБОТАХ О «КЛАДОВОЙ СОЛНЦА»

Накануне Дня заповедников России – **10 января 2019 года** – на территории природной гордости Орловщины состоялось множество

* Члены Союза Российской писателей, Военно-исторического общества и организации «Флоту Быть!»

мероприятий, посвящённых знаменательному юбилею. По приглашениям замечательного коллектива под руководством О.М. Пригоряну и по своей доброй воле крупнейший лесной массив региона сплотил журналистов, писателей, краеведов, фотографов из Орла и Москвы, операторов ведущих телеканалов.

Свыше 33 тысяч гектаров леса, озёра и пруды «оделись», словно в сказке «Морозко», в неповторимо-узорчатые, новогодние «одежды» по мановению Рождественского волшебства русской зимы. Красочная идиллия, радующая взор, сам воздух и аура заповедного леса, воспоминая об ежегодном праздновании Троицы, тронули душу каждого, напоминая о сказочных картинах Васнецова, о былинном Илюше Муромце, об охотничьих рассказах Тургенева и Пришвина...



В начале 90-х годов, когда страну штормило от всевозможных, в том числе навязанных России реформаций, лидеры Орловщины во главе с губернатором Е.С. Строевым крепко озабочились будущим этих первозданно-живописных мест. Стоял вопрос о выживании когда-то гремевших трудовой и боевой славой сёл и деревень. Кощунственно забывалось, что без малой не существует большой Родины. Как сказал орловский поэт, переживая за разрушение основ жизни крестьянства и работоспособных колхозов: «Только в паспорте осталось – «д. Лесная Благодать»...

Отток и убыль населения в те годы накрыли, как многодневной грозой, Радовищи, Старое, Алёхино, Умрихино, Верховье, Жудро, Хо-

тимль- Кузьмёнково, Изморознь, Пырятинку, Обельну, Большое и Малое Юрьево, рабочий посёлок «Жудерский». Помимо лесного и водного браконьерства, рынок привёл сюда нового «Соловья-Разбойника» - массовую вырубку не просто леса, а угодий со стратегическим корабельным лесом, обогащавшим «дельцов» Калужской и Брянской областей. Аннулировался потенциал по разработке торфа, причём во многомиллионно-тоннажном измерении. Да, испокон веков всем хватало дичи, целебных трав, ягод и грибов, однако обмелела и засорнялась родниковая Вытебеть. Раньше в ней были омыты. На простейшую снасть клевали пескари, вьюны и голыцы, плотвицы и голавли. Попадались крупные окунь и щука. Никто и представить не мог, что люд будет жить одним днём, промышляя сетями и электроудочками!

Уроженец Хотынецкой земли, Егор Семёнович Строев, совместная руководство Советом Федерации ФС РФ и Орловской областью, смог спасти родной край, поставив проблему перед Председателем Правительства РФ В.С. Черномырдиным. Виктор Степанович не только поддержит идею создания заповедника, но и возглавит Попечительский Совет «Орловского Полесья».

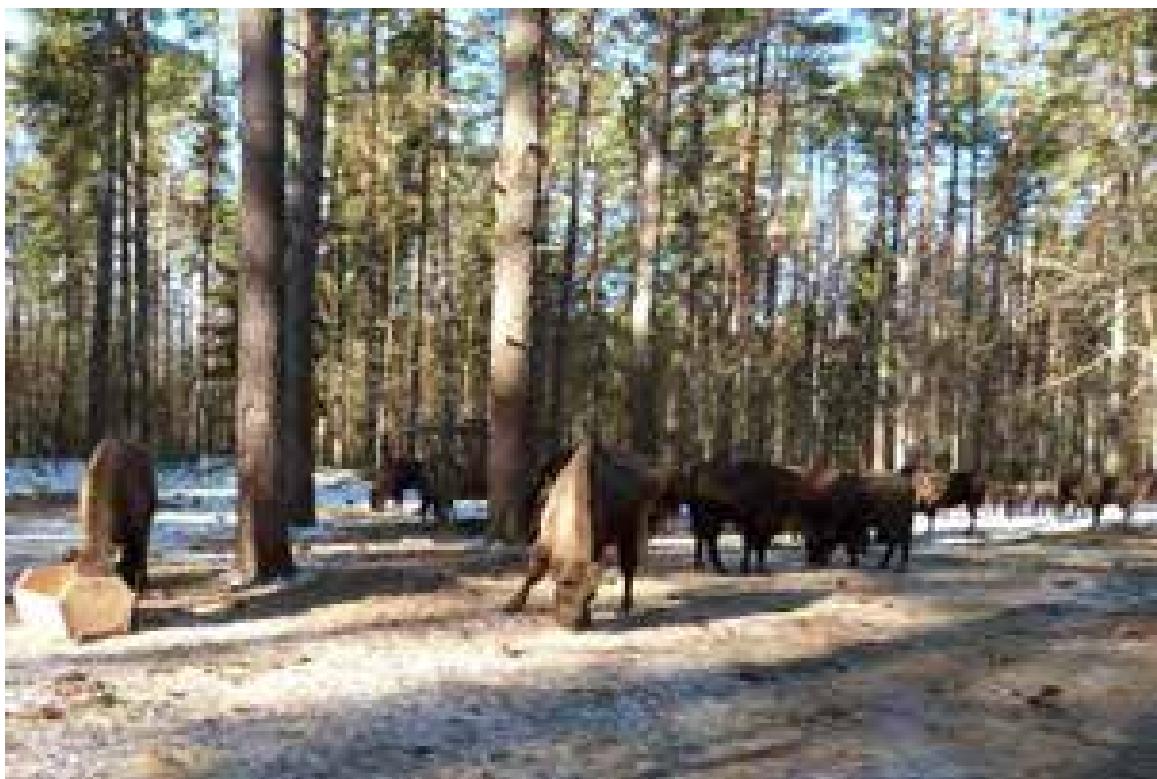
В благородное дело включился коллектив «Газпрома» под начальством Р.И. Вяхирева. Много сил, крупицу души и массу времени вложили в создание инфраструктуры национального парка известные госдеятели Орловщины – А.Н. Майоров, Е.Н. Вельковский, Н.А. Володин, И.Я. Мосякин, В.А. Лыков, А.Н. Лебедев, «Клуб предпринимателей» под руководством авторитетного нефтяника А.Л. Самусева.

Избежав долгостроя, были возведены кафе на озере «Центральном», Дом лесника, хозяйственное подворье. Провели колоссальную работу на старых и новых водоёмах, их притоках. Завезли толстолобика, карася, карпа, представителей семейства осетровых. Приобрели первую партию зубров, полтысячи пятнистых оленей. С Благословения Высшего духовенства РПЦ возродили из небытия Льговский храм, с которым воскрес колокольный благовест на всю округу. И сегодня очень важно высказать особую благодарность первопроходцам «Полесья» Н.Г. Солдатову, А.Ф. Бойко, Н.П. Гераськиной, семье Кащеевых, родным трагически ушедшего главы Хотынецкого района В.И. Семёнова...

Четверть века – рубеж, до достижения коего нацпарк пережил, как живое существо, горе и радость, счастье и безразличие, пожары и новострой, браконьерство и рождение звериного потомства. Работники заповедника, писатели, краеведы, журналисты, телевизионщики, издатели провели огромную работу, освещая деятельность нацпарка в СМИ, на ТВ, в книгах и буклете, для привлечения любителей природы и истории в, своего рода, Эльдорадо для туристов. Так «Орловское Полесье» стало своеобразным «оазисом» дикой и в то же время

сознательно облагороженной охраняемой природы. Побывавшие здесь хоть раз приезжали снова, привлекая с собой семьи, друзей и знакомых. О магнетической притягательности экскурсий быстро узнали не только в Отечестве, но и на Планете. Для обмена опытом лучшие служащие зоопарка посетили заповедные места «Аскания-Нова». О годах становления парка советуем прочесть познавательную книгу отличника народного образования К.С. Чегодаевой «Глазами старшей сестры».

Благодаря сконцентрированным усилиям власти и трудящихся удалось реализовать проект по возрождению стада почти истреблённого европейского зубра. Чистые ельники, сосняки, смешанные лиственые и хвойные леса, удалённость от населённых пунктов, естественный и подвозимый рацион корма приглянулись первым десяти зубрам. Научный подход к формированию ареала вольноживущей популяции «красно-книжного» животного привёл не только к радости воспроизводства стада, но и ввёл уникальный природный комплекс в «Программу сохранения зубра в России».



Были ошибки, неудачи, трудности с транспортом и спецтехникой. Были настоящие волки, но что хуже – «волки» с ружьями, от которых плакали строители и обеспечители заповедника. Теперь «Орловское Полесье», достойно преодолев негатив, явилось центром расселения зубров как на своей территории, так и в природосберегающих анклавах соседних областей. Поголовье зубров и зубрят насчитывает свыше 500 голов, что вывело наш нацпарк на первое место в Российской

Федерации. Уникальность собранного генофонда, ежедневная забота орловцев о популяции зубров позволили землякам занять второе место в мире по численности, вслед за Беловежской пущей. Помимо «визитной карточки» «Полесья», важно понимать, что параллельно зубрам, здесь произошёл естественный прирост числа кабанов, оленей, глухарей, тетеревов, рысей и выхухолей.

Проехав на юбилей национального парка под 30 километров по лесному и полевому снежному бездорожью на ульяновских «джипах», мы, с группой журналистов слушали познавательные рассказы гидов и водителей. Узнали много интересного по проблематике санитарной вырубки леса, о ветровалах, создающих бурелом и пожароопасность, о трудностях лесничества, граничащих с «Полесьем».

К сожалению, многие актуальные вопросы и проблемы остаются неразрешимыми на местном и высшем уровнях, хотя, казалось бы, «часовым» «Кладовой Солнца» надо помогать по первому требованию.

В новом информационно-культурном центре действует прекрасная фотовыставка, можно купить памятные сувениры. В двух шагах – часовня и магазин, немного далее – вольеры зоопарка. Уважаемый коллектив ведёт просветительскую деятельность по экологии: издаёт фотоальбомы, журнал, календари и буклеты, снимает документальные фильмы, часто проводит литературно-художественные конкурсы среди школьников, мастер-классы.



Формируя экокультуру и природолюбие среди населения всех возрастов, хранители «Орловского Полесья» ежегодно встречают и провожают около ста тысяч гостей, для которых созданы и успешно

работают визит-центр, оборудованные места для рыбалки и отдыха у источников. Козырным праздником подворий 24-х районов области тут прочно укрепилась всенародно любимая Русская Троица.



Сердечно благодаря тружеников национального парка по заповеди И.С. Тургенева – «Природа не храм, а мастерская, и человек в ней – работник!» – мы, будучи авторами книги «От истоков – до устья», где отображены почти все реки и водоёмы Орловщины, подарили им свои книги о Героях Отчизны и стихотворение «Лесник»:

*Живёт – за Полесье в ответе,
К нему с колыбели привык.
И все его боги на свете –
Изба, тишина и родник.*

*Судьба не жалеет ударов,
Порой не по правилам бьёт,
То дымом гудящих пожаров,
То порохом тайных охот...*

*Живёт – за Полесье в ответе,
За зубров, за птиц, за лису.
И тужит, что взрослые дети
В людском заблудились лесу.*

10-11 января 2019 г., Орёл – Хотынец – территория НП «Орловское Полесье» – Орёл

К 85-летию Орловского аэроклуба

**14 января 1934 года (85 лет назад)
основан орловский кружок воздухоплавания, в последствии –
Авиаклуб, Центральный спортивно-планерный аэроклуб**

Крылатая юность

От редакции:

80-летие Орловского аэроклуба отметили его выпускники 14 января 2014 года.

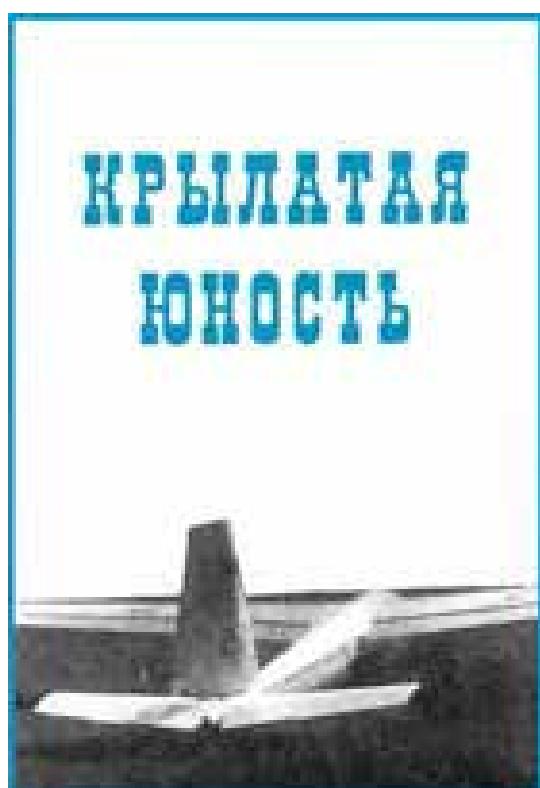
В Орле, на ул. Комсомольская (48) известно здание, в котором размещается этот Центральный аэроклуб ДОСААФ России.

О его круглосуточной работе в предвоенный период, об участии в Великой Отечественной войне (1941-1945) его выпускников, о подготовке парашютистов для отряда космонавтов, лётчиков для военной и гражданской авиации, планеристов-спортсменов в послевоенный период рассказали в книге «Крылатая юность»^{*} его лётчики-инструкторы и курсанты-выпускники.

Редакция журнала, в сокращении, печатает несколько рассказов из этой книги.

Предисловие

О написании книги об Орловском аэроклубе ветераны говорили почти на каждой встрече. Но взяться за это нелёгкое для нас дело никто не решался. На одной из таких встреч бывшие лётчики, учитывая то, что я иногда сочинял стихи для узкого круга своих товарищей, попросили меня, как говорится, взяться за перо. И при очередной встрече ветеранов я предложил каждому написать свои воспоминания о себе, своих товарищах, о наиболее памятных событиях в период учёбы в родном аэроклубе, в авиационных училищах. Все охотно согласились со мной. Вот так и родился, можно сказать, этот коллективный труд. Естественно, по



^{*}Цеберг А.И., Пикалин П.С. Антипов Н.Г., Косарев Ю.В., Шульгин С.Г., Загайнова Т.Н., Извеков В.И., Ананьев И.Ф., Шварц Е.Л. **Крылатая юность / Историко-мемуарное издание**, Орёлиздат, 1997. 224 стр. илл. ISBN 5-87025-030-7.

прошествии лет, а ведь прошло более полувека со дня окончания нами аэроклуба, многое исчезло из памяти, события, имена, фамилии однокурсников... Но у кого-то сохранились личные архивы, документы, фотографии, кто-то, возможно, вёл записи о прожитой жизни, а то и дневники. Просто так, для себя, для своих родных и знакомых. И вот когда были собраны все эти рукописи, мне пришлось приводить их в порядок. Одним словом, выступать в роли и доброжелательного критика, и первоначального редактора. Я не литератор и, быть может, что-то не всё так гладко получилось (пусть простят меня ветераны), но все рассказы, что вошли в эту книгу, – истинная правда о пережитом, о смелых и отважных людях, которые своим скромным трудом внесли достойный вклад в укрепление родного Отечества.

А. Цеберг,
бывший курсант Орловского аэроклуба,
участник Великой Отечественной войны.

Вступление

В конце прошлого столетия полётом самолёта Можайского осуществилась заветная мечта человечества — парить подобно птице над землёй. С этого времени началось массовое увлечение людей в России авиацией и планеризмом.

Во многих крупных городах организовывались планерные и самолётные кружки. Любознательная Орловщина не осталась в стороне от общих увлечений и проблем нового движения.

Наиболее ярким событием явились полёты над Орлом знаменитого лётчика Сергея Уточкина. Он был одним из первых русских авиаторов, поднявшихся в небо над Москвой, летавших над пирамидами Египта.

Посмотреть на полёты Уточкина собирались почти все жители города Орла.



Впечатление от его полётов было настолько огромно, что у многих людей пробудился интерес к авиации и желание летать. Несомненно, что любовь к самолётостроению и авиации зародилась именно под впечатлением от этих полётов у наблюдавшего их гимназиста Николая Поликарпова, впоследствии известного авиаконструктора, своими делами прославившего нашу Орловщину. Ещё раньше в нашем городе делается попытка создать кружок воздухоплавания. Инициатором его был ученик Можайского, студент одного из московских университетов Д.И. Ветров. Но более известным оказался также орловчанин С.К. Новиков. Будучи студентом Московского высшего технического училища, он в свободное время занимался разработкой чертежей планера.

Во время летних каникул, находясь в Орле, Новиков устроился работать на завод «Хрущёва» (ныне завод «Текмаш»), чтобы иметь возможность приобретать материалы для постройки планера. После окончания рабочего дня на заводе он в сарае с небольшой группой добровольных помощников занимался изготовлением деталей планера и его сборкой.

Наконец планер был построен и в один из погожих дней с небольшого пригорка опушки леса Андриабуж испытан.

Сто метров пролетел самодельный паритель на высоте шести метров. Хотя во время приземления планер был повреждён, но этот успех вдохновил изобретателя на дальнейшее увлечение воздухоплаванием.

Ставши уже опытным инженером, С.К. Новиков в Орловской профтехшколе из её учащихся организовал планерный кружок.

Под руководством Новикова был построен планер более современной конструкции. Испытания планера закончились удачно, и начались регулярные полёты.

Запуск планера в воздух осуществлялся с помощью двух резиновых амортизаторов. Значительную работу в пропаганде достижений создаваемой в стране авиации и в сборе средств для её развития проводила орловская организация добровольного общества «Друзей воздушного флота». Уже в 1927 году орловское общество «Авиахим» успешно проводило первоначальное обучение лётному делу, и первые ребята были подготовлены для поступления в лётные школы.

В декабре 1926 года на Орловщине проводились демонстративные полёты в городах: Болхове, Мценске, Новосиле, Русский брод и в Малоархангельске. Во время этих агитполётов проводились лекции, политбеседы и катание желающих жителей на самолётах.

23 января 1927 года в нашей стране было создано общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству – Осоавиахим.

С этого года в стране началось интенсивное создание аэроклубов, и уже к 1935 году в стране действовало 122 аэроклуба.

В авиацию шли по комсомольским путёвкам.

Только в 1940 году аэроклубы страны Осоавиахима подготовили несколько десятков тысяч лётчиков. В городе Орле аэроклуб был создан 14 января 1939 года решением орловского городского Совета депутатов трудящихся.

Для учебных классов клубу разрешили занять здание № 16 по улице Советской. Аэродромом стал участок поля в семи-восьми километрах от города, рядом со станцией Стальной конь Московско-Курской железной дороги.

Самолёты У-2 поступали в аэроклуб в разобранном виде, поэтому курсанты первого набора сборку машин делали сами под руководством техников и инструкторов, не считаясь со временем. Желание скорее подняться в небо заставляло людей жертвовать и воскресными днями отдыха. Огромная организаторская работа легла на плечи назначенного на должность начальника аэроклуба капитана В.Н. Марченко и его заместителя, старшего лейтенанта Закревского, и начальника штаба А.И. Кузнецова. На первых порах не хватало квалифицированных кадров. Авиационной технике и зданию аэроклуба необходим был срочный ремонт и обустройство классов для теоретических занятий.

Летом 1940 года начались учебные полёты. Инструкторы, обучавшие курсантов лётной практике, по своему возрасту ненамного были старше своих учеников, но они хорошо знали своё дело и самое главное — любили его.

Нельзя не вспомнить добрыми словами командира учебного отряда В.И. Ермолова, инструкторов-лётчиков: Худякову, Рыжкову, Палехину, Васильеву, Дударова, Шварева, Иваненко, Черткова, Савичева, Дукшта, Лиепина, Породько, Петрова, Пухович.

Техников: Городецкую, Агеева, Карышева, Арцибашева, Жидкова и других.

Осенью 1940 года состоялся первый выпуск курсантов, и все они были направлены в авиационные военные училища.

До начала Великой Отечественной войны Орловский аэроклуб обучил и отправил в Военно – Воздушные Силы три набора курсантов. В августе 1941 года аэроклуб был эвакуирован в Тамбовскую область, в посёлок Инжавино, где продолжал свою работу до апреля 1942 года, после чего был расформирован.

Всего до прекращения своей учебной деятельности аэроклуб обучил лётной практике пять наборов курсантов, четыре плановых и один внеплановый, так называемый спецнабор.

Многие инструкторы — лётчики и техники после расформирования клуба были призваны в армию. Двое из них: инструктор-лётчик Худякова и Рыжкова воевали в прославленном женском 46-м гвардейском полку лёгких ночных бомбардировщиков. Летали они на У-2. Антонина Худякова была удостоена высшей награды Родины — звания Героя Советского Союза.

Орденами Боевого Красного Знамени и Отечественной войны I степени и многими медалями награждена Клавдия Рыжкова. Зинаида Палехина работала военным лётчиком в Иране, затем пилотом ГВФ. За свой труд также удостоена многих наград. В настоящее время Зинаида Палехина-Леонович живёт в Орле.

Все выпускники Орловского аэроклуба довоенных лет достойны высоких слов и уважения.

Они прошли проверку в огне войны, доблестно и с честью защищали нашу Родину. Все они отмечены наградами: орденами, медалями. Двое же: Меренков и Меркулов заслужили звания Героев Советского Союза. В воздушных боях каждый из них сбил по три десятка фашистских самолётов. В 1950 году Центральный комитет ДОСААФ принял решение об организации в Орле аэроклуба. Инициатором в деле организации аэроклуба являлся председатель ДОСААФ Орловской области товарищ М.Л. Немецкий, а его помощником в деле становления клуба стал полковник В.В. Родин, бывший боевой лётчик-истребитель.

Первоначально клуб располагался в здании торговых рядов, а с 1952 года получил постоянную прописку по адресу: улица Комсомольская, дом № 48.

Возглавлял вновь созданный аэроклуб Ф.В. Клашников, его заместителем по лётной подготовке был В.Г. Поляков.

Аэроклуб состоял из одного отряда, готовившего курсантов для военных училищ.

В 1954 году в клубе было организовано парашютное звено и отряд лётчиков-планеристов.

С поступлением новой техники — самолётов Як-12 и Як-18 было создано спортивное самолётное звено. Первыми инструкторами в самолётном спортивном звене были лётчики, прошедшие войну: Ю.В. Косарев и В. А. Меренков. Уже через шесть лет, в 1960 году, команда орловских лётчиков-спортсменов на республиканских соревнованиях по самолётному спорту в городе Туле заняла первое место, а наш земляк орловчанин В. Почекин стал абсолютным чемпионом РСФСР.

В том же году первое место на зональных соревнованиях заняли орловские авиамоделисты, а парашютист Юрий Малютин стал чемпионом зоны РСФСР. Это были первые шаги орловских спортсменов в большой спорт.

В 1964 году аэроклуб был реорганизован в центральный спортивный планерный аэроклуб. Основным направлением клуба стала спортивная работа, он стал базой спортивного планеризма в нашей стране.

С 1964 по 1983 год наши спортсмены пятнадцать раз завоёвывали звание абсолютного чемпиона России.

Если перечислить спортивные достижения наших орловских спортсменов, то они выглядят так: 1959 год — планеристка В. Токмакова — Всесоюзный рекорд на дальность полёта 169 км. 1964 год — В. Попчернин — 1-е место в мировом чемпионате в городе Бильбао (Испания).

1964 год — 1-е место команды орловских планеристов в составе: А. Курило, Ю. Малютина, И. Коваля во всероссийских соревнованиях.

Четырежды орловские планеристы становились абсолютными чемпионами СССР, как например: Курило, Кузнецова, а Загайнова добивалась этого высокого звания семь раз. Орловская команда девять раз побеждала в командных соревнованиях чемпионатов РСФСР, становилась лучшей спортивной командой страны.

Сюда надо отнести Всесоюзный рекорд Ю. Малютина — достижение наибольшей высоты полёта на планере — 6354 метра.

Достижение абсолютной высоты лётчика-инструктора ЦСПКА А.А. Калачевой — 5262 м

1966 год — Тамара Загайнова вместе с мужем Валерием впервые в мире совершили групповой полет на расстояние 731,5 километра. В 1968 году Т. Загайнова второй раз завоевала титул мировой рекордсменки, пролетев 500-километровый треугольник со скоростью 69,598 км/час. Ей принадлежат и три Всесоюзных рекорда: 100-километровый треугольник со скоростью 99 км/час, полет до цели и обратно на расстояние 579 км со скоростью 77 км/час, 300-километровый треугольный маршрут со скоростью 103,8 км/час.

В том же году Валерий Загайнов установил на 500-кило-метровом треугольнике рекорд скорости — 78,8 км/час.

В 1984 году произошла ещё одна реорганизация Орловского аэроклуба, и он стал центральным планерным клубом страны, а затем впоследствии центральным аэроклубом Российской Федерации.

Изменение структуры его организации позволяет более масштабно и целенаправленно вести работу по подготовке сборной Российской Федерации по планерному спорту и проведению на базе аэроклуба Международных соревнований, к установлению новых рекордов и занятию ведущего места среди планеристов мира.

Распоряжением Совета Министров РСФСР от 11 апреля 1987 года Орловскому планерному клубу присвоено имя Сергея Николаевича Антонина; рекордсмена мира по планерному спорту, лётчика-испытателя, Героя Советского Союза.

**М.П. Мурzin,
С.А. Соколов.**

Небо не для всех крылатых

ЦЕБЕРГ

Александр Иванович

Орловский аэроклуб окончил в июле 1941 г. Участник Великой Отечественной войны. Награждён боевыми орденами и медалями. В настоящее время — на заслуженном отдыхе. Живёт в городе Орле.



В наши дни в тот район из города доехать очень просто. Достаточно сесть в троллейбус номер один, и он домчит вас до того места, где более полувека тому назад получил законное право на существование первый аэродром орловского аэроклуба. Он находился там ещё несколько лет и после окончания Великой

Отечественной войны, а затем его вытеснил сталепрокатный завод. Ныне корпуса его цехов занимают почти всю площадь бывшего лётного поля аэродрома. И только лес, примерно в километре от завода с юго-восточной стороны, не прекратил своего существования.

Он поднялся ввысь, и его зелёная стена видна от конечной остановки троллейбуса. Но и рядом с этим лесом уже растут, как грибы после дождя, кварталы жилых девятиэтажных домов, а в центре леса некогда небольшой ручеёк с чистой водой, берущий своё начало от лесного ключа в овражке, из которого мы утоляли жажду, возвращаясь после полётов домой, превратился в мощный поток.



Здание аэроклуба с 1939 г. до августа 1941 г.



Здание аэроклуба (1997 г.)

Общение с небом

АНТИПОВ
Николай Григорьевич

Орловский аэроклуб окончил в марте 1942 года. После окончания аэроклуба был зачислен в парашютно-десантный батальон, с которым в составе 5-й гвардейской бригады принимал участие в боях на Кавказском фронте. Награждён боевыми орденами и медалями.



Наше село Верхняя Богдановка, в котором я родился, как и дом моих родителей, находилось на холме, в семи километрах от шоссейной дороги Орёл – Брянск и районного центра — посёлка Нарышкино.

Через наше село протекала река Цон, похожая больше на ручей, так как это было почти началом реки.

В соседнем селе Шеньшино, в бывшем поместье особняке, находился дом отдыха, в котором в зимнее время отдыхали командиры Красной Армии, а летом он переходил в распоряжение пионеров и служил пионерским лагерем для детей военнослужащих.

Когда с наступлением зимы замерзала река, и лёд становился достаточно прочным, способным выдержать пешеходов, мы устраивали на льду катание на коньках и всевозможные игры. О хоккее в те довственные годы мы, конечно, совершенно не имели никакого понятия.

Однажды, катаясь неподалёку от Шеньшино, мы увидели впервые самолёт У-2. Он снизился и, выбрав удобную площадку, совершил посадку недалеко от дома отдыха. Мы, ребятишки, сразу прекратили своё катание, отвязали коньки и, обгоняя друг друга, побежали к месту посадки самолёта. К самолёту торопились и взрослые жители села.

Из задней кабинки вылез в меховом комбинезоне и унтах лётчик и помог выбраться из самолёта врачу, за которым из дома отдыха пришла медицинская сестра, и они ушли. Мотор самолёта лётчик не выключил, и он работал на малых оборотах, поэтому пилот предупреждал стоявших и подходивших людей не стоять близко у вращающегося пропеллера, опасаясь, что кто-нибудь может угодить под его лопасть. Лётчик улыбался, разглядывал людей, стоявших вокруг самолёта. Заметив в толпе старичка, сказал:

— Дедуля, хочешь прокачу?..

— Да что ты, милый, боязно как-то. Куда мне, не дай Бог, помру от страха-то.

Но селяне, особенно молодёжь, стали уговаривать своего односельчанина.

— Не бойся, Кузмич! Садись, лети!

— Эх, была не была, — расхрабрился Кузмич и махнул рукою. Перекрестившись и кряхтя, стал взбираться на крыло. Лётчик помог ему сесть в кабину, пристегнул его привязными ремнями, сел сам в кабину, и самолёт взмыл в небо. Сделав круг над домом отдыха, он опустился и зарулит на прежнее место.

Кузмич, довольный таким воздушным путешествием и благополучным возвращением на родную землю, несмотря на весёлые шутки молодёжи о запасных кальсонах воскликнул:

— Ну теперь и помереть не страшно!

Конечно, мне так ужасно хотелось, чтобы и меня прокатил лётчик, и я притиснулся почти вплотную к задней кабине самолёта. Словно угадав мои мысли, пилот хлопнул меня по плечу и произнёс:

— А ну-ка, полезай в переднюю кабину, я вижу, что ты

тут самый смелый. Глядишь, когда вырастешь, также будешь лётчиком.

Щёлкнул замок ремней, мотор заработал во всю свою силу, разбег, и вот я впервые очутился там, где только птицы могут кружиться. Сверху дома были как игрушечные, маленькие, а около домов сновали люди, похожие на букашек. Хотя на мне одежда была зимняя и достаточно защищала на земле от мороза и ветра, в самолёте полушибок, валенки и меховая шапка не спасли меня, и я за каких-нибудь пять — шесть минут, пока пролетел в полуоткрытой кабине, основательно промёрз. Когда мы приземлились, к месту посадки уже возвратились врач и провожавшая его медсестра, и самолёт улетел в город Орёл.

22 июня 1941 года на рассвете немецкие полчища перешли нашу государственную границу, и началась Великая Отечественная война. Я решил пойти в военкомат, чтобы добровольцем вступить в ряды Красной Армии и попасть на фронт.

Но меня из военкомата направили на учёбу в Орловский аэроклуб. Медицинская комиссия признала меня годным для учёбы в авиационном учебном заведении. С завода я уволился, так как аэроклуб к тому времени перешёл на казарменное положение. Вскоре нам, курсантам, выдали военное обмундирование. Хотя в авиации в качестве обуви предусмотрены сапоги, но нам из-за отсутствия таковых выдали ботинки и обмотки. Примерно около месяца мы жили в летнем лагере, а затем аэроклубу приказали из Орла перебазироваться в Инжавино Тамбовской области. В Инжавино и началась наша настоящая

курсантская жизнь и учёба. Скажу откровенно, кому как, а мне трудно сразу приходилось привыкать почти к воинской дисциплине и распорядку дня, после вольной жизни на гражданке, хотя аэроклуб и относился к добровольному обществу и мы ещё присягу не принимали. Но требовали с нас дисциплину, как в армии. Может быть, так надо было требовать с нас, так как шла война?..

Ранний подъем, зарядка, строем на завтрак, занятия. Не буду перечислять те предметы теоретической учёбы, после которых начиналась лётная практика, они мало чем отличались от всего того, что изучали курсанты в предыдущих наборах.

Зима 1941-1942 годов была исключительно суровой и снежной. Снега наметало столько, что самолёты на стоянках заносило чуть ли не по самые верхние крылья. Голыми руками нельзя было прикоснуться к металлическим частям самолёта. Все это создавало дополнительные трудности, как техникам, так и нам, курсантам, по подготовке самолётов к полётам. Все равно в такие морозные дни учёба наша не прекращалась, и полёты шли полным ходом. В открытой кабине, да при скорости это было нелегко переносить, особенно доставалось лицу. Стандартных меховых масок для защиты лица мы не имели, приходилось пускаться на всякие выдумки и изобретения. Например, маски мы шили сами из поношенных старых солдатских шапок и списанных одеял. Употребляли одеяла и на тёплые портянки. Мы, конечно, безропотно переносили эти неудобства и недостатки, понимая, что на фронте нашим воинам куда тяжелее приходится, чем нам, живущим в тылу.

К сожалению, отдельным курсантам казалось, что в тылу можно безнаказанно нарушать дисциплину. Учитывая это, начальство аэроклуба усилило спрос с нарушителей распорядка.

Однажды два наших курсанта не явились на вечернюю проверку. Как выяснилось на следующий день, они самовольно покинули расположение аэроклуба и заночевали в соседнем селе у знакомых девушек. Может быть, в мирное время их отлучка не обошлась бы им строгим взысканием.

В крайнем случае, получили бы по одному или по два наряда вне очереди. Но на этот раз их отчислили из аэроклуба и направили в пехоту.

Иногда старший лейтенант Закревский устраивал нам учебные тревоги в ночное время. На сборы давал считанные минуты. Особенно нам досаждали шнуровка ботинок и накручивание обмоток. Поэтому приходилось на эти операции выкраивать больше времени за счёт портянок — голые ноги совали сразу в ботинки. Тревога не была продолжительной. Небольшой марш-бросок, движение по-пластунски и опять в тепло казармы. Так что ноги в ботинках без портянок не у-

певали окоченеть. При лётной практике на первых порах мне труднее всего давалась посадка самолёта. Видимо, рука моя ещё не привыкла плавно работать ручкой управления рулём высоты. Резкое движение ею вызывало подскок самолёта, или, как в авиации этот подскок называют, «козел». Этот «козел» вызывал недовольство у моего инструктора, и я слышал по переговорному устройству нелестные слова в мой адрес. Но постепенно от полёта к полёту руки мои привыкли к плавности движений, и я стал нормально управлять рычагами: опережения зажигания газа и ручкой.

В марте 1942 года наш учебный отряд закончил учёбу в аэроклубе. Это был последний набор курсантов. Пять выпусков произвёл аэроклуб за время своей работы со дня организации и до дня расформирования. Лично я инжавинским райвоенкоматом был направлен на пересыльный пункт в город Тамбов, а из Тамбова в запасный парашютно-десантный полк в Саратовскую область. В мае 1942 года, после принятия присяги, из нас, получивших подготовку в этом полку, сформировали батальон, который потом в составе бригады принимал участие в боях на Закавказском фронте. Так что военным лётчиком мне, как и многим моим товарищам по учёбе в Орловском аэроклубе, не пришлось стать. Конечно, жаль, но что поделаешь. Видимо, в те тяжкие годы, годы войны, Родине нашей мы были гораздо нужнее не в небе, а на земле. Некоторые выпускники смогли впоследствии вернуться в авиацию и успеть летать на боевых машинах, как например Петр Чубаров. Уже, будучи курсантом Ейского авиационного училища, ему пришлось вначале в составе этого же училища по тревоге выступить на фронт и рядовым бойцом принять участие в оборонительных боях. Позже ему снова удалось вернуться в авиацию. До самого Дня Победы он летал пилотом на У-2 в полку лёгкихочных бомбардировщиков. Не один раз он попадал во время бомбардировок переднего края немецкой обороны в сложные положения. Был дважды тяжело ранен, но снова после каждого ранения возвращался в свой полк и продолжал летать, несмотря на запрет врачей, считавших Петра по состоянию здоровья непригодным к лётной работе, даже на тихоходном самолёте У-2.

Родина высоко оценила ратные подвиги Петра Чубарова, наградив его боевыми орденами и медалями. Кроме боевых наград, за отличное выполнение боевых заданий на фронте он получил восемь благодарностей от Верховного командования. К сожалению, тяжёлые ранения сказались на его здоровье. Его уже нет среди нас, но память о нем жива в сердцах его товарищей по учёбе в аэроклубе и среди его однополчан.

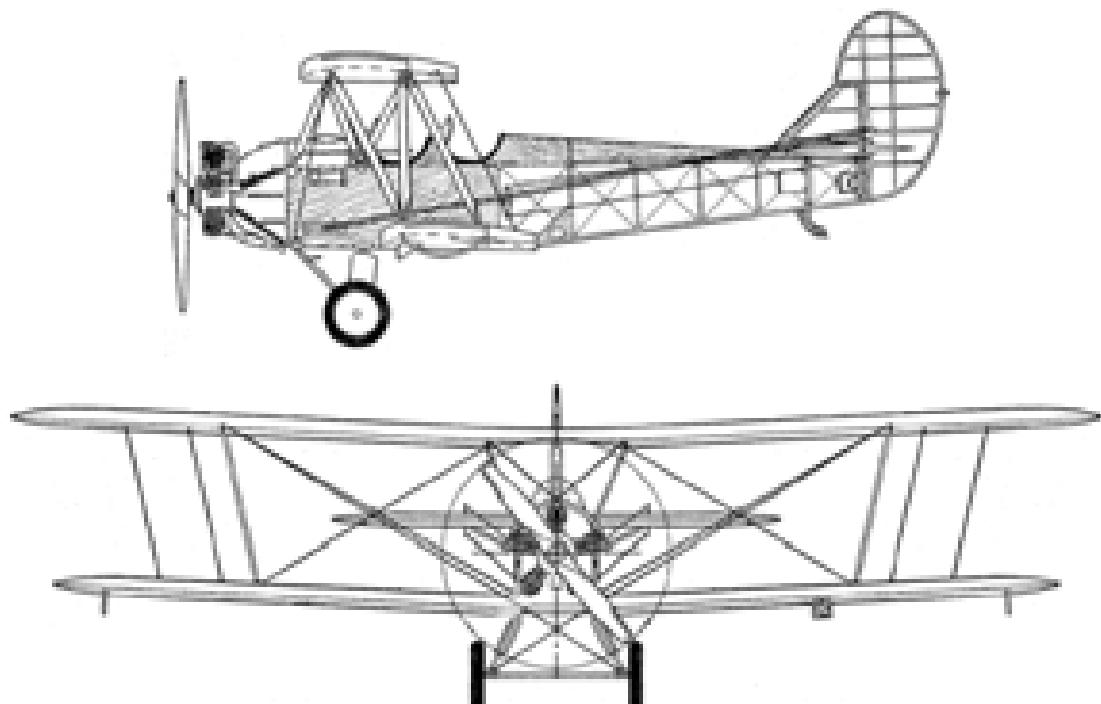
Но ещё раз повторяю, не всем был открыт путь снова в авиацию после участия в боях на земле. Курсант аэроклуба Александр Илла-

рионов после окончания учёбы в Инжавино сразу получил направление на учёбу в танковое училище.

И уже в октябре 1942 года в звании лейтенанта, командуя танковым взводом, получил своё первое боевое крещение на Сталинградском фронте. В боях был ранен, а после лечения в госпитале возвратился в строй и принимал участие в Курской битве в известном танковом сражении под Прохоровкой, но уже в должности командира танковой роты. Освобождал Польшу, Венгрию, Чехословакию. Войну закончил на Дальнем Востоке, после разгрома Квантунской армии японских милитаристов. За свои боевые подвиги Александр Илларионов награждён боевыми орденами и медалями.

Ещё в детстве у меня проявились способности к рисованию. На фронте я часто думал о том, что если судьба дарует мне жизнь, я после войны обязательно займусь по-настоящему рисованием. Такую я себе дал клятву. Очень мне хотелось в рисунках и картинах изобразить различные эпизоды войны, создать хотя бы по памяти портреты моих однополчан. После окончания Великой Отечественной войны я поступил в Орловское художественное училище и закончил его.

Вначале в этом училище работал преподавателем, а потом стал директором училища. Кроме основной работы преподавателем, а также директором в свободное время занимался живописью. Нарисовал несколько больших картин, в том числе посвящённую генералу Гурьеву. Одну из своих картин подарил музею нашего Орловского аэроклуба. Принимал несколько раз участие со своими картинами в художественных выставках. В настоящее время, находясь на заслуженном отдыхе, продолжаю заниматься живописью и не вижу без этого занятия смысла своей жизни.



Возвращение с неба

**КОСАРЕВ Юрий
Владимирович**

Орловский аэроклуб окончил в 1941 году. Боевой путь начал на Сталинградском фронте. С 1943 года – лётчик 8-й воздушной армии. В послевоенные годы работал в аэроклубе г. Орла лётчиком-инструктором самолётного звена. Имеет звание мастера спорта. СССР по высшему пилотажу. За боевые подвиги удостоен многих боевых наград.



Более полувека тому назад в городе Орле существовал и плодотворно работал железнодорожный клуб «Броневик», а при нем была крошечная по теперешним временам и меркам планерная школа, жизнь которой была ключом благодаря комсомольскому огоньку, энтузиазму и патриотическому задору орловских юношей и девушек тех довоенных лет. С этой планерной школы и началась моя дорога в небо.

Школу возглавлял преподаватель, имевший опыт полётов на планере.

Единственный планер в этой школе представлял из себя довольно примитивный летательный аппарат из фанеры, деревянных реек, проволоки и перкали.

Хранился он в разобранном виде в деревянном сарайчике, примыкавшем к помещению подсобных служб паровозного депо станции Орёл. В предвоенные годы юноши и девушки, ревностные поклонники авиации, с увлечением осваивали азы лётного дела. Вечерами в единственной комнате планерной школы мы занимались изучением теории полёта, а по воскресеньям приходили к деревянному сарайчику, где хранился наш любимчик планер ПС-40. В эти минуты мы дружно устремляли свои взгляды в небо, словно умоляя его даровать подходящую для полётов погоду.

И когда наш инструктор давал своё согласие, дружно затаскивали своё летательное чудо на тележку и вывозили его на возвышенное место за улицей Выгонной.

Собрав планер и отбуксировав его на возвышенное место, курсанты с помощью двух резиновых амортизаторов начинали подлёты в сторону села Кузмичёвка.

Именно в этот период в планерной школе спаялся дружный коллектив учлётов-планеристов. Приём в планерную школу проводился из учащихся 32-й и 34-й железнодорожных школ.

Поэтому учлётами были в основном учащиеся этих двух школ.

Тридцать четвертая железнодорожная школа, в которой я учился, размещалась на третьем этаже бывшей духовной семинарии (ныне — железнодорожный техникум).

Однажды к нам в школу пришла светловолосая девушка в форме летчика Осоавиахима. Нас, учеников девятых и десятых классов, собрали в длинном коридоре школы и сообщили о том, что в Орле открывается аэроклуб Осоавиахима, в котором будет организовано обучение пилотов для гражданской и военной авиации. При следующем появлении ее в школе мы узнали, что фамилия её Палёхина, а зовут Зинаида Борисовна, что она лётчик-инструктор открываемого в Орле аэроклуба.

На этот раз она записала в свой блокнот всех ребят и девчат из нашего планерного клуба. Большинство из них: Ольга Шляхтина, Елена Пухович, Клавдия Рыжкова, Михаил Скочеляс, Михаил Потапов, Виктор Кошеверов и другие впоследствии окончили Орловский аэроклуб, получили звание пилотов и надолго связали свою жизнь с авиацией.

Я в аэроклуб поступил в 1940 году, а закончил его в июле 1941 года.

Хорошо помню всех руководителей клуба, командиров звеньев, лётчиков-инструкторов, техников. Первым начальником аэроклуба был назначен капитан Марченко — человек страстно любивший авиацию. Он-то и стал душою аэроклуба при его организации. Стать на ноги и обрести крылья новорождённому клубу оказали тогда неоценимую помощь штаб Орловского военного округа и Орловский авиаагарнизон. Командующим Орловским военным округом в довоенное время был комкор Ефремов, а начальником Орловского авиаагарнизона Герой Советского Союза подполковник Балашов.

В аэроклуб потянулась молодёжь со всех уголков обширной в те годы нашей области. Курсантами отделения пилотов первого набора стали тогда юноши Орла, Брянска, Мценска, Ельца, Карабаша, Новосиля и многих других городов и населённых пунктов области. Командиром авиационного отряда аэроклуба был назначен наш земляк, уроженец Орловского района Орловской области Василий Ермолов. Командирами авиационных звеньев: Александр Дударов и Сергей Иваненко, а штурманом аэроклуба — уроженка города Карабаша Антонина Худякова. Впоследствии — лётчица прославленного женского 46-го гвардейского таманского полка лёгких ночных бомбардировщиков, Герой Советского Союза.

Незадолго до начала Великой Отечественной войны аэроклуб часто посещал и проводил с курсантами занятия по основам самолётовождения, служивший в Орловском авиагарнизоне, лётчик Александр Молодчий. По велению судьбы, накануне войны его женой стала активистка нашей тогдашней планерной школы при клубе «Броневик», бывшая учащаяся 32-й школы, уроженка города Орла Шура Завиркина.

Всю войну она была другом и спутницей своего мужа, находясь вместе с ним на службе в действующей армии в качестве рядового бойца, испытывая все тяготы солдатской службы, военного лихолетья.

Александру Молодчему и его экипажу в числе первых экипажей дальней бомбардировочной авиации в первые месяцы войны довелось наносить бомбовые удары по логову фашистов — Берлину. Молодчему, первому из лётчиков авиации дальнего действия, было присвоено звание дважды Героя Советского Союза.

При организации Орловского аэроклуба представителем центрального совета Осоавиахима в 1939 году был наш земляк, уроженец села Павлово Орловского района, Илья Алексеевич Аникеев.

Он был пионером-авиатором на Орловщине. После окончания авиашколы добровольцем отправился в Испанию, где в качестве лётчика-истребителя воевал в испанской республиканской армии против фашистов. А в 1938 году мы увидели на его груди орден Красной Звезды, по тем временам — редкая награда.

Впоследствии Илья Алексеевич — доблестный защитник московского неба.

На его счету не один фашистский самолёт, сбитый им во время налётов на столицу, а также уничтоженных при штурмовке вражеских аэродромов, в составе группы лётчиков, которыми командовал капитан Илья Алексеевич Аникеев.

Война нарушила наши мечты и планы

Орловский аэроклуб всех своих выпускников направлял в истребительное авиаучилище. А на этот раз нас направили в город Красноград Харьковской области в Роганское бомбардировочное. Естественно, это отразилось на нашем настроении. Мы глубоко переживали смену нашей авиационной специальности. Мечтали быть истребителями, а тут получилось наоборот.

Через месяц в связи с приближением фронта наше Роганское авиаучилище эвакуировали далеко на Восток в Сибирь, в город Омск. И мы стали уже курсантами Омского авиационного училища. Постепенно смирились с тем положением, что будем пилотировать не истребители, а

бомбардировщики. Как тогда говорили бывалые лётчики, будем «бомбёрами». Начались дни напряжённой теоретической учебы. Но потом оказалось, что везение не обошло все же нас стороной. Самолёты СБ сняли с вооружения.

Училище стало готовить уже пилотов на новых, более совершенных машинах Пе-2. Тут же мы, как говорят, воспрянули духом. Самолёт Пе-2 имел приличную скорость, сильное вооружение и красивые формы. Этот самолёт лётчики называли с любовью «пешкой». Действительно, он был красив в полете и грозен для врага. Часто истребители фашистов при нападении на Пе-2 сами ломали себе зубы.

И опять мы начали с теории, изучения устройства самолёта, а лётная практика на переходных самолётах отошла на второй план, а все из-за того, что не было бензина.

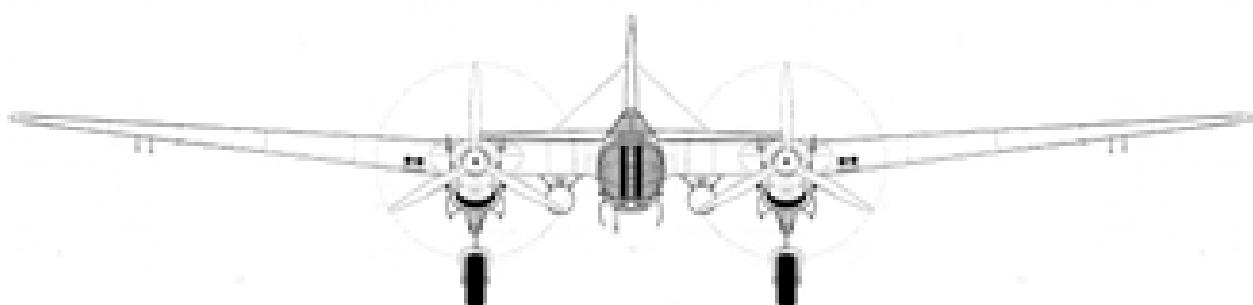
Но у войны свои законы и требования. Желающих стать лётчиками оказалось куда больше, чем надо бы. Фронту срочно требовались командиры других родов войск.

И курсантами Омского авиаучилища стали укомплектовывать другие училища. Поэтому в августе 1942 года многих курсантов перевели в Омское пехотное училище имени Фрунзе. Короче говоря, на этот раз нам не пришлось ехать эшелоном, а стоило только из одного района города Омска перейти в другой через мост реки Иртыш, и мы были уже на месте.

Поменяв голубые петлицы на малиновые, стали уже учиться всем премудростям общевойсковой специальности.

Я пожелал тогда после окончания училища стать командиром пулемётного взвода.

И моё желание было удовлетворено, я стал курсантом учебной пулемётной роты. Учёба и жизнь курсанта авиаучилища и курсанта пехотного училища совершенно не были похожими. Тут тебе и другая норма питания (более скучная), и изматывающие до изнеможения полевые занятия, всякие окопные работы, таскание на своих плечах пулемёта, пулемётных лент в коробках, личного оружия. Вот тогда мы, орловские ребята, и вспомнили город Харьков и приглашение танкистов поступить в Харьковское танковое училище...



Планерному спорту в Орле – быть всегда

**ШВАРЦ
Евгений Лазаревич**

Окончил Орловский аэроклуб. Продолжительное время работал лётчиком-инструктором. Принимал активное участие в спортивных соревнованиях по планерному спорту. Был членом спортивной команды Орловской области — мастер авиаспорта СССР.



Планерный спорт в Орловском аэроклубе получил интенсивное развитие в конце пятидесятых — начале шестидесятых годов.

Этому развитию способствовало поступление в аэроклуб более совершенных с улучшенными лётными качествами чехословацких планеров, а также отечественных, нашего прославленного конструктора О. К. Антонова. Душой развития планерного спорта в Орле был в то время начальник аэроклуба Фёдор Васильевич Калашников, несмотря на загруженность повседневными делами, постоянно вникавший в жизнь планерного звена. Непосредственным руководителем полётов планеристов был его заместитель Василий Григорьевич Поляков, который и сам мог прекрасно парить под облаками на безмоторном аппарате. Но, конечно, основная нагрузка по подготовке пилотов-парителей ложилась на плечи дружного коллектива инструкторов планерного звена, возглавляемого Николаем Фотичем Похальчуком, в прошлом боевым лётчиком-истребителем, к сожалению, рано ушедшем из жизни. Инструкторами в звене работали Александр Афанасьевич Третьяков и только что пришедший из училища совсем молодой Николай Михайлович Плахов.

Полет на планере, несмотря на кажущуюся простоту его устройства, по сложности не уступает полёту на самолёте. Вдобавок ко всему пилот-планерист находится в воздухе гораздо дольше, чем лётчик. Да и улетает порой далеко от аэродрома. Поэтому инструктор должен научить курсанта не только парить под облаками, но и воспитывать в нем чувство ответственности и самодисциплинированности. Как правило, наши инструкторы-планеристы эти вышеназванные качества прививали своим воспитанникам. Имена орловских парителей стали

появляться в списках рекордсменов и победителей соревнований. На первых порах полёты на планерах на дальность в сравнении с теперешними были значительно короче. Но по тем временам они казались впечатляющими. Как тут не вспомнить нашу хрупкую и застенчивую тихоню Валю Токмакову. Её и голоса, бывало, не услышишь на старте, а она неожиданно для всех в 1959 году установила всесоюзный рекорд на дальность в классе лёгких планеров. За этим рекордом в последующие годы нашими орловскими планеристами было установлено более двух десятков рекордов, включая и мировые. В шестидесятые годы нас, фанатично влюблённых в небо, набралась разнообразная по возрасту и характерам целая группа. Самыми старшими среди нас были двое. Они уже летали на более современных планерах, какие имелись в аэроклубе в те годы, и мы их считали асами. Всячески старались служить им. Цепляли буксировочный трос к их планерам и ещё выполняли всяческие их мелкие поручения и не считали это «дедовщиной», как сейчас называется в армии служение старшим по возрасту или званию. А потом с завистью смотрели, как они взлетают в небо.

В награду за помощь наши «старики», так мы их называли между собой, брали нас в полет в качестве пассажиров во вторую кабину. При этом строго предупреждали, чтобы в полете не прикасались руками к управлению планером. Но в полете давали послабление и разрешали, образно говоря, порулить совместно.

Один из наших кумиров — Юрий Малютин, коренастый, плотно сбитый, с копной густых волос, не носивший шапку даже зимой в лютые морозы, был разносторонним спортсменом. Он занимался парашютным спортом, летал на самолёте. Второй, в противоположность Юрию Малютину, был высокий и худощавый — Анатолий Коваль. Он в Орёл приехал из Крыма, родины планерного спорта. Ему посчастливилось летать в Коктебеле, там, где парили легендарный Константин Арцеулов и Сергей Анохин — чьё имя носит сейчас Орловский аэроклуб. Увлечение планеризмом, желание летать у Анатолия Коваля было настолько сильным, что он из-за этого только сменил в спокойные времена квартиру в Симферополе на город Орёл. Эти два «старика» всегда спорили между собою о технике, обо всех нюансах парения. Каждый из них старался доказать своё первенство. Устраивали в воздухе соревнования. Каждый из них старался привлечь на свою сторону нас, делающих ещё только первые шаги по дороге в небо. А это было как раз нам на руку. Мы могли полетать то с одним нашим кумиром, то с другим. Словом, поочерёдно принимая сторону то Малютина, то Коваля. Лозунг тридцатых годов: «от модели — к планеру, с планера — на самолёт», можно сказать, к нашей группе подходил на

все сто процентов. Все мы: Евгений Ревунов, Вячеслав Темичин, Саша Маслов и я занимались в авиамодельном кружке Дворца пионеров.

Руководивший этим кружком Анатолий Петрович Панюшкин, кроме того, что научил нас строить модели планеров и самолётов, привил нам любовь к авиации. И по сути дела он привёл нас в аэроклуб, где открывался для подростков планерный кружок. Руководил им как раз Юрий Малютин. Учились мы подлётывать на планере Бро-11 допотопной конструкции, состоящем из реечек, проволочек и кусочков фанеры. Запуск планера производили при помощи двух резиновых амортизаторов.

Опасаясь за каждого из нас, чтобы мы не запахали носом в землю после подъёма планера на трёхметровую высоту, Малютин бежал вдогонку за взмывшим планером и кричал:

— Ручку от себя! Держи направление!

Случались при наших неумелых приземлениях поломки планера. После чего приходилось в поте лица трудиться и самим восстанавливать покалеченный наш летательный аппарат. Как только мы уже научились кое-чему в лётном деле, нас приняли в аэроклуб, и мы, осваивая теоретические науки, приступили к полётам на более современном планере КАИ-12, запускаемом с лебёдки. Этот агрегат представлял собой установку с мощным двигателем в сто восемьдесят лошадиных сил. С двух его барабанов автомобилем разматывали тонкий, но прочный стальной трос, длиной более километра, а затем цепляли его к планеру. И когда экипаж планера был готов к взлёту, давалась по радио команда механику лебёдки. Он нажимал на газ, двигатель начинал неистово реветь, из его выхлопных труб валил чёрный дым, барабан бешено вращался, с большой скоростью сматывал трос, и планер, словно большой воздушный змей, под большим углом взлетал в небо и за тридцать секунд набирал триста метров высоты. Следовала команда отцепка. После чего полёт по кругу и приземление. И так изо дня в день, пока мы научились хорошо взлетать и приземлять планер. И вот наступил долгожданный день, когда командир звена Похальчук, проверив наши лётные успехи, дал разрешение на самостоятельные полёты. В этот день не повезло только Славе Паничкину. В контрольном полете он приземлился чуть раньше, чем следовало. И нам вручную пришлось тащить планер к месту старта.

Помогавший нам шофер Борис Плахов возьми да и скажи:

— Смотри, Славка, не гробанись...

Николай Фомич Похальчук своеобразно среагировал на эти слова. Шофёра он прогнал со старта, а Паничкина обнял за плечи и успокоил:

— Слава, не расстраивайся, но сегодня ты не полетишь самостоятельно. Нельзя после этих слов лететь. Отложим твой самостоятельный полет на завтра.

Затем он пригласил в кабину Женю Ревунова. Женя был самым низкорослым в нашей группе, поэтому прежде чем занять место в кабине планера, он на кресло подкладывал специальную подушку. Но все равно, когда уже сидел в кабине, над приборной доской торчала только его кепка. Начлёт Василий Григорьевич Поляков по этому поводу шутил:

— Что это у Вас, Ревунов, взлетает одна кепка?.. А где пилот?..

При этом громко смеялся своей шутке. И кто бы мог подумать, что Евгений Григорьевич Ревунов станет впоследствии заслуженным лётчиком-испытателем. Через его руки пройдут самые современные боевые самолёты конструкторского бюро Сухого.



Калачев С.Д.,
лётчик – инструктор



Калачева А.А.



Маслов А.М.,
мастер спорта. Зам.
Начальника ЦПАК по
лётной подготовке и спорту
с 1979 г. и по настоящее
время.

Конечно, не каждому представляется возможность стать лётчиком-испытателем, или скажем, ещё больше, космонавтом. Есть много причин, часто не зависящих от желания человека, решившего связать свою жизнь с авиацией. Кроме способностей к лётной работе надо ещё иметь самое главное — отменное здоровье.

Но все ребята из нашей группы связали свою жизнь с авиацией. Александр Матвеевич Маслов, закончив центральную объединённую лётную школу, вернулся в аэроклуб. Работал лётчиком-инструктором, командиром звена. Сейчас он заместитель начальника аэроклуба по лётной подготовке.

В конце 1963 года из Майкопа в Орёл был перебазирован центральный планерный клуб, и, начиная со следующего года, в орлов-

ском небе стали проводиться зональные, всероссийские и всесоюзные соревнования, в которых наши орловские спортсмены одерживали убедительные победы. Наши соперники, удивлённые успехами орловчан, склонялись даже к суеверию. Они говорили, что нашей команде помогает дрессированный специально грач, которого Курило берёт с собою в полет. Этот грач безошибочно находит восходящие потоки воздуха. На самом деле у Курило был прирученный грач, но в полёт он его не брал

В середине шестидесятых годов среди планеристов мира престижно было иметь значок ФАИ с тремя бриллиантами, но для этого нужно было выполнить три норматива: пролететь на дальность более пятисот километров, сделать выигрыш высоты и покорить треугольную дистанцию триста километров.



Полёт на дальность можно было заменить треугольной пятисот-километровой дистанцией.

Долго не удавалось осилить это упражнение советским планеристам, и все же покорил эту дистанцию впервые Юрий Малютин, в то время ставший членом сборной страны.

Но не только спортивной работой и рекордами наших орловских планеристов прославился наш клуб. На его базе наши лётчики-инструкторы обучали курсантов центральной школы, в орловском небе готовилась сборная команда Советского Союза по планерному спорту, впервые в 1968 году одержавшая убедительную победу на международных соревнованиях, которые проходили в нашем городе.

Следует по-доброму вспомнить двух начальников аэроклуба, на плечи которых легли и все хозяйствственные заботы, и спортивная работа, и организация крупных соревнований, включая и женский чемпионат Европы. Это — Виктор Дмитриевич Дзюба и Борис Николаевич Кривенцов. Борис Николаевич Кривенцов на протяжении четырнадцати лет возглавлял аэроклуб. Бессменным его помощником в деле воспитания и сплочения коллектива аэроклуба являлся Сергей Антонович Соколов, занимавший в то время должность заместителя начальника аэроклуба по политической части, или, образно говоря, комиссара. Он и сейчас работает в аэроклубе, особенным уважением пользуется у ветеранов аэроклуба, являясь организатором их ежегодных встреч.

Сергей Антонович обладает мягким характером, вежлив в обращении с людьми. Много энергии и труда отдал делу организации музея Орловского аэроклуба, который продолжает и сейчас пополняться документами, предметами довоенных лет.

При Кривенцове аэроклуб был оснащён польскими самолётами-буксировщиками «Вильге-35», и мы первыми, освоив их, стали обучать полётам лётчиков из других аэроклубов.

За годы моей работы в аэроклубе я был свидетелем многих спортивных соревнований и побед наших спортсменов как лётчиков, так и планеристов. Все они достойны высоких слов и славы. И мне трудно из них выделить кого-то и поставить в первую шеренгу. Но как бы там ни было не могу умолчать о таких, как: Сергей Труфанов, Сергей Ромашин, Владимир Чувиков, Анатолий Курило, Людмила Коровина (Ревунова), Тамара и Валерий Загайновы, Александра и Сергей Калачевы, Лариса Головина (Костенко), Николай Ланцов, Николай Савенков, Валерий Барадянец, Валентина Кузнецова и другие.

Думаю, что на смену уходящим спортсменам придут молодые. Они непременно, как бы приняв эстафету, понесут её дальше и прославят наш российский планерный спорт, а значит, ему в Орле быть всегда. В этом я уверен!

14 января 2019 г. министр иностранных дел РФ Сергей Лавров анонсировал старт переговоров между Россией и Японией по мирному договору



Переговоры между Россией и Японией по проблеме мирного договора стартовали в понедельник, 14 января. Об этом заявил глава МИД России Сергей Лавров в ходе встречи с японским коллегой Таро Коно в

Москве.

«В соответствии с поручением наших руководителей по итогам встреч на высшем уровне в Сингапуре в ноябре и в Буэнос-Айресе в декабре прошлого года, мы начинаем сегодня переговоры над проблемой мирного договора», — цитирует Лаврова сайт kp.ru.

Российская сторона, по словам Лаврова, «рассчитывает на откровенный разговор». Глава МИД РФ также отметил, что в последние годы отношения между Москвой и Токио набрали неплохой темп.

Встреча президента России Владимира Путина и премьер-министра Японии Синдзо Абэ запланирована на 21 января. В ходе неё предполагается обсуждение условий подписания мирного договора между двумя странами, напоминает НСН со ссылкой на «Интерфакс».

Накануне официальный представитель МИД РФ Мария Захарова заявила, что ожидания Токио поддержки со стороны США в двустороннем диалоге России и Японии по вопросу мирного договора неясны.

Россия и Япония по итогам Второй мировой войны не подписали мирного договора. Препятствием для этого стал вопрос о принадлежности островов Итуруп, Кунашир и островов Малой Курильской гряды, которые по окончании войны были включены в состав Советского Союза. Москва считает, что оснований для территориальных претензий со стороны Токио нет.

В середине ноября 2018 года Путин и премьер-министр Японии Синдзо Абэ провели встречу в Сингапуре, результатом которой стало достижение договорённости о продвижении переговоров по мирному соглашению на основе советско-японской декларации 1956 года, согласно которой Москва готова в качестве жеста доброй воли после заключения договора передать Японии остров Шикотан и ряд мелких необитаемых территорий Малой Курильской гряды.

9 января 2019 года посла Японии Тоёхису Кодзуки пригласили в МИД России в связи с высказываниями японского руководства о мирном договоре с Россией, в том числе о необходимости «добраться понимания» жителей Южных Курил по вопросу о переходе территориальной принадлежности островов к Японии. В ведомстве дипломату объяснили, что подобные заявления искажают суть соглашений, достигнутых лидерами двух стран, а также дезориентируют общественность относительно содержания переговоров.

Источник: <https://iz.ru/833641/2019-01-14/lavrov-anonsiroval-start-peregovorov-mezhdu-rossiei-i-iaponiei-po-mirnomu-dogovoru>

Виктор Кузьминков

Мир не будет прежним: зачем Японии декларация 1956 года

Захочет ли Россия рассматривать новое предложение Токио

Предложение президента России Владимира Путина заключить мирный договор с Японией без предварительных условий, сделанное на сентябрьском Восточном экономическом форуме во Владивостоке, побудило Токио выдвинуть встречную инициативу. На встрече в Сингапуре премьер-министр Японии Синдзо Абэ предложил активизировать переговоры по территориальному вопросу на основе Совместной декларации 1956 года. Очевидно, что появление этой идеи было продиктовано стремлением Токио подтвердить действенность территориальной статьи подписанныго почти 62 года назад документа. Политолог Виктор Кузьминков специально для «Известий» разбирался, насколько это возможно.

Никому не нужно

По сути, мирный договор сегодня не нужен ни России, ни Японии. Согласно международному праву, он заключается для прекращения состояния войны между государствами. Состояние войны между СССР и Японией было прекращено в декабре 1956 года вступлением в силу Совместной декларации. В этом же документе стороны выражали согласие продолжать переговоры о заключении мирного договора, однако тогда никто не предполагал, что его подписание затягнется на десятки лет.

Мирный договор нужен Японии только для того, чтобы под этим предлогом добиться территориальных уступок со стороны России. В Совместной декларации было зафиксировано согласие Советского Союза передать Японии острова Хабомаи и Шикотан после заключения мирного договора. Вместе с тем, важно отметить тот факт, что это

отвечало изначальной позиции правительства Японии по восстановлению отношений с СССР. В ходе переговоров в Москве токийская делегация согласилась: таким образом территориальный вопрос в отношениях между странами окончательно закрывается.

Однако уже через полгода после подписания документа новый премьер-министр Нобусукэ Киси (кстати, дед Синдзо Абэ) заявил, что Япония будет добиваться «возвращения» четырёх островов, включая Итуруп и Кунашир. Фактически нарушив договорённости Совместной декларации, кабинет Киси взял курс на укрепление военно-политического сотрудничества с США, итогом которого стало подписание нового американо-японского договора безопасности. Согласно нему Япония, оставаясь более слабым партнёром, брала обязательство участвовать в военной стратегии США на Дальнем Востоке. Очевидно, что острие нового альянса было направлено против соседних с Японией государств — прежде всего, СССР.

Заключение договора безопасности и отказ Японии от заключения мирного соглашения с СССР на условиях Совместной декларации 1956 года сделали невозможным осуществление обещания о передаче островов. Складывавшаяся обстановка и интересы национальной безопасности вынудили советское правительство внести определённые корректизы в отношении обязательств по Совместной декларации — они были изложены в трёх памятных записках, направленных в Токио в январе–апреле 1960-го. Суть их сводилась к тому, что только при условии вывода всех иностранных войск с территории Японии и подписания мирного договора между Москвой и Токио острова Хабомаи и Шикотан будут переданы согласно условиям Совместной декларации.

Миф о взаимозависимости

Ситуация с тех пор кардинально не поменялась — в Японии по-прежнему располагаются около ста американских военных баз и объектов. Несмотря на заверения в миролюбии и дружеском отношении, Токио поддерживает антироссийские инициативы США и их европейских союзников: присоединяется к санкциям, подписывает документы «большой семёрки» с обвинениями в адрес Москвы, соглашается предоставить территорию для размещения элементов американской глобальной системы ПРО, закупает новейшие истребители-бомбардировщики и участвует в учениях НАТО в Балтийском море в непосредственной близости от берегов России.

В этой связи обещания Абэ не размещать американские военные объекты на островах в случае их гипотетической передачи Токио представляются неубедительными. Согласно упомянутому выше договору безопасности, военные гарантии со стороны США с соответ-

ствующими обязательствами Японии распространяются на всю ее территорию.

Учитывая коренное изменение обстоятельств с момента подписания Совместной декларации, а также двойственность и непостоянство позиции Токио, российская сторона неоднозначно трактует и сам термин «передача» — он, по её мнению, необязательно означает передачу суверенитета. Более того, российские официальные лица уже не раз заявляли о нетождественности мирного договора и территориального вопроса.

В свою очередь, предложение Абэ взять за основу Совместную декларацию также не означает изменение официальной позиции Токио в отношении заключения мирного договора, согласно которой он может быть заключён только после решения вопроса о принадлежности четырёх островов.

Выстраивание всеобъемлющих отношений с Японией является одним из приоритетов внешней политики России. Однако заключение мирного договора, обременённого территориальными претензиями Японии, к числу таких приоритетов не относится. Следует подчеркнуть: отсутствие классических мирных договоров с КНР и Республикой Корея никак не тормозит развитие отношений Токио с этими важнейшими для него партнёрами. Этот факт подтверждает необходимость освободиться от мифа о взаимозависимости наличия мирного договора с масштабами экономического сотрудничества. Такой связи нет и на близкую и среднесрочную перспективу не предвидится.

Источник: <https://iz.ru/813644/viktor-kuzminkov/mir-ne-budet-prezhnim-zachem-iaponii-deklaraciia-1956-goda>



Евгений Черных

Как спецслужбы спасли Курилы для России

Ельцин собирался отдать острова японцам



20 декабря – профессиональный праздник работников органов госбезопасности России. День чекиста. Мы расскажем о секретной операции наших спецслужб, которая не только сорвала планы Ельцина передать Японии Курильские острова, но и, возможно, предотвратила войну России с Китаем.



Борис Константинович Ратников

Ельцина в Японию», – вспоминает генерал Ратников. – Была создана рабочая группа во главе с С. Глазьевым, тогдашним первым замом

47

«Я ЦАРЬ, ЗАХОЧУ – ОТДАМ!»

– 21 августа 1992 г за подписью Гайдара вышло распоряжение Правительства РФ N 1553-р «О подготовке визита Президента РФ Б.Н.

министра внешних экономических связей России. Исторический визит наметили на сентябрь. Мне стало известно, что в Токио Ельцин готовился передать Японии 2-3 острова Курильской гряды для демонстрации своего нового политического курса. Борису Николаевичу хотелось показать себя миротворцем. Хрущёв, Брежнев, Горбачев не отдали острова, я смог! К такому шагу его склонял ряд фигур из ближайшего окружения.

– *Кто конкретно?*

– Козырев, например, министр иностранных дел. Японцы на радостях уже пообещали нам первый кредит в \$100 млн. Но Курильские острова – очень щекотливый вопрос. Это и целостность России, и судьба наших граждан, проживающих там. Куда им-то деваться? Программы перезда, трудоустройства не было. Все это вызвало бы возмущение в стране. Мы с генералом Георгием Рогозиным решили протестировать ситуацию и посмотреть возможные варианты развития событий.



Министр иностранных дел РФ Козырев

«оператором-экстрасенсом». Полученная информация нас буквально ошеломила. Как только Ельцин передаст Японии острова, Китай сразу предъявит России претензии на свои спорные территории. У нас же тогда сотни километров границы с Поднебесной были не маркованы. Мог начаться вооружённый конфликт.

– *Как на острове Даманский весной 1969 г. Тогда мы потеряли 58 пограничников, китайцы – около трёхсот.*

– На этот раз конфликт мог стать более масштабным и даже перерасти в большую войну, которая ослабила бы Россию и Китай, двух конкурентов США. На что и был расчёт за океаном. Через агентов влияния в ЦК КПК Вашингтон подтолкнул бы руководство Китая к решительным действиям. Русские отдали спорные Курилы Японии, а мы чем хуже? Не отдают территории – возьмём сами! В обойме у янки был ведь не только Козырев, ныне живущий в США, но и ответственные китайские товарищи. Международное сообщество объявило бы Китай агрессором. ООН и ряд стран применили бы экономические и политические санкции против агрессора, посягнувшего на суверенную территорию другого государства. А возможно, и разделили бы Подне-

бесную на этнические районы. Пекин мешал Вашингтону установить однополярный мир после развала СССР и Восточного блока. Москва тоже мешала, но она, потеряв советские республики, была на втором плане.

Вот к какому катастрофическому сценарию вела невинная, вроде бы, миротворческая передача Японии спорных Курильских островов, к чему Ельцина подталкивал Козырев.

Я решил через органы разведки и контрразведки проверить, имеет ли эта информация под собой основу, может развитие событий пойти по предсказанному сценарию? Тщательная проверка показала, что предполагаемая ситуация и её последствия вполне реальны. Острова отдавать было нельзя.

Выводы наших разведслужб я сразу доложил своему непосредственному начальнику, руководителю Службы безопасности президента Александру Коржакову и секретарю Совета Безопасности России Юрию Скокову. Скоков был очень дальновидным и компетентным человеком, кстати, непьющим, за что Ельцин его недолюбливал. Скоков нас полностью поддержал и немедленно отправился к Президенту, настаивая на отмене визита. Но в ответ, помимо нелицеприятных слов, услышал от Ельцина: «Царь я или не царь?! Захочу – отдам, не захочу – не отдам!»

Мы поняли, что ожидать осмысленных поступков от Ельцина бесполезно, и решили действовать сами.

ТОКИО НЕ ДАЛ ГАРАНТИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕЗИДЕНТУ РФ

– Предварительная программа визита уже была отправлена в Японию и вернулась оттуда с корректировкой, – продолжает рассказ генерал Ратников. – По трём пунктам.

1. Ельцин не должен выходить «в народ», поскольку на улицах Токио много мотоциклистов, они могут метнуть бутылку с зажигательной смесью.

2. Ельцин не должен посещать соревнования по борьбе Сумо, там нет возможности проверить всех болельщиков, а посадить президента РФ в ложу императора по этикету не положено.

3. Ельцин не должен ездить в Киото для возложения венка к памятнику русским матросам, которые погибли, спасая японцев во время землетрясения. Кладбище очень заросло, и под каждым кустом может сидеть террорист.

В противном случае его безопасность японская сторона не гарантирует.

Мы решили базироваться на этих трёх запретах, чтобы отменить визит и не пустить Ельцина в Японию. На следующий день была встреча министра иностранных дел Козырева с японским коллегой. Я перехватил его до переговоров. Мол, есть разговор по поручению

Президента (хотя Президент мне ничего не поручал). Прошу ещё раз потребовать от японского министра гарантii на случай, если своенравный Ельцин нарушит 3 запрета, оговорённых в протоколе. Естественно, японский министр на себя дополнительную ответственность не взял. Мы тут же оформили этот ответ Козырева докладной запиской в Совет Безопасности.

– *Закрутили интригу, Борис Константинович!*

– Теперь мне надо лететь в Токио. Козырева прошу дать шифрованную телеграмму нашему послу, что едет генерал Ратников с особыми полномочиями. Бумагу, удостоверяющую эти особые полномочия, мне выдал Коржаков. Предложил для пущей убедительности взять удостоверение, подписанное Ельциным.

Прилетаю в Токио поздно вечером. В аэропорту встречают наш президент и офицер безопасности. Что случилось?

«Ребята, приедем в посольство, в экранированной комнате поговорим». Там и объяснил ситуацию. Посла решил не беспокоить, человек в возрасте, поздно уже. Наутро приходим, посол взволнован, ничего не понимает. Все дипломатические традиции нарушены, какой-то охранник с особыми полномочиями прибыл. Чёрт-те что в России творится! На всякий случай в своём кабинете в 9 утра накрыл стол. Конь-як, виски, икра... Должен реагировать, от самого министра пришла шифровка! Спасибо, говорю, уже позавтракал. Руки посла дрожат. – Успокойтесь, сейчас все объясню. Проверяли кабинет на прослушку? – Да, вчера только! – Надо отменять визит, но сохранить лицо президента России. Вы продолжайте работу по подготовке встречи Ельцина, вроде ничего и не случилось. Это мои проблемы. Когда придёт указание из Москвы, тогда и сворачивайтесь.

С офицером безопасности посольства едем к представителям спецслужб Японии. Обсуждаем с коллегами порядок обеспечения охраны, построение и проезд кортежа, способы связи... Японцы улыбаются, кофе угощают. Я тоже вежлив. Уже уходя, как бы невзначай спрашиваю, смогут ли они обеспечить в полной мере безопасность Президента по трём обозначенным пунктам. Мол, Ельцин у нас человек особый, не согласен соблюдать ограничения. Получаю отрицательный ответ и закипаю вроде бы праведным гневом:

«Как так, вы, Служба безопасности, профессионалы, не можете гарантировать 100% безопасность пребывания у вас нашего Президента?! Зачем же тогда вы его к себе зовёте? Я буду докладывать в Москву, что визит плохо подготовлен вашей стороной».

Японцы опешили!

САМУРАЙСКАЯ АТАКА НА НИКОЛАЯ ВТОРОГО

– *А почему на этих трёх пунктах сошёлся клином белый свет?*



П. Ильин, «Нападение на Цесаревича Николая»

– Был исторический прецедент. В 1891 году в Японию с месячным визитом прибыл Николай Второй, тогда еще наследник престола. 11 мая в городе Оцу полицейский-охранник Цуда Сандзо внезапно бросился к проезжавшему в коляске по улице Симо-Когарасаки русскому цесаревичу и дважды ударил его саблей по голове. К счастью, удары



Николай Александрович в Нагасаки

кисть правой руки. Николай рукой защищался от сабли. Эта сабля и окровавленный платок русского царя хранятся в одном из японских музеев. Николай тогда прервал визит, японцы даже боялись, что начнется война. Царя всю жизнь мучили головные боли, 11 мая он всегда заказывал молебен во здравие.

– Поэтому японцы и боялись подобного покушения на улице, в толпе?

получились скользящими, но крови было много. В третий раз полицейский ударить не успел, его задержали. У цесаревича была затылочно-теменная рана длиной 9 см с разошедшимися краями до кости и лобно-теменная длиной 10 см, идущая почти параллельно первой. Так же проникающая через всю кожу до кости. Были повреждены правое ухо и

– Именно. Я на этом и сыграл. Возвращаемся к посольству, а там уже два автобуса с автоматчиками. Коллеги имитируют повышенную безопасность для русских. Напротив входа – машина «наружки» с антеннами. Спрашиваю офицера, есть ли в Токио хороший журналист с центральных наших телеканалов? «Есть толковый парень с РТР». – «Зови!»

Тот позвонил, журналист подъехал. Объясняю задачу. Я выхожу из-за угла, ты встречаешь с камерой прямо напротив машины с «наружкой», спрашиваешь, как идёт подготовка к визиту Ельцина. «Москва даст не больше двух минут на сюжет», – говорит журналист. «Быстрее уложусь!»

Разыграли, как по нотам. Он встречает, спрашивает, я отвечаю: «У нас есть претензии к японской стороне по вопросам обеспечения безопасности визита нашего президента. Которые мы пытаемся решить в рабочем порядке». «Наружка» при виде телекамеры тут же уехала.

А я шлю из посольства шифровку в Москву о плохой подготовке визита. Мы со Скоковым договорились. Он получает шифровку, срочно собирает Совет Безопасности с одним вопросом в повестке: ехать Ельцину в Японию или нет. Ясно, что каждый член Совбеза боится за свое место, кто ж захочет посыпать президента на смерть? Так все и вышло. Члены Совета уже настроены моим сюжетом в программе «Вести» по Российскому государственному телеканалу. А тут ещё шифровка из посольства и докладная записка о беседе Козырева с японским министром, также не гарантировавшим полную безопасность президента. Ну, кто из членов Совбеза после такой обработки отважится поднять руку за визит? Все и проголосовали против. На что я и рассчитывал. Скоков ставит Ельцина перед фактом: Совет Безопасности постановил отложить визит Президента в Японию по соображениям безопасности.

Тот был вынужден согласиться. Хотя в Японию уже прибыла головная группа, а президентские «Зилы» в Иркутске ждали в команды на вылет в Токио.

...Где-то около трёх часов ночи ко мне в посольстве прибежал дежурный офицер и сообщил, что по ленте ТАСС прошло сообщение о переносе визита президента. Так мы спасли Курильские острова для России и лицо президента. Получалось, японцы сами виноваты, что визит отложен. Не дали гарантий безопасности. Власти Японии испытали шок от отмены уже подготовленного визита. Премьер-министр К.Миядзава в интервью газете "Иомиури" прямо заявил: "При всем понимании сложной ситуации в России мы с трудом находим объяснение для такого шага российского президента" ("Иомиури", 2.10.92). После этого ряд больших чинов спецслужб Японии ушли в отставку.

Мне тоже некоторые высокопоставленные товарищи из окружения Ельцина пытались пенять, когда вернулся из Токио. Зачем, мол, панику наводил, какое право имел отменять визит! Я спокойно отвечал: «Наша служба несет уголовную ответственность за жизнь Ельцина как президента России. Обязаны все виды угроз предусмотреть. Был бы частным лицом, мог лететь куда угодно...» Отбился.

Зато Курилы по-прежнему наши. И войны с Китаем удалось избежать.



Сабля Цуды Сандзо и окровавленный платок Николая II среди других вещей.

ИЗ ДОСЬЕ «КП»

Борис Константинович РАТНИКОВ, 71 г. Генерал-майор в отставке ФСО РФ. В 1969 г закончил Московский авиационный институт, в 1974 г – Высшие курсы КГБ СССР. 3,5 года провел в служебной командировке в республике Афганистан по линии КГБ. Участвовал в боевых действиях, награждён орденами и медалями. 1991-1994 гг. – первый зам. начальника Главного управления охраны РФ. Занимался обеспечением безопасности высших должностных лиц страны, в том числе с применением пси-технологий. Затем – главный консультант в Службе Безопасности Президента России, советник начальника Федеральной Службы Охраны РФ. Ныне – руководитель Информационно-аналитического центра Национальной Ассоциации телохранителей России.

Источник:

https://www.orel.kp.ru/daily/26473.7/3342621/?utm_source=lentainform&utm_term=1267891&utm_content=6843506

**18 января 1943 г. (76 лет назад)
была прорвана блокада Ленинграда,
и у города появился коридор сухопутной связи со страной**



Дмитрий Витов

Памятная для всей страны дата — день прорыва блокады Ленинграда

Страница истории, которая складывается из множества историй личных. Сотни тысяч человек погибли в боях с фашистами и в самом городе, который выстоял, несмотря на голод, холод и обстрелы.

Блокада и спустя 76 лет рана для города незаживающая. На Пискаревку, к «дороге жизни», на набережную Фонтанки... Сюда, к месту прорыва блокады, люди сегодня идут целыми семьями.

Тысячи горожан и жителей Ленинградской области зажигали свечи, молча слушали метроном — блокадный сигнал воздушной тревоги.

Блокада коснулась практически каждой ленинградской семьи. Не обошла и Путиных. Полторагодовалый Витя, старший брат президента, умер в одну из самых страшных зим. О месте его захоронения Владимир Путин узнал всего несколько лет назад. И теперь каждый год приносит к могиле с единственной надписью «1942-й» цветы.

Пискаревка — крупнейшее кладбище Второй мировой. По разным подсчётам, в 186 братских могилах покоятся от 600 тысяч до полутора миллионов человек. Подавляющее большинство погибли от голода.

Сюда часто приходят ветераны, учащиеся, люди, чьи родные здесь захоронены.

Второй мемориал, связанный с блокадой, находится в Ленинградской области. Невский пятачок — крошечный плацдарм, который наши бойцы удерживали почти все дни блокады. В группе разведчиков воевал и Владимир Спиридовович Путин. Отец президента здесь был ранен. В этой земле по-прежнему остаются тонны железа, сотни безымянных солдат. И те, кого пока ещё не нашли, кажется, все так и идут в атаку.



«До сих пор находят останки наших солдат. И что на меня произвело особое впечатление сейчас – с оружием в руках, повёрнутые в сторону противника: они никуда назад не отступали, смерть их застала с оружием в руках в бою, когда они шли вперёд, наступали. Именно такое отношение к Родине, к Отечеству – в характере нашего народа. И именно это мы должны зафиксировать на долгие-долгие годы вперёд для всех будущих поколений», — сказал президент.

Четыре года назад поисковики решили воссоздать передний край Невского пятачка. Тогда историческая экспозиция занимала небольшой зал и предполагалась как временная. Но посетили её почти 20 000 человек. В 2014 году побывал там и Владимир Путин. Он оставил запись в Книге почётных гостей и выразил надежду, что экспозиция расширится и станет постоянной.

И вот к 75-летию прорыва блокады в 2018 году в музее-заповеднике «Прорыв блокады Ленинграда» открыли совершенно но-

вое здание, с уже обновлённой большой панорамой. Первыми посетителями стали самые строгие критики — ветераны.

Владимир Молев — один из немногих, оставшихся в живых участников прорыва блокады. 12 января 1943-го он так же карабкался на обледенелый обрыв. Горели и тонули танки, но рядом были ещё живые товарищи. У этих скульптур портретное сходство — авторы воссоздали лица по фотографиям. Истории этих реальных людей рассказали президенту.

«Первый солдат, которого мы опознали, был Соколов Фелимон Якимович, родом из Белоруссии. К сожалению, дом его сгорел, домовые книги тоже не сохранились. Удалось спустя три года благодаря соцсетям найти родственников. А архивах нашли фото Валентина Троцкевича», — рассказал автор панорамы, командир поискового отряда «Шлиссельбург» Дмитрий Поштаренко.

Впечатлением от увиденного президент поделился с ветеранами: «Мы много и достаточно подробно, часто говорим о подвиге Ленинграда, о подвиге ленинградцев, о героизме защитников города, и вроде бы казалось, все всё хорошо знают. Между тем я глубоко убеждён в том, что мы должны использовать каждый повод для того, чтобы об этом напомнить — для того, чтобы и мы сами об этом никогда не забывали, для того, чтобы весь мир об этом помнил, и для того, чтобы никогда ничего подобного в судьбе нашей страны, да и в мире в целом не повторялось».

Современные технологии, подлинные боевые предметы, а ещё видеосталляция ночного боя создают эффект полного погружения в события. Невский пятак — одна из самых героических и одновременно трагических страниц военной истории. На клочок земли длиной всего два километра ежедневно обрушивался настоящий огненный смерч, но приказа отступать не было — с потерями тогда не считались.

«Поверьте мне, воевать здесь — нам на Курской дуге приходилось воевать — намного страшнее, чем там. Понимаете, там поле боя видно, видно, куда идти, а здесь они в болотах сидели зиму, весну и осень. В изуверских условиях. И они воевали, причём достойно», — сказал ветеран Великой Отечественной войны Вячеслав Панфилов.

В неформальной беседе с ветеранами Владимир Путин ещё раз подчеркнул, что самопожертвование, любовь к родине, преданность дружбе всегда были отличительной чертой нашего народа и особенно ярко проявлялись они именно в трудные периоды истории страны. А их было немало. Президент заверил, что работа по увековечиванию памяти о народном подвиге непременно будет продолжена.

Источник: https://www.1tv.ru/news/2018-01-18/339664-pamyatnaya_dlya_vsey_strany_data_75_let_so_dnya_proryva_blokady_leningrada

21 января – День инженерных войск России

Владимир Бахтин

«КРОТЫ» 137-Й ДИВИЗИИ

*Сапёры под снегом проводят шнуры
И вот зажигаются спички
И доты стоявшие тут до поры
На воздух взлетают как птички.
Из фронтовых вариаций
на мотив песни «Кочегар»*

О подкопах

В годы Великой Отечественной Войны наши солдаты воевали с врагом не только «в небесах, на земле и на море», но и под землёй. Сапёры активно использовали такой старинный и проверенный вид боевых действий, как подкоп под вражескую оборону. Описание подкопов, прокладки подземных галерей и штолен под позиции противника с целью их подрыва встречается как в художественной литературе, так и в документах того времени.

В нашей области наиболее известен подкоп у села Корсунь Верховского района. Он был сделан сапёрами 6-й гвардейской дивизии, сформированной в Ливнах.

Под господствующую высоту 249,0 занятую немцами в декабре 1941 года, прорыли ход протяжённостью около 450 метров. 25 сентября 1942 года заложенный заряд был взорван и оборона немцев на данном участке была прорвана¹.

Почти неизвестны подкопы 137-й Бобруйской стрелковой дивизии у села Вяжи Новосильского района. Интересно и уникально то, что они проводились весь 1942 год в полосе обороны 624-го стрелкового полка на относительно небольшом участке Вяжи-Измайлово. В архиве Новосильского народного музея имеются многочисленные упоминания и целые повествования ветеранов дивизии о проводимых подкопах.

137-Я ДИВИЗИЯ

13 января 1942 года войска Брянского фронта прекратили наступление. Выйдя на рубеж Белев-Мценск-Верховье-Ливны, линия фронта стабилизировалась.

В ходе Елецкой наступательной операции 137-я дивизия с боями прошла от Ефремова до Мценска. Подступы к нему на возвышенности были заранее политы водой и образовался ледяной покров. Это усложнило наступление.

¹ Архив музея школы № 1 пос. Верховье.

«Нам сравнительно легко удалось выбить врага, находившегося на правом берегу реки Зуша», – писал А.Ф. Анисимов, командир вычислительного взвода артиллерийской батареи. «Но когда мы с ходу попытались преодолеть Зушу, то встретили яростное сопротивление засевших в сёлах и на высотах по левому берегу фашистов. Противник сумел заранее организовать оборону и укрепиться. Завязались упорные кровопролитные бои по рубежу р. Зуша от Новосиля до устья реки и далее на север по р. Ока»².

После неудачных атак на Мценск и переправы дивизия была вынуждена отойти назад. От устья реки Неручь до реки Чернь стал в оборону 624-й полк. Далее, по северо-восточному берегу Зуши – 409-й с штабом в Спасском-Лутовиново. Штаб армии располагался в деревне Подберезово в восьми километрах от города Новосиль.

В составе Брянского фронта тогда имелось три армии: 3-я, 13-я и 61-я. Третья, куда входила 137-я дивизия, отличалась повышенной активностью. Этому способствовал рельеф местности, занимаемый армией. Туда в начале 1942 года направлялся основной поток маршевого пополнения, снаряжения и боеприпасов³. Командование армии проводило «частные наступательные операции». Солдат бросали в бой после слабой артподготовки, без поддержки танков и авиации. При этом несли большие потери. В то время эти операции рассматривались как эффективный способ держать врага в напряжении, не дать ему возможности перебросить свои силы на более важный участок. Также командиры и бойцы после декабрьского наступления не могли примириться с тем, что враг не добит, что он безнаказанно топчет нашу землю.

С переходом к «активной обороне» в 137-й дивизии сразу же начались подкопы под вражеские позиции.

Январь 1942 года

О первом подкопе дивизии рассказывает И.И. Пилипенко, телефонист штаба 624-го полка. Своеобразное изложение событий, некоторая вольность в обращении к офицерам объясняется тем, что он был ещё и комсоргом полка. А такую должность в то время мог занимать человек неординарный, «с огоньком», который одним словом мог завладеть душами солдат.

Он отдельно выделяет фрагмент своих воспоминаний под названием «Кроты»:

«Это было перед общим наступлением в начале 1942 года», – писал Пилипенко. «Штаб нашего 624-го стрелкового полка находился в

² Архив Новосильского краеведческого музея 137-я сд Дело № 6

³ Казаков М.И. «Над картой былых сражений» Изд-во Мин.обороны СССР, Москва, 1965. Стр.95.

овраге у деревни Задняя Поляна, сожжённой немцами дотла. Нас при штабе было трое связистов – Ваня Шкурин, ваш земляк из Прудов Петя Кошель и я.



Комсогр 624-го полка 137-й сд
капитан И.И. Пилипенко. 1944 год

по связи вызвать инженера сапёрной службы. Вот приходит инженер и стали думать, как сделать, чтобы не разоблачил противник. И решили на противоположном берегу реки в кустах копать, но только в ночное время. А землю высыпать в реку, чтобы уносило течением. И это место непрерывно держать на прицеле.

Но надо же дать позывной этой работе, чтобы по связи переговариваться. Вот комдив и говорит: «Давайте их назовём шахтёрами». А я сижу у аппарата, слушаю и думаю: «Какие же шахтёры, если они будут рыть просто нору». И тут же попросил у комдива слово. Говорю: «Товарищ полковник, шахтёры работают в руднике свободно. А наши будут рыться просто как кроты». Тут все рассмеялись. Ко мне подошёл комдив, похлопал по плечу и сказал: «Ты, сынок, прав. Так и назовём кротами».

Вот они у нас и были на связи «кротами» около месяца. Как же рыли этот подкоп? А просто лёжа на боку. Один копал, наполнял котелки и каски и гуськом друг другу передавали.

Как-то приходит инженер сапёрной службы и говорит командиру полка: «Неужели я ошибся в расчётах и мы ушли в сторону? Должны уже достичь до цели, а ничего не слышать!». Тут мы стали смеяться и говорим: «Товарищ старший лейтенант, а вы копайте до самого рейхстага, вот вместе с Гитлером и взорвём!». Но командир полка сказал: «Ройте до последнего».

Как раз в моё дежурство по приказу командира дивизии в тыл противника послали разведку. А мне наказали держать с ними связь и непрерывно за-прашивать, как дела. Вот утром появляется разведка с большими потерями – из 12 человек вернулись всего 8. Фрицы их обнаружили и разведчикам пришлось отходить при сильном обстреле. Они доложили, что за Вяжами, недалеко от берега Зуши, находится передовой штаб противника. Примерно около ста метров от берега.

Командир полка через связь доложил комдиву о неудачной разведке, и он через час прибыл в штаб полка. Стали решать, что делать с штабом противника. Вот комдив предложил сделать подкоп и всю эту свору взорвать. Так и решили, а меня попросили

А на следующую ночь, как раз опять при моем дежурстве, мне «кроты» сообщают, что слышат немецкую речь. Немедленно связались с комдивом, он дал приказ работу прекратить и к утру заложить побольше взрывчатки.

И уже утром фрицы вместе с брёвнами взлетели в воздух. Позже немецкий «язык» сообщил, что все в штабе погибли. У наших потерь не было»⁴.

Через сорок лет

В июле 1983 года на новосильской земле встречались ветераны 137-й дивизии. Там присутствовал В.А. Жуликов, телефонист роты связи 409-го стрелкового полка, впоследствии личный радист командира дивизии.



Ветераны 137-й сд в излучине реки
Зуша с первым секретарём РК КПСС А.Д. Корниловым. Вяжи, 1985 год.

Позже он писал в Новосильский музей:

«...Переехали на километр правее, находимся против знаменитых «конюшен». Пытаемся определить место (недалеко от окраины д. Малое Измайлово), где наши сапёры сделали подкоп и взорвали вражеский дот»⁵.

⁴ Архив Новосильского краеведческого музея, 137-я сд

⁵ Там же.

Место, подходящее под описание Жуликова и Пилипенко, находится чуть восточнее упомянутой деревни. Обвалившийся ход выглядит как неглубокая заросшая траншея. Она тянется от берега Зуши и переходит в воронку у самого подножия Писарихиной горы.



Начальник радиостанции командира 137-й сд ст. сержант В.А. Жуликов.
Восточная Пруссия, г. Эдинбург, 1945 год

Взорванный саперами дот перекрывал «мертвую зону» обстрела верхнего дота, находящегося у самой вершины горы. Эти два дота немцы поставили в месте вероятного наступления наших войск сектором обстрела на долину и устье ручья Жерехань. По нему выдвигались первые штурмовые отряды 235-й дивизии 12 июля 1943 года.

А место подкопа показал житель деревни Малое Измайлово С.Ф.Попов в начале 1990-х годов. При этом Семен Филиппович рассказал о знаменитом подкопе под Заячью Гору у Юхнова в октябре 1942 года. Интересно то, что он и служил в 58-й стрелковой дивизии. Той самой, которая ворвалась на вражескую высоту с воронкой около ста метров после чудовищного взрыва. Под Юхновым он и принял боевое крещение, и с боями и ранениями дошел до Праги⁶.

«Русского солдата не победить», - говорил ветеран, – «он может и не такое придумать...»

⁶ «Он свою землю защищал», Новосильские вести от 13.08.2011

Красная Горка

Из всех памятных мест Новосильского района наибольшую известность имеет Красная Горка у села Вяжи. По архивным данным и боевым донесениям тех лет эту высоту называли «колхозные конюшни», позже – «легендарные конюшни».

«Ты, конечно, хочешь посмотреть, где эта самая знаменитая конюшня. Вот она – Анатолий Васильевич ткнул карандашом в кружочек. – Вот река Зуша. А тут, на каменистом берегу, колхозная конюшня. Лошадок колхозники разводили, а теперь немцы превратили конюшню в крепость», – писал Федор Панферов в своей известной трилогии «Борьба за мир»⁷.

Расположенная у впадения ручья Паниковец в Зушу, эта возвышенность занимала ключевое положение в немецкой обороне на участке Вяжи – Измайлово. Для немцев потеря высоты влекла за собой выход наших войск в ближайший тыл и потерю измайлловских высот.

Система обороны Красной Горки была очень сложной. Она была приспособлена к круговой обороне, изрыта сетью траншей и опутана колючей проволокой, которая была натянута даже над устьем Паниковца. На подходе, со стороны Заречья, стояло проволочное заграждение в шесть рядов на специальных железных кольях, привезенных из далекой Германии. Все подходы были заминированы, передовое охранение ночью использовало сторожевых собак.

Овладеть Красной горкой было очень сложно и все попытки 1942 года заканчивались неудачей.



Красная Горка. Вид на запад, в сторону Малое Измайлово.
В центре – Иван-гора



Красная Горка. Вид с востока,
со стороны Вяжи – Заречья.
Справа – Зуша

Июль 1942 года

«Эта высотка в районе Вяжей была для нас как бельмо в глазу!», – писал И.Н. Полянский, командир взвода автоматчиков.

⁷ Панферов Ф. «Борьба за мир», М.: Изд. Правда, 1986, т. 4 с.333

«И как нам тогда хотелось выкурить с неё фашистов! Пробовали так и эдак. Бомбили её с самолётов, обстреливали из орудий и миномётов, несколько раз ходили в атаку, но – тщетно... Враг много поработал, чтобы сделать её неприступной. Долговременные сооружения были словно нашпигованы огневыми средствами. И тогда командование решило взорвать высоту.



Красная Горка. Вид на Вяжи – Заверх. В центре – часовня Вязевского мемориала

Для этой цели было привлечены воины из специальных подразделений, хорошо владеющие подрывным делом. Все было строго зафиксировано и знали об этом не многие. Работы велись сапёрами, но осуществить их до конца не удалось. Вражеская разведка все же об этом узнала. И гитлеровское командование усилило охрану подступов к высоте»⁸.

Местные легенды о подкопе под Красную Горку весьма противоречивы. Пересказывая слова ветеранов, приезжающих в былые советские времена, одни старожилы говорили, что подкоп удался, другие – нет. Третьи утверждали, что подкоп обвалился весной. И в каждой из этих военных легенд есть доля правды, поскольку подкоп был не один. Ещё рассказывают о подкопе к Красной Горке даже через

⁸ Полянский И.И. «Дорогами войны» Новосильские вести № 56 от 09.05.1987

Зушу, под руслом, со стороны деревни Клин. Что работали «метро-строевцы с отбойными молотками». Ведь подкопаться под саму высоту было почти невозможно, так как в её основании находится природный камень-известняк.



Место немецкой отсечной позиции по ручью Паниковец. В центре – Иван-гора

Об успешном подкопе под вражеские позиции у Красной Горки рассказывал И.М. Лохматов, живший недалеко от неё. В то время в сторону Заречья метров на двести тянулся порядок домов. И у четвёртого дома с дальнего края был вырыт просторный блиндаж. Оттуда и начинали сапёры копать и укреплять ход на «колхозные конюшни».

«Подкоп шёл от передних траншей, из огорода дома Гореловых», - рассказывал Николай Иванович, - «От линии домов и через поле под углом. После взрыва подземный ход превратили в траншею и плацдарм был расширен»⁹.

Если смотреть на Красную Горку с южной стороны, откуда художник А.И. Курнаков писал свою известную диораму, то справа, у основания высоты, можно видеть большую воронку. Это и есть след от взрыва. Отсюда в зимнее время года, в ясные и морозные дни, из-под земли поднимается столб пара.

⁹ Архив автора. Лохматов Николай Иванович, Вяжи-Заречье

Октябрь – декабрь 1942 года

Особенности последнего подкопа 1942 года описал фельдшер Н.П. Беляев в письме в Новосильский музей. Он назвал его «Подкоп в излучине реки Зуша районе деревни Вяжи».

«Весной 1942 года наш 169-й отдельный сапёрный батальон 137-й с. д. передислоцировался из района посёлок Лосиноостровский в район Подберёзово, где был укомплектован личным составом и материальной частью. Начались учебные занятия, многим учёба давалась с трудом, так как сапёру необходимо знать очень много.

Я тогда был старшим фельдшером батальона. В конце сентября месяца взводу ст. лейтенанта Мельниченко была поставлена задача делать подкоп под сильно укреплённый узел врага в районе деревни Вяжи. Для несения караульной службы и наблюдения за противником ему придавался взвод разведки под командованием лейтенанта Агафонова из Иваново. Он погиб в 1943 году.

Место начала подкопа было выбрано на противоположном берегу реки Зуша, напротив посёлка Вешки на нейтральной полосе.

Проработали до середины ноября 1942 года, когда начались сильные морозы и появились первые больные. Подкоп был сделан наполовину, метров на триста-четыреста. Мне как старшему фельдшеру было приказано выехать к сапёрам. Сопровождал меня от Подберезово помкомвзвода, татарин или мариец по национальности. Мы выехали вместе на лыжах, в масхалатах. Подъехали к берегу реки Зуша, к поселку Вешки. Дальше пошли с большой осторожностью, ибо место это хорошо просматривалось и простреливалось немцами.

Для отдыха перед броском мы сели под дерево. Потом быстро преодолели спуск к реке и с ходу врезались в противоположный берег напротив землянки, где жили сапёры. Мы оказались в 30-75 метрах от ходов сообщения и переднего края немцев.

Зашли в землянку, она была обжита по-настоящему. Там было тепло, чисто и светло, горела лампочка от батареи БАС-60. Солдаты читали принесённые газеты и письма, а я приступил к осмотру больных. Их было мало, серьёзных не было. Настроение у ребят было хорошее. Но работа их была действительно тяжёлая. Велась она только ночью. Вели подход по компасу, по азимуту. Нора-подкоп была круглая, не очень просторно и не очень тесно. Копали лёжа, землю передавали котелками по цепочке. Выносили на берег реки, выбрасывали в прорубь или маскировали у берега. Задача была – закончить подкоп к немецкому Рождеству. Но сапёры работы не закончили, решено было завершить к первому января 1943 года.

Впоследствии мне приходилось ещё дважды бывать у них по вызову. Но чем дальше шёл подкоп, тем тяжелее становилось копать. Главное, не хватало воздуха, пришлось делать отдушины. Наверх повалил тёплый спёртый воздух, на морозе он превращался в пар и это демаскировало работу. Один из сапёров – сибиряк, предложил вставлять в

отдушину сухой куст репейника. Он зинцевал и получалась прекрасная маскировка.

Вскоре сапёры, копавшие подкоп, оперлись в немецкий блиндаж, да так близко, что слышалась немецкая речь. Стал вопрос, как быть, вести подкоп под блиндаж или произвести взрыв. Посоветовались с командованием и решили усилить заряд – заложить побольше тола, снарядов, немецких противотанковых мин и провести целенаправленный взрыв.

В ночь на 1-е января 1943 года сапёры взорвали заряд и весь укреплённый район был уничтожен. Взрыв был настолько сильным, что мы его отчётливо слышали, находясь в Подберезово. Сапёры выполнили приказ и очень были довольны. А сколько было рассказов!

Руководил всеми работами командир батальона майор Фомин – москвич. А мысль преподнести немцам новогодний подарок подал начальник инженерной службы дивизии подполковник Данчич из Ростова-на-Дону»¹⁰.

Январь 1943-го

Подкопы проводились весь 1942 год, до переброски дивизии в начале 1943 года под печально известное село Алексеевка Покровского района.

Самый последний копали опять же под «злополучную» Красную Горку. Об этом пишет Я. И. Бешкок, начальник штаба 624-го полка:

«Бойцами 1-го стрелкового батальона 624-го стр. полка велся подкоп к конюшне, чтобы выбить оттуда противника, т.к. это место представляло для нас опасный узел обороны немцев. Нам не удалось до конца реализовать эту идею, поскольку в январе 1943 года нас сняли с этого участка обороны и перебросили на левый фланг Брянского фронта для прорыва обороны противника»¹¹.

Несомненно, подкопы давали явный и действенный эффект, поскольку командование дивизии проводило их до последних дней. Несмотря на то, что за год сменилось четыре командира дивизии. И сам взрыв имел большое морально – психологическое воздействие, как на противника, так и на нашу сторону – для войск, «залежавшихся» в обороне.

Можно сказать, что в 137-й дивизии сложилась своеобразная традиция настоящей «подземной войны», характерной для позиционных боев. В течение года на участке обороны 624-го полка протяжённостью около четырёх километров непрерывно проводились целевые подземные работы. И пять подкопов подтверждаются документально. А сколько их было всего – неизвестно.

¹⁰ Архив Новосильского краеведческого музея 137-я сд Дело № 6

¹¹ Бешкок Я.И. «Активно готовились к наступлению», Новосильские вести № 22 от 25.03.1991.

Работа сапёров по рытью подземных ходов и подготовке взрыва – тяжёлый, изнурительный и опасный труд. В контексте русской истории описанные факты углубляют образ советского солдата, возводят его к временам летописным, выглядят как продолжение ратного подвига героев взятия Казани и обороны Сергиева Посада от польско-литовских интервентов.

Подкопы 137-й дивизии под Вязами – это образец ненависти к врачу. Желание любыми средствами причинить больший урон, чтобы земля горела под ногами у ненавистного врага. Это яркий пример героизма, неистощимости русского духа и воинской смекалки.

Несомненно, приводимые факты – это малоизвестные строчки в летописи Великой Отечественной на территории Орловской области. И где-то в молчаливых архивах лежат частичные ответы на эти загадки войны и земли.

Через годы

Прошло пятьдесят лет с тех пор, как воины 380-й дивизии, позже Орловской, в том июльском прорыве выбили врага из «колхозных конюшён». Ветераны дивизии обратились с письмом в Новосильский райком партии. Интересно, что они предлагали увековечить боевой подвиг именно сапёров – установить на Красной Горке наклонный рельс с каменной плитой¹². Тогда же в Орле был подготовлен проект по сохранению мемориальной зоны Вязи-Измайлово-Одинок как одного из участков Орловско-Курской дуги. В нем в числе девяти скульптур, обелисков, памятных досок предлагалось установить «мемориальную стелу у района конюшни»¹³.

Проект остался на бумаге. Но в трёх километрах выше по Зуше, в селе Вязи-Заверх, был построен мемориал.

Через шестьдесят лет, в 2003 году, в Новосиль приезжали гости из далёкой Германии, из города Оффенбах¹⁴. Рассказывали, что немцы предлагали областным властям следующее: установить на Красной Горке мемориальный знак и обустроить высоту как будущее кладбище для останков немецких солдат, которые находят поисковые отряды. То есть, немцы хотели бы иметь на нашей орловской земле свой мемориал.

И надо думать, что отпрыски «осквернителей земли», как назвал фашистов Илья Эренбург, тоже помнят про Красную Горку и хотят её вернуть...

¹² Архив Новосильского краеведческого музея, 380-я с. д.

¹³ «Задание на проектирование благоустройства территории памятника истории «Место прорыва обороны противника 12 июля 1943 года у села Вязи Новосильского района Орловской области». Ю.В. Семенико 23.02.1983 г. Архив Новосильского музея.

¹⁴ «Из Оффенбаха в Вязи», Новосильские вести, № 84 от 08.10.2003г.

К 75-летию полного освобождения города Ленинграда

27 января – День воинской славы России —
День полного освобождения города Ленинграда
от блокады (1944 год)



Юрий Липатов

К 75-й годовщине полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады опубликованы уникальные документы

В эти дни в России вспоминают, наверное, самую трагическую и героическую историю Великой Отечественной войны — блокаду Ленинграда. 75 лет назад вражеское кольцо было окончательно уничтожено.

Сегодня в Санкт-Петербурге открылась «Улица жизни» — интерактивный проект, который воссоздаёт облик осаждённого города: противотанковые заграждения, мешки с песком, заклеенные окна, экраны, на которых транслируют хронику военных лет. На набережной Фонтанки — блокадная подстанция, которая давала ток для трамваев — единственного вида общественного транспорта.

Вечером перед Аничковым дворцом началась акция «Свеча памяти». На площади собрались дети и взрослые, чтобы почтить память жителей и защитников Ленинграда. О том, какой ценой далась победа, свидетельствуют документы, опубликованные Министерством обороны.

Заключительная фраза в приказе по Ленинградскому фронту №1 от 27 января 44-го, сперва написанном, в оригинале, как выясняется,

от руки, такая: «Смерть немецким захватчикам!» Прорыв блокады воспринимался как торжество высшей справедливости, а то, что было пережито, требовало отмщения — в городе от голода умерли 800 тысяч человек. Не было бы вот этой «дороги жизни», жертв было ещё больше.

«Отсюда была транспортировка как грузов в Ленинград, так и эвакуация людей из Ленинграда. Водный участок до 30 км был, потому что он мог пролегать по одному, мог — по другому», — рассказал начальник Центрального архива МО РФ Игорь Пермяков.

Документы, доступ к которым открыт в архивах Министерства обороны, в деталях рассказывают о том, как ежедневно, упрямо, изобретательно, действительно с какой-то железной верой в победу, эту ниточку — «дорогу жизни» через Ладожское озеро — сбрагали. Ради того, чтобы почти миллион ленинградцев покинули осаждённый фашистами город, а оставшиеся смогли получать паек, который в самые тяжёлые дни составлял всего-то 125 граммов хлеба в день.

872 дня Ленинград жил и сражался во многом благодаря уникальным операциям, которые планировали и реализовывали в штабе фронта. О них в документах из архива.

«Чтобы город жил и войска воевали, был проложен по дну Ладожского озера подводный топливопровод. Его диаметр небольшой был. Два года фактически действовал этот подводный топливопровод», — рассказал начальник Центрального архива МО РФ Игорь Пермяков.

Решающим фактором стал контроль над Ладожским озером, на берегах которого появились и немцы, и их союзники — финны. Чтобы успешно противостоять им, в 1943-м по железной дороге к озеру из Кронштадта тайно перебросили две советские подводные лодки.

«Какие задачи? Выявить режим охраны побережья противника, установить наличие гарнизона в усадьбах, высадить на берег разведгруппу в составе четырёх человек с целью захвата "языка"», — рассказал начальник Центрального архива МО РФ Игорь Пермяков.

Рассекреченное донесение капитан-лейтенанта Ивана Татаринова, написанное его рукой.

«Подошёл к берегу на расстояние 20 метров и начал высаживать группу. В 01.07 группа достигла берега. Прождав 30 минут в надводном положении и убедившись, что на берегу все в порядке, погрузился и начал отход», — говорится в донесении.

Саму доставку продовольствия и боеприпасов в Ленинград грузовиками по льду Ладоги справедливо будет назвать настоящей спецоперацией и с военной, и с технической, инженерной точки зрения. Выручал системный, научный подход. Вот «секретный график» от зимы 1941-1942 годов. В нем сведены в единое целое данные по темпера-

туре воздуха, по толщине льда, по активности немецких обстрелов и бомбёжек. Ежедневно отслеживая все это, планировали когда и по какому маршруту безопаснее отправить автоколонну.

«Самый тонкий лёд был в декабре 41 года — 30 сантиметров. Машины ездить могли. Враг ещё до конца не понял, что у нас действует эта артерия», — рассказал начальник Центрального архива МО РФ Игорь Пермяков.

29 месяцев длилась блокада. Её прорыв стал одной из решающих военных побед Великой Отечественной. Два миллиона ленинградцев дожили до неё, услышав сначала артиллерийскую канонаду, с которой начиналась операция по деблокаде, а затем, 27 января в 20 часов, уже и победный салют: 24 залпа из 324 орудий.



Источник:

https://www.1tv.ru/news/2019-01-25/359341-k_75_y_godovschine_polnogo_osvobozhdeniya_leningrada_ot_fashistskoy_blokady_opublikovany_unikalnye_dokumenty?start=auto

Депутат назвала «недоблокадниками» тех, кто прожил меньше 120 дней в осаждённом городе

Высказывание Елены Раховой Генпрокуратура может проверить на экстремизм. Петербургский депутат назвала «недоблокадниками» тех, кто прожил меньше 120 дней в осаждённом городе: Видео – телеканал Санкт-Петербург.

Теперь мы знаем, что люди, которые провели в осаждённом фашистами Ленинграде меньше 120 дней, это «недоблокадники».

Такое определение позволила себе депутат ЗакСа Елена Рахова во время программы на телеканале «Санкт-Петербург».

В эфире депутаты парламента обсуждали тему блокады. Много времени уделили морали, ругали «Дождь» за его опрос о сдаче города фашистам. Спорили, с чьей подачи составили обращение в прокуратуру о проверке телеканала.

– Только в Калининском районе проживают 17 тысяч блокадников, а сколько «недоблокадников», как мы их называем, никто не знает... – обронила в разговоре Рахова.

Договорить ей не дали.

– Это что я слышу?! – возмутился «справедливоросс» Алексей Ковалёв. – «Недоблокадники»? Да это хуже вопроса телеканала «Дождь»!

– Они сами так себя называют... – оправдывалась Рахова, нервно теребя воротник блузки.

– Заканчивайте, а то блокадники вас проклянут, – посоветовали коллеги.

Попросила прощения

Откуда взялись эти 120 дней? **Статус жителя блокадного Ленинграда и все полагающиеся по нему выплаты и льготы положены только тем, кто провёл в осаждённом городе не менее четырёх месяцев.** А вот если человек родился после 27 сентября 1943 года и находился в блокаде, например, 119 дней, никаких льгот у него нет. Недоблокадник, одним словом.

Спорную норму приняли ещё в 1989 году. С тех пор время от времени возвращаются к её отмене. Но воз и ныне там. Никто даже толком не знает, сколько таких людей в городе – семьсот человек или пара тысяч.

– Среди прочих, Рахова отказалась тем, кто прожил в блокаду менее четырёх месяцев, в выплате трёх тысяч рублей к празднику освобождения от блокады. Сейчас она назвала этих стариков, цинично лишённых выплаты, «недоблокадниками». Комментарии у меня есть – но они непарламентские. И этот человек будет учить нас патриотизму? – негодует депутат ЗакСа Борис Вишневский.

В конце года депутаты городского парламента действительно отказали людям в этой выплате. Цена вопроса была около двух миллионов рублей.

Сама Рахова извинилась перед всеми, кого могла обидеть своими словами.

– *Это выражение впервые применили сотрудники Ленинградского исполкома ещё в 1980-х годах. Потом им пользовались и пользуются как журналисты, так и сами жители блокадного Ленинграда. Это, конечно, не снимает его негативной смысловой нагрузки,* – говорит депутат.

Возможно, блокадники и особенно те, кого она назвала «недоблокадниками» её и простят. Но в Генпрокуратуру России уже поступило обращение от одного из журналистов, который просит проверить высказывания Раховой на экстремизм.

Источник: <http://russ-news.org/> депутат-назвала-недоблокадниками/

От редакции:

Казалось бы, тема, поднятая нашими СМИ в связи с высказыванием депутата настолько острыя, что власти постараются

это как-то исправить в ближайшее время. Но, увы... Оказывается тема «недоблокадников» поднимается практически каждый год перед Днём воинской славы России – 27 января, а затем благополучно забывается. Пример тому – материал Нины Петляновой в «Новой газете» от 04 февраля 2014 г. о праздновании 70-летия полного освобождения города Ленинграда^{*}:

К 70-летию полного снятия блокады чиновники нагородили столько глупостей, что уже непонятно, кто на самом деле обидел ветеранов — телеканал «Дождь» или Смольный. Беспамятство, цинизм, жадность и глупость людей «от власти», увы, войдут в историю.

Как отсортировали блокадников

По федеральному закону, жителями блокадного Ленинграда могут считаться лишь те, кто прожил в осаждённом городе не меньше четырёх месяцев. Жители блокадного Ленинграда имеют право на многие льготы, и увеличению льготников (если вдруг посчитать блокадниками всех тех, кто прожил в городе меньше) российское правительство и депутаты ГД РФ сопротивляются уже много лет.

Однако накануне 70-летия полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады депутаты петербургского Законодательного собрания решили сделать подарок ВСЕМ жившим в городе во время блокады (и 1 месяц, и 2, и 4) — выплатить им из городского бюджета по три тысячи рублей. Для этого парламентарии в двух чтениях приняли поправку к закону о разовой выплате. Но в третьем народные избранники от ЕР и ЛДПР выкинули из текста поправки о тех, кто прожил в городе меньше 4 месяцев. Поскольку власти города заявили, что в бюджете на всех нет денег.

3 февраля в прямом эфире программы «Партбюро» на канале «Санкт–Петербург» обсуждалась эта скандальная история. Депутата ЗакСа от «ЕдРа» Елену Рахову упрекнули: «Сначала выплату пообещали всем, а потом взяли и часть блокадников выкинули, отсортировали по формальному признаку, это еще хуже, чем если бы вы о них вообще забыли». Елена Рахова ответила: «Да, есть такая проблема. Есть такая категория людей. Мы знаем о них. Мы их называем «недоблокадниками».

Ну нечто похожее в истории уже было: Геббельс, например, называл славян, евреев и цыган «недочеловеками».

<...>

* <https://www.novayagazeta.ru/articles/2014/02/04/58227-171-nedoblokadniki-187>.

Анна Белова

Девицкие Орлята: расстрелянные фашистами пионеры-герои, о которых не рассказывают в школе

Девицкие Орлята

Юные герои – это семеро мальчишек, которых называют здесь Девицкими Орлятами. Кто такие эти орлята? А помните пионеров-героев Лёню Голикова, Марата Казея, Валю Котика – юных партизан Великой Отечественной войны, за свои подвиги посмертно получивших звание Героев Советского Союза. Примерно такая же судьба была у ребят из села Девица Семилукского района Воронежской области. С одним только отличием: высоких званий им никто не давал.



В январе 1943-го в деревне Девица Воронежской области фашистами были расстреляны семь мальчиков. Коля, Ваня, Толя, Митроша, Алёша, и ещё один Ваня, и ещё один Алёша... Ребят убивали на глазах у односельчан и у родителей. Когда немцы начали стрелять, Митроша успел крикнуть: «Мама!», но тут же упал замертво... Подвиг отважных мальчиков, которых после смерти местные жители стали называть «Девицкие Орлята», не так известен, как истории об «официальных» пионерах-героях, о которых нам рассказывали учебники...

Дети вредили фашистам по мере сил

Летом 1942-го фашисты оккупировали правый берег Дона, в числе занятых ими населённых пунктов оказалось и село Девица Семилукского района. Враги установили там свою комендатуру, отделение гестапо, карательные контрразведывательные органы, почту.

На центральной площади в полуразвалившейся православной церкви фашисты устроили лагерь для военнопленных. Раненых со-

ветских солдат и офицеров держали за колючей проволокой по 700-800 человек без еды и медицинской помощи.

Местную школу оккупанты взорвали, у жителей села стали регулярно отбирать продукты, некоторых угнали в Германию. Тех, кто остался, гоняли на общие работы. В общем, Девицу постигла та же участь, что и многие другие оккупированные деревни.



Бронетехника 2-го разведывательного батальона дивизии «Великая Германия» на марше села Девица

В этих краях работали партизаны, однако вряд ли они могли в тот момент повлиять на жизнь в селе, занятом фашистами. И роль борцов с оккупантами по собственной инициативе взяли на себя восемь мальчиков из соседнего села – юные бесстрашные герои. Ребята твёрдо решили вредить немцам изо всех сил. Кто как может...

Иван и Михаил Зайцевы, Алексей Жаглин, Митрофан Жерноклевев, Алексей и Иван Кулаковы, Анатолий Застрожнов и Николай Трапалин – имена этих герояев, которым было всего-то от 12 до 15 лет, должен запомнить каждый. Дети прокалывали гвоздями колеса немецких автомобилей, воровали у фашистов оружие и затем тайно передавали его партизанам, перерезали провода телефонной связи, тайком подкармливали советских пленных, а также с помощью металлических крючков регулярно стаскивали с фашистских почтовых телег письма и бандероли, предназначенные для немцев. Иногда мальчикам даже

удавалось воровать у врагов важные документы и также передавать партизанам.



Павел Зданов



Митюша Журавлева



Анна Куликова

Несколько месяцев ребята не давали покоя оккупантам, однако вычислить и изловить их немцы никак не могли – уж слишком осторожны были школьники, а деревенские жители их не выдавали. Некоторые местные мальчишки так же помогали товарищам (например, работали в качестве связных, передавая информацию от них партизанам), однако основной костяк этой детской «диверсионной группы» составляли именно восемь вышеназванных ребят.



Коля Третьяков



Алексей Кулаков

Ежедневно они совершали свои маленькие (впрочем, если разобраться, то совсем не маленькие, а очень важные) подвиги. Например, известен случай, когда ребята незаметно подобрались к обозу из 30 подвод и распрягли лошадей, которые должны были доставить большую партию снарядов на линию фронта фашистам. Лошади разбежались, боеприпасы доставить вовремя не удалось. И такие «выходки» ребята устраивали постоянно, изрядно попортив фашистам жизнь.



Алена Жаглин



Толя Застроинова

Их расстреляли на глазах у родных

К сожалению, мальчиков, в конце концов, вычислили. Немцы схватили восьмерых школьников и несколько дней держали взаперти, пытаясь выйти из них информацию об их деятельности и местоположении партизан. Ребята героически молчали, терпеливо перенося пытки фашистов. Один из школьников, Миша Зайцев, не выдержал и потерял рассудок. Тогда немцы вышвырнули его на улицу, сказав, что он может идти домой. Остальных же семерых продолжали пытать.

В тот январский день фашисты вывели их в поле, дали в руки лопаты и приказали копать – расширять воронку, оставшуюся от разорвавшейся бомбы. Детям не сказали, что их будут казнить, поэтому ребята думали, что фашисты просто дали им такое задание – расчистить снег и зачем-то сделать большую яму. Была сильная метель, но школьники покорно орудовали лопатами, стараясь как можно быстрее закончить работу. А когда всё было готово, немцы неожиданно откры-

ли огонь. Семерых мальчиков расстреляли на глазах у их земляков и близких, ведь фашисты согнали к месту казни всю деревню. Школьники погибали молча. Лишь 13-летний Митроша, как только раздались выстрелы, успел крикнуть: «Мама!».

Трупы ребят покидали в яму. Жителям деревни запретили приближаться к этой братской могиле. Изо дня в день место гибели ребят все сильнее засыпало снегом.

А буквально через пару недель село Девица освободили советские войска...

Весной, когда снег начал таять, местные жители бережно вытащили тела ребят из ямы и перезахоронили на местном кладбище. Через 24 года пионерам-героям установили скромный памятник.



Похоронить ребят удалось, когда наши войска освободили деревню, но памятник поставили лишь в 1967-м



А три года назад силами жителей и местной администрации в деревне установили новый, величественный монумент – такой, каким и должен быть памятник героям войны.



Новый памятник Девицким Орлятам



Ну а в сельской школе уже много лет работает музей, посвящённый подвигу Девицких Орлят и всех, кто защищал родные края в годы войны. Несколько лет назад, благодаря выигранному учениками гранту в размере 7 тысяч рублей и помощи местного депутата, школьный музей удалось обновить. Появились новые стеллажи, витрины, стены.



Жители деревни бережно хранят память о мальчиках-героях.
/Фото:архив девицкого краеведческого музея



Жаль, что вот сюда не доехал мальчик Коля, который так с надрывом недавно выступал в немецком Бундестаге и очень переживал за погибших немецких солдат.

Источник: <http://новости-россии.ru-an.info/новости/девицкие-орлята-расстрелянные-фашистами-дети-герои-о-которых-не-рассказывают-в-школе/>

Александр Полынкин

Побег из Орла («Из архива Матвея Матвеевича»)

В книге Матвея Матвеевича Мартынова «Фронт в тылу», в главе «Флигелёк во дворе», есть один очень любопытный факт, прошедший как-то незаметно для внимания читателей, когда очерки только-только вышли из печати.

«Оглушили, захватили, улетели...»



Лосунов Гавриил

Я процитирую небольшой отрывок, чтобы читатель сразу вник в тему: «...В числе вырванных из фашистского плена были лётчик-штурман Гавриил Евдокимович Лосунов и радист Александр Семиненко, москвич, совсем молодой парень. Семиненко имел тяжёлое ранение в голову. Из лазарета его вывели с ещё не зажившей раной, укрыли на квартире у одной санитарки под видом брата, а на перевязку он ходил домой к Ане Давыденко.

Пока Семиненко выздоравливал, Лосунов, при содействии людей Жореса, устроился работать на аэродром и осторожно «втирался» в доверие к гитлеровцам. Залечив рану, Семиненко оказался вместе с Лосуновым. Однажды они

не вернулись с аэродрома. Товарищи потом сообщили Ане Давыденко, что Лосунов и Семиненко, помогая немецкому технику подготовливать самолёт к полёту, оглушили его, захватили машину и улетели к своим.

Теперь установлено, что штурман дальней бомбардировочной авиации, гвардии старший лейтенант Гавриил Лосунов, возвратившись на немецком самолёте из Орла на Большую землю, продолжал воевать. 9 декабря 1943 года он погиб в воздушном бою и похоронен в городе Чугуеве под Харьковом».

Случаи бегства из немецкого плена на вражеских самолётах, хотя и не были частым явлением, но в истории войны хорошо известны. Это, прежде всего, знаменитый полёт десяти советских военнопленных во главе с Михаилом Девятаевым с острова Узедом 8 февраля 1945 года на «Хейнкеле-111».

Достаточно изучен исследователями истории советской авиации и побег, совершённый Николаем Лошаковым и Иваном Денисюком на «Шторхе». Многими он до сих пор считается первым вообще, поскольку произошёл 11 августа 1943 года.

Однако если информация, приведённая писателем Мартыновым, достоверна, то первым случаем побега из вражеского тыла на самолёте, захваченном у противника, нужно считать именно совершённый Гавриилом Лосуновым и Александром Семиненко.

Радист на связь не вышел

С момента первой публикации книги «Фронт в тылу» прошло уже 42 года. За это время открылись для исследователей ранее недоступные архивы, и некоторые военные тайны перестали быть тайнами, благодаря чему мы узнали много нового о событиях Великой Отечественной войны.

Но с 1981 года (дата второго издания книги Матвея Мартынова) к факту побега из Орла на вражеском самолёте никто из исследователей не обращался. Я попробовал восполнить этот пробел, используя документы Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации.

Информации, опубликованной Матвеем Матвеевичем, оказалось недостаточно для того, чтобы отыскать хотя бы что-то по одному из героев, молодому парню, «радисту, жителю Москвы, Александру Семиненко». Неизвестно, к примеру, его отчество. Я попытался отыскать Александра Семиненко на сайте «ОБД.Мемориал.Ру» – среди погибших и пропавших без вести. Записей с такими фамилией и именем оказалось всего 10 штук, но ни одна из них не подошла к описанным событиям.

Я попробовал перебрать разные варианты фамилии с ошибкой – «Семененко», «Семененков», «Семиненков», «Симоненко» и т.д. и т.п. Результат оказался аналогичным. В наградных документах на сайтах «Память народа» и «Подвиг народа» – тоже ничего не обнаружилось.

8 ноября 1941 года: один из четырех

А вот по другой фамилии – **Лосунов** – удача сопутствовала мне гораздо больше. Возможно, потому, что он писателем Мартыновым был назван лётчиком-штурманом и с отчеством.

К тому же, у второго героя оказались достаточно редкими как фамилия, так и имя. Больше десятка документов на Гавриила Евдокимовича Лосунова выставлены на сайтах ЦАМО. Итак, по порядку.

Гавриил Лосунов родился в 1913 году в посёлке 1-й Нескучный Бобровского уезда Воронежской губернии. В 1935 году добровольно вступил в Красную Армию. Закончив лётное училище, за год до начала войны оказался в составе только что сформированной 52 авиации

визии (дальнего действия). Три её полка (тяжёлые бомбардировщики) базировались на аэродромах в Орле и Щиграх (Курская область). 51-й дальнебомбардировочный авиаполк старшего лейтенанта, штурмана звена Лосунова находился в Щиграх, и практически с самого начала войны (с 24 июня 1941 года) он совершает боевые вылеты и участвует вочных и дневных бомбардировках вражеских позиций в районах Бахмач, Могилёв, Сеща, Смоленск, Орёл и других.

8 ноября 1941 года, выполняя очередное задание по уничтожению вражеской живой силы и техники в районе города Орла, самолёт ДБ-3 под командованием командира звена, старшего лейтенанта Владимира Крючкова, в котором штурманом звена летал старший лейтенант Гавриил Лосунов, а членами экипажа являлись стрелок-радист, старший сержант Василий Матвеев и воздушный стрелок, сержант Валентин Лобанов, был сбит истребителями противника.

Лётчик и оба стрелка погибли (по крайней мере, их нет в списках оказавшихся в плену – А.П.), а вот штурману Лосунову повезло: он сумел выпрыгнуть с парашютом. Правда, приземление завершилось сломанной ногой и пленом, из которого спустя несколько месяцев ему помогли выбраться орловские подпольщики.

«...Возвратился в свою часть»

Матвей Матвеевич Мартынов не называет дату, когда произошёл побег Лосунова и Семиненко на вражеском самолёте, но благодаря «*Именному списку возвратившихся в свою часть с 20 марта по 1-ое апреля 1943 года лиц начальствующего и младшего начальствующего состава 3-ей гвардейской авиадивизии ДД*» (он выставлен на сайте ЦАМО – А.П.), видно, что старший лейтенант, штурман звена 51 ДБП Гавриил Лосунов в свою часть прибыл 23 марта 1943 года, спустя год и четыре месяца.

Если он с товарищем действительно совершил побег на самолёте, то это могло произойти за несколько дней до его прибытия в часть. Есть один момент в пользу версии угона вражеского самолёта. В единственном наградном листе на гвардии старшего лейтенанта Гавриила Лосунова сказано, что он находился на оккупированной территории с 8 ноября 1941 по 23 марта 1943 года, – прямо по день его явки в родной полк.

Но в этом же наградном листе имеется и опровержение такой версии: «...свыше года находился в фашистском тылу и при первой возможности, перейдя линию фронта, возвратился в свою часть...», то есть, ни слова о побеге на самолёте, а ведь это очень неординарное событие.

Так что вопрос о том, каким образом Лосунов и Семиненко пересекли линию фронта, остаётся открытым. Очень помогли бы в данной ситуации немецкие архивы, ведь угон самолёта – это ЧП, которое точ-

но было зафиксировано в документах гитлеровского авиаполка, базировавшегося на орловском аэродроме.

Сразу по возвращении в свою часть Гавриила Лосунова откомандировали в тыл – «для проверки и тренировки», после чего он был вновь восстановлен в рядах Красной Армии (это произошло уже 1 апреля 1943 года – А.П.).

Уже в июне 1943 года в своей прежней должности штурмана он воюет в экипаже младшего лейтенанта Дмитрия Юрина в составе 9 гвардейского авиаполка (бывшего 51-ого – А.П.) 7 гвардейской авиадивизии Дальнего Действия (на бомбардировщике Ил-4). Воюет храбро и умело. Вот что написал 27 августа 1943 года в наградном листе на Гавриила Лосунова командир 9 гвардейского АПДД гвардии полковник Аверьянов: «...По возвращению в часть с большей энергией стал выполнять задания командования по разгрому немецко-фашистских войск. При налёте на аэродром Орёл (как будто специально получил задание – А.П.) метким бомбардированием поджёг пять самолётов противника, в районе Смоленска уничтожил около 13 автомашин с военными грузами, поджёг 4 танка. На железнодорожном узле Бахмач поджёг эшелон с боеприпасами...».

5 сентября 1943 года гвардии старшему лейтенанту Лосунову «...за успешное выполнение боевых заданий командования» был вручен орден Красного Знамени.

Прерванный взлёт

После освобождения значительной части Украины аэродром 9 гвардейского АПДД находился в течение нескольких недель в городе Чугуеве (Харьковская область). В начале декабря был получен приказ о перебазировании лётчиков на аэродром Торопа (Тверская область), с тем – чтобы начать интенсивные бомбардировки Хельсинки и вывести из войны Финляндию.

9 декабря 1943 года экипаж ИЛ-4 под управлением гвардии младшего лейтенанта Дмитрия Юрина стартовал с чугуевского аэродрома. В самолёте, в качестве пассажиров, отправились в Торопу ещё четыре человека из числа технического персонала. О том, что случилось дальше, было зафиксировано в «Отчётом докладе о боевой работе частей 7-1 гвардейской АДД за декабрь 1943 года», в разделе II – «Лётные происшествия», где первым пунктом значилась «Катастрофа» самолёта, в котором летел штурманом Гавриил Лосунов: «...При взлёте лётчик дал триммер руля глубины на взлёт, в результате чего после отрыва самолёт стал резко набирать высоту, потерял скорость, сделал переворот через крыло, упал на землю и сгорел. Экипаж в составе 8 человек погиб». Похоронили погибших в братской могиле, рядом с аэродромом.

• 07567937000 • 125-00000-0

Chapter 4

© Основой работы стала книга Г.А.Макарова и др. "Дети и родители" (1983г.).

1. ИНТЕНСИВНОСТЬ ВОЗДЫХА РАБОТЫ

В декабре изол. с части дивизии между японскими и китайскими
войсками произошли по пятьсот штук.
Большую часть изол. приходило только в летний период на южнокорей-
ские холмы узла Альбонг.
Всего произошло 14 самолетов штук, с боевыми вылетами 34. Чис-
ло мин. Бомбом выпущено из I подразделений самолетов в единицах 0,5. Во
всеми 2 под. 26 штук.

На производственных 14 самолетостроителей, 3-х самолетных станций и ремонтных пунктах в разрушенные пути на ход. ул. АНДРУШКИ.

— Чем дальше от города и производим разведка погоды для поездки в Сибирь то лучше будет предвидеть наилучшее время

Всего собрано юно по тяжам в километрах:
2 МД-100, 50 АИ-100, 11 ЗМ-100, 26 СМБ-100, 1 РМБ-3 /10 10-23/.
Общий вес -10000 кг. Средняя единичная нагрузка на 1 самолёт -
112 кг.

Сороково листовок га убийцами в подъезды жилых -345.000т.
Постройка ограждения на территории школы Построено в самотворческо-отличительный день и состоялось праздничное собрание, в результате бомбардировки п.р. улица Альбатроса было забрано 2 ровера и 2 машины отрывной силы.

Б. ДЕСЯТЫЕ ПРОЧУСТВИЯ

Часть Дондорь имела также недостаточно большое количество личных производствий из них по чистке:

"Но" фразеология

W.M. HARRIS, M.D., BOSTON

第二十章 1920-1921年的經濟 1920-1921年的經濟

КАТАСТРОФА: скажи ПРИНА 2.11.13 При перелете с мордором "ГИДРО" на мордором ТОЧКА при взлете лодчика не дал трансмиттера и скрылся в облаках, а результат этого эпизода отрицательный стал результатом падения лодки, потерял скорость, скрылся морозом под водой, упал на землю и оторвал. Пилот в состоянии членовки был бы. Виновник - лодчик ПРИНЦ и его пилот.

АВАНГАРД: възможността да се използва при изпращането на телеграфни съобщения и при изпращането на радиограми.

ДИСТАНЦИЯ — ПОДСКАЗКА: 100 МЕТРОВ, СВЕЧИК ДОЖАРЕН, МИССИОНЭР ГАРМОДОУ НЕ ПРИБЫЛ.

Так тоже бывало во время войны – без боестолкновения с врагом погибло практически два лётных экипажа.

9 декабря 2018 г., в День Героев Отечества, исполнилось ровно 75 лет этому трагическому событию. А история о побеге на вражеском самолёте с орловского аэродрома ещё требует полного выяснения всех обстоятельств...

Александр Полянкин

О Троснянском партизанском отряде и его героях

(«Из архива Матвея Матвеевича»)

Для начала, уважаемый читатель, немного о превратностях географии. Наверняка, ты хоть раз, но слышал знаменитую песню «Шумел суроно брянский лес», в которой речь идёт о не менее знаменитых партизанах. Сейчас мы привыкли к тому, что называем их брянскими, а ведь они таковыми не являлись, потому что не существовало ещё Брянской области (её создадут только в 1944 году – А.П.), и тех партизан называли орловскими.

Брянские, курские, орловские

К тому же, митинг-парад партизанских отрядов после освобождения Брянска советскими войсками прошёл не в нём, а как раз в Орле – 19 сентября 1943 года, и, завершая знаковое событие, по площади Ленина проехал тогда броневик с надписью на борту – «Орловский партизан».

Современная Брянская область располагается к западу от Орла, а вот к югу от него находится Курская, в состав которой, вплоть до 1944 года, входили Дмитровский и Троснянский районы. На их территории действовали с осени 1941 до весны 1943 года одноимённые партизанские отряды, входившие в 1-ую Курскую партизанскую бригаду (сформирована 18.08.1942 года, на 03.03.1943 года насчитывала 2343 человека; командир – И.К Панченко, комиссар – А.Д. Федосюткин, начштаба – НД. Сотников – А.П.).

За время своей деятельности партизаны бригады уничтожили 11000 немцев и их пособников, 118 вражеских бронемашин и танков, подорвали 56 мостов. Бригада контролировала 25 сельсоветов. 3 марта 1943 года Первая Курская партизанская бригада была расформирована, и большая часть бойцов влилась в регулярные части Центрального фронта.

Весь период своих действий в тылу врага эти партизаны, естественно, именовались курскими. Сейчас же наши земляки-краеведы называют их орловскими. Такие вот метаморфозы с названиями.

Троснянскому партизанскому отряду и его героям посвятил несколько страниц своей книги «Фронт в тылу» писатель Матвей Матвеевич Мартынов (глава «Честное пионерское»). Предварительно он написал письма бывшим руководителям троснянских партизан – командиру отряда Владимиру Кавардаеву, комиссару Василию Трофименко (они проживали в 60-ые годы в Курске) и начальнику штаба Дмитрию Новикову (в селе Рождественское Кромского района).

Дмитрий Георгиевич Новиков отозвался на два письма Мартынова, хотя был настроен вначале скептически:

«Матвей Матвеевич! Мне думается – для того, чтобы написать вполне документальную книгу о патриотах Великой Отеч-

ственной войны, нужно иметь много данных, побывать в тех местах, где происходили эти события, побеседовать с людьми, в них участвовавшими, потом суммировать, проанализировать, отобрать всё нужное, вдохновиться и написать от всего сердца. Я сомневаюсь, что у Вас получится что-нибудь серьёзное... Такое мнение высказали и бывший командир партизанского отряда тов. Кавардаев, и комиссар тов. Трофименко. Я дней шесть тому назад был в Курске, и они показывали Ваши письма к ним...».

«Водил, разгромил, ликвидировал, уничтожил...»



Новиков Д.Г.

В результате ни командир партизанского отряда, ни комиссар так и не ответили писателю Мартынову на его вопросы. А вот начальник штаба Дмитрий Георгиевич Новиков, «не взирая на протест этих товарищей», решил продолжить начатое дело и написал для Матвея Матвеевича достаточно подробные воспоминания о партизанах Троснянского отряда (хотя сам к этому времени задумал собственную книгу – А.П.).

Новиков в данной ситуации проявил принципиальность и, как бывший начальник штаба, оказался по отношению к будущей книге М.М. Мартынова провидцем гораздо большим, чем его товарищи по Троснянскому партизанскому отряду. Наверное, он мог позволить себе это, поскольку, ещё в октябре 1942 года был награждён орденом Красного Знамени за свою боевую деятельность. Вот выписка из его наградного листа (приказ войскам Брянского фронта №121/н от 30 октября 1942 года):

«Новиков Дмитрий Георгиевич, работая со 2 октября 1941 года начальником штаба Троснянского партизанского отряда и с 20 апреля 1942 года одновременно – командиром 1-ой роты, проявил себя как волевой товарищ. Он неоднократно водил свою роту на боевые действия и в результате разгромил: 3 волости, ликвидировал один немецкий гарнизон, уничтожил 4 маслозавода, разрушил 1200 метров связи, уничтожил 17 мостов, устраивал 5 раз засады на полицию и убил 203 немцев и изменников Родины.

Лично товарищ Новиков изготовил и поставил 49 самодельных мин, на которых взорвались 4 немецких танка, 26 автомашин и погибло 173 немецких солдата и офицера. Кроме этого, он взорвал 4 больших деревянных моста, имеющих большое стратегическое значение».

Значительную часть полученных от бывшего начальника штаба Троснянского партизанского отряда сведений писатель Мартынов использовал в книге «Фронт в тылу». Но Матвей Матвеевич сделал в ней акцент на героизме молодого поколения – пионеров из села Рождественское Троснянского района, которые, создав подпольную организацию, действовали сначала самостоятельно, а уже спустя некоторое время вступили в партизанский отряд под командованием младшего лейтенанта, бывшего председателя Троснянского ОСОВИАХИМА Владимира Ка-вардаева.

Илья Белоусов – патриот Советской Родины

Однако некоторые, очень любопытные факты, сообщённые Мартынову Д.Г. Новиковым, в издание не попали (возможно, потому, что выбивались из общей канвы повествования, возможно, по другой причине – А.П.).

Я процитирую отрывок из воспоминаний Дмитрия Георгиевича, посвящённых не партизану, но тоже настоящему патриоту нашей Родины.

«Белоусов Илья Абрамович, житель села Пенное-Удельное Кромского уезда Орловской губернии, родился в 1896 году. Находясь в Красной Армии в годы гражданской войны, он стал санинструктором.

Демобилизовавшись, он вернулся домой в село Пенное, женился и стал частным порядком оказывать медицинскую помощь своим односельчанам. Медицинская практика росла, а специалистов на селе не было. Поэтому, когда в селе Рождественском открыли медицинский пункт, его назначили заведующим и медфельдшером.

До самого прихода немцев он бессменно работал на этом медпункте и пользовался неплохим авторитетом. Хотя он был беспартийным товарищем, но активно участвовал в общественной работе на селе.

С приходом немцев он остался дома, часть медикаментов им была припрятана у себя, и он тайно от немцев оказывал медицинскую помощь местному населению, в том числе, – и моей семье.

Когда с весны 1942 года партизаны нашего отряда стали проводить активные партизанские действия, у нас появились раненые, а медспециалистов и медикаментов у нас не было.

В начале июня месяца 1942 года я лично встретился с ним в надежде завербовать его в партизанский отряд как медспециалиста и получить у него медикаменты. Но в отряд он не пошёл, так как сильно болел после того, как его арестовали немцы и избили до полусмерти за частную медицинскую помощь русским красноармейцам. А отпустили только после того, как он дал согласие быть медицинским экспертом по отправке советских граждан на немецкую каторгу.

Ему разрешили оказывать медицинскую помощь местным крестьянам и даже за плату стали отпускать некоторые медикаменты и перевязочный материал. В момент моего посещения Белоусов с трудом

передвигался по избе и был в синяках и ссадинах (следы «вербовки» на работу к немцам), так что вопрос о вступлении его в отряд явно отпал, и тогда мы с ним договорились, что он, всё же, будет работать в интересах русского народа и оказывать помощь партизанам медикаментами и перевязочным материалом.

Позже я неоднократно посыпал к И.А. Белоусову партизан с деньгами, а взамен от него отряд получал медикаменты и перевязочные материалы, купленные им у немцев.

При отправке советских граждан на немецкую каторгу Белоусов выискивал у них «хворобы», по которым кандидатов на отправку в Германию нельзя было отправлять туда. Так посоветовал я ему при нашей встрече. Так он и делал, и абсолютное большинство русских, прошедших через белоусовскую медицинскую комиссию, не были отправлены в Германию на каторгу, в том числе Трусов Женя и его мнимокоростовые товарищи (Трусов – заместитель командира подпольной пионерской организации в селе Рождественское Кромского района – А.П.).

Побои немцев при вербовке на работу Илье Абрамовичу Белоусову не прошли даром. Здоровье его с каждым днём ухудшалось и, не дождавшись победы над врагом, он умер.

Илья Абрамович Белоусов был патриот Советской Родины, работавший по заданию партизан у немцев...».

О наградах и справедливости

И в заключение – о наградах и справедливости на войне. Автор только что процитированных воспоминаний, начальник штаба Троснянского партизанского отряда Дмитрий Георгиевич Новиков, приказом войскам Брянского фронта №121/н от 30 октября 1942 года, был удостоен ордена Красного Знамени (об этом я уже упомянул выше – А.П.).

Комиссар Троснянского партизанского отряда Василий Павлович Трофименко, этим же приказом, стал кавалером ордена Красной Звезды.

А командир отряда, младший лейтенант Владимир Алексеевич Кавардаев за точно такие же боевые достижения (а в плане личном – даже большие, чем у его комиссара, – А.П.) удостоился от вышестоящего начальства только медали «За отвагу». Конечно, это тоже награда, но – как-то странно: командир партизанского отряда получает медаль, а два его непосредственных помощника – ордена.

К тому же, в книге Мартынова «Фронт в тылу» В.А. Кавардаев упомянут лишь пару раз – просто как командир, и почти никак не описаны его боевые достижения, а вот о деятельности его начальника штаба Д.Г. Новикова рассказано более чем достаточно. Наверное, одна из причин – в том, что Владимир Алексеевич Кавардаев не оставил воспоминаний о своём участии в войне.

Так что, уважаемые читатели, справедливость в оценке Вашей деятельности зависит и от Вас. Пишите воспоминания, а потомки разберутся...

Судьбы фронтовиков

От редакции:

Из Общественного совета ветеранов войны, боевых действий, военной службы и правоохранительных органов при Губернаторе Орловской области в редакцию было переслано следующее письмо, которое мы публикуем вместе с приложенной статьёй.

Уважаемые коллеги!

Я представляю семью подполковника Орляхина Семёна Ивановича – командира прославленного в годы войны 171-го Тульского истребительного авиационного полка, принимавшего активное участие в боях в небе над Орлом. Направляю для знакомства рабочий вариант статьи, опубликованной в одном из изданий к 70-летию Победы. Нам дорога память о деде. Мне кажется это может вызвать интерес в вашем славном городе в преддверии очередного юбилея Победы.

В принципе мы готовы к сотрудничеству с Вашим музеем. Статью из газеты "Орловская правда" отправлю на следующей неделе.

С уважением,
ветеран Вооружённых Сил, полковник в запасе,
Степанов Сергей Александрович.

**Альберт Орляхин
Марина Степанова (Орляхина)**

НА КРУТЫХ ВИРАЖАХ

Проходят годы, забываются события, имена людей, их дела, но в пределах родословной каждая семья обязана сохранить в памяти тех, кто стоял у истоков, пусть даже не очень далёких, кто своей жизнью является пример для подражания. Трудно воспитывать в подрастающем поколении такие светлые человеческие качества, как честь, долг, порядочность, смелость, дружба, не опираясь, прежде всего, на примеры поведения в обществе своих родных.

Жизнь показала, что эти качества с течением времени могут трансформироваться под влиянием новых веяний, новых идеологий как со стороны государства, поставившего иные цели развития, так и со стороны перерождающегося общества. На нынешнее поколение выпало немало испытаний и перемен, особенно после 90-х годов прошлого столетия, когда откровенно велась подмена высших ценностей человека, искажение реальных исторических фактов. Когда преобладало стремление показать бесчестных – честными, стяжателей – добродетелями, предателей – порядочными, подлых и коварных – добрыми. В такой атмосфере юному сердцу трудно в этом нагромождении чужеродных взглядов.

А главное в это время, с моей точки зрения, не растерять ориентиры в жизни. Вот почему и в нашей семье сохраняется память о наших предках. Семён Иванович Орляхин занимает особое место по ряду причин. Одна из основных – богатство оставленного исторического материала, необычная судьба и яркая самобытная личность. На мой взгляд, на его примере отразилась героика событий и свершений в стране Советов, где общество работало на людей, а люди были безгранично преданы этому новому обществу. Будь иначе – не было бы нашей великой Победы в 1945 году.

Эти материалы будут основаны прежде всего на воспоминаниях его сына полковника Орляхина Альберта Семёновича, который бережно сохранил очень многие документы и материалы. В более расширенном формате на основе этих материалов надеюсь до конца года будет подготовлена, а затем и издана книга, посвящённая памяти ради поколений в нашей семье.

Из воспоминаний сына – Орляхина Альберта Семёновича:

Буду стараться писать о том, что наблюдал сам, что слышал от отца, родных и близких, друзей отца, наконец, ветеранов – его боевых друзей. Хотелось, чтобы моим детям, внукам, правнукам дед Семён был примером их поведения в жизни, хотя и он был не лишён ряда недостатков.

Родился Семён Иванович 15 февраля 1905 года в многодетной семье рабочего сахарного завода Орляхина Ивана Григорьевича – активного по тому времени члена РСДПР.

До 1918 года Семён Иванович учился, окончил 5 классов, а затем преступил на работу разнорабочим сахарного завода.

Со школьных лет он проникся особой любовью к творчеству М.Ю. Лермонтова, и сохранил эту любовь на всю жизнь. Знал его, и умел читать.

Служба в армии началась у Семена Ивановича с пехоты. В 1924 году он поступает учиться в Тифлисскую пехотную школу, по окончании которой был направлен в пограничные войска там же в Закавказье. Служба видимо складывалась удачно, и вскоре он занял должность начальника пограничной заставы.

В один из очередных отпусков на родину, то есть станцию Толоконное (ныне Микояновка), Семён Иванович женился на односельчанке Анне Петровне Дегтерё-



Начальник пограничной заставы, 1926 год

вой. С этого времени Анна Петровна постоянно была с мужем, где бы он ни проходил службу.

В промежутке между 1929 и 1930 гг. в Закавказье начинает усиливаться басмаческое движение местных националистов. Отцу поручают формировать батальон в 250 штыков и блокировать действия басмачей. К 1930 году в результате активных действий батальона эта задача была выполнена.

Его заветной мечтой была аэрошкола на окраине Кутаиси, где он каким-то образом начал учиться летать. Подействовало, видимо, ещё и общая обстановка в стране, призывающая молодёжь в авиацию. Одним словом, Семён Иванович пишет рапорт с просьбой направить его в лётное училище. Рапорт удовлетворяют, и вот Семён Иванович с 1931 года – слушатель школы лётнабов в г.Чугуево, которую успешно закончил в 1932 году. Пройдя Дальний восток (Хабаровск, Уссурийск, Лесозаводск и др.), участвуя в боевых действиях в районе озера Хасан с японскими милитаристами, где при выполнении одной из боевых задач получает ранение ноги, но не бросает самолёт, а благополучно совершает вынужденную посадку в прифронтовой зоне. Воздушных боев в этом конфликте не было, японцы не применяли авиацию, поэтому боевая работа сводилась к разведке японских позиций. В личном деле Семена Ивановича есть краткая запись, характеризующая его как бойца в этих боях: участвовал в боевых операциях в р-не озера Хасан в качестве лётчика. В боях вёл себя смело и самоотверженно.



С Анной Петровной, надёжным и верным тылом



Бойцы батальона по борьбе с басмачами,
1930 год

на новые типы самолётов, и отца переводят туда. Началась работа по

По окончанию боевых действий у озера Хасан командир звена старший лейтенант Орляхин С.И. получает внеочередное звание «майор» и направляется для дальнейшего прохождения службы на Центральный аэродром г. Москвы в качестве командира эскадрильи. Это был конец 1938 года.

В это время в Кубинке формируется учебный центр по переучиванию лётного состава



1940 год. Кубинка.
Командир эскадрильи

освоению самолёта Поликарпова И-16 и обучению переменного состава лётчиков. Вплоть до 1940 года отцом осваиваются марки самолётов: И-16, МИГ-1, МИГ-3, идёт интенсивная подготовка лётного состава. А в целом до этого отец отлетал на всех типах самолётов истребительной авиации: И-1, И-2, И-5, И-15, И-153, «Чайка» и т.д.

В 171-й авиационный истребительский полк, который сформировался под Тулой отец был направлен в июле 1941 года. В составе полка были в основном истребители МИГ-3. Полк был укомплектован в основном молодёжью – выпускниками училищ. Первые стычки с немецкой авиацией произошли в августе 1941 года.

Аэродром полка был в пригороде Тулы и в октябре-ноябре немцы подошли к городу настолько близко, что нередко взлётная полоса и в целом аэродром подвергались не только авиационным, но и артиллерийским ударам. По воспоминаниям ветеранов, а я с ними встречался трижды, были моменты, когда немецкие группы выходили уже на окраины аэродрома. Отец приказал разместить самолёты на противоположной от нападающих, замаскировав их подняв хвостовые оперения на подручные опоры (бочки, ящики из-под боеприпасов и т.д.), с таким расчётом, чтобы огонь из пулемётов и пушек самолётов мог быть поражающим для наземных целей, при этом передвижением хвостового оперения обеспечивался определённый сектор обстрела.

Предвидение возможности использовать вооружение самолёта были оправданы в ноябре 1941 дважды. Пришлось отражать атаку немцев совместно с приданными полку средствами.



Первый день войны. Митинг в полку.
Выступает комиссар полка

Интересный факт имел место в период активных оборонительных боев. Как вспоминают ветераны, артиллерия немцев в этот день методично обстреливала аэродром. Ветераны не знают, был ли предупреждён командир полка о возможности визита главного инспектора авиации, должность которого в этот период выполнял Василий Сталин. Во второй половине дня над аэродромом вдруг появился «Дуглас» (Ли-2), развернулся и пошёл на посадку. Отец на машине подскочил к останавливающемуся самолёту, и только открылась пассажирская дверь, как он покрыл матом тех, кто прилетел и вышел к трапу, и приказал немедленно взлететь, поскольку аэродром обстреливался.

Василий Сталин огрызнулся, но двери закрыл, и видимо приказал взлетать. Самолёт ушёл. Но длительное время все руководство полка ожидало ответной реакции со стороны главного инспектора. Но все кануло в лета, реакции не было.

В трудные дни обороны Тулы боевые вылеты продолжались и самолёты иногда взлетали под огнём противника, чтобы отразить очередной налёт немцев на Тулу.

За время обороны Тулы лётчики полка прилагали все усилия, чтобы кузница оружия меньше подвергалась воздушнымударам: ведь все военные заводы работали на полную мощность круглые сутки. И не мало значительных страниц лётчики вписали в боевые будни города. Первый воздушный таран в полку совершил капитан Старцев. Ведь этому не обучали в училищах. Таран это предельный риск: в стремлении уничтожить врага лётчик рискует собственной жизнью. Старцев остался жив, но очень переживал, что потерял машину, на что ему Семён Иванович сказал: ты не допустил самолёт врага до города, и это главное, похвалил лётчика, представив его к награде. После этого Семён Иванович приказал провести беседы во всех подразделениях полка. Старцев делился своим бесценным опытом.

В небе Тулы родились новые асы полка: Шевцов, Соболев, Александрюк, Вишняков, ставшие потом Героями Советского Союза (а всего в полку их было 7 человек).

Учитывая вклад 171-го истребительного полка в оборону Тулы (а это был единственный полк, обороныавший Тулу), приказом Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина полку было присвоено собственное название «Тульский».



Лето 1942 года. Брянский фронт.
Постановка задачи. Командир полка

Затем был Воронежский, Брянский и др. фронты, в боях которых ковалось мастерство лётчиков полка.

Ветераны полка вспоминали, как отец организовал борьбу с немецким коварным самолётом ФВ-189, сбив полком в один день два таких самолёта, после чего в полк прилетали представители всех авиационных командований.



Курская дуга. 1943 год. Перед очередным боевым вылетом

Много вспоминали об отце, и убеждали, если бы не безвременная смерть командира, полк обязательно стал бы гвардейским. Последняя встреча ветеранов полка состоялась в Угольных копях около Анадыря, где полк входил в состав ПВО Приморья. Более 50 лет после войны полк нёс боевую вахту. Но в середине 90-х годов он был расформирован, как и многие другие фронтовые полки в этот бесславный период пресловутых реформ.

После смерти отца через военкомат мне вручили отцовский орден «Британской Империи», которым он был награждён британским королём Георгом VI за Курскую битву. После войны нам передали и медали, в том числе и «за оборону Москвы».

Итогом боевой жизни отца стали 4 ордена, из них 3 «красного знамени», британский орден и 9 сбитых им лично немецких самолётов и 20 в группе.

Читая многочисленные заметки из фронтовых газет, не перестаёшь удивляться их простоте, краткости и точности. Таких заметок достаточно много, они были бережно сохранены супругой Семена Ивановича – Анной Петровной. Вот некоторые из них: «Герои нынешних боев»; «Воздушный поединок»; «В чем виновен коммунист Сивак»; «Уничтожайте гитлеровское зверье: нет врагу покоя ни днём, ни ночью»; «Учись истреблять врага по-орляхински: умело, дерзко, без промаха!».

За кажущейся простотой очевидно ощущается желание настроить на беспощадную борьбу на примере героев.

Одной из наиболее ярких и больших заметок является статья известного военного корреспондента и писателя Бориса Полевого.

Вот некоторые выдержки из статьи «Воздушный бой»:

«Когда, не выстояв перед мощным шквалом нашей артиллерии, перед напором пехоты и искусными манёврами танков, немецкая оборо-

рона треснула, и фронт покатился на запад – немецкое командование вызвало мощные авиационные подкрепления.

Тысячи самолётов были подтянуты к месту боев. Их сняли с других фронтов, подтянули с глубинных аэродромов, вызвали из Польши, Австрии, даже из Франции. С маниакальным упорством волна за волной, эшелон за эшелоном стали немцы бросать свою авиацию на поле боя. И прозрачное июльское небо стало тут ареной воздушных боев невиданного масштаба и напряжения. Началась упорная борьба за господство в воздухе, яростная борьба, не затухающая вот уже восьмой день.

Чтобы дать представление о размахе воздушных боев, происходящих в районе нашего наступления, расскажу о боевом дне истребительного полка, которым командует подполковник Орляхин.

Но не успели лётчики позавтракать, как им пришлось, на ходу дожёвывая бутерброды, бежать к своим самолётам. Через минуту маленькие, головастые «Лавочкины» уже неслись к участку наступления. Их вёл сам командир полка Орляхин. Чуть позади шла четвёрка старшего лейтенанта Ивлева, прикрывавшая основную группу.

Подполковник сразу понял, что бой предстоит серьёзный. Внизу огромной каруселью кружились «Юнкеры», уже заходившие на бомбометание. А сверху над ними кувыркались в небе немецкие истребители. Их было втрое больше, чем наших. Но прежде чем это дошло до сознания противника, Орляхин, Шевцов, Вишняков и Илев уже врезались в самую гущу немецкого строя, каждый с ходу выбрав себе жертву. Через несколько секунд четыре вражеских самолёта врезались в землю.

Потом бой распался на отдельные очаги. В то время как на больших высотах одна группа дралась с немецкими истребителями, другая, – в «нижнем этаже», – атаковала бомбардировщиков, разгоняла их, заставляла бросать свой груз как попало. Непрерывно ведя бой, нападая, отбивая атаки, подполковник Орляхин искоса следил за пилотами, выросшими на его глазах, слышал в наушниках их молодые, полные боевой ярости, голоса. Они сражались мастерски, инициативно, напористо. И восхищённый старый пилот, вообще очень скромный на похвалы, бросал в микрофон: – Молодцы!

Наземное сражение достигло в тот час своей кульминационной точки. Бурые облака дыма стояли над полем боя, и, вытянувшись по фронту на много километров, малиновымиискрами сверкали вспышки орудийных выстрелов. А на этом буром фоне, сверкая на солнце серебром крыльев, ходили кругами десятки бомбардировщиков. Ещё выше, как мошката в летний вечер, кувыркались в воздухе истребители. Какой-то воздушный полк уже атаковал немцев.

За всю войну капитану Вишнякову, участвовавшему в десятках сражений, не приходилось видеть одновременно такой массы самолётов. Он разбил свою группу на четыре, и по радио приказал лётчикам стремительно прорваться сквозь строй вражеских истребителей и атаковать бомбардировщики. Бой был короткий и ожесточённый. Шесть немецких самолётов рухнули на землю, а группа Вишнякова, не обращая внимания на остальных, ринулись прямо в гущу новой волны бомбардировщиков.

И когда вечером на командирском разборе подполковник Орляхин подводил итоги дня, голос старого воздушного бойца дрогнул от волнения. В этот день полк поставил своего рода боевой рекорд: он сбил 10 немецких бомбардировщиков и 21 истребитель, потеряв 2 самолёта. А всего за 6 дней боев – 63 сбитых самолёта противника!

Так прошёл боевой день одного воздушного полка, прикрывавшего с воздуха наступление наших частей восточнее Орла. Вот в таких боях сталинские соколы и завоевали здесь для нашей авиации безусловное господство в воздухе».

(Б. Полевой, «Правда» от 19 июля 1943 г.)

К большому сожалению, жизнь Семена Ивановича закончилась не совсем обычно для того времени.

После Курской дуги в марте 1944 года, ему был представлен краткосрочный отпуск – единственный с 1940 года. По пути на родину заразился сыпным тифом и умер.

Похоронен в г. Володарске Нижегородской области. Там ему установлен памятник. А на стеле, установленной в честь погибших лётчиков, дислоцировавшегося там авиационного полка, высечено и его имя – С.И. Орляхин.

Мы ежегодно в мае посещаем это место, за ним бережно ухаживают школьники местной школы. В музее школы есть экспозиция, основанная на материалах нашего семейного архива. В 2005 году (на 100-летие Семена Ивановича) все три поколения нашей семьи посетили г. Тулу. Этот город в 1941-1942 годы оборонял 171-й истребительный авиационный полк, сформированный дедом. Именно за бои под Тулой полку было присвоено наименование «Тульский».

В краеведческом музее подготовлена постоянная экспозиция, посвящённая полку и его командиру.

Сохранилось здание, где располагался штаб полка.

Есть информация, что в этом году 70-летия Победы на месте базирования полка (Мясново) будет установлена памятная стела.

Планируем до конца года посетить с детьми и внуками это святое для нас место.

Из других семейных реликвий сохранился Орден Британской империи и барометр с немецкого самолёта.



Здание на окраине г. Тулы, где размещался штаб 171-го ИАП



Связь поколений: Альберт Семёнович и внук – Семён Сергеевич Степанов. Рядом со зданием штаба деда.
(Май 2005 года)



Орден Британской империи, 1943 г.



Барометр с принудительно посаженного Мессершмитта.
Год выпуска 1937.

Георг Шестой по милости (благодати) Божьей Королевы
Великобритании, Ирландии и морских Британских доминионов,
защитника веры, император Индии и суверен Превосходнейшего Ордена
Британской империи подполковнику Семёну Ивановичу Орляхину.

Приветствие

Мы сочли целесообразным номинировать и назначить Вас
Почётным Офицером Военного Дивизиона вышеупомянутого
Превосходнейшего Ордена Британской империи. Мы даруем Вам
титул Почётного офицера нашего Ордена и настоящим
уполномочиваем владеть и пользоваться указанным титулом и
званием Почётного Офицера нашего Ордена вместе со всеми особыми
привилегиями, принадлежащими ему.

Выдан в нашем суде в Сент-Джеймсе в соответствии с нашей
собственноручной подписью и печатью нашего Ордена девятнадцатый
день января 1944 года, в восьмом году нашего царствования.

По государеву повелению

(подпись)

Грандмастер (гроссмейстер)

Официальное представление титула Почётного Офицера Военного
Дивизиона Ордена Британской империи подполковнику Семёну
Ивановичу Орляхину.

Перевод грамоты, прилагаемой к ордену Британской империи:

Георг Шестой по милости (благодати) Божьей Король Великобритании, Ирландии и морских Британских доминионов, защитник веры, император Индии и суверен Превосходнейшего Ордена Британской империи подполковнику Семёну Ивановичу Орляхину.

Приветствие

Мы сочли целесообразным номинировать и назначить вас Почётным Офицером Военного Дивизиона вышеупомянутого Превосходнейшего Ордена Британской империи. Мы даруем Вам титул почётного Офицера нашего Ордена и настоящим уполномочиваем владеть и пользоваться указанным титулом и званием Почётного Офицера нашего Ордена вместе со всеми особыми привилегиями, принадлежащим ему.

Выдан в нашем суде в Сент-Джеймсе в соответствии с нашей собственноручной подписью и печатью нашего Ордена девятнадцатый день января 1944 года, в восьмом году нашего царствования.

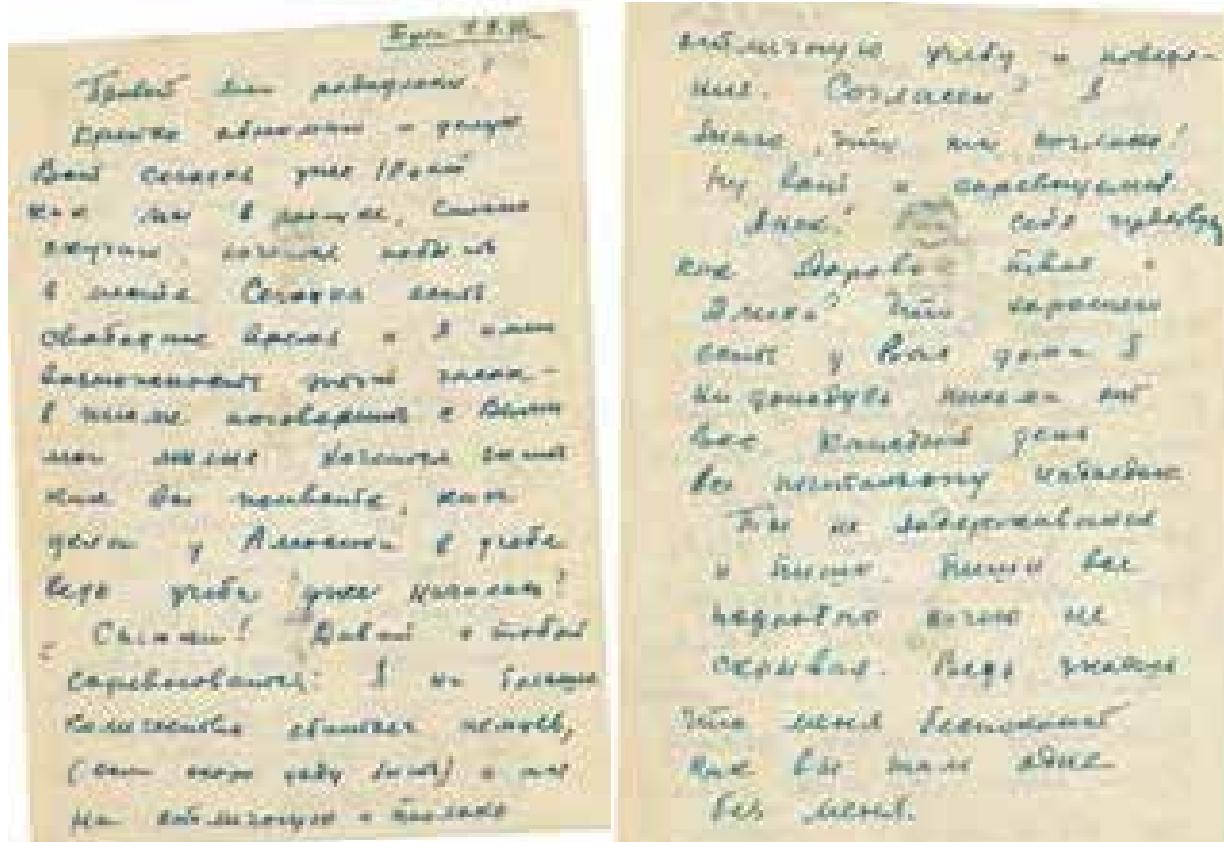
По государеву повелению

(подпись)

Грандмастер (гроссмейстер)

Официальное представление титула Почётного Офицера Военного Дивизиона Ордена Британской империи подполковнику Семёну Ивановичу Орляхину.

Но самой главной реликвией являются фронтовые письма. Именно в них отразились настрой только на победу, искренние чувства к близким, и ответственность за их судьбу. Читая их, понимаешь с одной стороны ужас войны, а с другой непреодолимое стремление выжить, и победить. Вот некоторые из них:



(Орфография и пунктуация сохранены – ред.)

«Тула 4.9.41 г.

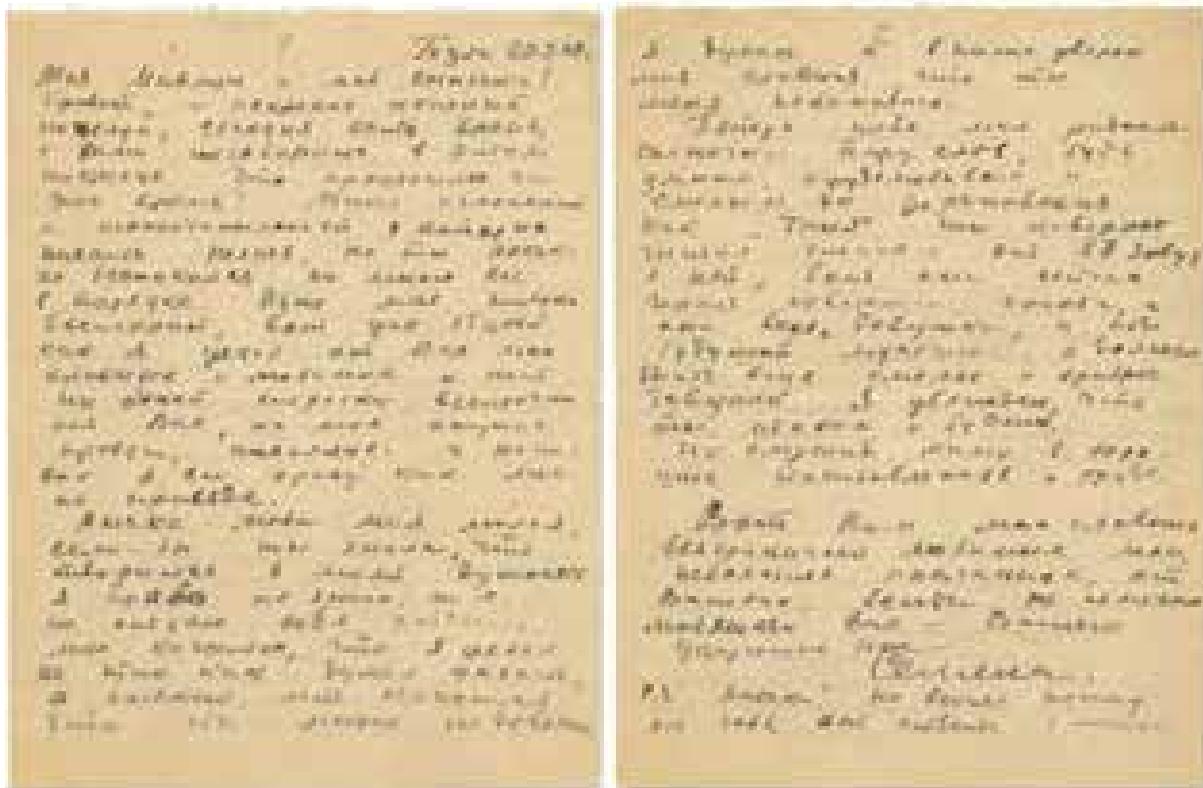
Привет мои роднушки!

Крепко обнимаю и целую. Вот сегодня уже 10 дней как мы в разлуке, сильно скучаю, хочется побывать вместе. Сегодня есть свободное время, и я имею возможность этот часок – в письме поговорить с Вами мои милые. Хочется знать как Вы живёте, как дела у Амасика в учёбе, ведь учёба уже началась?

Сынка! Давай с тобой соревноваться: Я на большее количество сбитых немцев, (если скоро уеду бить) а ты на отличную и только отличную учёбу и поведение. Согласен? Я знаю, что ты согласен! Ну вот и соревнуемся.

Анек! Как себя чувствуешь, как здоровье твое и Алика? Что хорошего есть у вас в доме. Я не дождусь письма от Вас. Каждый день все почтальону надоедаю.

Ты не задерживайся и пиши. Пиши все подробно, ничего не скрывая. Ведь знаешь, что меня беспокоит, как вы жили одни без меня.



«Тула 20.2.42 г.

Моя <неразборчиво> и мой сыночка! Привет, и искренне нежный поцелуй, сегодня есть время с вами поговорить в этом письмеце. Что произошло за это время? Многое изменений и неожиданностей, о которых писать нельзя. Но ты Анечка не беспокойся со мной все в порядке. Одно меня только беспокоит, вот уже 15 дней как я уехал от Вас славные и любимые, и нет ни одной строчки – весточки от Вас, на моё скучное <...>, письмецо, а написал я его сразу как мог по приезде.

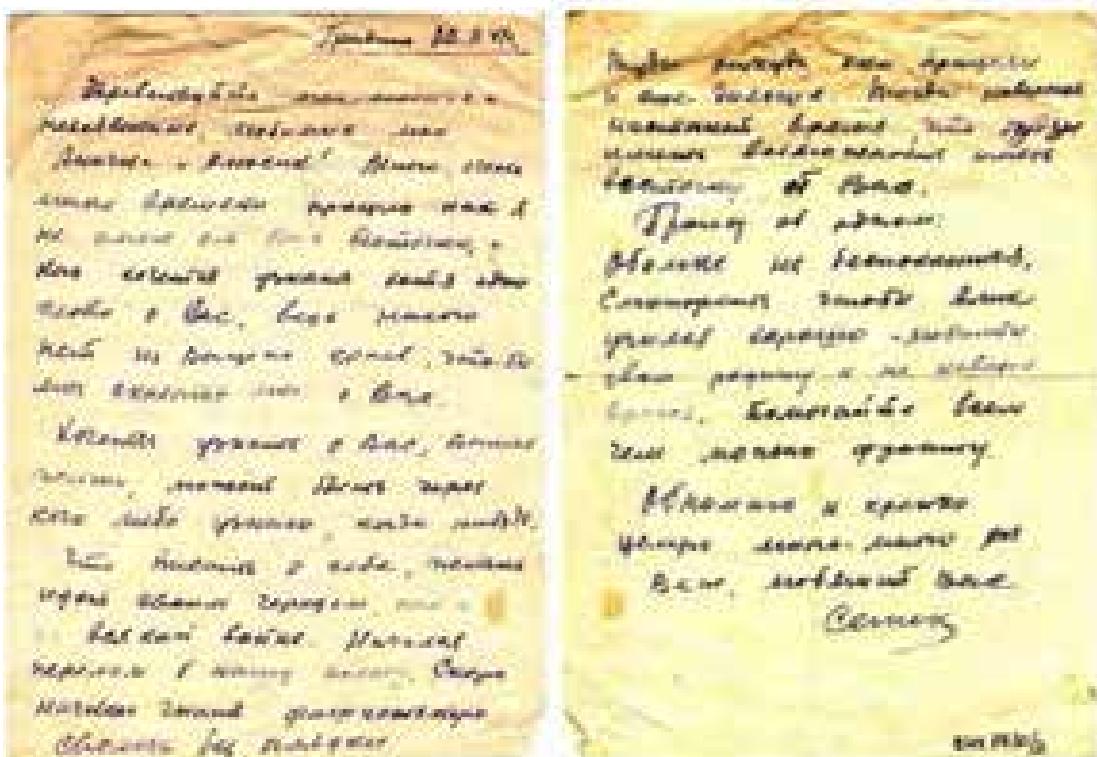
Анечка – любимая моя милая, если бы ты знала, что творится в моей душонке. Я право не знаю, т.е. не отдаю себе отчёт, мне кажется, что я уехал не так, как думал уехать, а именно, мне кажется, что ты мною не довольна, я думаю и в полке, уверен моя славная, что ты меня понимаешь.

Теперь тебе моя радость сыночка пару слов, будь умным, трудолюбивым и смелым до дерзновения как «Таня» ты наверное читал статью от 27 января о ней, вот она сейчас гордость советского союза, а она ведь девушка, а ты будущий мужчина, и должен быть еще смелее и храбрее девушек. Я убеждён, что ты таким и будешь.

Но слушай маму в хороших наставлениях и труде.

Вот Вам мои славные безгранично любимые мои, небольшое посланице, от Вашего, всегда неизменно любящего вас – Вашего отца – Семёна.

P.S. Анечка! Но все же почему от тебя нет ответа в течение»



«Гридина 30.11.43 г.

Здравствуйте мои славные и незабвенные, любимые мои Анейка и Алисик! Много, очень много времени прошло, как я не имею от Вас весточки, и как хочется узнать хотя бы одно слово о вас, ведь никого нет из ваших краев, чтобы мог сказать мне о Вас.

Хочется узнать о Вас, Вашей жизни, может быть, через кого-либо узнаю, когда-нибудь.

Что писать о себе, жизнь идёт своим чередом, как и на всякой войне. Начался перелом в нашу пользу. Скажу, начнёт гнать фашистскую сволочь без оглядки туда – откуда они пришли и ещё дальше. Тогда, наверное, настанет время, что буду иметь возможность иметь весточку от Вас.

Прошу об одном: обо мне не беспокоиться, смотреть, чтобы Алик учился хорошо любил бы свою родину и ненавидел врага. Помогайте всем чем можно фронту.

Обнимаю и крепко целую много-много раз.

Ваш, любящий Вас,
Семён».

В заключение, очень хочется верить, что в нашей многострадальной стране не прервётся связь поколений, не нарушится историческая память, которая сплачивает страну, народ, нацию. Кроме веры это надо ещё и делать. А дело не определяется только масштабом ежегодных праздничных мероприятий. Хотя и они важны.

Реальное дело это атмосфера в семье, в конкретном коллективе, где об этом надо говорить, сопереживать, и гордиться. Тогда есть шанс, что ужас войны не повторится.

Оружие

Вертолёт Ми-14^{*}

Ми-14 (изделие «140», машина В-14, по кодификации НАТО: Haze — «Туман») — морской многоцелевой вертолёт-амфибия берегового базирования, разработанный в ОКБ М.Л. Миля.

Серийное производство организовано в конце 1973 года на заводе № 387 в Казани. В 1973—1986 годах было изготовлено 273 вертолёта Ми-14.



История создания

В середине шестидесятых годов Военно-морской Флот СССР ощутил острую необходимость в специализированном противолодочном вертолёте, построенном на основе хорошо зарекомендовавшей себя машины. Им стал Ми-14, созданный на базе вертолёта Ми-8. Основные модификации Ми-14ПЛ — противолодочный, Ми-14ПС — спасательный, Ми-14БТ — тральщик.

Конструкция

Фюзеляж Ми-14 выполнен по типу «амфибия» с двумя надувными поплавками бочкообразной формы по бокам (балонетами), объёмом 4 куб.м. В процессе работ по теме конструкция Ми-8 претерпела существенные изменения — по сути спроектирован новый вертолёт с более мощными двигателями ТВ3-117 (2200 л.с.), новым главным редук-

* Материал из Википедии — свободной энциклопедии.

тором ВР-14, ВСУ Аи-9. Рулевой винт перенесён на другую сторону (в отличие от Ми-8), что увеличило его эффективность. На вертолёте убираемое 4-х стоечное шасси. Топливо размещается в трёх группах баков общей ёмкостью 3240 л. При установке одного дополнительного бака ёмкость возрастает до 3685 л.

Оборудование вертолёта также претерпело значительные изменения. На противолодочном Ми-14ПЛ установлены РЛС «Инициатива 2-М», опускаемая гидроакустическая станция «Ока-2», магнитный обнаружитель АПМ-60, КВ радиостанция Р-842М, УКВ радиостанция Р-860, радиовысотомер РВ-3, радиокомпасы АРК-9 и АРК-У2, доплеровский измеритель ДИСС-15, автопилот АП-34Б, система автоматического управления САУ-14. Торпеды и глубинные бомбы, которыми вооружён вертолёт, могут быть размещены как на наружной подвеске, так и в грузовом (оружейном) отсеке.

В противолодочном варианте вертолёты работают парой. Один вертолёт выполняет поисковые задачи и загружается гидроакустическими буями РГБ-НМ (36 шт.), а второй вертолёт является ударным и загружается противолодочным оружием — торпедой АТ-1М.

Ми-14ПС несёт 10 спасательных плотов на 20 мест каждый, спасательную лебёдку, способную одновременно поднять трёх человек, оснащён прожекторами. Также этот вертолёт может применяться для транспортировки грузов на внешней подвеске, высадки морских десантов и просто для транспортных перевозок. Для повышения дальности полёта в пассажирской кабине могут устанавливаться два дополнительных топливных бака.

Ми-14БТ предназначен для траления акваторий от мин и обеспечивает буксировку контактных и неконтактных тралов разных типов, шнуроукладчика и буксируемых шнуровых зарядов. Вертолёты буксируют трал парой или одиночно, в зависимости от типа трала.

Вертолёты Ми-14 — единственные отечественные полноценные вертолёты-амфибии, которые действительно могут садиться, рулить и взлетать с водной поверхности. Для уменьшения вредного воздействия морской воды на конструкцию створки грузоотсека (бомболяка) иногда герметизировали кустарным способом, просто замазывая щели детским пластилином.

Удачные конструктивные решения, разработанные для Ми-14, в дальнейшем использовались на других вертолётах: Ми-8МТ, Ми-24.

Современная ситуация

В настоящий момент с вооружения Российского ВМФ сняты, но ограниченно используются в гражданской авиации и МЧС, а также эксплуатируются в Польше, где прошли модернизацию. Ещё 4 Ми-14 используются на Украине и как минимум 1 в Грузии.

Весной 2015 года источники в авиастроительной отрасли сообщили о том, что планируется возобновление производства вертолёта Ми-14 на Казанском вертолётном заводе. Предполагается, что вертолёт подвергнется глубокой модернизации и будет применяться как в военной, так и гражданской сферах.

В ходе Международного военно-морского салона 2 июля 2015 года, холдинг «Вертолёты России» представил проект возобновления производства вертолёта Ми-14. Отмечается, что производство вертолёта может быть возобновлено в случае интереса к вертолёту со стороны возможных заказчиков. Отмечается, что в случае положительного решения по проекту Ми-14 будет модернизирован с применением современных разработок.

Модификации:

Название модели	Краткие характеристики, отличия.
В-14	Опытный образец.
Ми-14БТ	Буксировщик минных тралов.
Ми-14ГП	Грузопассажирская версия.
Ми-14П	24-местная пассажирская версия.
Ми-14ПЖ «Елиминатор»	Противопожарный вертолёт на базе Ми-14БТ.
Ми-14ПЛ	Военный противолодочный вертолёт.
Ми-14ПЛМ	Модернизированный Ми-14ПЛ.
Ми-14ПЛЭ (также имеет обозначение Ми-14Э)	Экспортная версия Ми-14ПЛ.
Ми-14PW	Польская версия Ми-14ПЛ.
Ми-14ПС	Поисково-спасательный вертолёт.

Тактико-технические характеристики:

Приведённые характеристики соответствуют модификации Ми-14ПЛ.

Технические характеристики:

Экипаж: 4

Длина: 25,24 м

Длина фюзеляжа: 18,3 м

Диаметр несущего винта: 21,29 м

Диаметр рулевого винта: 3,91 м

Максимальная ширина фюзеляжа: 2,5 м (по поплавкам 3,8 м)

Высота: 6,93 м

Масса пустого: 8900 кг

Нормальная взлётная масса: 13 400 кг

Максимальная взлётная масса: 14 500 кг

Масса топлива во внутренних баках: 2500 кг

Силовая установка: 2 × турбовальных «Климов» ТВ3-117М

Мощность двигателей: 2 × 2000 л. с. (на взлётном режиме)
на чрезвычайном режиме: 2 x 2200 л. с.
на крейсерском режиме: 2 x 1500 л. с.

Лётные характеристики:

Максимальная скорость: 230 км/ч
Крейсерская скорость: 210 км/ч
Боевой радиус: 200 км
Практическая дальность: 800 км
Практический потолок: 4 000 м
Статический потолок: 1 600 м

Максимальная эксплуатационная перегрузка:

Вооружение – боевая нагрузка: 2 000 кг.



Основное вооружение:

Бомбовое: 12 x 50-кг или 8 x 250-кг или 36 x гидроакустических буёв РГБ-НМ «Чинара»

Торпедное: 1 x АТ-1 (АТ-2, Т-67 «Стриж», УМГТ-1 «Орлан», «Колибри»)

На вооружении

Ми-14 был принят на вооружение в 1976 году и поступил на вооружение следующих частей авиации ВМФ СССР: 555-го отдельного противолодочного вертолётного полка (ОПЛВП), 745-й ОПЛВП, 872-й ОПЛВП (пос. Кача под Севастополем), 51-ю ОПЛВ эскадрилью и 710-ю ОПЛВ эскадрилью (Курильские острова), 830-й ОПЛВП (Североморск) и 169-го смешанного авиационного полка (Камрань).

До 1991 года на экспорт в Болгарию, Вьетнам, Польшу, Кубу, КНДР, Ливию, Сирию, ГДР, Югославию и Йемен было поставлено около 150 Ми-14. Некоторое количество Ми-14 было реэкспортировано впоследствии в Эфиопию.

Тимур Латыпов

Вертолет-амфибия Ми-14

«Кузькина мать-2»: КВЗ воскресит убийцу подлодок

Помимо Ту-160 в Казани собираются возобновить производство вертолетов-амфибий, способных нести глубинные ядерные бомбы

После громкого заявления Сергея Шойгу, подтвердившего сведения наших источников о планах возобновить в Казани выпуск стратегического ракетоносца Ту-160, «БИЗНЕС Online» стала известна новая сенсация. На Казанском вертолетном заводе перезапустят производство вертолета Ми-14, который, как считают специалисты, был настолько хорош, что в 90-х под давлением США его сняли с вооружения. Эксперты «БИЗНЕС Online» полагают, что уникальная машина времен холодной войны будет востребована не только военными.



Килотонна для прячущихся в глубине

Федеральной сенсацией стало заявление министра обороны РФ Сергея Шойгу, который, в феврале 2013 г. находясь с визитом в Казани, дал команду «приступить к решению задач не только по поддер-

жанию исправности и модернизации авиационного парка дальней авиации, но и по воспроизведству ракетоносцев Ту-160».

Однако, как выяснилось, Ту-160 — это далеко не единственный грозный «ремейк» холодной войны, который готовит Россия. «Рассматривается возможность возобновления производства вертолёта Ми-14, которые требуются военным в Арктике и на Черном море, и вопрос этот, судя по всему, уже решенный», — сообщил источник «БИЗНЕС Online» в авиастроительной отрасли. Главный претендент на производство — Казанский вертолётный завод». В ОАО «Вертолёты России» и ПАО «КВЗ» эту информацию предпочли не комментировать, но источник «БИЗНЕС Online» в холдинге подтвердил, что вопрос по Ми-14 поднят.

Как рассказал «БИЗНЕС Online» эксперт по вертолётной тематике, старший научный сотрудник Академии им. Жуковского Евгений Матвеев, тема по Ми-14 действительно есть, но она, вероятно, будет дробиться на три этапа: ремонт бэушных вертолётов, их модернизация, возобновление производства. По его данным, сегодня выделены средства на восстановление первых (примерно 10) Ми-14 для авиации флота. В ВМФ эту информацию комментировать не стали, но источник «БИЗНЕС Online» в оборонно-промышленном комплексе сообщил, что «вопрос о глубокой модернизации Ми-14 почти решён»: «В практическую плоскость он перейдёт в ближайшие два года. Составляется конкурсная документация».

Чтобы оценить масштаб затеи, надо немного рассказать о том, что это за машина такая. В середине 60-х военно-морскому флоту потребовался вертолёт, способный круглосуточно и в любых метеоусловиях вести поиск подводных лодок и поражать их. В 1965 году вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о разработке противолодочного вертолёта-амфибии В-14. И хотя машина создавалась на базе уже довольно активно летавшего Ми-8, многое пришлось делать специально, например, понадобились новые двигатели, новый главный редуктор, новая поисково-прицельная система. В создании В-14 активно участвовал казанский филиал Московского вертолётного завода (ныне — ОАО КНПП «Вертолёты-Ми+»). Первый полёт состоялся 1 августа 1967 года, а принят на вооружение вертолёт был в 1976-м под обозначением Ми-14ПЛ.

Характерной внешней особенностью вертолёта стали днищелодка, боковые поплавки и убирающиеся шасси. Из оружия вертолёт мог нести либо противолодочную торпеду, либо глубинные бомбы, либо ядерную глубинную бомбу мощностью 1 кт. До 1986 года КВЗ построил 273 Ми-14ПЛ, Ми-14БТ (тральщик) и Ми-14ПС (поисково-спасательный). Интересно, что экспорт Ми-14 превысил внутренние

поставки: 150 машин отправили в Болгарию, Вьетнам, Польшу, КНДР, Ливию, Сирию, Румынию, ГДР, Югославию, Йемен и на Кубу.



Поисково-спасательный Ми-14 польских ВМС

«Зажали чужую субмарину. Утопить не хватило духа»

Чем Ми-14 запомнился лётчикам? Во-первых, большой дальностью и продолжительностью полёта: он мог находиться в воздухе 5,5 часов, совершать перелёты на расстояние до 1100 км или 2 часа вести гидроакустический поиск на удалении до 300 км от береговой черты. Во-вторых, возможностью выполнять штатную посадку на воду. По воспоминаниям лётчиков, они уважительно называли машину лайнером — за удобную компоновку кабины, незначительную вибрацию, размеры, время полёта, надёжность. Всё это было важно, ведь полёты в 200–300 км от береговой черты, зачастую в сложных метеоусловиях и ночью мог выдержать не каждый.

Тем болезненнее было встречено решение о снятии амфибии с вооружения (1992 год). Аргументами стали общий план сокращения Вооружённых Сил, устарелость авионики Ми-14, необходимость перехода на вертолёты, способные действовать не только с береговых баз, но и с палуб (такой машиной стал Ка-27). Лётчики пишут, что Ми-14 можно было модернизировать, оснастив более совершенным оборудованием (как это сделали поляки), и он мог бы работать ещё долго. «*Но вертолёт был незаслуженно снят с вооружения, а ВМФ, к сожалению, потерял прекрасный противолодочный вертолёт, спасатель и тральщик*» — (журнал «Мир Авиации»). Матвеев называет за-

крытие программы «незаслуженным (если не преступным)». В прессе встречаются утверждения, что среди причин заката Ми-14 — давление американцев, из-за которого в конце 80-х — начале 90-х СССР пошёл на небывалое сокращение вооружений. Жертвой стал и Ми-14, зарекомендовавший себя эффективным средством для обнаружения иностранных субмарин, в том числе малошумных, которые считались «неуловимыми». **Главный конструктор «Вертолетов-Ми» Александр Талов** уверен, что от Ми-14 отказались именно из-за позиции США. В беседе с корреспондентом «БИЗНЕС Online» он припомнил историю, как в конце 80-х на Севере, в советских территориальных водах, при помощи Ми-14 «зажали» чужую субмарину и просто не хватило духу дать команду её утопить. «Оттуда всё и пошло», — полагает Талов.

«После Ми-14 у нас не было реального прорыва»

Первый вопрос, который возникает в связи с вышеизложенным: какая машина понадобилась сегодня — ударная или многоцелевая? Матвеев полагает, что это будет прежде всего морской транспортный вертолёт, которых в России попросту нет. Талов считает, что обновленный Ми-14 понадобится не только военным. «При советской власти эту машину очень просила гражданская авиация, — напомнил он. — К примеру, при протягивании газопроводов по труднодоступным местам терялось много техники: плюхался вертолёт в болото, экипаж спасали, а машину засасывало — не было положительной плавучести». По словам Талова, в наше время о Ми-14 вспомнили прежде всего в связи с планами по освоению Штокмановского газоконденсатного месторождения (Баренцово море; ближайшая суши — в 300 км; работы должны начаться до 2017 года), поскольку для работы на нем у нынешних российских и зарубежных вертолётов не хватает дальности, а у Ми-14 — хватает, плюс возможность штатной посадки на воду. Кстати, в 1995 году в Казани один Ми-14БТ переоборудовали в грузопассажирский вариант (Ми-14ГП) для работы на морских нефтепромыслах, в 1996–1997 годах он обслуживал буровые платформы на Каспии. Тогда же компания «Конверс Авиа» вместе с МВЗ им. Милия и по согласованию с военными даже разработала «Программу модификации в гражданские варианты военных вертолётов-амфибий типа Ми-14».

Второй вопрос: насколько будет отличаться новый Ми-14 от «оригинала»? Как полагает главный редактор отраслевого агентства «АвиаПорт» Олег Пантелеев, логичнее будет говорить не о Ми-14, а о вертолёте, который займёт его нишу: изменения по двигателям, авионике, вооружению окажутся такими, что неизбежно будут диктовать немалые изменения конструкции. Матвеев напомнил, что для своего

времени Ми-14 стал весьма продвинутой машиной: «Это были новые двигатели, новая трансмиссия, в том числе новый главный редуктор (и сегодня у нас другого нет), новые винты, новая масляная система. Конструктивно Ми-14 стал основой для нынешних Ми-8МТ/МТВ. Плюс нужно было решить сложнейшую задачу построения лодки: никто не решил, а мы решили. После Ми-14 у нас не было реального прорыва». Эксперт считает, что модернизации подвергнутся прежде всего трансмиссия, несущая система и комплекс авионики. Бывший заместитель генерального директора КВЗ Валерий Карташев считает, что пристальное внимание надо уделить вопросам остойчивости: «При волнении более трёх баллов, если винт выключить, машина переворачивалась. Такие случаи были на Севере».



Как Ливия уже чуть не «возобновила» производство Ми-14

Третий вопрос: насколько трудно будет возобновить производство? По мнению Карташева, это все равно что начать выпускать новую модель вертолёта, одно только создание оснастки — гигантский объем работ. Матвеев считает, что главные проблемы будут связаны с восстановлением конструкторской документации, утерянных технологий и поиском некогда занимавшихся Ми-14 кадров. По мнению нашего источника в авиапроме, старт производства новых Ми-14 реален примерно через пять лет, и для этого необходимо пройти стадии ремонта и модернизации ещё имеющихся на хранении Ми-14. Сколько их осталось, эксперты сказать затруднились, это ещё предстоит определить. По данным специалистов (в том числе источника), решено построить примерно 100 вертолётов.

Четвёртый вопрос: какой завод будет заниматься восстановлением производства Ми-14? По мнению Пантелеева, было бы логичным привлечь КВЗ: «*Если основой нового вертолёта будут агрегаты Ми-8, то наиболее реальные претенденты — заводы, которые их выпускают, то есть Казань и Улан-Удэ. Улан-Удэ, вероятнее всего, будет плотно загружен программой Ми-171А2. Этот вертолёт позиционируется как основная машина на замену Ми-8, и раз так, наверное, вполне логичным было бы дать загрузку и второму заводу, хотя, думаю, какие-то модификации Ми-8/Ми-17 Казань выпускать продолжит*». Дополнительный аргумент в пользу КВЗ — то, что он и выпустил всю серию Ми-14, добавил шеф «АвиаПорта». По мнению Матвеева, предприятиям имеет смысл побороться за заказ, поскольку это возможность выхода на новый технологический уровень. Он полагает, что игроками в этом вопросе станут КВЗ, КНПП и — на каком-то этапе восстановления имеющихся машин — Севастопольский авиаремонтный завод, у которого есть опыт ремонта Ми-14 и которому очень нужна работа (тем более Ми-14 необходимы в Крыму). Талов рассказал, что КНПП на участие в программе не претендует («Сейчас хотят обойтись без нас»), и выразил уверенность, что заказ достанется КВЗ: «Во-первых, Ми-14 там и выпускался. Во-вторых, Вадим Лигай сегодня не только гендиректор КВЗ, но и заместитель генерального директора «Вертолётов России», и он никогда не позволит «обезжирить» свой завод. Я бы на его месте не позволил». Источник же «БИЗНЕС Online» в авиапроме уверен «почти на 100 процентов», что Ми-14 будет строиться в Казани. Отметим, что вопрос о возобновлении производства Ми-14 на КВЗ уже поднимался: в конце 90-х желание получить новые машины изъявила Ливия, где Ми-14 показали себя прекрасно, но до дела тогда так и не дошло.

Один раз мы уже пытались изобретать велосипед — «Суперджет»

И, наконец, главный вопрос. О чём говорит наблюдаемая череда реализованных (Ил-476) и предполагаемых (Ту-160, Ми-14) «возрождений» авиатехники? Что советские самолёты и вертолёты были так хороши? Что сегодня мы не в состоянии придумать ничего нового? Что придумывать новое нет времени — обстоятельства поджимают?

«Мировое авиастроение давно идёт по этому пути, — объяснил «БИЗНЕС Online» главный редактор отраслевого портала Avia.ru Роман Гусаров. — Новые образцы сегодня вообще появляются достаточно редко. Это не 30-е годы, когда в год десятки новых типов поднималось, — самолёты-то были, условно говоря, фанерными. Сейчас каждая новая машина — это настолько сложное решение, что на него уходят десятилетия. Начинать с нуля не всегда оправданно. Посмотрите, с точки зрения аэродинамики все прорывы были сделаны в 60 —

70-е годы, и сегодня её можно только на доли процентов улучшать. А вот материалы, авионика, технологии постройки совершенствуются непрерывно. Вспомним, сколько лет «Боингу-737» (первый полет — в 1967 году — прим. авт.) — самому массовому пассажирскому лайнеру в мире. Поскольку на Западе постоянно шли эволюционным путём, мы даже не замечали, как менялся этот самолёт. Но если сравнить «737-й» 60-х годов и нынешний, то сходство только внешнее.

Это тот случай, когда не надо изобретать велосипед. Один раз в новейшей истории мы уже пытались изобретать — имею в виду «Суперджет». Сказали: а давайте сделаем совершенно новый самолёт и порвём всех. И что? Получился самолёт по характеристикам такой же, как бразильский Embraer 190 (первый полёт — 2002 год — прим. авт.). Не порвали, а повторили. Так зачем проходить этот дорогостоящий и длительный путь, если все равно получим тот же результат? Есть смысл брать зарекомендовавшие себя с точки зрения компоновки, аэродинамики решения и делать новый, по сути, самолёт. Пример — Ил-476. От Ил-76 он отличается очень сильно. Очень! Недавно был в Ульяновске, полазил по машине и был здорово впечатлён: качество изготовления, культура производства очень высокие. Стеклянная кабина, новые двигатели, новое крыло. У самолёта теперь совсем другие характеристики. Впрочем, когда двигатели ПС-90 ставили ещё на опытные, переходные машины, по сути, старые Ил-76, пилоты говорили: как будто пятый двигатель подвесили. Это новый современный самолёт.

Я уж не говорю о том, что машину перепроектировали в цифре и в Ульяновске его начали строить с нуля, то есть освоили новое производство. Такой же путь можно пройти и с другими воздушными судами. Впрочем, с Ми-8 так оно и есть: вроде бы та же «восьмёрка», что и в 60-х годах, но, по сути, давно другой вертолёт — остался только внешний вид. Потому что было удачное компоновочное решение, оно до сих пор пользуется спросом. Зачем его менять? А Ми-14 несильно отличается от «восьмёрки» — только тем, что он амфибия. Думаю, восстановление производства Ми-14 на новом уровне — не такая уж сложная задача. К тому же амфибия вряд ли станет массовым вертолётом, поэтому зачем с нуля создавать новую машину?»

Гусаров полагает, что решение возродить производство Ми-14 могла подстегнуть и срочная потребность в этих вертолётах, а создание «самостоятельной» амфибии (например, на базе Ми-38, выпуск которого должен начаться в 2015 году) — слишком далёкая перспектива.

Источник:

https://vpk.name/news/131622_kuzkina_mat2_kvz_voskresit_ubiicu_amerikanskih_podlodok.html

Юбилей

На старте второго жизненного века

Материал посвящается 100-летнему жизненному юбилею, коренного орловца, уроженцу Столыпинского хутора Орловской губернии (ныне Знаменский район), ветерану Великой Отечественной войны, старшему матросу морской пехоты, защитнику Ленинграда и Советского Заполярья **Астахову Гавриилу Степановичу** – кавалеру орденов Красной Звезды, Отечественной войны II степени и многих медалей, в том числе «За оборону Советского Заполярья», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

Вот что рассказывает о себе сам ветеран-долгожитель – «Я родился 1 января 1919 года, кроме меня в семье было – четыре брата и три сестры. Окончил семилетку и в 17 лет и поехал на заработки в Москву, где устроился учеником электрика на автозаводе им. И.В. Сталина. Быстро освоился в профессии. Мне повысили разряд и дали направление на заочную учебу в техникуме, который закончить не удалось. В 1939 году срочно призвали на военную службу и направили на Балтийский флот, на эскадренный эсминец «Опытный», который швартовался в Советской Прибалтике.

В воздухе пахло большой войной. На корабле шла интенсивная боевая учеба. Мы учились пускать торпеды, стрелять из корабельных орудий. 22 июня готовился к увольнение на берег, но утром началась война. Нашей задачей была защита Ленинграда с моря. Но в одном из боев миноносец получил большие повреждения. Корабль поставили в док на ремонт, а экипаж отправили на передовую. Так я стал морским пехотинцем, рыл окопы, научился метко поражать цели из стрелкового оружия, участвовал в отражениях атак фашистов на блокадный город.



Астахов Гавриил Степанович

В сильный мороз, по пояс в снегу, мы в белых маскхалатах пробирались по ночам в расположение противника, снимали часовых, врывались в блиндажи, брали «языков», забирали оружие, добывали продовольствие. Досыта наесться удалось только после прорыва ленинградской блокады, уже в Мурманске.

В марте 44-го мне предложили службу на Северном флоте. Самый страшный день войны для меня связан секретным походом к берегам Англии за боевой техникой. Наш корабль был торпедирован немецкой подводной лодкой, получил пробоину и начал тонуть. Экипажу пришлось прыгать в ледяную воду. Тогда погибло 37 членов экипажа. Меня спасли английские моряки. Отмыли от мазута, дали кружку виски, переодели. В общем, отнеслись как настоящие союзники. После этого похода я был зачислен в экипаж миноносца «Достойный», который сопровождал секретные арктические конвои и топил немецкие подлодки до окончания войны.



После демобилизации я вернулся на родную Орловщину, работал на селе. Окончил Глазуновский сельскохозяйственный техникум. Много лет руководил колхозом «Россия» в Знаменском районе. Последние пятнадцать лет трудового стажа, из общих пятидесяти, отдал знаменитому нефтепроводу «Дружба». На НПС «Новоселово» под Орлом был парторгом, председателем профкома, механиком по ремонту автотранспорта и завхозом.

После ленинградской блокады врачи говорили, что жить мне осталось намного. А я вот выжил. Наверное, потому, что очень хотел жить. А

вообще, секрет моего долголетия простой. Я не курю, почти не пью – душа должна знать меру. А ещё очень важна забота родных. Спасибо моему сыну Александру и особенно невестке Маргарите Николаевне...».



В юбилей Гавриил Степанович получил поздравление от Президента России, Почётную грамоту Губернатора области. В поздравлении приняли участие руководители Департамента социальной защиты, г. Орла, Знаменского района, Общественного совета ветеранов при Губернаторе области, Орловского областного Союза ветеранов, общественных организаций «Флоту – быть!» и «Союз советских офицеров».

В информации использованы материалы газеты «Орловской правды» и <http://www.orgyol.ru/material.php?id=62709>

80-летию орловского писателя Рассохина Виктора Васильевича

Ирина Гладкова*
Поэт в России – больше, чем поэт!

Рассохин Виктор Васильевич родился 7 января 1939 года в городе Орле, в трудовой семье. Ребёнком, пережив тяготы оккупации и эвакуации, вместе с сестрой Аллой рано лишился родителей.

Увлёкшись поэзией и рисованием пейзажей, свои первые стихи написал ещё в школе, в старших классах.

В период Карибского кризиса служил в ракетных войсках (3,5 года) – в Капустином Яре и на Дальнем Востоке. Дебютировав циклом стихов в

* Ирина Анатольевна Гладкова – директор Центральной библиотечной системы имени А.С. Пушкина, г. Орёл.

«Новомосковской правде» при поддержке поэта С.Я. Позднякова, Виктор с отличием окончил курсы сержантов, стал командиром отделения. Величие Родины, которую он видел и осознавал во всю неохватную ширь и мощь впервые, отразились в его публикациях в газетах «Суворовский натиск» (Хабаровск), «Коммунар» (Уссурийск), «Красное знамя» (Владивосток). Стихи начинающего поэта и солдата публиковались в альманахе «Тихий океан», журнале «Советский воин», в газете «Горняцкая правда» (Донбасс).

Вернувшись домой, учился в Орловском педагогическом институте (историко-филологический факультет) у замечательных преподавателей Г.А. Габинского и Г.Б. Курляндской, дружил со многими художниками, литераторами и краеведами Орла.

По распределению учительствовал в дальних сёлах и деревнях Орловщины, замещал директоров школ и преподавателей по разным предметам. В начале 70-х годов переехал в Орёл, где, оставшись верным поэзии, работал журналистом, редактором телевидения и заводской многотиражки «Дормашевец».



Рассохин Виктор Васильевич: «Автографы читателям – святое дело писателя»

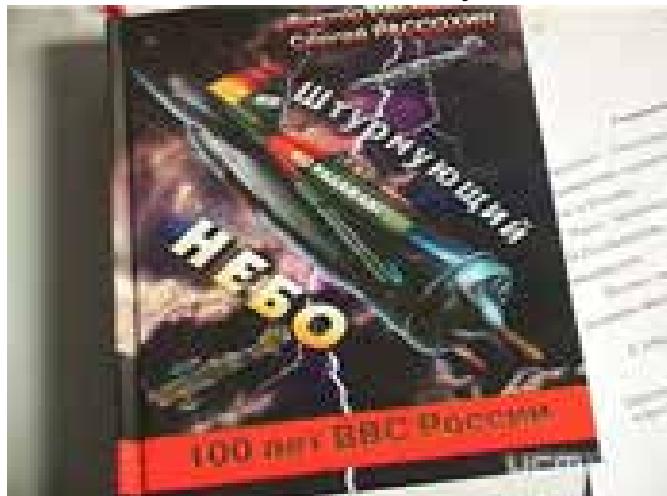
Стихи, проза и статьи Виктора Рассочина печатались в различных газетах страны, в коллективных сборниках Приокского книжного издательства, в журналах «Урал», «Москва», «Октябрь», «Наш современник», «Техника молодёжи», «Молодая гвардия», «Военные знания», «Нёман» и в других всесоюзных (республиканских) изданиях.

Творчество орловца поддержали поэты-фронтовики С.П. Щипачёв, Н.К. Старшинов, Е.А. Зиборов, С.В. Михалков. Глубокий след в формировании личности поэта оказали защитники Отечества, по счастью, выжившие в Великой войне народов – прозаики Р.К. Агишев, Л.Н. Афонин, Е.И. Носов, С.А. Баруздин, С.А. Викулов, М.Н. Алексеев, П.Г. Сальников, К.Ш. Кулиев, В.Д. Захарченко, А.Н. Яновский, В.А. Мильчаков, А.А. Лапонов...

По их добродорядочным рекомендациям В.В. Рассохин был принят в Союз писателей СССР в 1978 году. Первая книга стихов «Капель» вышла в Туле, в 1968 году. За ней последовали сборники стихотворений и поэм «Золотая кувшинка», «На ветру», «Тропинка», «С восходом солнца», («Бригадирские будни»), «Круговорот», «Шапка Мономаха», «Последняя дуэль», увидевшие свет и массового читателя благодаря коллективам типографий Тулы, Орла и Москвы.

С 1992 года автор, совместно с сыном Сергеем, работал над фундаментальной монографией «ВЕК ИКС», посвящённой становлению диктатур, трагедиям и подвигам Человечества до и в ходе самой жестокой и кровопролитной войны в истории цивилизации. Исследование так и не вышло в печать, ввиду планетарной широкомасштабности документальных фактов, лиц и событий. Однако переработанные крупицы произведения легли в основу новых книг о Второй Мировой войне, изданных в соавторстве с сыном в его оформлении.

Поэзия Рассохина звучала по Всесоюзному радио. Виктор Васильевич неоднократно выступал на Орловском телевидении, написал сценарий к д/ф «Утренний народ» о трудящихся Орловского сталепрокатного завода (1993 г.), участвовал в съёмках д/ф «Штрихи к портрету «Короля» о выдающемся авиаконструкторе-земляке Н.Н. Поликарпове к его 120-летию со дня рождения и к 100-летию ВВС России¹⁵.



С 1992 года он состоит в рядах Союза российских писателей, несколько лет возглавлял его Орловское региональное отделение. Писатель находится в постоянном творческом поиске в командировках по Орловщине и Отчизне, экспериментирует с жанрами, выступая как публицист, историк, аналитик, природoved родного края.

Перу автора присущи высокая гражданственность, правдивость, искренность, любовь к матери, Родине, трепетное отношение к репрессированным, узникам концлагерей, к Святой Рати фронтовиков и величественным трудовым подвигам Героев тыла. Несомненно, главнейшей заслугой В.В. Рассохина является воскрешение имён и свершений сотен земляков и соотечественников в очерках, статьях, книгах, красноречиво повествующих о крестьянстве, людях науки и искусства, об изобретателях и подвижниках научно-технического прогресса.

¹⁵ Фильм режиссёра А.А. Бутузовой стал золотым призёром фестиваля «Киноток – 2013».

Сострадание людским печалям и болям, работы с натуры, жёсткая требовательность к власти, призыв к воспитанию крепкой памяти и патриотизма народов, чёткое осознание предназначения писательского труда, по меткому выражению Г.Б. Курляндской, сформировали в сочинениях В.В. Рассохина «Верность Истине».

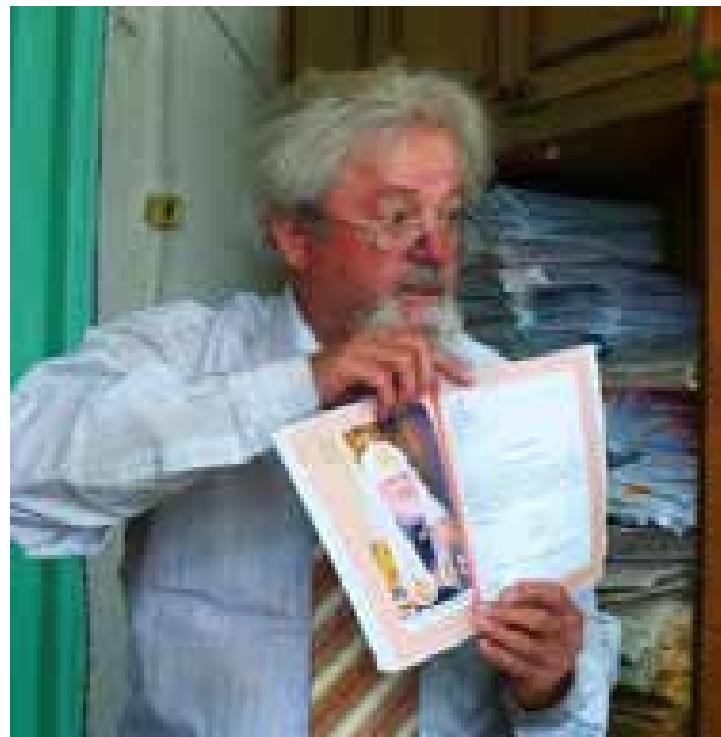
Друг И.Д. Крохина, А.С. Логвинова, Л.Ю. Моисеева справедливо считает, что без понимания заповедей предков нынешним обществом осуществляется его постепенная необратимая деградация, включающая в себя все формы жизнедеятельности человека. Отсюда – неповторимость судеб и характеров, редкая целенаправленность образов, мудрость не вождей, а простолюдинов, сборник литературного творчества заключённых в ИТК Орловщины «Под созвездием Орла», отредактированный В.В. Рассохиным.



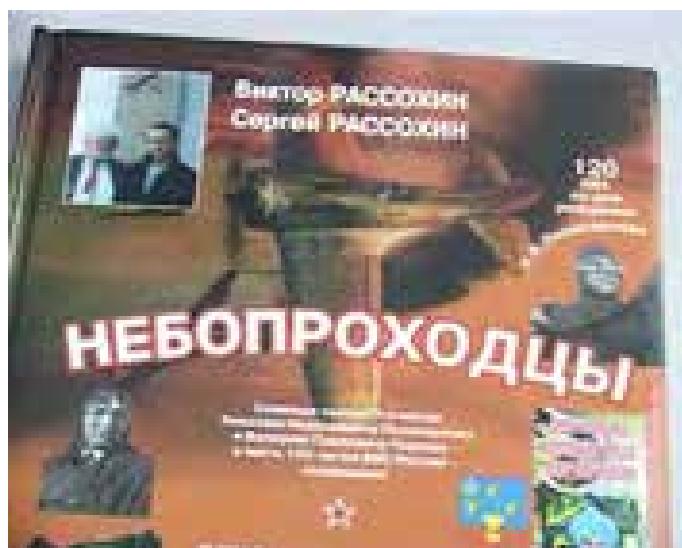
Виктор Васильевич Рассохин с В.И. Агошковым

Многотематичный, разножанровый спектр внимания автора к злободневным проблемам истории и современности, человеколюбие к собрату по Планете, призыв к взаимопониманию религиозных конфессий вывели его из профессионального писателя в общественного деятеля, понимающего, что не тема правит художником – он сам обязан её «схватить на лету».

За плодотворно-многолетний вклад в литературу Отечества, за благотворительность и воспитание высоконравственности, за борьбу с всепорочностью определённой прослойки общества В.В. Рассохин награждён многими грамотами, благодарностями, дипломами, благодарственными письмами. Его совместный труд с сыном благословлялся достойночтимым Патриархом Алексием II и нынешним многоуважаемым Предстоятелем РПЦ, Его Святейшеством Кириллом, был поддержан Почётным гражданином Орла, старцем Илием, духовными Владыками Орловщины Паисием, Пантелеймоном, Антонием, епископом Барнаульским и Алтайским Сергием, спикером Совета Федерации Е.С. Строевым. Писатель является членом организации «Флоту Быть!», членом Союза военных литераторов.



Виктор Васильевич награждён юбилейными медалями «За верность авиации», «70 лет Танковой Гвардии», «900 лет подвигу священномуученика Кукши», «70 лет Великой Победы», «600 лет крещения амчан и обретения чудотворной иконы святителя Николая во граде Мценске». Автор ряда очерков о Второй Мировой войне участвовал в работе Международной конференции «Пушкин и Тургенев», издал, в ходе 47 лет, 40 книг (32 – в соавторстве с С.В. Рассохиным, с 1992 по 2015 гг.). Не ошибся в даре земляка «орловский Есенин» Д.И. Блынский, впервые опубликовавший его стихотворение «Русская лапта» в далёких ныне 60-х...



Илием, был награждён за благотворительно-патриотическую работу медалью в честь 450-летия Орла. К 80-летию Орловщины в соавторстве с

Писатель, чьё творчество отмечено в БСЭ и старцем

Рассохиным С.В., вышли произведения, посвящённые авиаполку «Нормандия-Неман», проблемам экологии и рыболовства - «Свастика под прицелом» и «От истоков до устья». К 75-летию Курской битвы, освобождения Орловщины Белгородчины от захватчиков участники Всероссийского ликонкурса «Герои Великой Победы - 2017» подготовили к изданию книгу «Светотень истории», множество очерков для газеты «Ветеран Орловщины», журнала «Орловский военный вестник» и др. СМИ Отчизны.

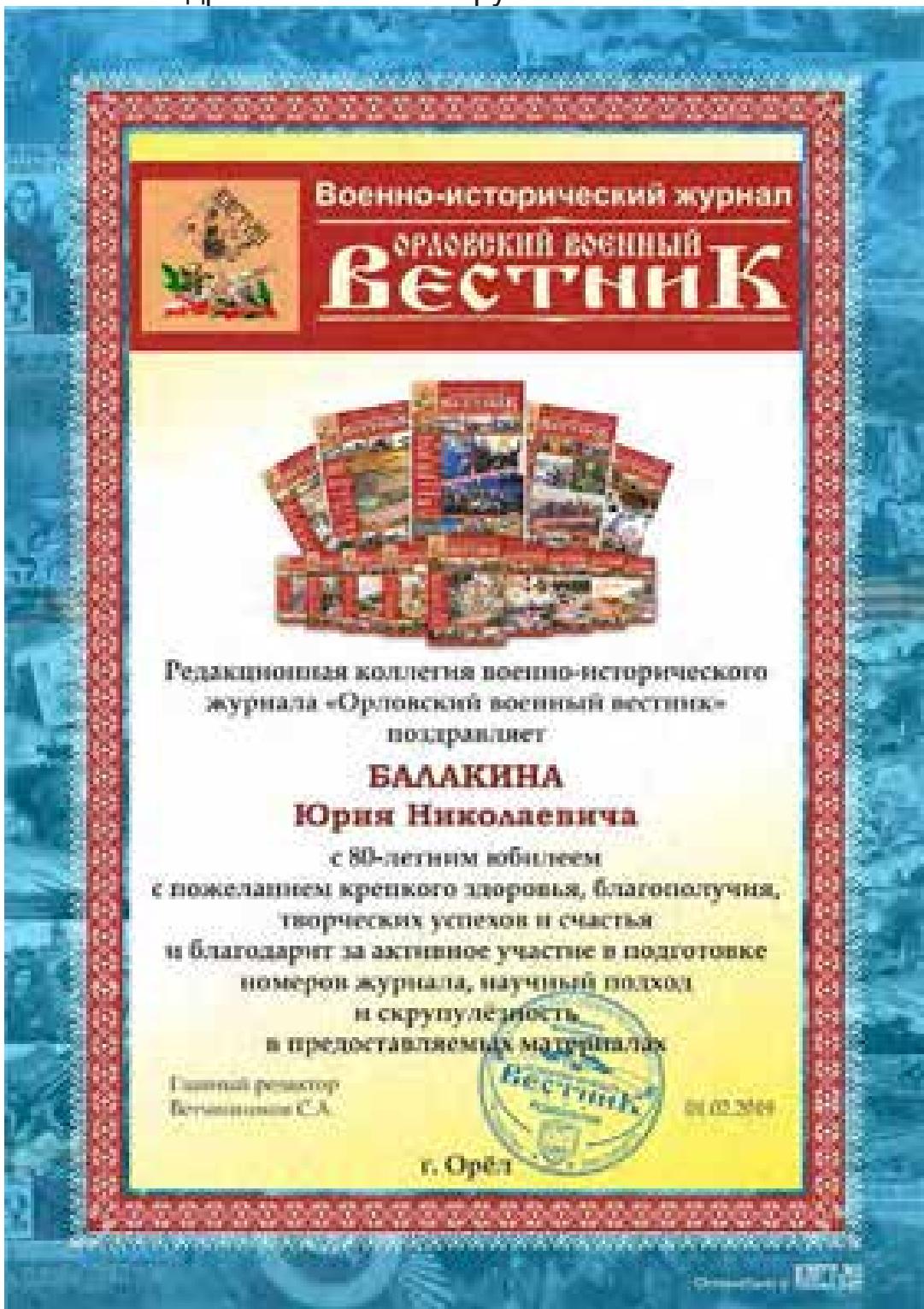


Виктор Рассохин удостоился юбилейной медали «80 лет УМВД России по Орловской области». Награду вручает Начальник регионального УМВД Юрий Савенков

В настоящее время, помимо выступлений в 24-х районах области и у соседей по ЦФО РФ, авторы работают над книгами «Адмирал кисти» (об И.К. Айвазовском) и «Далеко от причалов» (история ВМФ XIX-XX вв.). В честь 100-летия РККА отец и сын Рассохины награждены памятной медалью Совета советских офицеров 23 февраля 2018 года, за многолетнее участие в военно-патриотическом и ветеранском движении, а также за создание книг о Второй Мировой и Великой Отечественной войне к памятным датам в истории Орловщины и России. В год 75-летия освобождения Орловщины авторские работы в журнале «Орловский военный вестник» заняли 3-е место на Всероссийском конкурсе «Патриот России – 2018», а издательство «Картуш» получило памятную статуэтку от Минобороны РФ памяти подвига Романа Филипова.

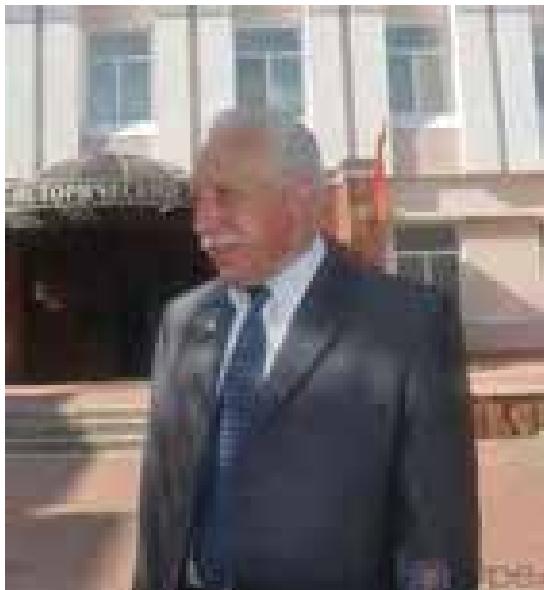
От редакции:

Когда номер был уже свёрстан и готов к печати мы узнали, что **1 февраля 2019 г. исполнилось 80 лет нашему хорошему другу, автору статей в наш журнал Балакину Юрию Николаевичу**. Чтобы не ждать месяц до выхода февральского номера мы внесли изменения в январский номер с публикацией материалов о Ю.Н. Балакине в газете «Красная строка» № 2 (465) от 1 февраля 2019 года. Мы присоединяемся ко всем поздравлениям юбиляру.



Почётный сотрудник органов госбезопасности Юрий Балакин принимает поздравления с юбилеем*

Орловское УФСБ и Совет ветеранов Управления поздравляют члена Совета ветеранов УФСБ России по Орловской области, заместителя начальника Управления (1985-1994 гг.), Кавалера ордена Красной Звезды, почётного сотрудника органов госбезопасности Юрия Николаевича Балакина с 80-летием.



«Уважаемый Юрий Николаевич!

От имени руководства, личного состава, ветеранов Управления ФСБ России по Орловской области разрешите от всей души поздравить Вас с юбилеем - 80-летием со дня рождения!

Вся Ваша жизнь неразрывно связана с органами безопасности. Пройденный жизненный путь является примером самоотверженности и трудолюбия, целеустремлённости и настойчивости в достижении поставленных целей.

Ваша служебная биография - летопись человека долга и чести, всецело отдавшего себя служению Отечеству.

Ваша работа в органах безопасности от оперуполномоченного до заместителя начальника Управления является примером для настоящего поколения сотрудников.

Своим участием в работе Совета ветеранов Вы оказываете значительную поддержку ветеранскому движению!

Присущие Вам чуткость и отзывчивость, человечность и душевная щедрость снискали уважение и авторитет как среди ветеранов, так и действующих сотрудников органов безопасности. Вам есть, что вспомнить и чем гордиться...

Пусть Вам в жизни всегда сопутствуют удача, радость и хорошее настроение!

От всей души желаем Вам и Вашим близким крепкого здоровья, благополучия, творческих успехов и счастья!

*Руководство УФСБ России по Орловской области
Совет ветеранов УФСБ России по Орловской области»*

*https://regionorel.ru/novosti/society/pochyetynnyy_sotrudnik_organov_gosbezopasnosti_yuriy_balakin_prinimaet_pozdravleniya_s_yubileem/

Судьбы наших земляков

Сергей Заруднев

Офицер*

Юрию Николаевичу Балакину, нашему старому другу и по совместительству — ветерану органов госбезопасности, ушедшему на заслуженный отдых с должности заместителя начальника областного управления ФСБ, 1 февраля 2019 года исполняется 80 лет. Если бы чекист был немощен и дряхл, я бы сочинил что-нибудь розово-благожелательное, как поздравительная открытка, но поскольку от рукопожатия этого человека хочется присесть, потому что больно; а на днях, рассказывает, он встретил меня на лыжне и окликнул, чтобы поздороваться, но я не услышал и втопил, отдуваясь, дальше, — можно сделать вывод, что даже на лыжах бывший сотрудник КГБ зорче и внимательнее, чем я — человек, моложе его более чем на поколение.

Это меня злит. Ю.Н. Балакин явно в хорошей форме. Таких людей интересно провоцировать. Например, железное правило «резидента» — не сказать лишнего даже при беседе со старым знакомым. Стало быть, нужно пробить броню профессиональной подготовки юбиляра, доказать, что его природная доброжелательность и продуманная интеллигентность все равно не устоят при бесцеремонном напоре. Однако Ю.Н. Балакин приготовился к встрече. Только я зашёл, как:

— Об агентурно-оперативном процессе я тебе ничего рассказывать не буду. Поговорим о том, что известно, на поверхности...

Вежливо так... Думал застать меня врасплох! Напрасно. Я тоже не лыком шит.

— О провалах говорить, что ли, будем?

Сейчас потеряет самоконтроль и расколется, начнёт рассказывать об успешных операциях с грифом «секретно».

— Были и неудачи, — самокритично и примирительно согласился хозяин, чем меня совершенно разоружил. Я-то думал, что он будет сопротивляться. Ладно, забудем о тактической цели и поговорим о вещах гораздо более глубоких и важных. Офицер госбезопасности должен защищать свою Родину вне зависимости от изменения политического ветра и даже системы. Политика, выходит, вообще вторична в этом раскладе, есть приоритеты посерьёзнее. Как совместить с ними свои убеждения, как не потерять самого себя, смыслы, в которые верил, идеалы, которые защищал? Как не обезличиться на службе и сохранить человечность и веру в свою правоту? Юрия Николаевича тоже занимают эти вопросы. Только он собрался отвечать, как я, пере-

* Красная строка № 2 (465) от 1 февраля 2019 года

бивая его, мрачно указал на мою любимую фотографию из архива Ю.Н. Балакина, на которой юбиляр, ещё молодой и элегантный, с зонтиком у памятника Оливеру Кромвелю, отдыхая после осмотра лондонских достопримечательностей:

— Закладку с «Новичком» для Скрипаля вы оставили?

Полковник госбезопасности в отставке, к моему удивлению, доброжелательно поддержал разговор.

— Тогда, — говорит, — не было «Новичка». — И иронично добавил, — К сожалению...

Я опешил.

Ю.Н. Балакин, закончив мне подыгрывать, серьёзно продолжил:

— Зато аналог «Новичка» уже тогда был у англичан. Скрипаля осудили в 2006 году, а после отсидки обменяли по схеме, известной из фильма «Мёртвый сезон». Кому, кроме британских спецслужб, было выгодно разыгрывать спектакль с так называемым покушением?

«Завезти» Юрия Николаевича не удалось. Его невозмутимость кажется мне производной не столько от целостности его характера, сколько от его убеждений. Предки — крестьяне, простые орловские пахари, при этом Ю. Н. Балакин восстановил свою родословную, будто дворянин. Я разделяю его мнение, что гордиться каким-то «фоном» из прошлого не лучше, чем дорожить памятью о достойных людях, не обременённых формальными званиями. «По делам судите их».

Дед —unter-офицер, кавалер трёх «Георгиев», участник Брусиловского прорыва. Отец в Великую Отечественную воевал стрелком-радистом в авиации дальнего действия. Был ранен, контужен и тоже награждён. С последней войны не вернулось 11 человек из рода Балакиных. Послужил отец Юрия Николаевича и в ОГПУ-НКВД, уволился в 1936-м, пойдя на конфликт со своим начальником — отказался возбуждать дело в отношении оклеветанного священника. И хорошо, что уволился, потому что в 1937-м орловское Управление возглавил майор Пинхус Симановский, устроивший на Орловщине террор и рас-



стрелянnyй в 1940-м за фальсификацию уголовных дел. Начальника, с которым поспорил отец юбиляра, тоже арестовали.

История одной страны, одной семьи. Чью сторону принять, какими наградами больше гордиться — дореволюционными, советскими? А не искусственное ли это противопоставление?

На книжной полке в доме Ю.Н. Балакина стоит икона Святителя Луки Войно-Ясенецкого, «много претерпевшего от моих коллег», как признался чекист, «но при этом не озлобившегося», «человека глубокой веры, священника высокого ранга, до конца дней остававшегося патриотом своей страны». Тот самый архиепископ Лука, что отказывался в советских госпиталях оперировать без православного креста на груди и получивший за свой фундаментальный труд «Очерки гнойной хирургии» Сталинскую премию I степени...

Непрерывность и сложность истории проявляется и в таких «мелочах».

Идти служить в органы госбезопасности или нет, Юрий Николаевич советовался со своим отцом, знаяшим не по учебникам, что такое крутые повороты судьбы и личная ответственность за сделанный выбор.

— Служи, — ответил отец, — но всегда поступай по закону и будь человечен.

Мы уже упоминали об этом эпизоде в жизни Юрия Николаевича, когда поздравляли его с 70-летием. Процитируем часть очерка, опубликованного в «Красной строке» десять лет назад, чтобы проиллюстрировать любопытную особенность, с которой частенько сталкивался в своей работе герой этого материала.

Почти каждое проявление антисоветизма, что тогда, что теперь, объективно наносило и продолжает наносить вред российской государственности и в огромном количестве случаев вызвано не «идейными соображениями», а примитивной русофобией. Взглянем на эту особенность, а заодно посмотрим, удалось ли орловскому чекисту, находясь на страже государственности, блюсти человечную заповедь своего отца.

Эпизод из жизни офицера КГБ Ю.Н. Балакина. Цитата.

«После того как газета «Красная строка» опубликовала написанное главным редактором Ю. В. Лебёдкиным поздравление Юрию Николаевичу с его семидесятилетием — короткую заметку, в которой было нечто большее, чем дежурные слова с традиционными пожеланиями, — произошёл интересный случай. В редакцию позвонил неизвестный и сказал, что знает Юрия Николаевича ещё с советских времён, тот его «вёл». Резонансные звонки, как правило, бывают двух видов: ругательные и с изъявлением любви и неподдельной благодарности. Чего было ждать от человека, которого в советские времена

«вёл» Комитет государственной безопасности? Звонок был с изъявлением если не любви, то неподдельной и искренней благодарности. Человек назывался, очень коротко рассказал свою историю и попросил обязательно, если выпадет случай, передать юбиляру привет.

Мы это сделали и захотели узнать подробности. Они любопытны.

Юрий Николаевич был в тот день дежурным сотрудником — принимал посетителей, которые по разным причинам могут зайти в управление. Один такой зашёл, представился, рассказал, что отбыл срок и вернулся в Орёл, где его сняли с очереди на квартиру и где у него теперь нет работы. «Что мне делать — броситься под машину?» — поинтересовался пришедший, всем своим видом давая понять, что не шутит.

Дежурный не обязан заниматься устройством судьбы посетителей. Тем не менее Ю.Н. Балакин взял на себя эти хлопоты. Обратившийся восстановился на работе и не остался без жилья.

Срок он получил за антисоветскую деятельность. Ю.Н. Балакин рассказывает, что органы госбезопасности выполняли тогда жёсткую установку Ю.В. Андропова — профилактическими методами стараться оберегать людей от уголовного преследования. Но в этом случае статьи было не избежать: группа «идейных борцов» была готова даже заняться терроризмом, уверенно управляемая известными личностями из Москвы.

Вернувшись из мест заключения «политический» рассказывал позже о случае, который явился для него самым настоящим мировоззренческим шоком. В лагере он увидел, как группа «соратников» из братских, как было принято тогда говорить, республик, сидела над картой Советского Союза и обстоятельно занималась делёжкой его территории: «Это нам отойдёт, это вам...» Делили Россию. «Вы чё?» — не нашёл слов новенький из Орла. Он не предполагал, что благородное дело политической борьбы имеет при ближайшем рассмотрении такой прозаический и обидный для русского человека прицел. «А ты кто такой?» — спросили делившие. Орловец объяснил. Рассказал, по какой статье страдает. Рассказал, надо думать, не без гордости, за идею как-никак попал. «Свои посадили?» — убили вопросом идейные соратники.

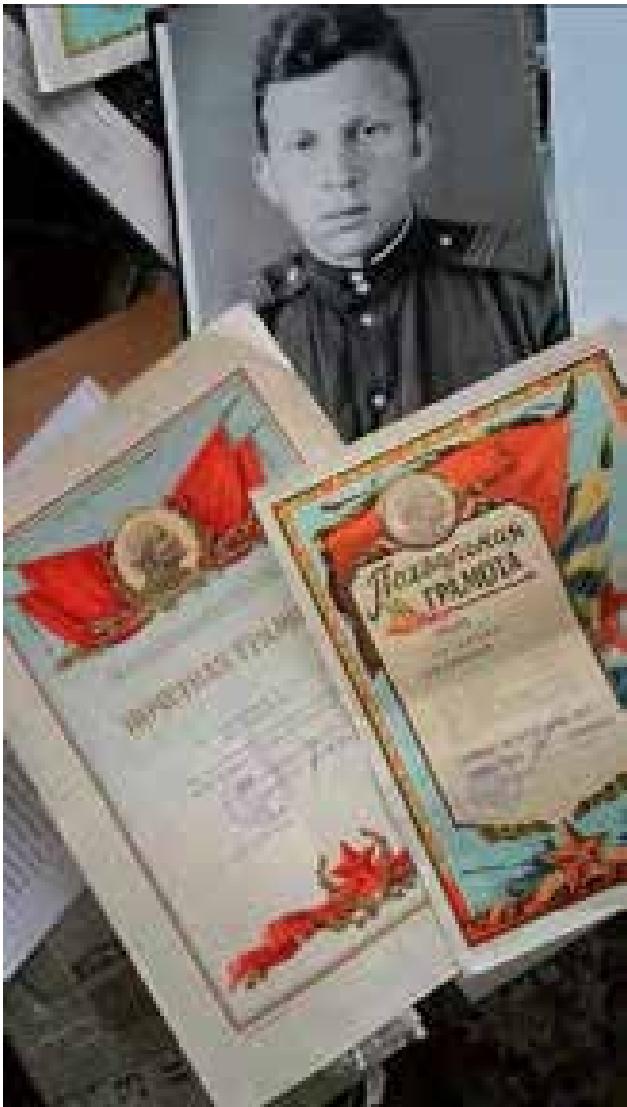
«Фашисты, бандеровцы! — ругался, ища выход негодованию, орловский «политический». — Я — за правду, а они Родину мою делят!». Так пришло отрезвление. А потом родилась и удивившая нас благодарность некогда «идейному противнику» Ю.Н. Балакину, который строго по закону и в то же время человечно, не понукаемый никакими уставами, помог оступившемуся обрести почву под ногами — хотя бы в житейском смысле».

Обещал ничего розово-поздравительного не писать. И не пишу. Просто анализирую.

...Предательство — вечная тема, замешанная на человеческой слабости. Именно поэтому предатели нынешние так стараются обгадить все советское, которому большинство из них в прежнюю истори-

ческую эпоху присягало. Предатель понимает свою низость и потому пытается найти ей формальное оправдание, подыскать корысти или трусости привлекательную обёртку.

Перевёртышей, воевавших против своей страны, офицер Ю.Н. Балакин изобличил много. В 1979 году совместно с белорусскими коллегами он непосредственно участвовал в розыске и аресте карателя, сумевшего на скромной должности бухгалтера спрятаться даже в Орле...



Что мне нравится в Ю.Н. Балакине, так это категорическое неприятие им предательства и предателей. Не только потому, что так ему велит кодекс чести. Просто полковник госбезопасности знает, как устроена власть, и понимает, что понятие «ткань истории» настолько близко к материальному образу, что треск разрываемой «ткани» можно слышать буквально.

И вот тогда тычет настоящая, а не чернильная, кровь, а соединять разорванное становится уделом будущих поколений, обречённых или на новые войны, или на решение иными способами таких проблем, о масштабах которых даже думать страшно.

...Про свою лондонскую командировку чекист не рассказывал, а я не настаивал. Некоторая недосказанность даже интереснее. Человек, в мирное время награждённый боевым орденом Красной Звезды, имеет право кое о чём умолчать.

Но там, где нужно и должно было говорить, Ю.Н. Балакин не скромничал. Честно служил, а выйдя в отставку, опубликовал в самых разных изданиях, в том числе и в тех, где работали мы, огромное ко-

личество полемических материалов, смысл и направление которых в обобщённом виде можно проиллюстрировать цитатой из самого Юрия Николаевича: «Люди, ослеплённые жаждой власти и передела собственности, не задумывались, что есть более важные, общенациональные интересы, прежде всего национальная безопасность в широком смысле этого понятия».

Ну, и в тему, уже другого автора, которого в свою очередь цитировал Ю.Н. Балакин: «С пьедестала истории свергнуть нельзя — слишком значительная личность, слишком малы пигмеи...». Это о Дзержинском и не только о нём.

Враги России и люди небольшого ума пытаются разорвать единую ткань российской истории, обедня и уничтожая её. Герой этих юбилейных, но не розовых заметок в меру своих сил с такими попытками боролся и продолжает бороться, делает то, что считает нужным и правильным.

Да, этапы пути, как без них в поздравительном тексте! Орловский историко-филологический факультет, две поездки на целину в составе стройотряда и благодарственная грамота от казахских властей, недолгое преподавание в Хотынецкой сельской школе, причём преподавание даже немецкого, который в институте Ю.Н. Балакин не учил; служба в Ракетных войсках стратегического назначения... Ну и так далее. Долго можно перечислять, но на каком мгновении жизни остановиться?

Сам Юрий Николаевич вдруг вспомнил эпизод из своего раннего детства, оставшийся в памяти, скорее, по рассказам матери. 1942-й год, оккупация, родной Орёл. Маму, отказавшуюся выходить на рыхте окопов, вместе с маленьким сыном одноглазый полицейский ведёт в здание нынешнего Госбанка, в комендатуру.

— Знал бы этот немецкий прихвостень, кричавший и топавший на нас ногами, что пойдя на службу в КГБ, я буду заниматься выявлением фашистских пособников.., — задумчиво произнёс юбиляр.

Знал бы — не было бы ни юбилея, ни сегодняшних заметок. Логика войны очень проста.

А мать Юрия Николаевича рыть немцам окопы так и не пошла. Сначала пряталась у родственников, а затем оккупантам и их холуям стало не до неё и не до окопов — в приоритетах оказалось спасение своей шкуры.

* * *

Коллектив редакции газеты «Орловская искра» и агентства печати «Красная строка» с искренним уважением поздравляют Почётного сотрудника госбезопасности Юрия Николаевича Балакина с юбилеем!

Альберт Лущенко

Майор Фокин: воин, строитель, патриот

Мне запала в душу трогательная, волнующая встреча в Орле с ветеранами войсковой части 03013. Большой, славный путь прошли офицеры этой радиотехнической части более чем за шесть десятилетий, охраняя воздушные рубежи нашей Родины – России. Запомни-



Фокин Владимир Иванович

лись, врезались в память слова из выступления губернатора области Андрея Евгеньевича Клычкова: «Лично я отдаю дань глубокого уважения ветеранам этой замечательной части, часовым неба, для которых беззаботное служение России остаётся высшей честью и священным долгом». И добавил: «Кому-то выпадает честь быть воином, кому-то – строителем, но каждый из наших россиян всегда вос требован в судьбе нашего Отечества». Сказано оригинально. И я вспомнил жизненный путь нашего болховского земляка, с которым хорошо знаком – майора запаса Фокина Владимира Ивановича. Он и воин. И строитель. А главное – патриот Отечества.

Родился наш земляк в селе Середичи, в простой крестьянской семье. Отец его, Иван Михайлович и мать Мария Сидоровна всю свою жизнь посвятили работе в колхозе «Родина», воспитали двух замечательных детей, дали им возможность получить хорошее образование: Нина окончила орловское медицинское училище, а Владимир – Орловский строительный техникум.

Молодой строитель за время учёбы в техникуме приобрёл прочные трудовые навыки в студенческих строительных отрядах, увлекался плотницким делом. Сельский паренёк надёжно работал в летнюю страду помощником комбайнера на комбайнах СК-4, СК-5; механизатором на тракторах отечественного производства: убирал зерновые, подвозил корма на животноводческие фермы, различные материалы строительным бригадам.

Летом 1977 г. юноша призван заводским райвоенкоматом г. Орла для прохождения службы в армию в Ракетные войска стратегического назначения. Место его службы – космодром Байконур. Отличник боевой и политической подготовки, классный специалист рядовой Фокин быстро освоил тонкости своей военной специальности. Физически крепкий, выносливый, стройный, подтянутый, он легко преодолевал

бег на дальние дистанции, марш-броски до 35-ти километров в день, метко стрелял из многих видов стрелкового оружия. Отлично справлялся с обязанностями механика по обслуживанию насосных станций.

Командование бригады, учитывая его успехи в службе, тягу к познанию сложной техники, предложило нашему земляку написать рапорт для зачисления на сверхсрочную службу. Согласился. В день написания рапорта в августе 1978 г., командир бригады подписал приказ о присвоении ефрейтору В. Фокину воинского звания прапорщик, назначив его на должность командира ремонтно-восстановительного взвода.

Через четыре года образцовой службы прапорщика В. Фокина назначают на должность командира комендантского взвода. Дисциплинированный, трудолюбивый, исполнительный, прапорщик Фокин постоянно работал над повышением своих профессиональных технических знаний, самостоятельно изучая пребывающее в бригаду сложное ракетное вооружение. Вот где пригодилось ему увлечение в родной школе математикой и физикой. Это были его любимые предметы после физкультуры и труда. Он успешно сдаёт экстерном экзамены за полный курс Киевского Высшего Военно-инженерного Училища Ракетных войск.

В декабре 1983 г. прапорщику Фокину присваивается звание лейтенант. Молодой офицер назначается на должность командира роты охраны. Через два года он – старший лейтенант. А ещё через два года – капитан, на должности начальника службы вооружения ракетной части.

Капитан Фокин, как перспективный офицер, в 1988 г. переводится для дальнейшего продолжения службы в один из южных гарнизонов России. Ему доверили руководить коллективом стратегической спецстанции газообеспечения. Здесь он прослужил шесть лет, после чего был назначен на должность начальника смены Центра Дальнего космоса с присвоением воинского звания майор.

В течение пяти лет службы на этом ответственном посту в его коллективе не было никаких происшествий и его повышают в должности – он помощник начальника крупной спецбазы по материально-техническому обеспечению. На этой должности, как и на всех остальных, где ему приходилось служить, он честно и добросовестно с высоким сознанием ответственного исполнения воинского долга, прослужил более трёх лет и в декабре 2002 г. уволен в запас, прослужив в Советской и Российской Армии двадцать пять календарных лет.

Приехал на свою малую родину, купил в районном центре небольшой старенький домик, обустроил его и решил принести пользу обществу, работая плотником. Это его давняя заветная мечта – где приложить свои рабочие руки после армейской службы. Плотницкому искусству ещё в детстве обучил его отец. Хорошие навыки приобрёл, работая плотником в студенческих строительных отрядах. Два года Владимир Иванович трудился на московских кооперативных дачах,

помогая обустроиться молодым и пожилым семьям. А потом более одиннадцати лет работал в СУ-2 (в строительном Управлении №2 треста «Орёлстрой») плотником и станочником деревообрабатывающих станков.

Сейчас ветеран службы и труда Владимир Иванович Фокин находится на заслуженном отдыхе. Но не забывает и общественную работу. С июля 2015г. он является членом Болховского районного Союза Советских офицеров. Это один из самых дисциплинированных и исполнительных активистов-общественников. С ним приятно и интересно работать. Принимает участие в автопробегах, помог нашей организации внести свой денежный вклад в приобретение парадной формы для юных барабанщиц Болховского района.

Мы гордимся такими людьми, как наш товарищ майор запаса Фокин Владимир Иванович: воин, строитель, активный общественник, настоящий патриот России и по убеждению, и по конкретной работе и службе своему Отечеству.

Наставник молодёжи



Аркадий Иванович Туманов

Чем дальше и дальше уходят от нас в историю годы советского государственного строя, тем острее и теплее воспоминания советских людей о том замечательном времени нашей жизни, рожденной Великим октябрём.

Мой давний знакомый Аркадий Иванович Туманов недавно отметил своё семидесятилетие. Он с нескрываемой гордостью вспоминает свой жизненный путь, убедительно говорит о внимании в советском государстве к каждому человеку, особенно к детям и молодёжи.

В семье воспитывались четверо детей – семейная «гвардия». Отец их, Иван Иванович, трудился на золотых приисках Дальнего Востока, мать, Елена

Николаевна, была педагогом высокой квалификации. Оба родителя имели за свою неустannую работу правительственные награды: глава семейства медаль «За трудовую доблесть в Великой Отечественной войне», его супруга – орден Трудового Красного Знамени. Все братья получили хорошее образование, отлично служили в рядах Советской армии: танкистами, авиаторами, ракетчиками. Троє из них после службы работали в органах МВД. Самый младший Николай дослужил-

ся до полковника, занимал перед выходом на пенсию пост начальника Болховского районного отдела внутренних дел. Он здравствует и поныне – работает в районном центре мировым судьёй.

Аркадий Иванович – третий ребёнок в семье. Окончил среднюю школу в г. Болхове, получив по итогам трудового обучения специальность токаря (успешно сдал экзамены после прохождения практики на ремонтно-механическом заводе).

В армии он проявил себя как настоящий семейный «гвардеец». Служил в Ракетных войсках стратегического назначения, окончив престижную школу сержантского состава. Вступил в ряды КПСС и твёрдо шагал по служебной лестнице младшего командира: командир отделения заправочного оборудования, заместитель командира взвода, старшина батареи.

После демобилизации райком КПСС направил его работать в милицию. И здесь как фамильный «гвардеец» твёрдо шагал по ступенькам службы в МВД: охранник КПЗ, участковый милиционер, старший инспектор дорожного надзора. Заочно окончил Высшую Киевскую школу МВД СССР. Несколько лет работал заместителем начальника Хотынецкого РОВД Орловской области. Дослужился до капитана. Главный «конёк» его в работе – внимательное отношение к молодёжи, воспитание её на ответственном понимании созидательного труда во имя Родины. Он гордился службой в милиции, помогал комсомольской организации, часто выступал перед молодыми людьми на предприятиях, рассказывая о героических подвигах народа в ударном труде, в освоении космоса. Особое внимание наставник молодёжи уделял комсомольским бригадам, оказывая помощь молодым рабочим в организации их спортивного и культурного досуга. И молодёжь района, следя советам старшего товарища, работала по-ударному, стремилась к знаниям, активно участвовала в общественной жизни.

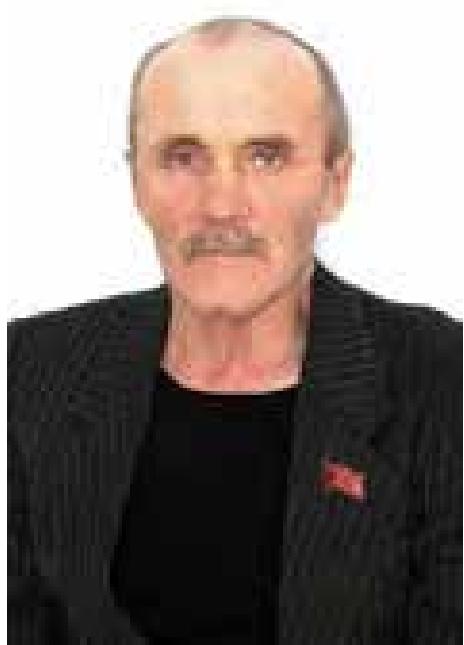
Более двадцати лет после службы в милиции Аркадий Иванович отдал работе в Болховском Райпо. И здесь он «по-гвардейски» прошагал по ступенькам рабочего мастерства и хозяйственного руководителя: заготовщик, начальник цеха, заведующий подсобным хозяйством, заместитель директора заготконторы, директор общепита.

Наставник молодёжи, ветеран труда, Аркадий Иванович Туманов вывел на широкую дорогу счастливой и радостной жизни десятки подростков из нелёгких семей, многие из них мне хорошо знакомы. Их детям и внукам я дарю на добрую память свои детские поэтические книжечки.

Аркадий Иванович вступил в Болховский районный Союз советских офицеров. Он награждён Центральным Исполнительным Комитетом МОССО медалью «За верность присяге», имеет несколько юбилейных наград от Союза и КПРФ. Аркадий Иванович постоянно споко-

ен, выдержан, рассудителен. Его навыки поведения, привитые семьёй, школой, службой в армии и милицииозвучны моим патриотическим устремлениям. И поэтому с таким наставником молодежи и помощником мне легко работать – всегда даст добрый совет по военно-патриотическому воспитанию молодого поколения. В наших поездках в соседние районы для обмена опытом работы членами Союзов советских офицеров он незаменим, потому что силой своей политической воли и разума он положительно влияет на активную работу по военно-патриотическому воспитанию молодого поколения нашей страны.

Характер рабочий, питерский



Дубровин Владимир
Алексеевич

Наш земляк, Дубровин Владимир Алексеевич – член Болховского районного Союза советских офицеров. Человек в высшей степени ответственный, крепкой рабочей закалки, Питерской. С большой буквы этого слова. И настоящий коммунист. Судьба свела меня с ним пять лет назад, когда он вступил в наш Союз советских офицеров. Принимаем мы в эту организацию истинных патриотов России, согласно Уставу, от рядового до генерала и от матроса до адмирала. Владимир Алексеевич – сержант запаса, но в скором времени будет лейтенантом, почётным офицером Союза советских офицеров. Нам дано такое право присваивать почётные офицерские звания наиболее активным членам Союза вплоть до полковника. Разумеется, это право принадлежит Высшему командованию ССО, но по ходатайству региональных общественно-патриотических организаций. И наш районный совет подготовил представление для награждения Владимира Алексеевича этим почётным званием. Он вполне заслуживает этого.

Окончив 10 классов в средней школе № 2 г. Болхова, Владимир уехал к родному дяде в Ленинград. Юноша стремился работать на Кировском заводе, и его заветная мечта осуществилась. Дядя его, Макаров Александр Сергеевич, долгие годы работал бригадиром слесарей испытательного стенда. Это был уважаемый человек в северной столице ССР, выполняющий ответственные задания крупнейшего предприятия страны, спланированные для строительства атомных подвод-

ных лодок. Он удачно устроил своего Болховского племянника в цех механосборочных работ, направил на учёбу в профтехучилище для освоения специальности токаря-универсала. Трудолюбивый, любознательный юноша досрочно сдал экзамены в учебном заведении перед призывом в армию.

Служить его направили в войска ПВО Московского военного округа. Служил он в одном из дивизионов гвардейского Кировско-Путиловского полка. Это был один из образцовых полков в системе ПВО Советского Союза. Сюда часто приезжали военные делегации стран Варшавского договора. В ракетном расчёте пусковой установки рядовой Дубровин выполнял обязанности третьего номера – заряжающего. Расчёт был лучшим в дивизионе и одним из лучших в полку. На ракетных полигонах при выполнении учебно-боевых заданий этот небольшой коллектив ракетчиков всегда поражал учебные цели с первых выстрелов. Заряжающему, отличнику боевой и политической подготовки рядовому В. Дубровину было присвоено воинское звание ефрейтор, он был принят на первом году службы кандидатом в члены КПСС. Трудолюбие, искренность, исполнительность, верность воинскому долгу – отличительные качества военнослужащего коммуниста Дубровина. Учитывая все это, командование дивизиона неожиданно для него самого, доверило ему выполнять обязанности повара, а после назначения на должность через месяц службы приказом по дивизиону ефрейтор Дубровин был назначен на должность старшего повара, повара с присвоением воинского звания младший сержант. Уволился наш земляк с действительной воинской службы в звании сержанта.

Более десяти лет проработал он на Кировском заводе по своей гражданской специальности. Вернулся в Болхов в 1985 году. Трудился на ремонтном заводе токарем, по заданию руководства часто помогал подшефному колхозу «19-й партсъезд», работая на тракторе «Т-150». Свой трудовой путь продолжил на Болховском автовокзале оператором газовой котельной. И добросовестно выполнял свои профессиональные обязанности.

... В Болховском Союзе советских офицеров коммунист Дубровин работает со мной с 2012 года. Он активный участник автопробегов по местам воинской славы на полях сражений в годы Великой отечественной войны советского народа.

Незаменимый помощник на всех работах по реконструкции воинских захоронений, над которыми шефствует наша организация: в селе Татинки Новосинецкого сельского поселения и в посёлке Лазном близ села Однолуки. Немало сделала он по оборудованию детской спортивной площадки с полем для игры в мини-футбол в г. Болхове, где проводятся соревнования детских дворовых футбольных команд.

Оборудовал и установил с коллегами по работе несколько баннеров, посвящённых Дню города Болхова, памятным историческим датам России.

Недавно на общем собрании принято единогласное решение нашего коллектива: «За постоянно активную работу в течение пяти лет в Болховском районном ССО, который является одним из лучших в Орловской области, ходатайствовать перед Центральным Исполнительным Советом ССО о присвоении сержанту запаса Дубровину Владимиру Алексеевичу почётного звания лейтенант Союза советских офицеров».

Все мы уверены, что коммунист Дубровин с честью оправдает это высокое доверие. Потому что он всегда исполнительный и дисциплинированный товарищ в нашей общественной патриотической организации. Настоящий коммунист и патриот Родины. Человек крепкой рабочей закалки. Питерской!

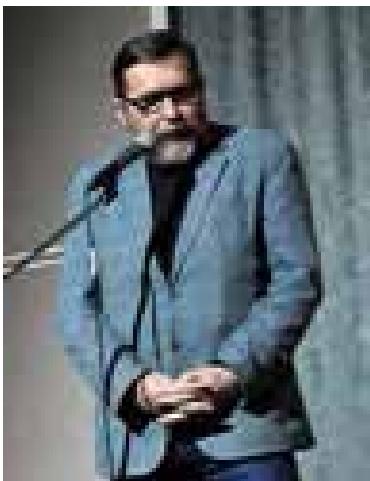


Мероприятия, события и факты

Музыкальный вечер «Пленница судьбы. Надежда Плевицкая»

В Доме русского зарубежья имени А.И. Солженицына **25 января** прошёл вечер памяти известной певицы Надежды Плевицкой, организованный соучредителем журнала «Истории русской провинции» Владимиром Дорофеевым, работающим в «Российском архиве фотодокументов», чьи редкие материалы о Плевицкой впервые были показаны широкой публике.

На вечере выступили директор Дома русского зарубежья Виктор Москвин, народная артистка России Надежда Крыгина, историк и актёр Вадим Рябинин, руководитель Орловского отделения Общества «Двуглавый Орёл» Константин Грамматчиков, представивший журнал «Истории русской провинции», ставший одним из учредителей мероприятия.



Константин
Грамматчиков



Надежда Крыгина



Вадим Рябинин

Биограф Н.В. Плевицкой историк и музыковед Ирина Кумова из Курска рассказала о её судьбе и о новых деталях в деле похищения генерала Миллера в Париже. По её мнению певица стала жертвой, которую использовал в тёмную супруг певицы генерал Скоблин. В куларах после вечера её точку зрения поддержала писательница Елена Чудинова, приведшая в пример судьбу Марины Цветаевой и её мужа агента НКВД Эфрана.

Вечер собрал полный зал. В дальнейшем планируется проведение регулярных вечеров в Доме русского зарубежья совместно с орловским журналом «Истории русской провинции» в рамках совместного историко-музыкального проекта «Драма 20 века. Деятели русской музыкальной культуры в изгнании».

Из истории наград

18 января 1974 г. (45 лет назад)
учреждена медаль СССР «Ветеран труда»

Медаль «Ветеран труда»



Очерёдность:

Старшая награда – Медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»

Младшая награда – Медаль «Ветеран Вооружённых Сил СССР»

Медаль «Ветеран труда» — государственная награда СССР.

Учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 января 1974 года. Автор проекта медали — художник С.А. Поманский.

Положение о медали

Медалью «Ветеран труда» награждались труженицы за долголетний добросовестный труд в народном хозяйстве, в области науки, культуры, народного образования, здравоохранения, в государственных учреждениях и общественных организациях, а также рабочие, колхозники и служащие в знак признания их трудовых заслуг по достижении трудового стажа, необходимого для назначения пенсии за выслугу лет или по старости. Также ею награждали тех, кто был несовершеннолетним и трудился на заводах во времена Великой Отечественной Войны.

Медаль носится на левой стороне груди и располагается после медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»

По состоянию на 1 января 1995 года медалью «Ветеран труда» было награждено приблизительно **39 197 100 человек**.

Описание медали

Медаль «Ветеран труда» изготавливается из томпака, посеребрённая, имеет форму правильного круга диаметром 34 мм.

На лицевой стороне медали на фоне расходящихся лучей расположены выпуклая надпись «СССР», рельефное изображение лавровой ветви, серпа и молота. В нижней части медали по окружности на

контурном изображении ленты размещена надпись «ВETERAN ТРУДА». Лицевая сторона медали оксидирована.

На обратной стороне медали на матовом светлом фоне в четыре строки расположена рельефная надпись «ЗА ДОЛГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД».

Края медали окаймлены буртиком.

Медаль при помощи ушка и кольца соединяется с пятиугольной колодкой, обтянутой шёлковой муаровой лентой шириной 24 мм с одной продольной полосой тёмно-серого цвета шириной 7 мм, одной полосой светло-серого шириной 8 мм и тремя узкими чередующимися продольными полосками белого и красного цветов. Края ленты окантованы узкими белыми полосками.



Аверс медали



Реверс медали



Удостоверение к медали

Литературная рубрика

Вера Инбер

18 января 1943 года

Что только перенёс он, что он выстрадал...
А ведь была задача нелегка.
На расстояныи пушечного выстрела
Всё это время был он от врага.
Гранитный город с мраморными гранями,
Сокровище, зажатое в тиски.
Его осколочные бомбы ранили,
Его шрапнелью рвали на куски.
Бывали сутки — ни минуты роздыха:
Едва дадут отбой, — и артобстрел.
Ведь немец близко. Дышит нашим воздухом.
Он в нашу сторону сейчас смотрел.
Но город не поколебался, выстоял.
Ни паники, ни страха — ничего.
На расстояныи пушечного выстрела
Все эти чувства были от него...
Сосредоточены, тверды, уверены,
Особенно мы счастливы, когда
Вступает в дело наша артиллерия,
Могучие военные суда.
Мы немцев бьём, уничтожаем, гоним их;
Огонь наш их совсем к земле пригнул.
Как музыку, как лучшую симфонию,
Мы слушаем величественный гул.
Тут сорок их дивизий перемолото.
А восемнадцатое января
История уже вписала золотом
В страницы своего календаря.

Альберт Лущенко

Будет мир надёжный, прочный!

Колонны беженцев с Востока
Растут как снежный ком в горах –
Заполонили пол-Европы,
Их гонят дальше голод, страх.

Своя земля не приласкала –
Идёт жестокая война,
И гибнут люди от шакалов,
Кровавой бойне нет конца.

Откуда взялись террористы?
Кто их вскормил, вооружил?
И кто под маской гуманистов
Страну на части расчленил?

Страдают женщины и дети,
Здесь не локальная война,
Подонки, выродки все эти
Метро взрывают, поезда.

Уже в других в Европе странах,
Народы мира запугать,
А кукловод за океаном
Не в силах нелюдей сдержать.

Так кто ж поможет там сирийцам? –
Они поверили лишь нам.
Кто нанесёт удар убийцам?... –
Россия. Турция, Иран.

Пора кончать! Людское горе
Невыносимо тяжело,
Ударом с воздуха и моря
Разбить ИГильское гнездо.

И будет мир: надёжный, прочный;
Одна единая страна –
Союз друзей ближневосточный,
А не проклятая война!

Чтим память героев войны

Здесь бой гремел – от трассы близко,
Горела, плавилась земля.
Но смело шли вперёд танкисты
Сквозь шквал губительный огня.

Их пятьдесят, на поле павших,
В могиле воинской лежат,
За нашу жизнь свою отдавших,
Гвардейцев, доблестных солдат.

Стена гранитная у трассы
Напоминает о былом:
О битве огненной, ужасной –
В граните бой отражён.



Село здесь Борилово рядом,
Где памятник новый стоит.
Герасимов Ян, Анатолий Молчанов –
Подвиг героев вписали в гранит.

... Лежит у стены обновлённой
Ряд касок на мирной земле:
«Не забывайте, друзья, о суровой,
О гибельной самой войне»!

Вячеслав Силаев

Под галоп отпустим удила!..

Для кого-то год и поросячий,
У России – белого Орла.
Все переживём мы неудачи,
Под галоп отпустим удила!

Были годы, знаем, пострашнее...
Враг всё думал, что не устоим.
Мы его повсюду одолели.
Если надо, подвиг повторим!

Есть у нас ракеты-невидимки:
«Авангард» могучий и «Кинжал».
Нет надёжных средств для их поимки.
Цель сражают всюду наповал!

Хватит нам талантов о ресурсов
Чтоб свою науку развивать.
Мы идём своим, российским курсом.
Палки бесполезно нам вставлять!

Путин от Программ всех не отступит,
Казнокрадов, видим, не щадит.
Санкции, издержки... Всё окупим,
Но своих в Донбассе не сдадим!

В год Орла легко на крыльях мчаться,
Вопреки прогнозам и ветрам,
Хоть и саксы на Россию злятся,
Им она теперь не по зубам!

С мусором бы только разобраться
«Горы» накопилось вокруг нас.
Скоро будем спать с ним, накрываться...
Мусор для страны – тревожный час!

Не болеть нам в год метельный, снежный,
В спорте мест престижных не сдавать.
Будем баню посещать прилежно
И во всём России помогать!

*С Новым 2019 годом и Рождеством Христовым!
1 января 2019 г.*

**Содержание номеров журнала
«Орловский военный вестник» в 2018 году**

№ 1 (70)

«О тех, кто шагнул в бессмертие»

Взгляд в прошлое

Хронология событий января	3
----------------------------------	---

28 декабря 2017 г. в редакцию «Орловского военного вестника» пришло письмо...	9
Из истории празднования Нового Года	9
Маршал артиллерии Владимир Михалкин	16
Анатолий Перелыгин	
Ситуация вокруг установления памятного дня Стояния на Угре 1480 года, положившему конец Ордынскому игу	24
Воинские звания и знаки различия в армии СССР 1943–1955	39
Воинские звания в ВМФ СССР 1940–1991	42
Лариса Кузьмина	
Почему Главный конструктор Королев умер сразу после своего дня рождения	44
Фёдор I Иоаннович	49
Курчатов Игорь Васильевич	53
Сергей Зюзин. «Владимир» в броне	63
Непобедимый Т-90: как России удалось спасти танкостроение	68
Подвиг экипажа танка КВ-1 лейтенанта Алексея Наумова	71
Марина Самарина. О тех, кто шагнул в бессмертие	75
Игорь Карпов. Память у самого сердца (освобождение Воронежа)	79
Валентин Чернега.	
К 100-летию органов государственной безопасности России	87
Александр Полынкин. Кровавая трапеза фашистских лётчиков	94
Александра Семёнова. «Пути Господни неисповедимы»	99

Судьбы фронтовиков

Геннадий Евсеевич Лавриненко. В боях и в труде	104
---	-----

Оружие

Ракетный комплекс «Калибр-НК» – основные ТТХ и история создания	111
--	-----

Мероприятия, события и факты

90 лет со дня рождения Петра Проскурина	121
Сергей Петров. Боевая дружина офицеров запаса	123

Из истории наград

Орден Святой великомученицы Екатерины (Российская Федерация)	125
Знак отличия «За благодеяние»	128

Литературная рубрика

Вячеслав Рыбников	
Метрика Апухтиной в стихах Жуковского	132

Содержание номеров журнала

«Орловский военный вестник» в 2017 году	140
Библиотечка «Орловского военного вестника» – 2017	152

№ 2 (71) «И под звуки февральской метели...»

Взгляд в прошлое

Хронология событий февраля	5
---	---

Виктор Рассохин, Сергей Рассохин

Танковый таран Александра Фролова	9
---	---

Иван Прошкин. Куда исчезли басмачи	16
---	----

Нана Соба. Великая Сталинградская битва:

краткое содержание, итоги и значение	19
--	----

Мемориально-архитектурный комплекс Государственного музея-панорамы «Сталинградская битва»	24
---	----

Императрица Анна Иоанновна	29
---	----

Освобождение Курска	42
---------------------------	----

Торопецко-Холмская операция	48
--	----

Киселёв А.С., Паршин В.В. Опыт боевого применения Ограниченнего контингента советских войск в Афганистане (1979–1989 гг.)	58
--	----

Сергей Широков. Ваш солдат	79
---	----

Вячеслав Рыбников. Один день февраля 1942 года	85
---	----

Дмитрий Александров. Родина помнит о вас	93
---	----

Василий Ламцов. К 100-летию создания Красной Армии	99
---	----

Валентин Чернега. 23 февраля: День нашей Армии или Праздник мужчин?	101
--	-----

Александр Полынкин. «Воспоминания» доктора Турбина	107
---	-----

Судьбы фронтовиков

Алексей Кондратенко. Строки из огня	113
--	-----

Оружие

Михаил Иванов. Новейшее оружие России: разработки, образцы и их характеристика	121
---	-----

Деятельность ветеранских организаций

Вечная память героям!	129
-----------------------------	-----

В армии служить почётно	131
-------------------------------	-----

Непобедимая и легендарная	133
---------------------------------	-----

Мероприятия, события и факты

20-летие орловского центра патриотизма и мужества	140
---	-----

Наталья Милова-Кондаурова. Открытие памятной доски Ивану Леонтьевичу Левакову	143
--	-----

Из истории наград

Орден «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР»	145
---	-----

Литературная рубрика

Сергей Рассохин. Басмачи	149
---------------------------------------	-----

Сергей Ломовцев. Помолитесь о нас...	158
---	-----

№ 3 (72)

«А были ли «монголы» на Руси?..»

Взгляд в прошлое

Хронология событий марта	3
---------------------------------------	---

Как Земской собор 1613 года избрал царём Михаила Романова? 7

Александр Самсонов.

Никаких «монголов» на Руси XIII-XV вв. не было 10

Великий князь Юрий II Всеволодович 21

Александр Попынкин. Алексей Лисичкин и его «Фанера» 31

Владимир Абаринов. Считать как бы арестованным 35

Художник Дубасов Иван Иванович 45

Иван Ржанов. Кто рисовал советские рубли? 52

Александр Покрышкин: «небесный ужас» фашистов 55

Виктор Рассохин, Сергей Рассохин. Звёзды бомбардировщиков 58

Гибель Юрия Гагарина 64

Александр Ковалёв. Леонов: «Гагарин погиб из-за неосторожного манёвра другого самолёта» 66

75-летию освобождения Орловщины

Ольга Маслова. Историческая справка о военных событиях в селе Красное Залегощенского района Орловской области в 1941 – 1943 гг.	68
--	----

Михаил Михин. Трагедия забытой Демянской операции 90

Ими гордится Орловщина

Алексей Кондратенко. Талантливый организатор науки и образования (Памяти профессора В.А. Матвеева)	102
В.П. Самохин. Михаил Александрович Бонч-Бруевич	106

Судьбы фронтовиков

Марина Самарина. «... Первым на танке ворвался в город Севастополь»	127
--	-----

Оружие

Из Послания Президента РФ Федеральному Собранию Российской Федерации от 01.03.2018 134

Есть мнение

«Гениальная многоходовочка Путина» 146

Мероприятия, события и факты

Дмитровчане помнят вас 148

Из истории наград

Орден Александра Невского (Россия) 151

Орден Святого князя Александра Невского 157

Письма наших читателей

Станислав Земляков. Будет ли достойно увековечена память освободителей города Орла? 159

№ 4 (73)
«Не хватает миру «духа Эльбы»

Взгляд в прошлое

Хронология событий апреля	3
Алексей Тихомиров. Сборник «Пять против тридцати»	8
Марина Самарина. Легендарный комбриг	15
Освобождение Братиславы	24
Белоцерковский Сергей Михайлович	28
Штурм Кенигсберга	31
Клычков: «Этот день навсегда вошёл в историю человечества как начало космической эры»	37
Арина Максимова.	
Орловская область отмечает День космонавтики	38
Освобождение Вены	41
Биография Маяковского	46
Виктор Рассохин. Пуля для Маяковского	47
Екатерина Сажнева. Прах Маяковского обрёл приют	53
Дмитрий ДЮБО. Посылая флот бомбить Сирию, Трамп помнил о том, как Русская эскадра спасла США от полного краха в 1863-м?	58
Александр Самсонов. Почему на Западе боятся и ненавидят русских	63
Манифест Екатерины II: Крым в России	68
Встреча на Эльбе	68
Иван Зацарин. Встреча, которая их напугала:	
к годовщине рукопожатия на Эльбе	79
Виктор Паршин. Военные действия и военное искусство союзников в ходе Второй мировой войны (1940–1945 гг.)	83
Дмитрий Александров. «От героев былых времён...»	106
Александр Полянкин.	
О воздушном стрелке Александре Гомзикове и его товарищах	129
Трагедия над Большой Гатью	133

Оружие

Автоматический миномёт 2Б9 «Василёк»	138
Работа ветеранских и военно-патриотических организаций	
На старте очередного этапа деятельности	142
Старт орловского межрегионального этапа акции «Вахта Памяти–2018»	143

Мероприятия, события и факты

Лидия Фарафонова. В сердце России	149
Почтили память учёного	151
Из истории наград	
Сергей Юферев. Орден Мужества	153

№ 5 (74)
«А на плечах у них зелёные погоны...»

Взгляд в прошлое

Хронология событий мая	3
-------------------------------------	---

Юбилей: события и судьбы

Алексей Кондратенко. Рождённое революцией	10
Бой в устье Невы	21
Николай II: биография	27
Александр Зверев. Фельдмаршал	36
Елена Голубева. Михаил Федотович Каменский	42
Юрий Савочкин. 116-я отдельная морская стрелковая бригада Тихоокеанского флота в боях за с. Городище и с. Красное Орловской области	45
Максим Новичков. Михаил Богданович Барклай-де-Толли: краткая биография	57

К 100-летию Пограничных войск

Сергей Широков. «Моё дело – охранять границу. Я отсюда никуда не уйду»	61
Сергей Широков. Пограничники-орловцы на страже государственной границы	67
Антонина Балакина. Фёдор Охлопков: Якутский снайпер не знал промахов	87
Александр Попынкин. «Белка» в тылу врага	90

К 75-летию освобождения Орловщины

Александр Алябьев. Деятельность сотрудников милиции Орловской области во время Великой Отечественной войны	95
Валерия Волкова. Орловская милиция в годы Великой Отечественной войны	101
Юрий Бондарев. Ливенский питомник служебного собаководства	104

Юбилеи

Юбилей патриота послевоенного поколения	110
---	-----

Оружие

Лучшие автоматы Второй Мировой войны	115
--	-----

Мероприятия, события и факты

Урок мужества-памяти 116-й отдельной морской стрелковой бригады	120
Связь поколений	123
Не угаснет о всенародном подвиге наша память	125
Бессмертный морской батальон	132
Орловские фронтовики – почётные гости парада Победы	135
За великую и единую Россию	141

Из истории наград

Орден «За военные заслуги» (Россия)	144
---	-----

Письмо в редакцию

Клуб «Толерантность» в Московском суворовском военном училище	147
--	-----

Литературная рубрика

Вячеслав Рыбников. Этот странный орловский крюк кавказского маршрута Пушкина	150
--	-----

Виктор Рассохин. Почтальонка. Стыдно!	158
Победоносцам. 9 мая 1945-го.	159
Сергей Рассохин. Завет на века. Бессмертный взвод	160
Эшелон. На переплавку!	160
Альберт Лущенко. Боевой призыв потомков	161
Алексей Шиликов. Не жабье это дело	162

№ 6 (75)**«Сталинский сокол, который воевал без руки»*****Взгляд в прошлое***

Хронология событий июня	3
--------------------------------	---

Виктор и Сергей Рассохины. Победа за горизонтом	7
Пётр Долганов (Поздняков). Герой Брусиловского прорыва	11

Пушкин и Армия России	17
------------------------------	----

Виктор Паршин. Боевые действия 4-й воздушной армии

против авиации противника в воздушных сражениях на Кубани (17 апреля – 7 июня 1943 г.)	33
---	----

Князь Ярополк Святославич	64
----------------------------------	----

«Не трогать!»: зачем Сталин вычеркнул Маннергейма	
из списка военных преступников	68

Евгений Тарле. Первый общий штурм Севастополя и русская победа 6 (18) июня 1855 г.	71
---	----

Андрей Грядунов. «Похоронен на окраине Чутянского леса...»	106
---	-----

Марина Самарина. Герой России	111
--------------------------------------	-----

Андрей Полунин. Сталинский сокол, который воевал без руки	113
--	-----

Марина Самарина. Парад Победы 45-го:	
---	--

орловский список пополняется	120
------------------------------	-----

Русские изобретения	129
----------------------------	-----

Оружие

Первый сверхзвуковой дальний бомбардировщик Ту-22	135
--	-----

Мероприятия, события и факты

Орловско-Курская дуга «Парусов России»	143
---	-----

К 10-летию Георгиевских сборов	146
---------------------------------------	-----

Из истории наград

Медаль «За защиту Севастополя»	148
---------------------------------------	-----

Медаль «В память 50-летия защиты Севастополя»	150
--	-----

Медаль Пушкина	153
-----------------------	-----

Литературная рубрика**Вячеслав Рыбников.**

«Смеяться, право, не грешно...», или Забытый юбилей	157
---	-----

Эдуард Асадов. Берегите своих детей!..	166
---	-----

№ 7 (76)

«А всё же удержали рубежи, В июльской битве оправдав надежды...»

Взгляд в прошлое

Хронология событий июля	3
Болховскому заводу полупроводниковых приборов – 50 лет!	10
Вячеслав Рыбников. Исторический визит	14
Виктор и Сергей Рассохины. Молнии на фюзеляжах	20
ЖИЗНЬ как пример служения	38
179 фашистов за день...	40
Владимир Дмитриевич Бонч-Бруевич	42
Михаил Иванович Воротынский	45
Александр Киселёв	
«Из врагов вытряхивает души, А своим отвагу придаёт!»	53
Евгений Черных. Дело об убийстве царской семьи:	
откуда взялась версия, что расправа большевиков	
носила ритуальный характер	64
Виктор Паршин. ЗНАТЬ И ПОМНИТЬ!	76
Юлия Кашкарова. Увековечили имя героя	81
Военно-исторические мероприятия в Новодеревеньковском районе	
Орловской области в июле 2018 года	86
Михаил Иноземцев. Штурм Апальковских высот:	
выход стрелковых дивизий 3-й армии к основной полосе	
укреплений противника	88
Владимир Бобков.	
Ливенский участок стратегической обороны 1943 г.	94

«Из архива Матвея Матвеевича»

Александр Полынкин	
Разведчица Марта	114
Николай Селифонов – один из орловских чекистов	119

Судьбы фронтовиков

Михаил Федотов. Лейтенант медицинской службы	124
---	-----

Оружие

«Сорокопятка» и другие лучшие советские пушки Великой Отечественной	128
76-мм дивизионная пушка образца 1942 года (ЗИС-3)	128
37-мм зенитная пушка образца 1939 года	131
Гаубица-пушка МЛ-20	132
ЗИС-2	133
85-мм зенитная пушка образца 1939 года	134
«Сорокопятка»	135
45-мм противотанковая пушка образца 1937 года (53-К)	136

Мероприятия, события и факты

Царские дни в Орле к 100-летию мученической гибели Царственных страстотерпцев	139
---	-----

Деятельность ветеранских организаций

Орловщина праздничная	120
«По фронтовым дорогам Орловщины»	124
Эльвира Легостаева. Мемориальный знак «Поле матросской доблести» открыт в Тельченском сельском поселении Мценского района	128
Патриотический акция «Дом со звездой» продолжается	131

Мероприятия, события и факты

Орловская мозаика заиграла яркими красками 135

Из истории наград

Медаль «За восстановление угольных шахт Донбасса»	137
Медаль «За восстановление предприятий чёрной металлургии юга»	139
Медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири»	141

Письма наших читателей

Вячеслав Рыбников, «...Это не моё дело» 144

Литературная рубрика

Александр Твардовский. Героям Орла и Белгорода	148
Арсений Тарковский. Орёл	149
Алексей Резапкин. Орёл	150
Борис Пастернак. Спешные строки	151
Геннадий Попов. На Прохоровском поле	152
Орловско-Курская дуга	153
Валентина Амиргулова. Орёл – город первого салюта	154

№ 9 (78) **«Решающая битва Первой мировой»**

Взгляд в прошлое

Хронология событий сентября	3
Нестеров, Пётр Николаевич	9
Марина Самарина. Из истории Орловского ордена Ленина Краснознамённого бронетанкового училища имени М.В. Фрунзе	23
Кирилл Рябов.	
Танки ИС-2 и Tiger. Война на бумаге и в реальности	29
Памятник основателям Новороссийска	43
Памятник «Исход» (Новороссийск)	47
Новороссийско-Таманская операция	48
Виктор Рассохин. Сергей Рассохин. В аде над землёй	54
Переход Суворова через Альпы (1799)	60
Освобождение Анапы от гитлеровцев	68
Город воинской славы Анапа	71
Алексей Олейников. Решающая битва Первой мировой.	
Восточно-Прусская операция 1914 года.	76
О соотношении сил	76
Единственная победа – Гумбиннен?	83
Главные причины оперативного поражения русских войск	96
Александр Попынкин.	
Письмо из прошлого («Из архива Матвея Матвеевича»)	105
Часть I. Николай Наумченков: две войны – на фронте, третья – в тылу	105

Часть II. «Штурмовик» упал на брюхо...	110
Часть III. «Эх, вы, кони, проклятые кони...»	114
<i>Судьбы фронтовиков</i>	
Марина Самарина. Стал народным героям	119
<i>Оружие</i>	
Пистолет-пулемёт Судаева: как появилось это легендарное оружие	
Великой Отечественной	127
Пистолет-пулемёт Судаева (ППС)	130
<i>Деятельность ветеранских организаций</i>	
На старте очередного этапа ветеранского движения	138
<i>Мероприятия, события и факты</i>	
Орловским ветеранам вручили памятные	
медали к 75-летию победы в Курской битве	144
<i>Из истории наград</i>	
Медаль Нестерова	146
<i>Литературная рубрика</i>	
Валентин Пикуль. Зато Париж был спасён	150
№ 10 (79)	
«Месяц столетних юбилеев»	
<i>Взгляд в прошлое</i>	
Хронология событий октября	3
«Из архива Матвея Матвеевича»	
Александр Полынкин.	
Как гитлеровцы «хозяйничали» в оккупированном Орле	9
Наталья Савосина.	
Российский сыск на протяжении веков	15
История Орловского штаба МВД	23
Кадровые аппараты ОВД РФ	27
Орловских сыщиков и ветеранов службы поздравили	
со 100-летием Уголовного розыска в системе МВД России	22
Пётр Косенко: «Такие вещи случаются потому, что в отрасли упала культура производства»	36
Анна Поваго. Космические неудачи России с 2000 года	39
История АО КБХА	42
Юрий Сухарев. Праздники Русской Армии	57
Константин Грамматчиков. В память о воинах-черниговцах	64
Игорь Софронов. Устремлённый в будущее	74
Андрей Сидорчик. Творец авиации. Нереализованный гений Владимира Мясищева	89
Лейпцигское сражение	99
Андрей Сидорчик. Стойкость Леонтия Коренного.	
Как русский солдат стал примером для французов	110
Виктор Рассохин Сергей Рассохин. Покорители неизведанного	119
Комсомол	128
С днём рождения ВЛКСМ поздравили Путин, Лещенко	
и другие комсомольцы	134

Юбилей: события и судьбы

Вадим Хрипунов. К вершине Эльбруса	137
Служил на всех Флотах Советского Союза (Г.В. Чуев)	143
Капитан 2 ранга Ветров Анатолий Алексеевич	144
Капитан 1 ранга Денисов Анатолий Петрович	145
День начала строительства регулярного Российского Флота – 20 октября 1696 г.	146
Сообщение ТАСС	148
Ненашев Михаил, Долгишев Виктор. Новые осмысления – новые надежды	149

Судьбы наших земляков

Альберт Лущенко	
Характер твёрдый, душа отзывчива (Чубаров А.В.)	160
Патриот России (Музалев А.В.)	162
Секрет успеха (Корнилов Н.Я.)	164

Деятельность ветеранских организаций

В честь героев-десантников	167
----------------------------------	-----

Из истории наград

Медаль «За заслуги в освоении космоса»	169
--	-----

№ 11 (80) «Мы помним о тех, кто прославил Россию»

Взгляд в прошлое

Хронология событий ноября	3
Андрей Баласанов. Дмитрий Михайлович Пожарский	9
Крейсер «Варяг»	22
Виктор Рассохин, Сергей Рассохин	
«Бог» бомбардировщиков	27
Батуринская резня – подлый миф	44
Меншиков Александр Данилович	48
Смерть Екатерины II Великой	62
Владимир Бахтин. Комсомолец-партизан Пальчиков	70
Виктор Саулкин. Святой Великорусский полководец Суворов	80
Иван Сафронов, Александра Джорджевич, Артём Косенок, Елена Федотова.	
Конструкторы военного времени. Кто разрабатывал оружие, применяемое Россией в Сирии	113
Сергей Широков. Вся жизнь на службе Отечеству	140
Военные конструкторы, прославившие Россию	144
Виктор и Сергей Рассохины. С фронта – в милицию	160

Мероприятия, события и факты

Выставка к 175-летию со дня рождения П.Я. Пясецкого	162
Всероссийский День призывника – 2018	163
В Орловской области с 16 по 30 ноября проходил региональный Гражданский форум	164
На Гражданском форуме в Орле представили 60 социальных проектов	165

№ 12 (81)
«Славный месяц декабрь...»

Взгляд в прошлое

Хронология событий декабря	3
Николай Сычёв. Дата в истории России: 4 декабря 1878 года	8
Последний Император – великий князь Михаил Александрович Романов	11
Сергей Широков. Современные Георгиевские кавалеры Орловщины	38
Солженицын Александр Исаевич	46
Илья Рябцев. Столетие Солженицына	63
Артём Дюк. 100 лет отечественной военной контрразведке	68
Н.А. Белькова. Орловскому суворовскому училищу в Ельце 75 лет!	75
Битва за Днепр	90
Валерий Параскевов. Олег Саксонов. Советская артиллерия в Битве за Днепр	93
Михаил Черепанов. Забытый герой страны Александр Архангельский	120
Алена Оюшина, Татьяна Петухова, Екатерина Скотарь Архангельский Александр Александрович, авиаконструктор	124
Валентин Чернега. Незаслуженно забытое (Из истории Орловского пехотного училища)	130

Оружие

Лазерный комплекс Пересвет – супер оружие современности	142
---	-----

Мероприятия, события и факты

Марина Самарина. Гость из Франции	146
В Орле молитвенно помянули Великого Князя Михаила Александровича	149
Мария Никитина. ОКМ пригласил на выставку «Страницы военной истории Орловского края»	150
Открытие фотовыставки «Последние гардемарины»	154
Ко дню Георгиевских кавалеров-Героев Отечества. Фоторепортаж	155

Из истории наград

Орден имени Аркадия Франциевича Кошко	158
---	-----

Литературная рубрика

Стихи и цитаты о Московской битве	160
---	-----

**Библиотечка
«Орловского военного вестника» – 2018**

Выпуск 15 (БОВВ-15)

«100 лет Красной Армии и Военно-Морскому Флоту»

23 февраля – День защитника Отечества	3
Алексей Черемисов. Малоизвестные факты о Красной армии	8
Георгий Олтаржевский	
Как царская «богатырка» стала советской «будёновкой»	15
Ярослав Бутаков. Чем была вооружена Красная Армия	
в первый год своего существования	22
Александр Самсонов.	
100 лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Флоту	27
Знаки отличия для командирского состава Рабоче-Крестьянской	
Красной Армии	33
Виктор Паршин.	
Военное искусство противоборствующих сторон в годы Гражданской войны и во-	
енной интервенции в России (1917–1922 гг.)	37
Царские генералы	60
Верховные главнокомандующие российской армии с ноября 1917 г.	61
1918–1920. Гражданская война. Дворяне в Красной Армии	65
Сергей Курий. Сколько значений у пентаграммы?	
История Красной звезды	73
Дмитрий Сандаков, Валентин Ламан.	
Новая звезда российской армии – глупость или диверсия?	78
Письмо редактора «ОВВ» по поводу символа Армии России	84
Виктор Паршин.	
Военная наука и военное искусство как фактор Победы	
в Великой Отечественной войне (1941–1945 гг.)	86
Военные парады Красной и Советской Армии	97
Виктор Паршин. Развитие оперативного искусства и тактики	
сухопутных войск Советской Армии после Второй мировой войны	123

Из истории наград

Юбилейная медаль «XX лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии»	134
Юбилейная медаль «30 лет Советской Армии и Флота»	137
Ирина Бокуть.	
Медаль «30 лет Советской Армии и Флота». История награды	139
Юбилейная медаль «40 лет Вооружённых Сил СССР»	140
Юбилейная медаль «50 лет Вооружённых Сил СССР»	142
Юбилейная медаль «60 лет Вооружённых Сил СССР»	145
Юбилейная медаль «70 лет Вооружённых Сил СССР»	148
Медали «80 лет Вооружённых сил СССР»	
и «90 лет основания Вооружённых сил СССР»	151
Медаль «100 лет Советской армии и Военно-Морскому флоту»	153

Литературная рубрика

Несокрушимая и легендарная. Песня о Советской Армии	157
Мы – армия народа	158

Выпуск 16 (БОВВ-16)
«Соборовское поле – поле боевой славы России»

Предисловие

В.В. Паршин. Миры и реалии в современной Отечественной историографии Великой Отечественной войны	5
---	---

Раздел I

ИСТОРИЧЕСКОЕ МЕСТО СРАЖЕНИЯ НА СОБОРОВСКОМ ПОЛЕ

Валентина Воробьева.

Историческое место сражения на Соборовском поле	16
---	----

Раздел II

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ГРАНИЦЫ СОБОРОВСКОГО ПОЛЯ

Воробьева В.Я.

Географические границы Соборовского голя	18
--	----

Фролов Е.А.

Перечень населенных пунктов, находящихся и находившихся на Соборовском поле и прилегающей территории	22
--	----

Раздел III

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ 5-10 ИЮЛЯ 1943 ГОДА НА СОБОРОВСКОМ ПОЛЕ И ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К НЕМУ ТЕРРИТОРИИ

Киселев А.С., Паршин В.В. Организация и ведение обороны 29-го стрелкового корпуса 13-й армией Центрального фронта в битве под Курском	23
--	----

Воробьева В.Я.

Оборонительное сражение на Соборовском поле	46
---	----

Борис Божедомов

Особенности подготовки и ведения наступательных операций немецко-фашистской армии	54
---	----

Директива А. Гитлера о проведении операции «Цитадель»	58
--	----

Раздел IV

МЕМУАРЫ

Рокоссовский К.К.. Крах «Цитадели»	61
---	----

Пухов Н.П. В пламени сражений.....	78
---	----

Пересыпкин И.Т. Связь: Ставка – фронт – армия	89
--	----

Руденко С.И. 16-я воздушная в боях	96
---	----

Родин А.Г. На удар – ударом	101
--	-----

Леонид Жилин. Здесь началось разрушение «Цитадели»	106
---	-----

Раздел IV

ПАМЯТЬ

Воробьева В.Я.

Герои Советского Союза, получившие это звание за подвиги, совершенные в районе Соборовского поля 5–11 июля 1943 года	109
--	-----

Юбилей: события и судьбы

Герои Советского Союза, похороненные в районе Соборовского поля	145
Воинские захоронения в районе Соборовского поля и прилегающей к нему территории	146
Деревня Соборовка – родина Героя	148
Руководящий состав Центрального фронта	149
Состав войск на северном фасе Курской дуги по состоянию на 1 июля 1943 г.	150
Эльвира Легостаева. Эхо войны на Соборовском поле	152
Библиография: Оборонительное сражение на Соборовском поле 5-11 июля 1943 г.	154

Выпуск 17 (БОВВ-17) «ОРЛОВСКИЙ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ – МУЗЕЙ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ РЕГИОНА» К 35-летию Орловского Военно-исторического музея

Вступление	3
Антонина Гольцова. Подвигу посвящается	4
Александр Жутиков. История создания филиала областного краеведческого музея – музея-диорамы «Орловская наступательная операция «Кутузов»	12
Елена Дёмина. Зовёт к Отечеству любовь	24
Ирина Скрюченкова. Диорама была нашим вторым домом	28
Антонина Бизунова. С первого дня	32
Сергей Широков. История здания музея	36
Яна Патокина. Слово об учителе	46
Памяти Андрея Ильича Курнакова	54
Алексей Кондратенко. Свидетели истории	58
Сергей Широков На службе музею	60
Работа Орловского Военно-исторического музея по выявлению новых имен наших знаменитых земляков, участников Великой Отечественной войны	68
Участие сотрудников Военно-исторического музея в мемориальной работе	76
Работа Военно-исторического музея по увековечению памяти орловцев, погибших в локальных войнах	88

ФОТОАЛЬБОМ

Мероприятия, проводившиеся в Военно-историческом музее	96
Коллектив музея	119
Сергей Широков. «Битва» за музей. Часть 2	129

ПРИЛОЖЕНИЕ

Фотокопии писем	133
-----------------------	-----

Содержание

Взгляд в прошлое

Хронология событий января	3
--	---

Альберт Лекс

100 лет одного преступления: расстрел поляками русских врачей Красного креста	8
--	---

К 25-летию национального парка «Орловское Полесье»

Виктор и Сергей Рассохины.

В заботах о «Кладовой солнца»	15
-------------------------------------	----

К 85-летию Орловского аэроклуба

КРЫЛАТАЯ ЮНОСТЬ

Александр Цеберг. Предисловие	21
М.П. Мурzin, С.А. Соколов. Вступление	22
Александр Цеберг. Небо не для всех крылатых	27
Николай Антипов. Общение с небом	28
Юрий Косарев. Возвращение с неба	33
Евгений ШВАРЦ. Планерному спорту в Орле – быть всегда	37

Виктор Кузьминков. Мир не будет прежним:

зачем Японии декларация 1956 года	44
---	----

Евгений Черных.

Как спецслужбы спасли Курилы для России	47
---	----

Дмитрий Витов. Памятная для всей страны дата —

день прорыва блокады Ленинграда	54
---------------------------------------	----

Владимир Бахтин. «Кроты» 137-й дивизии

57

К 75-летию полного освобождения города Ленинграда

Юрий Липатов.

К 75-й годовщине полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады опубликованы уникальные документы	68
--	----

Депутат назвала «недоблокадниками» тех,

кто прожил меньше 120 дней в осаждённом городе	70
--	----

Анна Белова. Девицкие Орлята: расстрелянные фашистами

пионеры-герои, о которых не рассказывают в школе	73
--	----

«Из архива Матвея Матвеевича»

Александр Полянкин

Побег из Орла	80
О Троснянском партизанском отряде и его героях	85

Судьбы фронтовиков

Альберт Орляхин, Марина Степанова (Орляхина)

На крутых виражах	89
-------------------------	----

Оружие

Вертолёт Ми-14

102

Тимур Латыпов. Вертолёт-амфибия Ми-14

106

Юбилеи

На старте второго жизненного века (Г.С. Астахов)

1113

Ирина Гладкова

Поэт в России – больше, чем поэт! (В.В. Рассохин)	115
---	-----

**Почётный сотрудник органов госбезопасности Юрий Балакин
принимает поздравления с юбилеем**

121, 122

Судьбы наших земляков

Сергей Заруднев. Офицер (Ю.Н. Балакин).....

123

Альберт Лущенко

Майор Фокин: воин, строитель, патриот	129
---	-----

Наставник молодёжи (А И. Туманов)	131
---	-----

Характер рабочий, питерский (В.А. Дубровин)	133
---	-----

Мероприятия, события и факты

Музыкальный вечер

«Пленница судьбы. Надежда Плевицкая»	136
--	-----

Из истории наград

Медаль «Ветеран труда»

137

Литературная рубрика

Вера Инбер. 18 января 1943 года

139

Альберт Лущенко

Будет мир надёжный, прочный!	140
------------------------------------	-----

Чтим память героев войны	141
--------------------------------	-----

Вячеслав Силаев.

Под галоп отпустим удила!..	142
-----------------------------------	-----

Содержание номеров журнала «Орловский военный вестник»

в 2018 году	143
-------------------	-----

Библиотечка «Орловского военного вестника» – 2018

155

Военно-исторический журнал
ОРЛОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК
№ 1 (82)
2019 год

Юбилей: события и судьбы

Главный редактор С.А. Ветчинников

Корректор В.С. Алексеевский

Подготовка текстов К.В. Стародубцев

Технический редактор С.А. Ветчинников

Учредитель (издатель): общество с ограниченной ответственностью
полиграфическая фирма «Картуш».

ISSN 2409-871X

Подписной индекс «Почты России» в Орловской области **53235**



Журнал зарегистрирован Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области.

Регистрационный номер ПИ № ТУ 57-00246 от 2 июля 2013 г.

Сайт: [картуш-вестник.рф](http://kartush-vestnik.ru)

Редакция вправе публиковать присланые в свой адрес произведения, письма и обращения читателей.

Редакция уважает точку зрения авторов на какие-либо события, их трактовки, хотя не всегда может их разделять, следуя правилу: «Пусть в споре рождается истина».

Цена свободная.

Подписано в печать 31.01.2019 г. Дата выхода 01.02.2019 г. Формат 60x80 1/16

Печать ризография. Бумага офсетная. Гарнитура Arial

Объём 10,0 усл. печ. л. Тираж 500 экз. Заказ № 12

Лицензия ПД № 8-0023 от 25.09.2000 г.

Адрес издателя и редакции:

302001, г. Орёл, ул. 2-я Посадская, 26, Тел. (4862) 44-51-45.

E-mail: kartush@orel.ru www.kartush-orel.ru

Отпечатано с готового оригинал-макета

в ООО Полиграфическая фирма «Картуш»

г. Орёл, ул. 2-я Посадская, 26. Тел./факс (4862) 44-51-46.