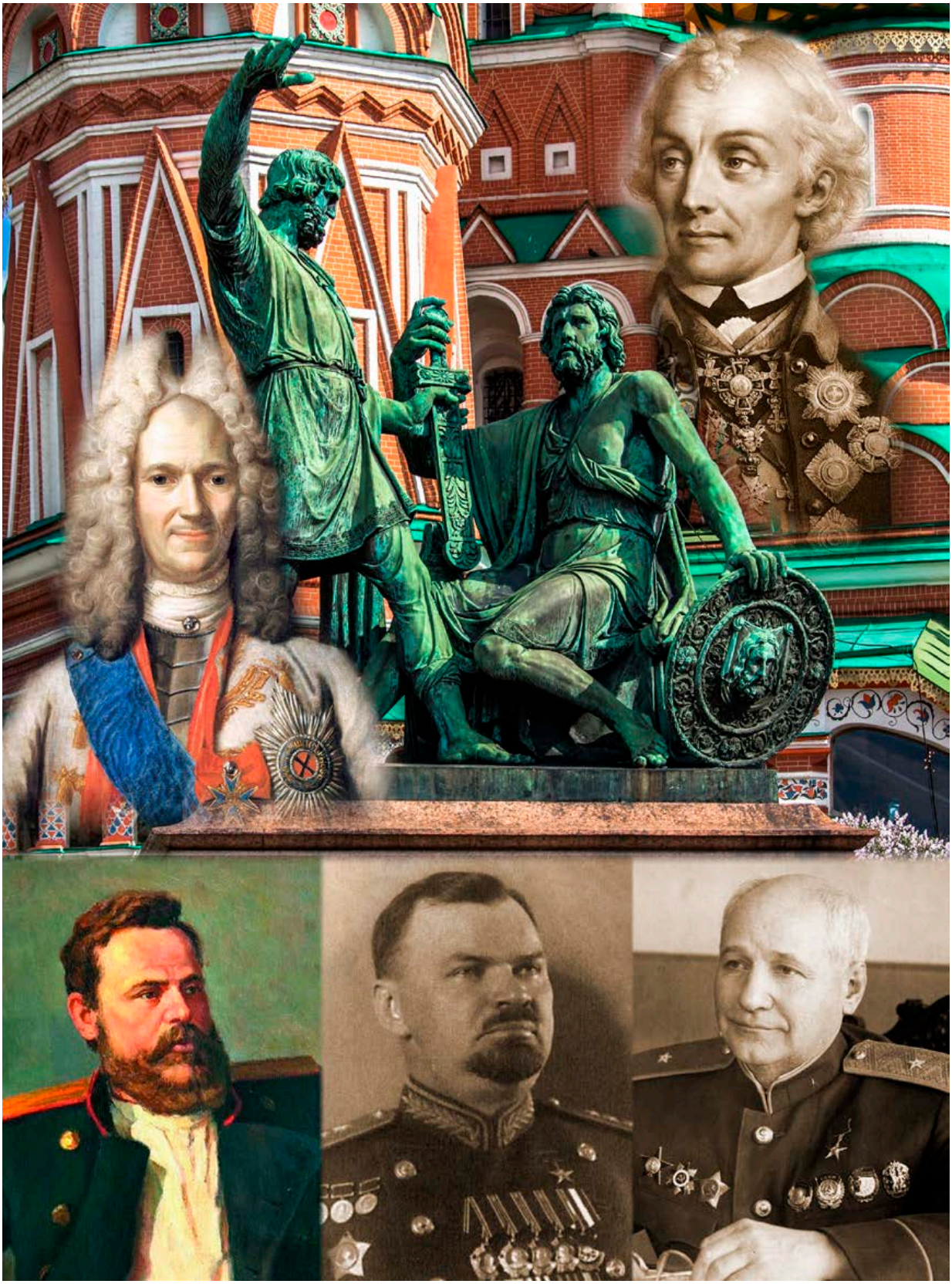
Военно-исторический журнал
ОРЛОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК
№ 11 (80), 2018 год



Мы помним о тех, кто прославил Россию

УДК 82-1+94(47)+355/359+908(470+571)
ББК 84(2р)6
О-66

ISSN 2409–871X
Серийное оформление обложки: Александр Ухин

Редакционная коллегия: С.А. Ветчинников (главный редактор), В.Я. Воробьёва, А.И. Кондратенко, С.В. Широков.

Издание осуществляется при поддержке Общественного совета ветеранов войны, боевых действий, военной службы и правоохранительных органов при Губернаторе Орловской области и СОЮЗА ВОЕННЫХ ЛИТЕРАТОРОВ.

«Орловский Военный Вестник», № 11 (80), 2018 год

О-66 Мы помним о тех, кто прославил Россию / Военно-исторический журнал / – Орёл: ПФ «Картуш», 2018. – 168 с.

Ноябрьский номер нашего журнала в основном посвящён людям, прославившим Россию своими делами как в политической жизни страны, военной сфере, так и отличившихся своей инженерно-конструкторской прозорливостью.

Читателю представлены большие статьи о национальном герое России Дмитрии Пожарском, сподвижнике Петра Великого генералиссимусе Александре Меншикове, Императрице Екатерине II Великой, генералиссимусе Александре Суворове. К 130-летию со дня рождения мы расскажем об авиаконструкторе Андрее Туполеве.

Особое место в номере занимают материалы о знаменитых конструкторах-оружейниках и современных конструкторах, разрабатывающих оружие, применяемое Россией в Сирии.

На примере статьи «Батуринская резня – подлый миф» мы расскажем, как события более чем 300-летней давности могут быть использованы сейчас в антироссийской истерии, ставшей государственной политикой некоторых стран.

УДК 82-1+94(47)+355/359+908(470+571)
ББК 84(2р)6

На обложке:

Лицо: – Коллаж на темы выпуска.

Оборот: Картина А.П. Боголюбова. «Бой русского пароходофрегата «Владимир» и турецкого парохода «Перваз-Бахри». 1850-е гг.; Гражданский форум: Губернатор Орловской области Андрей Клычков у стенда Орловской областной организации Всероссийской общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов

© ПФ «Картуш», 2018

Взгляд в былое

Взгляд в былое... Он как застывающий воск
На погасшей свече, не набравший разбега.
Сергей Яворский

Хронология событий ноября

О чём писал ОВВ в ноябре
№ 11 – 2013 г., № 11 (27) – 2014 г., № 11 (43) – 2015 г.,
№ 11 (56) – 2016 г., № 11 (68) – 2017 г.
Статьи настоящего номера выделены жирным

1 ноября 1578 г. родился Дмитрий Пожарский русский военный и политический деятель, национальный герой России № 11/3; **9**
1 ноября 1864 г. родилась Елизавета Фёдоровна Романова ... № 11(27)/5
1 ноября 1899 г. на воду спущен крейсер «Варяг» ..... № 11/8; **22**
1 ноября 1977 г. умер Амазасп Бабаджанян – Герой Советского Союза, Главный маршал бронетанковых войск ..... № 11(43)/4; № 11(68)/**9**
1 ноября 1998 г. создана Общевойсковая академия Вооружённых Сил Российской Федерации .....№ 11(43)/5

2 ноября 1721 г. царь Пётр I принял титул Петра Великого, императора Всероссийского, а Россия стала империей .....№ 11/9
2 ноября 1894 г. вступил на престол последний российский император Николай II .....№ 11/16
2 ноября 1937 г. на Кремлёвских башнях установлены рубиновые звёзды .....№ 11/20
2 ноября 1938 г. первым женщинам в СССР присвоено звание Героя Советского Союза .....№ 11/22

3 ноября 1941 г. в Киево-Печерской лавре взорван Успенский собор .....№ 11(43)/6
3 ноября 1957 г. в СССР совершён запуск космического аппарата «Спутник-2» с собакой Лайкой на борту .....№ 11/23
3 ноября 1979 г. первый в мире десантный экраноплан «Орлёнок» принят в состав ВМФ СССР 25

4 ноября 1894 г. родился Павел Рыбалко .....№ 11(27)/9
4 ноября – День воинской славы России – День народного единства ..... № 11/25; № 11(56)/23
4 ноября 1987 г. осуществлён первый взлёт с воды самого большого в мире противолодочного самолёта-амфибии А-40 «Альбатрос» 26
4 ноября 1993 г. в Москве на Красной площади открыт восстановленный Казанский собор .....№ 11/26
4 ноября 2004 г. в Иркутске состоялось торжественное открытие памятника адмиралу Колчаку .....№ 11(27)/8

5 ноября 1704 г. – День основания Адмиралтейских верфей № 11(43)/7
5 ноября 1854 г. произошло Инкерманское сражение ..... № 11/27
5 ноября 1957 г. в Болгарии открыт памятник советским воинам-освободителям – знаменитый «Алёша» ..... № 11(27)/10
5 ноября – День военного разведчика в России ..... № 11(56)/25
6 ноября 1943 г. Киев освобождён от немецко-фашистских оккупантов .....№ 11(27)/11
7 ноября 1879 г. родился Лев Троцкий – революционный деятель XX века, идеолог троцкизма – одного из течений марксизма № 11(68)/15
7 ноября 1911 г. родился Михаил Янгель – советский учёный, конструктор в области ракетно-космической техники .... № 11(27)/12
7 ноября 1917 г. в России произошла Октябрьская революция № 11/28
7 ноября 1919 г. частями Красной Армии был освобождён г. Севск от войск армии А.И. Деникина ..... № 11(27)/11
7 ноября – День Октябрьской революции 1917 года в России № 11/28
7 ноября 1941 г. состоялся парад советских войск на Красной площади в Москве ..... № 11/30; № 11(27)/11
7 ноября 1944 г. погиб Рихард Зорге – советский разведчик . № 11(27)/13
День воинской славы России – **7 ноября** – День проведения военного парада на Красной площади в 1941 году ..... № 11/29
8 ноября 1888 г. родился Нестор Махно ..... № 11/31
8 ноября 1924 г. родился Дмитрий Язов – Маршал Советского Союза ..... № 11(43)/9
8 ноября 1943 г. в СССР учреждён военный орден Победы и орден Славы трёх степеней ..... № 11/32; № 11(27)/112
8 ноября 1953 г. умер Иван Бунин – русский писатель ..... № 11/35
8 ноября 1975 г. капитан Валерий Саблин поднял восстание на корабле «Сторожевой» ..... № 11/42
9 ноября 1818 г. родился Иван Тургенев – русский писатель . № 11/43
9 ноября 1938 г. погиб Василий Блюхер – советский военный и государственный деятель, Маршал Советского Союза № 11(27)/14
9 ноября – День отрядов милиции специального назначения ..... № 11(56)/27
10 ноября 1888 г. родился Андрей Туполев – советский авиаконструктор, создатель самолётов серии «ТУ», академик ..... № 11/47; **27**
10 ноября 1910 г. из своего дома в Ясной Поляне ушёл 82-летний Лев Толстой ..... № 11/48
10 ноября 1919 г. родился Михаил Калашников – советский и российский конструктор стрелкового оружия..... № 11(27)/15
10 ноября 1933 г. Иван Бунин стал лауреатом Нобелевской премии по литературе ..... № 11/49
1–10 ноября 1956 г. – подавление советскими войсками Венгерского вооружённого восстания 1956 года ..... № 11(56)/4

10 ноября – День сотрудника органов внутренних дел Российской Федерации (День полиции) .....№ 11(56)/28
11 ноября 1480 г. Окончание «стояния на Угре», конец Татаро-монгольского владычества на Руси ..... № 11/50; № 11(56)/30
11 ноября 1918 г. закончилась Первая мировая война ..... № 11/51; № 11(56)/38
11 ноября – День памяти – окончание Первой мировой войны ..... № 11(43)/11; № 11(56)/37
11 ноября 1918 г. заключено Компьенское перемирие – окончилась Первая мировая война .....№ 11(27)/17
11 ноября 1920 г. в ходе Гражданской войны полностью закончились бои за Крымские перешейки .....№ 11(68)/27
12 ноября 1803 г. Николай Карамзин официально назначен «российским историографом» .....№ 11(43)/12
12 ноября 1872 г. выходит в свет первое издание «Азбуки» Л.Н. Толстого .....№ 11/52
13 ноября 1359 г. умер Иван II Красный – великий князь Московский и Владимирский (1353–1359), отец Дмитрия Донского .....№ 11(27)/18
13 ноября 1708 г. русские войска под руководством Александра Меншикова взяли город Батурин 44
13 ноября 1914 г. родился Георгий Бабакин – создатель советских луноходов .....№ 11(27)/17
13 ноября 1936 г. погиб Владимир Бочаров – Герой Советского Союза .....№ 11(56)/43
13 ноября – День войск радиационной, химической и биологической защиты .....№ 11(56)/53
14 ноября 1263 г. умер Александр Невский .....№ 11/53
14 ноября 1904 г. родился Кузьма Деревянко – генерал-лейтенант, подписавший от Советского Союза Акт капитуляции Японии .....№ 11(56)/58
14 ноября 1920 г. бухты Керчи и Севастополя покинули последние корабли белогвардейского флота .....№ 11(56)/63
14 ноября 1920 г. Севастопольскую бухту покинули последние корабли белого флота, Красная армия занимает Крым .....№ 11/56
14 ноября 1989 г. Верховный Совет СССР принял Декларацию о признании незаконными и преступными репрессивных актов против народов, подвергшихся насильственному переселению .....№ 11(27)/20
15 ноября 1812 г. началось сражение под Красным .....№ 11(27)/21
15 ноября 1875 г. родился Владимир Русанов – русский путешественник, полярный исследователь .....№ 11(43)/15

15 ноября 1922 г. родился Игорь Стечкин – советский и российский конструктор стрелкового оружия ..... № 11(43)/17
15 ноября – День создания подразделений по борьбе с организованной преступностью ..... № 11(56)/66
15 ноября – Всероссийский день призывника ..... № 11(56)/68
16 ноября 1673 г. родился Александр Меншиков – сподвижник Петра I (умер 23 ноября 1729 г.) ..... № 11(27)/22; **48**
16 ноября 1805 г. состоялось Шенграбенское сражение ... № 11(56)/69
16 ноября 1874 г. родился Александр Колчак – российский политический деятель, адмирал ..... № 11(27)/23
16 ноября 1922 г. Дальневосточная Республика (ДВР) включена в состав РСФСР как Дальневосточная область ..... № 11(68)/37
16 ноября 1929 г. родился Ге́нрих Борови́к ..... № 11(68)/56
16 ноября 1941 г. подвиг героев-панфиловцев в годы Великой Отечественной войны ..... № 11(43)/17; № 11(56)/79
16 ноября 2017 г. в ООН приняли российскую резолюцию о борьбе с нацизмом, отвергнув инициативу США ..... № 11(68)/73
16 ноября – Всероссийский день проектировщика 60
17 ноября 1796 г. скончалась императрица Екатерина II Великая 62
17 ноября 1853 г. состоялось сражение между русским кораблём «Владимир» и турецким «Перваз-Бахри» 64
17 ноября – День участковых уполномоченных полиции (День участкового) 65
18 ноября 1699 г. Пётр I издал Указ о добровольной записи на службу в солдаты «изо всяких вольных людей» ..... № 11(27)/25
18 ноября 1723 г. пущен в действие металлургический завод-крепость на реке Исети – так был основан город Екатеринбург 66
18 ноября 1796 г. в России был создан сводный Лейб-гвардии гусарский полк ..... № 11(56)/96
18 ноября 1941 г. погиб генерал Иван Панфилов ..... № 11(56)/100
18 ноября 2000 г. умер Илья Старинов – советский военный деятель, партизан-диверсант, полковник, «дедушка русского спецназа» ..... № 11(43)/19
18 ноября 2017 г. Президент России Владимир Путин открыл памятник Александру III в Крыму ..... № 11(68)/92
19 ноября 1804 г. родился Ефим Путятин – русский государственный деятель, адмирал и дипломат ..... № 11(27)/26
19 ноября 1942 г. – начало контрнаступления Советских войск под Сталинградом ..... № 11/58
19 ноября – День ракетных войск и артиллерии ..... № 11(56)/102
20 ноября 1935 г. лётчик-испытатель П.М. Стефановский в рамках проекта «Звено», впервые в мире поднял в воздух тяжёлый

бомбардировщик ТБ-3 с пятью закреплёнными на нём истребителями 68
20 ноября 1945 г. начало Нюрнбергского процесса – суда над военными преступниками Третьего рейха .....№ 11(43)/40
20 ноября 1962 г. окончание Карибского кризиса .....№ 11(27)/27
20 ноября 1998 г. осуществлён запуск первого модуля МКС – российского функционального грузового блока «Заря» .....№ 11/59
21 ноября 1368 г. Великий князь литовский Ольгерд напал на Москву ..... № 11(27)/30
21 ноября 1699 г. Пётр I издал Указ о рекрутской повинности .....№ 11(56)/104
21 ноября 1941 г. в селе Россошное Краснозоренского района немцами был казнён 16-летний партизан Иван Пальчиков 70
22 ноября 1605 г. в Кракове состоялось обручение по доверенности Марины Мнишек и Лжедмитрия I .....№ 11/60
22 ноября 1898 г. родился Родион Малиновский – Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза ..№ 11(56)/105
22 ноября 1906 г. началась Столыпинская аграрная реформа .....№ 11(56)/114
22 ноября 1909 г. родился Михаил Миль – конструктор вертолётов .....№ 11(27)/30
22 ноября 1944 г. умер Глеб Котельников – советский изобретатель, создатель авиационного ранцевого парашюта .....№ 11(27)/31
23 ноября 1917 г. Совнарком России принял декрет об уничтожении сословий и гражданских чинов дореволюционной России .....№ 11(27)/33
23 ноября 1934 г. умер Иван Сытин – русский предприниматель, книгоиздатель и просветитель .....№ 11(27)/34
24 ноября 1729 г. родился Александр Васильевич Суворов – русский полководец, генералиссимус .....№ 11(27)/35; **80**
24 ноября 2015 г. российский бомбардировщик Су-24 был сбит самолётом турецких ВВС .....№ 11(43)/52
25 ноября 1339 г. состоялась закладка дубовых стен Московского Кремля .....№ 11(27)/36
25 ноября 1895 г. родился Анаста́с Микоя́н – российский революционер, советский государственный и партийный деятель .....№ 11(56)/115
25 ноября 1935 г. в СССР учреждён орден «Знак Почёта» № 11(27)/128
25 ноября 1942 г. закончилась героическая оборона «Дома Павлова» в Сталинграде ..... № 11(68)/97

25 ноября 1942 г. подписано советско-французское соглашение, положившее начало формированию знаменитой эскадрильи «Нормандия-Неман» ..... № 11(43)/56; № 11(68)/117
25 ноября 1963 г. умер Александр Маринеско – командир Краснознамённой подводной лодки С-13 ..... № 11/61
25 ноября 2016 г. умер авиаконструктор Иван Микоян .... № 11(56)/122
25 ноября – День российского военного миротворца ..... № 11(68)/124
26 ноября 1832 г. основана Военная академия Генерального штаба Вооружённых Сил России ..... № 11(43)/57
26 ноября 1904 г. отражён общий штурм Порт-Артура .... № 11(56)/122
26 ноября 1925 г. состоялся первый испытательный полёт самолёта «АНТ-4» конструкции А.Н. Туполева ..... № 11/63
27 ноября 1705 г. издан Указ Петра I о создании первого в России «полка морских солдат» ..... № 11/64; № 11(43)/59
27 ноября 1779 г. Екатериной II был учреждён первый регулярный план г. Орла ..... № 11(27)/37
27 ноября 1928 г. родился Александр Жутиков – первый заведующий Музеем-диорамой (в наст. время – Военно-исторический музей) города Орла 140
27 ноября – День морской пехоты России ..... № 11(43)/59; № 11(56)/126; № 11(68)/126
28 ноября 1365 г. в центре Московского Кремля был основан Чудов монастырь ..... № 11(43)/60
28 ноября 1943 г. в Тегеране открылась конференция «большой тройки» ..... № 11/65
28 ноября 1973 г. советский лётчик капитан Елисеев совершил первый в мире таран на сверхзвуковом самолёте ..... № 11(27)/38
29 ноября 1783 г. в русскую азбуку введена буква Ё ..... № 11/66
29 ноября 1843 г. родился Комаровский Евграф Федотович . № 11(27)/40
29 ноября 1941 г. фашисты казнили Зою Космодемьянскую ... № 11/67
29 ноября 1941 г. первое освобождение Ростова-на-Дону ..... № 11(56)/128
30 ноября 1698 г. Петром I учреждена первая (и высшая) награда России – императорский Орден Святого апостола Андрея Первозванного ..... № 11/69
30 ноября 1853 г. русский флот под командованием адмирала Нахимова одержал блестящую победу над турецким флотом у мыса Синоп ..... № 11/70; № 11(27)/41
30 ноября 1939 г. началась Советско-Финская война («зимняя война») ..... № 11/71; № 11(27)/44; № 11(68)/129
30 ноября 1976 г. умер Ива́н Якубо́вский – советский военачальник, Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза ..... № 11(56)/130

1 ноября 1578 г. (435 лет назад)

Родился Дмитрий Пожарский русский военный и политический деятель, национальный герой России

Андрей Баласанов

Дмитрий Михайлович Пожарский

Князь Дми́трий Миха́йлович Пожа́рский (1 ноября 1578 — 20 (30) апреля 1642) — русский национальный герой, военный и политический деятель, глава Второго народного ополчения, освободившего Москву от польско-литовских оккупантов.

Род Пожарских

Дмитрий Пожарский является потомком Василия Андреевича, первого из князей Пожарских, выходцев из Стародубских князей суздальской земли. Стародубские князья, в свою очередь, являются потомками великого князя Владимирского Всеволода Юрьевича, сына Юрия Долгорукого, основателя Москвы. Согласно распространённой легенде, центр его небольших владений — село Радогость — было опустошено пожаром, и после восстановления стало прозываться Погаром, откуда и произошло название удела.

До Дмитрия Михайловича выдающихся военных и политических деятелей в роду Пожарских не было. Лишь его дед, Фёдор Иванович Пожарский, участвовал в качестве полкового воеводы при завоевании Казани царём Иваном Грозным. В результате учреждения Иваном Грозным опричнины поместные земли у многих княжеских семей в центральной части Руси были отобраны. Многие семьи попали в опалу и были сосланы. Такая участь постигла и семью князя Фёдора Ивановича Пожарского, которая в 1560-х годах века была сослана на «низ» (низовскими землями в то время считались земли Нижегородского уезда и соседствующих с ним иноверцев — мордвы, черемисов, а впоследствии и татар), где у Пожарских было старинное родовое имение в Жарской волости в селе Юрино.

Детство

Традиционно считается, что Дмитрий Михайлович родился 1 ноября 1578 года. Отцом Дмитрия был князь Михаил Фёдорович Пожарский, который в 1571 году женился на Марии (Евфросинии) Фёдоровне Беклемишевой, происходившей из старинного знатного дворянского рода. При рождении и крещении Пожарский получил «прямое имя» Козма в честь Космы бессребреника, поминовение которого приходится на 17 октября (по старому стилю). Одновременно он получил «мирское» имя Димитрий в честь Димитрия Солунского, поминовение которого приходится на 26 октября (по старому стилю).

В составе приданого Марии Фёдоровны было село Берсенево в Клинском уезде, где, вероятнее всего, и родился Дмитрий, так как Суздальские земли князей Пожарских, в том числе и село Мугреево (Волосынино), были конфискованы царём Иваном Грозным в пользу опричников. У Пожарских был дом в Москве, на Сретенке, подвальная часть которого сохранилась до настоящего времени и входит в состав дома графа Ф. В. Ростопчина, который владел домом в начале XIX века (сегодня Большая Лубянка, 14). В московском доме Пожарских в это время никто не жил, так как детей у Фёдора Ивановича Пожарского, кроме сына Михаила, не было. Умер Фёдор Иванович в 1581 году, а его жена Мария — в 1615 году. Оба были похоронены в Троице-Сергиевом монастыре. Отец Дмитрия, Михаил Фёдорович, умер 23 августа 1587 года и похоронен в Спасо-Евфимиевом монастыре в Суздале. Его мать Мария (Евфросиния) Беклемишева умерла 7 апреля 1632 года и тоже похоронена в Спасо-Евфимьевом монастыре.

Из исторической литературы известно, что у Михаила Фёдоровича Пожарского было четверо детей. Старшей была дочь Дарья и сыновья — Дмитрий, Юрий и Василий. Когда умер отец, Дарье было пятнадцать лет, Дмитрию — неполных десять, Василию — три. Юрий умер при жизни отца. Впоследствии Дарья вышла замуж за князя Никиту Андреевича Хованского.

Служба при царе Борисе Годунове

После смерти Ивана IV Васильевича семья Пожарских переехала в Москву, где его мать Мария Фёдоровна занялась воспитанием детей. В 1593 году в 15 лет Пожарский поступил на дворцовую службу, как это было принято у княжеских и дворянских детей того времени. В начале царствования Бориса Годунова (1598 год) у Пожарского был придворный чин — «стряпчий с платьем». Тогда же Пожарский с матерью неоднократно (до 1602 года) попадали в опалу к царю Борису. Но в 1602 году опала с них была снята. Сам Пожарский был пожалован царём в стольники, а его мать стала боярыней при дочери царя Ксении Борисовне. Под конец царствования Бориса Годунова мать Пожарского была уже верховной боярыней при царице Марии Григо-

рьевне, сменив на этом посту мать боярина Бориса Михайловича Лыкова − Марию Лыкову. В конце 1602 года у Дмитрия Пожарского был местнический спор с Борисом Лыковым за верховенство их матерей при дворе. Данный спор не был разрешён. Но в итоге мать Дмитрия Пожарского всё же стала верховной боярыней Московского двора. Поэтому мнение историка XIX века Н. И. Костомарова о «захудалости» княжеского рода Пожарских неверно — по крайней мере, той ветви, к которой принадлежал Дмитрий Михайлович Пожарский, в том числе и по материнской линии.

Мать оказывала Пожарскому большую помощь в течение всей своей жизни. Она сама была высокообразованной женщиной и всем детям своим дала блестящее, по тому времени, образование, что было тогда редким явлением. Так после смерти отца Пожарский, которому было неполных десять лет, отдал в поминание по отцу в Спасо-Евфимьев монастырь деревню Три дворища, сам составив дарственную и подписав её. Под влиянием матери у Пожарского привились и сохранились до конца его жизни такие замечательные черты, как высокое чувство веры, чести и долга. По отзывам современников и согласно историческим документам, присущими князю Пожарскому чертами характера были: отсутствие всякого чванства, заносчивости и зазнайства; отсутствие алчности и высокомерия. Его отличали справедливость и великодушие, щедрость в пожертвованиях конкретным людям и обществу в целом; скромность и честность в отношениях к людям и поступках; преданность государям российским и своему Отечеству; храбрость и способность к самопожертвованию; благочестие, исключительная набожность, но без фанатизма; любовь к своим ближним. В необходимых случаях он был твёрд духом, решителен и непоколебим, непримирим к врагам Отечества и изменникам Родины, отличался высоким чувством собственного достоинства. Вместе с тем он был очень мягким и внимательным человеком, что притягивало к нему людей разного возраста и социального положения, от холопа до боярина, что было очень удивительно для эпохи того времени. Поэтому неслучайно, что когда нижегородцы стали искать военачальника для второго народного ополчения, то остановились единодушно на кандидатуре князя Пожарского.

После смерти царя Б.Ф. Годунова в апреле 1605 года к власти пришёл Лжедмитрий I, ставленник польского короля Сигизмунда III, которому присягнула и Москва, и боярская дума. Пожарский продолжает находиться при дворе.

Служба при царе Василии Шуйском

В мае 1606 года самозванец был убит, царём стал князь Василий Иванович Шуйский, которому присягнул и Дмитрий Михайлович Пожарский. Весной следующего года появился Лжедмитрий II, а с ним на

русские земли вторглись полчища литовцев и поляков, которые, поддерживая Лжедмитрия II, занимались грабежом, разоряли русские города, сёла, деревни, церкви и монастыри. На борьбу против нового самозванца и непрошеных гостей царь Шуйский мобилизовал все имеющиеся у него средства. В числе других приближённых в 1608 году он отрядил на борьбу с захватчиками князя Пожарского в качестве полкового воеводы.

Пожарский участвовал в подавлении Крестьянского восстания под предводительством И.И. Болотникова.

За ревностную службу по защите Отечества от поляков Пожарский получил от царя Василия Ивановича в 1609 году в вотчину из своего старого поместья (отца и деда) в Суздальском уезде село Нижний Ландех с двадцатью деревнями, починками и пустошами. В жалованной грамоте было сказано, что он «многую службу и дородство показалъ, голодъ и во всёмъ оскуденье и всякую осадную нужду терпелъ многое время, а на воровскую прелесть и смуту ни на которую ни покусился, стоялъ въ твёрдости разума своего крепко и непоколебимо безо всякия шатости».

В конце 1609 года рязанский воевода Прокопий Ляпунов уговаривал Пожарского провозгласить царём боярина Скопина-Шуйского, но князь был верен присяге Шуйскому и не поддался уговорам.

В феврале 1609 года царь назначил Пожарского воеводой города Зарайск Рязанского уезда.

После смерти Скопина-Шуйского в апреле 1610 года, П. Ляпунов обратился к Пожарскому с предложением отомстить царю Шуйскому за смерть князя, но Пожарский снова остался верен присяге. В июле Шуйский был смещён, и власть перешла к боярской думе.

Позднее, в январе 1611 года, жители Зарайска, по примеру жителей Коломны и Каширы, пытались склонить Пожарского присягнуть самозванцу, но воевода решительно отказался от их предложения, сказав, что он знает только одного царя – Василия Ивановича – и своей присяге не изменит. Убеждённость Пожарского оказала большое влияние на умы горожан и они остались верны царю Василию. Узнав об этом, «Коломна опять обратилась к царю Василию Ивановичу».

Междуцарствие

К началу 1609 года, значительное количество городов России признало «царя Димитрия Ивановича». Только Троице-Сергиев монастырь, города Коломна, Смоленск, Переяславль-Рязанский, Нижний Новгород и ряд сибирских городов остались верны Шуйскому. В их числе был и Зарайск, где воеводствовал князь Пожарский. Царь обратился за помощью к шведам, и Карл IX послал в Россию войско под предводительством Якоба Делагарди. Русско-шведское войско М.В. Скопина-Шуйского разбило тушинцев под Дмитровым и подошло

к Москве. Одновременно польский король Сигизмунд III вторгся в Россию и осадил Смоленск, потребовав от тушинских поляков оставить Самозванца и перейти на его сторону. В начале 1610 г. Лжедмитрий II вынужден был бежать из Тушина в Калугу. Скопин-Шуйский вступил в Москву, где неожиданно умер; русско-шведское войско под командованием брата царя Дмитрия Шуйского выступило на помощь Смоленску. Однако 24 июня 1610 г. оно было наголову разгромлено гетманом Жолкевским в битве при Клушине. Шуйский был свергнут, во главе Москвы встала Семибоярщина, Жолкевский подошёл к Москве и встал у Хорошева, Самозванец со своей стороны встал в Коломенском. В такой ситуации Семибоярщина из страха перед Самозванцем целовала крест сыну Сигизмунда королевичу Владиславу, на условиях его перехода в православную веру, а затем (в ночь на 21 сентября) тайно впустила в Кремль польский гарнизон.

Первое народное ополчение

Князь Пожарский, в то время зарайский воевода, не признал решения московских бояр призвать на российский трон сына Сигизмунда III, королевича Владислава. Не признали решения Семибоярщины и нижегородцы. В январе 1611 года, утвердившись крестным целованием (клятвой) с балахонцами (жителями города Балахны), они разослали призывные грамоты в города Рязань, Кострому, Вологду, Галич и другие, прося прислать в Нижний Новгород ратников, чтобы «стати за…веру и за Московское государство заодин». Воззвания нижегородцев имели успех. Откликнулось много поволжских и сибирских городов.

Одновременно с нижегородцами собиралось ополчение и в Рязани под руководством рязанского воеводы Прокопия Ляпунова. К отряду Ляпунова примкнул со своими ратными людьми и зарайский воевода князь Д. М. Пожарский. Первое Нижегородское ополчение под руководством нижегородского воеводы князя Репнина выступило на Москву в феврале 1611 года численностью около 1200 человек. К нижегородцам примкнули отряды ратников из Казани, Свияжска и Чебоксар. Под Москву нижегородское ополчение пришло в середине марта. Несколько ранее к Москве подошли отряды ополченцев из Рязани и Владимира. Жители Москвы, узнав о приходе ополченцев, стали готовиться к истреблению ненавистных им поляков. 19 марта началось всеобщее восстание. Улицы были забаррикадированы санями с дровами, с крыш, из домов и из-за заборов в поляков стреляли. Поляки устроили резню на улицах, но в конце концов оказались осаждёнными со всех сторон. Выход был найден в поджоге города. Москва была сожжена практически дотла. Ополченцы поспешили на помощь москвичам. Д. М. Пожарский встретил врагов на Сретенке, отразил их и прогнал в Китай-город. На следующий день, в среду, поляки опять напали на Пожарского, устроившего опорный пункт около своего подворья на

Лубянке (район нынешнего памятника Воровскому). Пожарский бился с поляками целый день, был тяжело ранен и вывезен из Москвы соратниками в Троице-Сергиев монастырь. Позднее он перебрался в свою родовую вотчину в Мугреево, а затем в родовое имение Юрино Нижегородского уезда. Там Пожарский продолжил своё лечение до возглавления им в октябре 1611 года второго народного ополчения, организация которого началась в Нижнем Новгороде по инициативе земского старосты Кузьмы Минина.

Первое ополчение первоначально одержало победу, захватив Белый город. Однако вражда между дворянами под предводительством Прокопия Ляпунова и казаками (бывшими тушинцами) под предводительством Ивана Заруцкого сыграла в его судьбе роковую роль. После убийства казаками Ляпунова, дворяне стали разбегаться, и ополчение фактически утратило боеспособность и распалось, хотя его остатки под руководством Заруцкого и князя Дмитрия Трубецкого по-прежнему стояли под Москвой.

Второе народное ополчение

Здесь следует отметить, что наиболее стойко и последовательно в это смутное для России время держались лишь Троице-Сергиев монастырь под руководством архимандрита Дионисия да Нижний Новгород под руководством воевод князя Репнина и Алябьева. И был ещё жив непримиримый к врагам патриарх Гермоген, заключённый поляками в темницу Чудова монастыря, где он и умер впоследствии 17 февраля 1612 года от голода и болезней.

С июля 1611 года архимандритом Дионисием начали рассылаться грамоты в разные города России, чтобы разбудить ненависть в сердцах граждан к иноземным захватчикам. 25 августа 1611 года в Нижнем Новгороде была получена грамота и от патриарха Гермогена, где святой старец призывал нижегородцев стоять за святое дело, за православную веру. Воевода Алябьев переслал копию грамоты в Казань, казанцы — в Пермь. И неслучайно, что первыми во весь голос заговорили о сопротивлении иноземцам именно в Нижнем Новгороде.

Земский староста Кузьма Минин призывал каждого нижегородского гражданина отдать часть своего имущества для снаряжения ратников, и народ, представляющий все сословия, горячо откликнулся на его призыв. При выборе военачальника ополчения нижегородцы остановились на кандидатуре князя Д. М. Пожарского и послали к нему в село Юрино делегацию в главе с наместником Вознесенского Печерского монастыря архимандритом Феодосием. В Нижний Новгород Пожарский прибыл 28 октября 1611 года.

Второе народное ополчение выступило из Нижнего Новгорода в конце февраля — начале марта 1612 года. Его путь пролегал вдоль правого берега Волги через Балахну, Тимонькино, Сицкое, Катунки,

Пучеж, Юрьевец, Решму, Кинешму, Плёс, Кострому, Ярославль и Ростов Великий.

М.И.Скотти. «Минин и Пожарский» (1850). Красное знамя с иконой, которое несёт князь, исторически достоверно

Знамя князя Пожарского. Ветхое шёлковой ткани знамя после освобождения им Москвы от поляков и Литвы хранилось в принадлежавшем Князю селе Пурех Нижегородской губернии, а в 1827 г. поступило в Оружейную палату Московского кремля. На нём изображён с одной стороны Господь Вседержитель, с другой архангел Михаил и стоящий перед ним на коленях и разувающий сапог Иисус Навин.

По просьбе жителей Суздаля Пожарский послал в город своего родственника, стольника князя Романа Петровича Пожарского, который разбив поляков, освободил город. В Ярославль ополчение пришло в конце марта — начале апреля 1612 года и вынуждено было задержаться до конца июля, чтобы собрать больше войск и лучше под-

готовить ополченцев к московскому сражению. Перед приходом в Ярославль Пожарский получил известие об измене руководителей казацкого отряда, стоявшего под Москвой, князя Д. Т. Трубецкого и атамана Заруцкого, присягнувших ещё одному Самозванцу, беглому дьякону Исидору (в июне 1612 года князь Трубецкой прислал Пожарскому письмо, в котором отказался от присяги новому Самозванцу). В Ярославле же князь Пожарский чуть было не погиб от руки наёмных убийц, подосланных атаманом Заруцким.

28 июля 1612 года второе народное ополчение выступило из Ярославля в Москву и 14 августа 1612 года оно уже было у стен Троице-Сергиевого монастыря, а 20 августа подошло к Москве. 21—24 августа состоялось ожесточённое сражение ополченцев с поляками и войсками литовского гетмана Ходкевича, пришедшего на помощь полякам по приказу польского короля Сигизмунда III. К вечеру 24 августа поляки и войска Ходкевича были наголову разбиты, а сам Ходкевич с остатками своего войска утром 25 августа 1612 года ушёл в Польшу. Но ещё два месяца продолжалась борьба ополченцев с засевшими в Москве поляками. Наконец 22 октября (1 ноября по новому стилю) поляков выгнали из Китай-города.

Служба при царе Михаиле Романове

После многочисленных обсуждений на Земском Соборе 1612—1613 годов, вторым лицом на котором после князя Фёдора Ивановича Мстиславского был князь Пожарский (он направлял прения и руководил ими), 21 февраля 1613 года государем российским был избран Михаил Фёдорович Романов. Накануне, 20 февраля 1613 года, Пожарский предложил Собору избрать царя из числа претендентов, имеющих царское происхождение, то есть из родственников последнего Рюриковича — Фёдора Ивановича, сына Ивана Грозного. Михаил же Фёдорович приходился двоюродным племянником царю Фёдору Ивановичу и был боярского происхождения.

На этом Соборе Пожарский «за службу и очищение Москвы» получил сан боярина и вотчины с поместьями в количестве 2500 четей. На грамоте Земского Собора об избрании на российский престол царём М. Ф. Романова его подпись, как боярина, идёт десятой по списку. «Местничество» в то время ещё занимало сильные позиции в российском государстве, несмотря на огромные заслуги перед Отечеством Д.М. Пожарского. При своём венчании на царство 11 июля 1613 года Михаил Романов вновь пожаловал Пожарского саном боярина, подтвердил земельные дачи Пожарскому Земским Собором и наградил его новыми землями в Пурецкой волости Нижегородского уезда в количестве 3500 четей.Во время миропомазания государя царский венец на золотом блюде держал родной дядя царя Иван Никитич Романов, скипетр — князь Д.Т. Трубецкой, а державу — князь Пожарский.

Принимая во внимание, что князь Пожарский по своему «отечеству» был ниже многих бояр, особенно знаменательно, что он занял такое выдающееся положение при венчании на царство Михаила Фёдоровича. В этом надо видеть выражение признательности юного царя и современников князю Пожарскому за то, что он во время всеобщего «шатания» твёрдо и непоколебимо стоял за правду и, поборов смуту, привёл «все царства Российского государства» к единению в борьбе за его независимость и в выборе нового российского царя.

Сабля князя Дмитрия Пожарского за освобождение столицы — подарок от благодарных москвичей в 1612 г.

После избрания на российский престол Михаила Фёдоровича Д.М. Пожарский играет ведущую роль при царском дворе как талантливый военачальник и государственный деятель. Несмотря на победу народного ополчения и избрание царя, война в России всё ещё продолжалась. В 1615—1616 гг. Пожарский по указанию царя был направлен во главе большого войска на борьбу с отрядами польского полковника Лисовского, который осадил город Брянск и взял Карачев. После борьбы с Лисовским, царь поручает Пожарскому весной 1616 года сбор в казну пятой деньги с торговых людей, так как войны не прекращались, а казна истощилась. В 1617 году царь поручил Пожарскому вести дипломатические переговоры с английским послом Джоном Мериком, назначив Пожарского наместником Коломенским.

В этом же году в пределы Московского государства пришёл польский королевич Владислав. Жители Калуги и соседних с ней городов обратились к царю с просьбой прислать им для защиты от поляков именно Д.М. Пожарского. Царь исполнил просьбу калужан и дал наказ Пожарскому 18 октября 1617 года о защите Калуги и окрестных городов всеми доступными мерами. Князь Пожарский наказ царя с честью выполнил. Успешно защитив Калугу, Пожарский получил приказ от царя идти на помощь Можайску, а именно — в город Боровск, и стал летучими отрядами тревожить войска королевича Владислава, нанося им значительный урон. Однако в это же время Пожарский сильно заболел и по велению царя возвратился в Москву.

Котарбинский В.А.
«Больной князь Дмитрий Пожарский принимает московских послов», 1882.

Пожарский, едва оправившись от болезни, принял самое деятельное участие в защите столицы от войск Владислава, за что царь Михаил Фёдорович наградил его новыми вотчинами и поместьями. К концу своей жизни Пожарский имел без малого десять тысяч четей земельных угодий со многими сёлами, деревнями и пустошами и считался одним из самых богатых дворян Московского государства.

В 1619 году царь поручил Пожарскому руководство Ямским приказом. В 1620 году Пожарский был Новгородским воеводой и занимал эту должность до 1624 года. С 1624 по 1628 год Пожарский был начальником Разбойного приказа. В 1624 году, во время своей поездки на богомолье в Троице-Сергиев монастырь, царь оставил Москву на попечение Ф.И. Шереметьева, помощником у которого был Пожарский. На обеих свадьбах царя в 1624 и в 1626 г. Пожарский был в дружках царя, а жена Пожарского, Прасковья Варфоломеевна, была свахой со стороны царя. Когда Пожарский по своей службе находился в Москве, то наряду с другими именитыми боярами бывал приглашён к праздничным царским и патриаршим столам и, по замечанию И.Е. Забелина, «въ этихъ приглашенияхъ передъ большими боярами онъ меньше не былъ». В августе 1628 года Пожарский был опять назначен воеводой в Новгород Великий с титулом наместника Суз-

дальского, но уже в сентябре 1630 года указом царя он был вызван в Москву и назначен начальником Поместного приказа..

В 1632 году перемирие с Польшей закончилось. Русские войска осадили Смоленск . Русскими войсками под Смоленском командовали Михаил Шеин и Артемий Измайлов. Царь послал Пожарского и князя Черкасского на помощь Шеину, но не по их вине воинские сборы затянулись, и Шеин был окружён и вынужден был принять условия капитуляции в феврале 1634 года. В начале 1635 года с Польшей был заключён Поляновский мир. В переговорах с поляками участвовал и Пожарский.

В 1636—1637 годах князь Пожарский состоял начальником Московского Судного приказа. В 1637 году ему исполнилось 60 лет, возраст по тому времени весьма преклонный. Но царь не отпускал Пожарского от себя. Он был ему нужен как человек, на которого можно положиться в любом ответственном деле. И на случай войны с крымскими татарами царь в апреле 1638 года назначает Пожарского полковым воеводой в Переяславль Рязанский. Но война эта не состоялась. Когда у Михаила Романова в 1639 году умер сначала один сын, Иван, а затем другой, Василий, Пожарский «дневал и ночевал» (то есть был назначен на почётное дежурство) при гробах царевичей. Весной 1640 года Д. М. Пожарский вместе с И. П. Шереметьевым дважды участвовал в переговорах с польскими послами, при этом писался наместником Коломенским. Эти переговоры являются последними службами князя Пожарского, записанными в Разрядной книге (— история). Архивировано 21 апреля 2007 года..

Могила Пожарского

В XIX—XX веках среди историков существовало мнение, что перед смертью князь Пожарский принял схиму под именем Косма, как это было принято среди княжеского сословия того времени. Однако исследование академика М. П. Погодина в середине XIX века плюс обретение Духовной грамоты князя в начале XXI века дают основание заключить, что схиму перед смертью он не принял.

По свидетельству известного архивиста XIX века А.Ф. Малиновского, сенатора, Управляющего Архивом Коллегии иностранных дел, Дмитрий Пожарский умер 30 апреля (20 апреля по старому стилю) 1642 года на 65-м году своей жизни. В монастыре Николы Зарайского была обретена записка о дне кончины Пожарского в следующих словах: «ЗРН, апреля К, преставися бояринъ князь Дмитрий Михайловичъ Пожарский, въ среду, вторыя недели по пасце». В своей работе «Обозрение Москвы», которую Малиновский закончил в 1826 году, но впервые изданной лишь в 1992 году, автор пишет, что многие думали, что Пожарский похоронен в московском Казанском соборе, первостроителем которого он был. Современные исследования показали, что его

прах покоится в родовой усыпальнице в суздальском Спасо-Евфимиевом монастыре.

Род Пожарских прекратился по мужской линии в 1682 году со смертью его внука Юрия Ивановича Пожарского, умершего бездетным. После пресечения рода Пожарских усыпальница была заброшена и в 1765—1766 сломана «за ветхостью». В 1851 году известный русский археолог граф А. С. Уваров в ходе раскопок обнаружил на этом месте кирпичные склепы и белокаменные гробницы, расположенные в три ряда, и в 1885 году над ними был сооружён мраморный мавзолей, построенный на народные средства по проекту А.М. Горностаева. Мавзолей был разобран в годы советской власти в 1933 году. Археологические исследования летом 2008 года показали, что гробница осталась нетронутой. Над местом погребения Д. М. Пожарского в день его рождения 1 ноября 2008 года установлены плита и памятный крест. В 2009 году мраморный склеп восстановлен и 4 ноября открыт президентом России Дмитрием Медведевым

Памятный крест, установленный 1 ноября 2008 года над могилами рода Пожарских в Спасо-Евфимиевом монастыре (Суздаль)

Восстановленная гробница князя Пожарского в Спасо-Евфимиевом монастыре (Суздаль)

Потомки

Род Пожарских пресёкся по мужской линии в 1685 году со смертью Юрия Ивановича, внука князя Дмитрия.

Потомки Дмитрия Пожарского князь Андрей Михайлович Волконский и его сын, князь Пётр Андреевич Волконский.

Память

Памятник Минину и Пожарскому в Москве (Мартос И.П., 1818 год).

Памятник Дмитрию Пожарскому в Суздале (Азгур З.И., 1955 год).

Памятник Пожарскому в Пурехе (Гусев П.Н., 1998 год)

Памятник Пожарскому в Зарайске (Иванов Ю.Ф., 2004 год).

Памятник Кузьме Минину и Дмитрию Пожарскому на Красной площади в Москве

Памятник Минину и Пожарскому (копия московского памятника, Церетели З.К., 2005 год) и центральная площадь Минина и Пожарского в Нижнем Новгороде.

Памятник Пожарскому в Борисоглебском (Переяславец М.В., 2005 год).

В Великом Новгороде на Памятнике «1000-летие России» среди 129 фигур самых выдающихся личностей в российской истории (на 1862 год) дважды присутствует фигура князя Пожарского.

Стела «Клятва князя Пожарского» на территории Ярославского музея-заповедника

В честь Дмитрия Пожарского был назван электропоезд ЭД9М-0212.

Крейсер «Дмитрий Пожарский» проекта 68-бис (1952—1987 гг.).

улицы Пожарского в ряде городов

Улица Дмитрия Пожарского в Можайске

Именем Дмитрия Пожарского названа одна из российских атомных подводных лодок стратегического назначения — РПКСН проекта 955 «Борей», относящаяся к 4-му поколению. Закладка ракетоносца состоялась 23 декабря 2016 года.

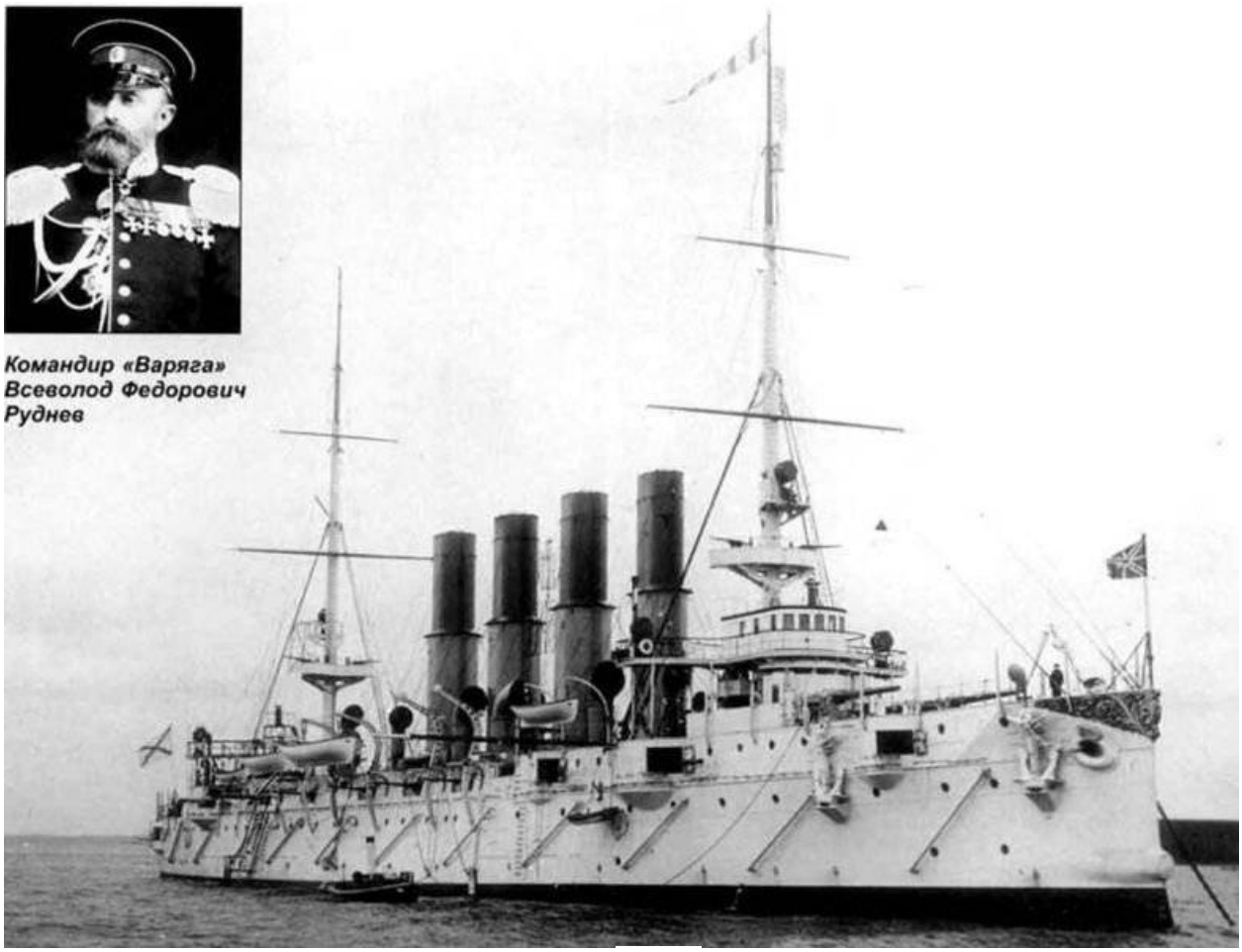
Источник: http://worldofaphorism.ru/kratkie-biografii/dmitrij-pozharskii

1 ноября 1899 г. (119 лет назад)

На воду спущен крейсер «Варяг»

Крейсер «Варяг»

Мало кто в нашей стране не слышал о подвиге крейсера «Варяг» – легенде русского флота.

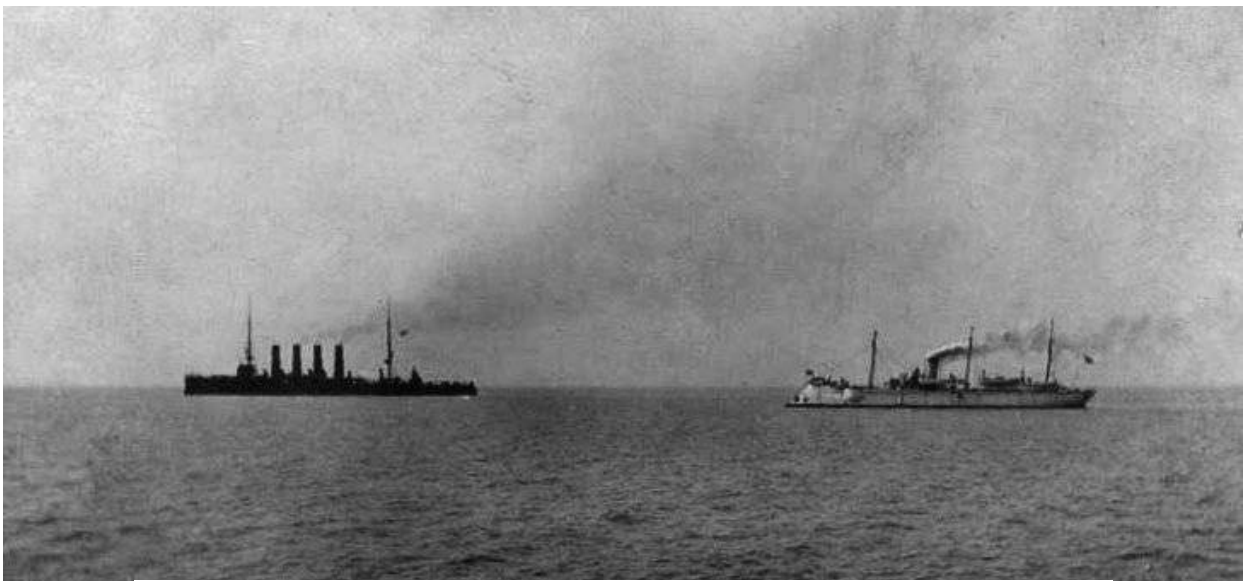


Варяг

«Варяг» был построен в Филадельфии и спущен на воду 1 ноября 1899 года. По мнению многих зарубежных газет, крейсер отличался большой скоростью и вполне мог претендовать на первое место среди кораблей своего класса.

Во время русско-японской войны **27 января (9 февраля) 1904 года крейсер** первого ранга «Варяг» и канонерская лодка «Кореец» были блокированы японской эскадрой из 15 кораблей в корейском порту Чемульпо. Утром 27 января 1904 года капитан крейсера «Варяг» Руднев сказал команде: «Никакого разговора о сдаче крейсера быть не может. Мы не сдадим им корабль, ни сдадимся сами и будем бороться до последней возможности».

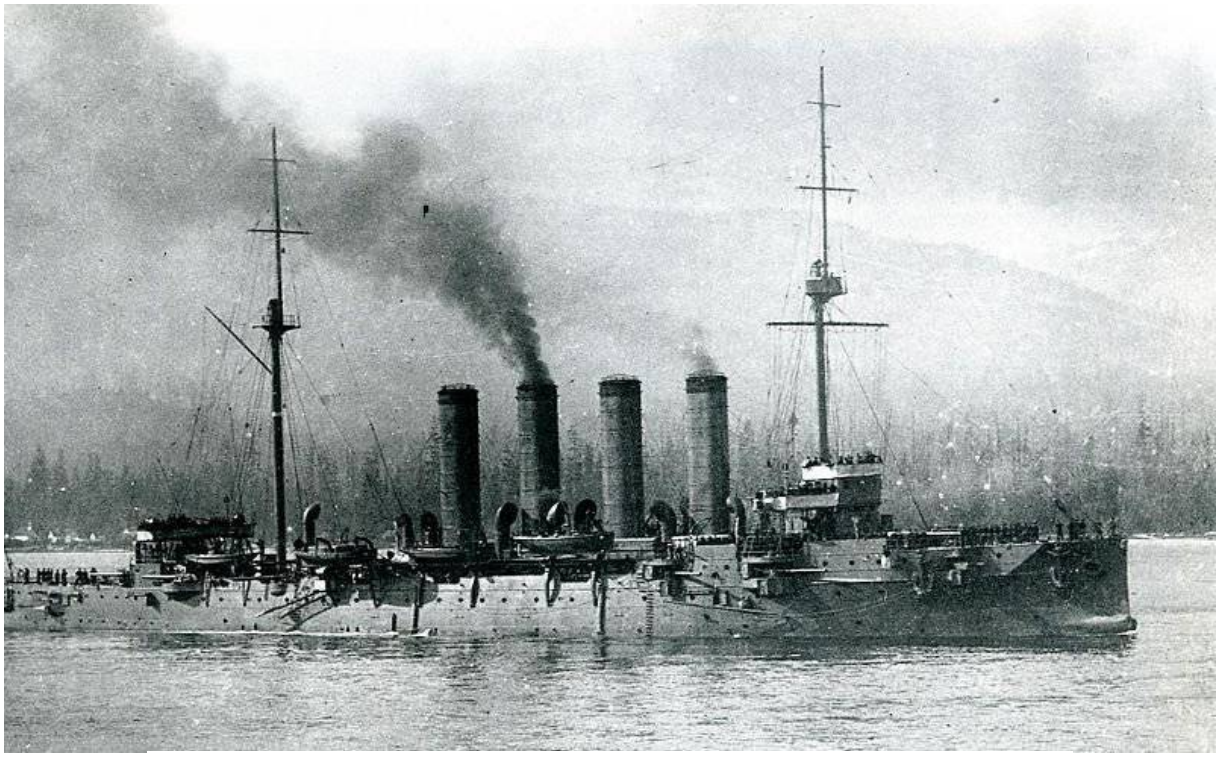
По старой традиции все моряки переоделись в чистую форму, отчётливо понимая, что вряд ли удастся остаться в живых.



«Варяг» и «Кореец» идут в бой, 27 января (9 февраля) 1904 года

Подняв якоря, «Варяг» и «Кореец» двинулись навстречу неминуемой смерти. Кораблям союзников просигналили: «Не поминайте нас лихом!». Экипажи иностранных держав, выстроившись на палубах, отдавали честь, а духовые оркестры исполняли свои гимны, а также в знак особого уважения гимн Российской империи. Предложение сдаться и спустить флаги русские моряки отвергли и вступили в неравный бой, который проиграли. После боя «Кореец» был взорван, «Варяг» затоплен.

В 1905 году японцы подняли «Варяг» и ввели в состав своего флота под именем «Сойя».



Японский крейсер «Сойя» (1907-1916). В Ванкувере, 1909 год

Любопытен тот факт, что на корме японцы сохранили первоначальное название гордого крейсера. Неординарное решение, нарушавшее традиции любой морской державы, было закреплено указом самого императора Муцухито. И это лучше всего характеризует то, как высоко ценила страна Восходящего солнца доблесть российских моряков. Проявленное бесстрашие и презрение к смерти полностью соответствовало духу самураев и кодексу чести Бусидо. А то, что русские являлись их врагами, мало что меняло. Таких противников японцы умели уважать и восхищались их мужеством.

Крейсер «Сойя» использовался как наглядный пример для воспитания японских моряков. Каждую новую команду матросов-новобранцев или кадетов, прибывших учиться на него, выстраивали на палубе и рассказывали историю о том, как этот русский крейсер отказался сдаться, приняв бой с целой эскадрой.

Во время Первой мировой войны, в 1916 году, Россия выкупила «Варяг» у бывших врагов вместе с другими захваченными кораблями Первой Тихоокеанской эскадры.

Корабль вновь освятили и подняли наши флаги, гюйсы и вымпелы. 22 марта 1916 года крейсер, получивший прежнее название, был зачислен в состав флотилии Северного Ледовитого океана в качестве флагмана, и 27 марта 1916 года корабль вновь освятили и подняли наши флаги, гюйсы и Георгиевский вымпел. Кораблю был необходим серьезный ремонт. В феврале 1917 года его отправили на судоверфи в Глазго. Однако пока корабль плыл, в России произошла смена власти. После революции в России Британия конфисковала крейсер за долги царского правительства и в 1920 году продала его Германии как металлолом.

Очевидно, своенравный корабль был решительно не согласен так закончить свою жизнь... Очевидно, быть разрезанным на куски на заводе представлялось ему позорным... Очевидно, он, столько лет, проведший в японском плену, кое-что перенял у восточной державы. В 1920 году по дороге на место разделки легендарный «Варяг» попал в шторм и сделал себе харакири, выбросившись на скалы и вспоров днище у берегов Южной Шотландии, в заливе Ферт-оф-Клайд, недалеко от посёлка Ленделфут. Весной 2003 года в России начались съёмки двухсерийного документального телефильма «Крейсер «Варяг», и летом того же года была организована специальная экспедиция по поиску останков «Варяга» в Ирландском море с участием российских аквалангистов.

3 июля 2003 года съёмочная группа обнаружила в двух милях от Ленделфута, на глубине 6-8 метров, разрушенный взрывом корпус «Варяга». Российским аквалангистам удалось поднять на поверхность несколько фрагментов легендарного крейсера. В подводной экспедиции принял участие внук командира «Варяга» Всеволода Фёдоровича Руднева – Никита Руднев, специально прилетевший из Франции.

30 июля 2006 года в шотландском посёлке Ленделфут, недалеко от того места, где нашёл своё последнее пристанище «Варяг», состоялось открытие мемориальной доски в честь легендарного российского крейсера. 11 сентября 2007 года открыт памятник «Варягу». Монумент установлен в посёлке Ленделфут – именно там, в Ирландском море, в 1920 году затонул российский крейсер.

Источник: https://tunnel.ru/post-1-noyabrya-kalendar-istorii

3 ноября 1979 г. (39 лет назад)
первый в мире десантный экраноплан «Орлёнок»
принят в состав ВМФ

Экраноплан – высокоскоростное транспортное средство, аппарат, летящий в пределах действия аэродинамического экрана, то есть на относительно небольшой (до нескольких метров) высоте от поверхности воды, земли, снега или льда.

При равных массе и скорости площадь крыла экраноплана намного меньше, чем у самолёта. По международной классификации (ИМО) относятся к морским судам. экраноплан – это многорежимное судно, которое в своём основном эксплуатационном режиме летит с использованием «экранного эффекта» над водной или иной поверхностью, без постоянного контакта с ней, и поддерживается в воздухе, главным

образом, аэродинамической подъёмной силой, генерируемой на воздушном крыле (крыльях), корпусе или их частях, которые предназначены для использования действия «экранного эффекта». Экранопланы способны эксплуатироваться на самых различных маршрутах, в том числе и тех, которые недоступны для обычных судов. Экранопланы практически всегда обладают амфибийными свойствами.

Источник: https://tunnel.ru/post-3-noyabrya-kalendar-istorii

4 ноября 1987 г. (31 год назад)
осуществлён первый взлёт с воды самого большого в мире противолодочного самолёта-амфибии А-40 «Альбатрос»

Самолёт-амфибия А-40 «Альбатрос», экипаж Е.А. Лахмостова

Одним из наиболее известных гидросамолётов Советского Союза является А-40 «Альбатрос» (он же Бе-42). Этот многоцелевой самолёт-амфибия, разработанный главным конструктором Г.С. Панатовым, созданный таганрогским авиационным научно-техническим комплексом (ТАНТК) им. Бериева и планировавшийся как замена гидросамолёту Бе-12. Кодовое обозначение НАТО: «Mermaid» («Русалка»).

Первый взлёт с суши произведён 8 декабря 1986.

На этом самолёте установлено 126 мировых рекордов.

Конструктивно самолёт А-40 представляет собой высокоплан. Стреловидность крыла умеренная. Хвостовое оперение самолёта Т-образное. Фактически А-40 является «летающей лодкой» благодаря конструкции корпуса, позволяющей ему оставаться на плаву. Также для эксплуатации с суши А-40 имеет шасси с тремя стойками; для эксплуатации с водных поверхностей самолёт имеет специальные поплавки, установленные под крылом. Благодаря водяному рулю, установленному в хвосте самолёта, «Альбатрос» обладает хорошей устойчивостью на воде.

10 ноября 1888 г. (130 лет назад)
родился Андрей Туполев – советский авиаконструктор, создатель самолётов серии «Ту», академик

Виктор Рассохин
Сергей Рассохин*

«Б О Г» БОМБАРДИРОВЩИКОВ

К 130-летию со дня рождения выдающегося первостроителя военной и гражданской авиации СССР А.Н. Туполева

Андрей Николаевич Туполев! Ученик Н.Е. Жуковского, легендарный авиаконструктор, основатель КБ своего имени и Центрального аэро-гидродинамического института, крёстный отец блестящей плеяды авиа- инженеров. Человек-эпоха, создавший с коллегами сотни революционных конструкций боевых и гражданских самолётов, неутомимый энтузиаст- первопроходец, чьи машины несли Победу над врагом в Европе и в Азии. Госдеятель, заступавшийся в верхах за крылатую элиту в годы репрессий, безгранично талантливый и требовательный организатор, подвижник внедрения авиадвигателей на торпедных катерах, соавтор аэросаней, вдохновитель и патрон авиаоружейников...

Возглавляемое им КБ АГОС (Авиация, Гидроавиация и Опытное Строительство) на рубеже 20-30-х годов XX века добилось высоких результатов, создав и испытав передовую модель цельнометаллического моноплана-бомбардировщика со свободнонесущим крылом, расположенным в нижней части фюзеляжа. Появление двухмоторного АНТ-4 произвело в авиамире, особо в Германии, эффект разорвавшейся сенсации-»бомбы». Было с чего насторожиться «отцам» Люфтваффе: крылатый коммунист с парой М-19 общей мощью 1360 л.с. был не только вооружён тонной бомб и шестью «спарками» Дегтярёва. Германцев уязвила 1000-километровая дальность полёта новой машины пролетариев, но ещё более – русская технология «кольчуги», которую примерил на себя первый дальний бомбер Страны Советов.

---

* Члены Российского Военно-исторического общества, Союза российских писателей, организации «Флоту Быть!» и Союза военных литераторов, авторы 43-х книг.

Накануне 10-летнего юбилея ЦАГИ Андрей Николаевич, вместе с Б.Я. Кузнецовым, А.А. Горяиновым, А.К. Мартыновым побывал на Международной авиавыставке в Берлине. Помимо АНТ-3, здесь представляли летательные аппараты К.А. Калинина и В.П. Невдачина – К-3 и «Буревестник». «Туполевцы» посетили аэродинамические лаборатории Цеппелина и Прандтля, техмузей и авиазаводы в Берлине, Мюнхене, Фридрихсгафене (вотчина Дорнье и Рорбаха). Одна из столичных «цайтунгов» Дойчланда сообщала: «Мы снова встретились с рекордным самолётом господина Туполева, который так взволновал столицы Западной Европы во время стремительного перелёта. Мы рукоплескали шеф-пилоту Громову, а сегодня имеем возможность видеть и приветствовать конструктора Туполева. Сомнения специалистов в возможности строительства металлических самолётов в России отпали и сменились ревнивым отношением к планам русских».

Всё шло издалека, задолго до прихода в Рейхстаг А. Гитлера и его нацистской камарильи. Если BMW искала пути пополнения казны продажей лицензий на авиадвигатели по всему миру, то мэтры авиации Германии Г. Юнкерс, Г. Хирт, К. Дорнье и металлисты из предместья штадта Дюрен прямо заявили: авторство на дюралюминий – строго немецкое! Факт, что за Юнкерсом огромная работа по внедрению «летучего» металла, но его претензии (вплоть до суда чести) по отношению к «туполевцам» абсолютно необоснованны. Товарищи А.Н. Туполева – Архангельский, Незваль, братья Погосские, Петляков, Кондорский, Некрасов, Путилов и Озеров, как и рабочие Госпроцвета из села Кольчугино на Владимировщине, пришли к триумфу собственным умом и трудом. По сути, все бомберы ВВС Европы, США и Японии оказались дальнейшим развитием типа ТБ-1.

Последовавший за ним четырёхмоторный тяжёлый бомбардировщик АНТ-6 (ТБ-3) нёс в себе много «фамильных» черт: свободнонесущее крыло, схожий по очертаниям фюзеляж, двигатели. Сперва на нём стояли 600-сильные «Кертиссы» жидкостного охлаждения, позже – знаменитые М-17Ф. Почти 25-метровый ТБ-3 с размахом крыла около 40 метров и взлётным весом под 18 тонн, вооружался шестипулемётной цитаделью и двумя тоннами бомб. Новый воздушный «линкор» имел потолок 3800 метров, скорость до 180 км/ч, дальность действия 1350 км.

Естественно, зарубежные зависть и ненависть крепли, словно на дрожжах. Андрей Николаевич парирует недругам, которых хватало и в родном Отечестве, загнанном в штопор борьбы с троцкизмом:

«Как у конструктора, пространственное представление у меня хорошее. Началу работы всегда предшествует образ того, что хочу создать: без этого начинать работу нельзя. Нужно видеть то основное, что становится предметом конструктивной разработки».

Впоследствии, благодаря самоотдаче авиаконструкторов и моторостроителей, ТБ вбирает в себя лучшее, наработанное годами. Его спаренное шасси с присвистом коснётся взлётно-посадочных полос Варшавы, Парижа, Рима, закрепив авторитет ТБ-1, который произвёл фурор в Нью-Йорке в 1933 году. Тогда представители «Боинга», «Локхида», «Кертисса», «Дугласа», прохаживаясь мимо бледно-голубоватой «Страны Советов» с бортовым номером «URSS-300», подолгу кивали головами и цокали языками. В.М. Петляков, побывавший в Новом Свете, вспоминал: «Когда мы разговаривали с директором фирмы «Боинг», он сказал, что думает построить такой же самолёт».

ТБ-1 над Нью-Йорком

Пока в недрах «Боинга» мозговали, новый дюралюминиевый небесный фрегат стал чемпионом в тяжёлом весе по поднятию грузов на небывалую ранее высоту. С четырьмя более мощными АМ-34ФРНВ, под пилотажем А.Б. Юмашева, ТБ-3 поднялся на 8990 метров с пятью тоннами на борту. Мужественный испытатель закрепил труд коллег М.М. Громова, А.И. Томашевского, экипажа «нью-йоркцев» С.А. Шестакова. Буквально через месяц (в октябре 1936-го) Юмашев установил мировой рекорд, подняв 10 тонн на высоту 6606 метров. Подтвердилась фраза-мысль создателя, построившего первый самолёт в бывшем столичном трактире «Раек», запечатлённая на страницах сборника «На Восток и на Запад»:

«Где кроется причина наших успехов? Здесь следует отыскать теоретическую подготовленность к работе, участие в ней всего ком-

плекса лабораторий ЦАГИ. Постепенно шаг за шагом в них прорабатывались все вопросы, возникавшие в процессе развёртывания опытного строительства».

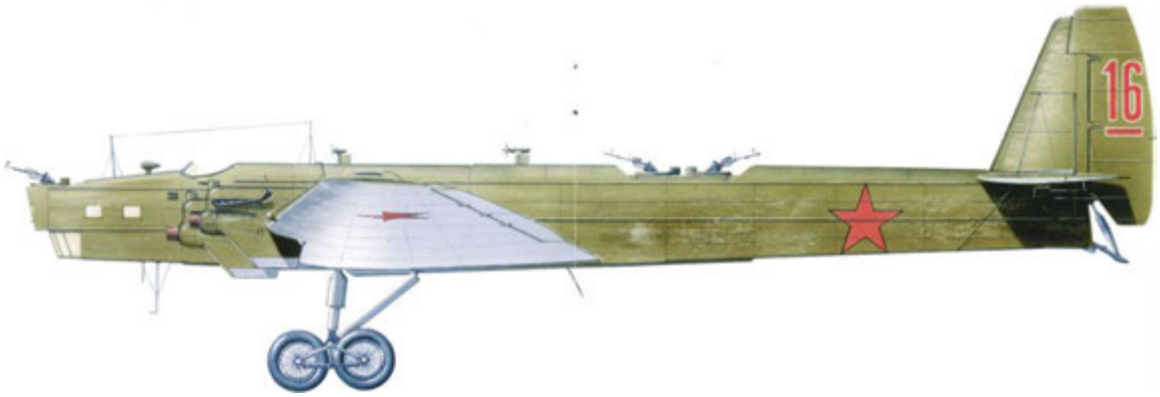
В годы становления авиации Отчизны в биографии уроженца сельца Пустомазово Тверской губернии хватало горестей и неудач. В 1925 году погиб друг авиаконструктора, испытатель В.М. Филиппов, давший путёвку в небо одномоторному биплану АНТ-3 (на нём позднее М.М. Громов побьёт рекорд француза Аррошара и в 1927-м побывает в Токио). По техническим причинам не сложилась судьба трёхмоторного пассажирского АНТ-9, едва не унёсшего жизни А.Н. Туполева, П.И. Баранова, И.И. Погосского, М.М. Громова, штурмана И.Т. Спирина и второго пилота И.В. Михеева в ходе перелёта по маршруту Москва-Севастополь-Одесса-Киев-Москва...

Смерть прошла рядом с экипажем и пассажирами АНТ-4 «Крылья Советов». Командир С.А. Шестаков, второй пилот Ф.Е. Болотов, штурман Б.Е. Стерлигов, бортмеханик Д.В. Фуфаев, авторитет ЦАГИ В.М. Петляков и мастер по гидросамолётам Р.Л. Бартини упали на камни в далёкой тайге в августе 1929 года. Не выходило из головы подлое убийство автора триплана «Святогор», сокурсника по МВТУ В.А. Слесарева в покрасневшем от крови Петрограде...

По закону жизни и по кодексу новаторов – без минусов не бывает плюсов. Да, было много неприятностей, трагедий, разногласий. Жила масса невидимых, но существующих врагов, с которыми с юмором и беззлобностью будут бороться писатели и карикатуристы, превратившие АНТ-9 в агитационно-пропагандистский «Летающий крокодил».

Главнейшей вехой ТБ-3 под индексом Г-2 была труднейшая служба в Заполярье, когда его экипажи впервые в мире приледнились на Северном Полюсе, доставив туда экспедицию И.Д. Папанина. В историю авиации на века войдут полёты Героев-Полярников Б.Г. Чухновского и М.С. Бабушкина, осуществлявших посадки и взлёты с дрейфующих льдин. Увы, Герой Советского Союза М.С. Бабушкин погибнет в авиакатастрофе в 1938 году...

Перед Рождеством 1930-го Туполев, вместе с лидером ВВС П.И. Барановым, учёным Б.С. Стечкиным и авиаспециалистами Е.В. Урминым, Н.М. Харламовым и А.В. Петровым, отбыл в командировку по США. В Штатах, которым Советская Россия помогла выйти из глобального экономического кризиса, Андрей Николаевич планировал познакомиться с новинками отрасли, повстречаться с русскими авиаконструкторами в эмиграции – И. Сикорским, А. Северским, А. Картвели. Ключевой задачей поездки была заявлена покупка образцов двигателей воздушного и жидкостного охлаждения. Посещение заводов и встречи с авиаэлитой Америки сподвигли руководство ВВС РККА к запуску ТБ-1 в крупносерийное производство (216 экземпляров).



Туполев **ТБ-1 (АНТ-4), Г-1** — советский бомбардировщик. Первый в мире серийный цельнометаллический двухмоторный бомбардировщик

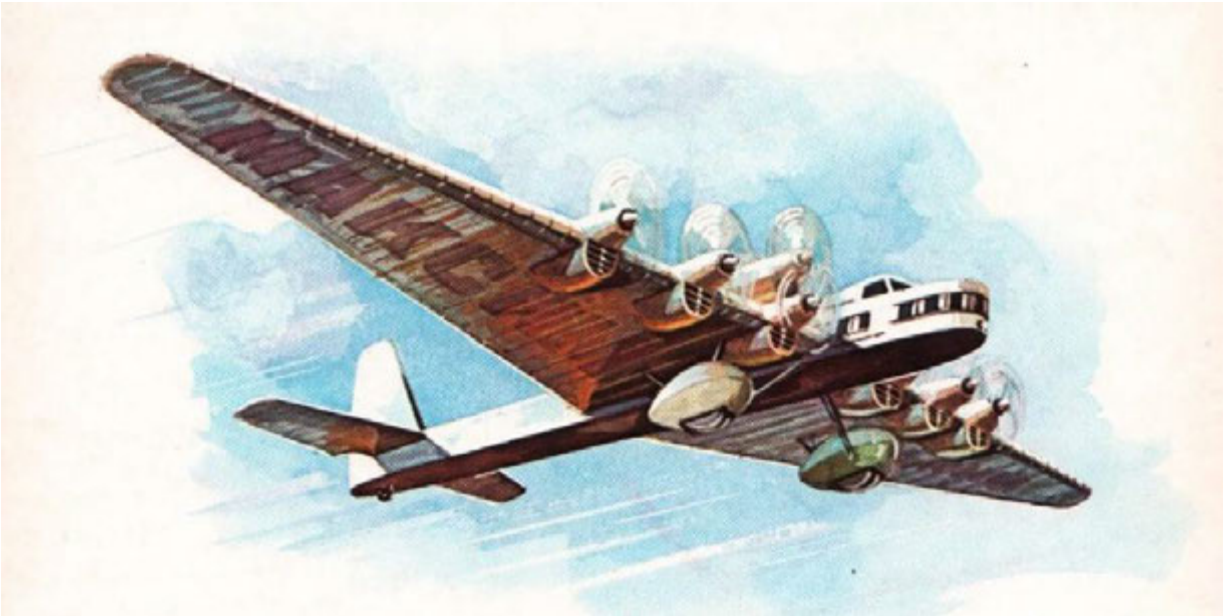
ТБ-1 справедливо назван родоначальником советской бомбардировочной авиации. Более того, он был призван для проведения различных военных экспериментов: на испытаниях ракетно-пороховых ускорителей, в качестве авиаматки для бипланов и монопланов конструкции ОКБ Н.Н. Поликарпова («цирк Вахмистрова»). На нём впервые произведена дозаправка в полёте, масштабные высадки ВДВ, сбрасывание крупногабаритных грузов на грузоподъёмных моделях парашютов (проект П. Гроховского).

Наследник четырёхмоторника, ТБ-3, долгое время состоял на вооружении ВВС РККА. Малое число задействовали в ГВФ, «Дералюфте» и «Добролёте». Наиболее массово бомбер отличился на Халхин-Голе, единицы – в Финляндии. Был задействован на Северном фронте, применялся, как десантный транспортник, под Смоленском. К тому времени ТБ и его модификации безнадёжно устарели. Тихоходные машины, хотя и сыграли роль концепт-бомберов для всех конкурирующих КБ и фирм, безнаказанно уничтожались Люфтваффе на земле и в воздухе, особенно без прикрытия истребителей...

Довоенная гигантомания, охватившая все сферы жизни народов Союза ССР, отразится на проектировке и эксплуатации супергиганта АНТ-20 «Максим Горький». Кроме упомянутых выше машин, к 1934 году за плечами «туполевцев» были многие достижения. Среди них – трёхмоторный АНТ-9, на котором М.М. Громов, А.А. Архангельский, М.Е. Кольцов, Б.Е. Ефимов поразили Берлин, Рим, Марсель и Лондон вместе с главинспектром ГВФ В.А. Зарзаром. Несмотря на заслуги Н.Н. Поликарпова, был принят в серию удачный и надёжный истребитель И-4. Группа единомышленников во главе с В.М. Петляковым доработала шестимоторный бомбер АНТ-16. Велась огромная работа (по указанию И.В. Сталина) по вводу в строй рекордного одномоторного АНТ-25. Больше добрых отзывов, чем нареканий, заслужили разработки торпедных катеров, глиссеров, аэросаней и дирижаблей различного назначения.

Истребитель И-4

Романтика увлечения небом, массовая популяризация авиации, непреклонное желание всюду быть первыми повлекли не только мировые рекорды и эйфорию от успехов, но и страшные авиакатастрофы. Самолёт с именем автора «Буревестника» строили всем миром через отделения Госбанка на народные пожертвования.* Восьмимоторный (по 900 л.с. каждый), 33-метровый лайнер с размахом крыла 63 метра и полётным весом 42 тонны являлся уникальным созданием Авиапрома. Он воплотил лучшие отечественные разработки и технологии. Воздушный «Титаник» нёс на борту несколько радиостанций, телефонную станцию внутренней связи, фотолабораторию, типографию для отпечатки листовок, пневмопочту и киноустановку, электростанцию с приводом от отдельного двигателя. Правительство, ВКП(б) и народ высоко оценили целеустремлённые дарования команды А.Н. Туполева, воочию лицезрев не имевший аналогов аэроплан над Красной площадью 1 Мая 1935 года.



АНТ-20 «Максим Горький» — советский агитационный пассажирский 8-моторный самолёт, самый большой самолёт своего времени с сухопутным шасси

* Трудящиеся внесли более шести миллионов рублей.

Спустя 17 дней мастодонт рухнул на глазах ошеломлённых зрителей, унеся под обломками 46 жизней…

«*Это случилось в выходной день. Самолёт «Максим Горький» пилотировали Журов и Михеев. Когда он пролетал над Центральным аэродромом от Москвы к северо-востоку, к нему приблизился истребитель И-4 и начал делать «мёртвые петли» вокруг него. Присутствующий на аэродроме Алкснис был потрясён и взбешён, но без радиосвязи прекратить воздушное хулиганство не удалось. На одной из петель истребитель сорвался в верхней точке и врезался в крыло «Максима Горького». Самолёт стал разваливаться в воздухе и все летевшие на нём погибли. Разбился и виновник этой катастрофы, пилот-истребитель Благин*», – вспоминал М.М. Громов. Больше знаменитый ас не скажет о сверхгорьком факте ни слова.

«Выполнялся сдаточный полёт, – констатирует тогдашний руководитель гослётиспытаний опытных самолётов от НИИ ВВС И.Квитко. – Это был большой праздник для всех строителей самолёта. Разрешили полететь членам семей строителей. Для большего эффекта решено было выпустить в полёт лётчика Благина на истребителе, в задачу которого входило на каком-то удалении от самолёта-гиганта «Максим Горький» выполнить фигуры высшего пилотажа. Н.П. Благин стал делать петли Нестерова вокруг крыла исполина, врезался в него и «Максим Горький» рухнул на землю»...

С тех лет во многих источниках живёт абсурдная нестыковка данных, фактов, версий и гипотез о последнем дне трагического «детища» коммунистического авиастроения. Перевираются инициалы и родословная Николая Благина, занижается его пилотажный опыт. У одних – «отсутствует» лидер ВВС Я.И. Алкснис, не раз бывавший в Орле и дружившей с женой С.А. Есенина Зинаидой Райх. Не упоминаются по фамилиям 36 ударников ЦАГИ и 11 членов экипажа с близкими родственниками. Умалчивается, что на АНТ-20 собирался лететь И.В. Сталин. Называются разные модели истребителей (И-4 и или учебно-тренировочный И-5 из подразделения ЦАГИ). Десятилетиями скрывалось предсмертное письмо Благина, по тексту которого он решился на таран, т.е. осознанно пошёл на госпокушение из-за репрессированной родни...

Начальник Главуправления ГВФ, сменивший на посту И.С. Уншлихта, комкор И.Ф. Ткачёв, выступая на собрании памяти погибших перед сотрудниками Московского территориального управления, заводов и НИИ, скажет: «...Знатными и храбрыми людьми авиации считаются не воздушные хулиганы, а люди железной дисциплины и высокой выдержки. Командир, политработник обязаны глубоко изучать свой личный состав». Пройдёт немного времени. Ткачёв, авторитетное лицо гражданской авиации СССР – «пропадёт без вести» в период безжалостных всесоюзных репрессий. Он «исчезнет» без следа,

процесса, некролога, как и глава Академии им. Н.Е. Жуковского с 1927 по 1933 год комбриг С.Г. Хорьков…

Катастрофа потрясла всех авиаторов. Серьёзные выводы и жёсткая оценка по материалам её расследования были даны Совнаркомом СССР.

Туполев почернел внешне и изнутри. АвиаЧП, а также частая гибель экипажей скоростных бомбардировщиков в небе Испании, обернулись для его КБ тяжёлой личной трагедией. В 1937-м без вины виноватые попали в суровую опалу, под многолетний контроль их деятельности НКВД в лице Н.И. Ежова, затем основавшего Особое Техническое Бюро, душегуба и наркома внутренних дел Л.П. Берия.

Позже соратникам Андрея Николаевича придётся встречаться не раз с «пинкертонами» Берии, ибо Лаврентий Павлович внезапно «заболел» идеей создания пикирующего монстра-бомбардировщика. Знал ли Туполев о проекте 30-тонного пикировщика Э. Хейнкеля «Грейф» – не важно. Сославшись на отсутствие качественного дистанционного управления оружием, он встретил предложение наркома, весьма далёкого от авиации, в штыки, доказав опасность гигантомании в конструкции пикирующего бомбардировщика.

Несмотря на угнетающе-психологический стресс, врагоманию и аресты, коснувшиеся многих мэтров пролетарского самолётостроения, не глядя на дилеммы с ещё живым автором бесхвостого бомбера К-12 К.А. Калининым (его КБ вошло в состав туполевского), в жизни авиаконструктора будут зарницы счастья, дававшие ему взлёт оптимизма и творческой мысли.

Планета узнает о покорении неба над Северным Ледовитым океаном, Северным Полюсом и Аляской. Весь мир будет восхищён подвигом Г.Ф. Байдукова, В.П. Чкалова, А.В. Белякова при перелёте Москва-Ванкувер, проходившем в обледенении, при течи масла и штормовом ветре. Одномоторный АНТ-25, как и его отважный экипаж, станут живой легендой, международной победой и признанием краснозвёздной авиации Страны Советов.

К финалу 1937-го, в жестокой обстановке «авиадел» Туполева порадовал модернизированный скоростной бомбер АНТ-40, оснащённый более мощными двигателями М-103. На нём испытатель М. Алексеев установил мировой рекорд, подняв тонну груза на 12246 метров. Содружеству «туполевцев» удалось применить на СБ новые туннельные радиаторы охлаждения моторов, что в союзе с винтами переменного шага, позволило достичь скорости 450 км/ч.

Правая рука А.Н. Туполева А.А. Архангельский всегда подчёркивал: для достижения высокой скорости на больших высотах необходимы новые высотные двигатели. Руководство ВВС поручило решение проблемы одарённому двигателисту В.Я. Климову. Модификация СБ с

моторами ВК-105 стала именоваться АР-2. Будучи пикировщиком, машина смогла развить скорость 480 км/ч на высоте 10000 метров.

В ходе 30-40-х годов ОКБ А.Н. Туполева провело титаническую работу, о чём обязано знать и помнить сегодняшнее поколение не только авиаторов. Перед войной построили и испытали пассажирский АНТ-35, более мощный брат АНТ-25 – бомбардировщик РД (АНТ-36), двухмоторный дальний бомбер «Родина» (АНТ-37), СБ с носовой стойкой шасси, пятимоторный тяжёлый бомбер АНТ-42 (ТБ-7). Полным ходом велась разработка фронтового трёхместного бомбардировщика Ту-2 и пикировщика В.М. Петлякова (проект 100), который вскоре завоюет уважение на фронтах Великой Отечественной, под обозначением Пе-2.* Мало кто знал, что 34-метровые крылья рекордного АНТ-25 планировалось использовать в качестве ёмкостей для отравляющих веществ, не говоря про иные секретпроекты…

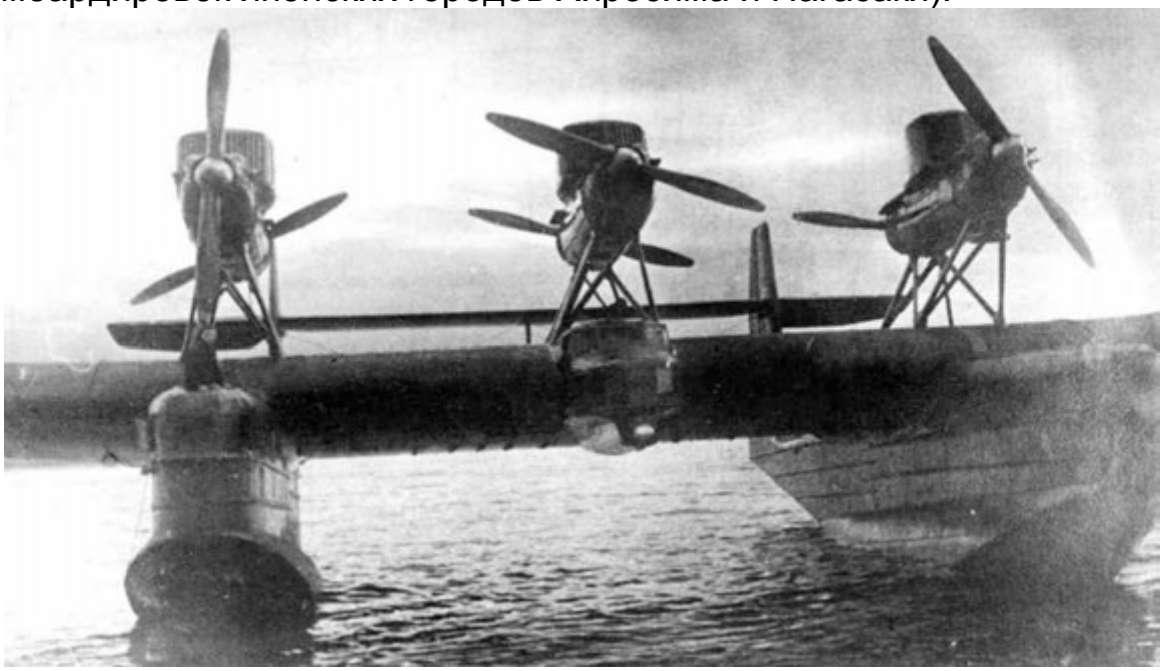
АНТ-25 (также известен как **РД** — «рекорд дальности») — цельнометаллический свободнонесущий однодвигательный низкоплан с большим удлинением крыла

Туполевское КБ много и плодотворно работало над созданием гидросамолётов и летающих лодок, не исключало значения амфибий. Верные друзья, сподвижники по ЦАГИ – С.А. Чаплыгин, В.П. Ветчинкин, Г.Х. Сабинин, П.А. Вальтер, А.М. Лаврентьев помнили народную мудрость: «Где дисциплина плохо ведётся, там врагам легче живётся». Товарищи по ОКБ – В.М. Петляков, А.А. Архангельский, П.О. Сухой, Е.И. Погосский, В.С. Вахмистров, В.М. Мясищев, И.И. Погосский, Н.В. Лебедев, Л.А. Кербер, Б.М. Кондорский, многие инженеры, жена

* Всего в годы ВОВ построено 11427 Пе-2, на его базе был создан и воевал пикирующий истребитель Пе-3бис.

Туполева – Юлия Николаевна, знали наизусть изречение Андрея Николаевича. Генеральный часто повторял: «*Авиация – это таран, который пробивает брешь в рутине и увлекает за собой многие отрасли техники».*

Нынешние авиаведы, в годы пришествия нью-НЭПа незаслуженно забыли тяжёлый бомбер АНТ-16 (ТБ-4), истребитель сопровождения АНТ-7 (Кр-6), АНТ-36 с дизелями А.Д. Чаромского, бесхвостный бомбер К.А. Калинина К-12, огненный «ёж» – штурмовик Ту-2Ш. То же самое относится к двухмоторному покорителю вод «Страна Советов», к двухлодочному морскому крейсеру МК-1, к четырёхмоторной летающей лодке «Чайка» (АНТ-44), к русским «Каталинам» – «глазам» ВМФ МДР-2 и МДР-4. Фактическим доказательством успехов «школы Туполева» и сегодня являются программа «Самолёт-64» и бомбер Ту-4, хотя последний создавался «на платформе» экспроприированных на Дальнем Востоке штатовских «Суперфортрессов» В-29 (данных тип машин заклеймился испепелением мирных граждан в ходе атомных бомбардировок японских городов Хиросима и Нагасаки).



Морской крейсер **МК-1**

Сухопутные и морские летательные аппараты «туполевцев», их модификации, даже при мелкосерийности, участвовали во множестве операций Великой Отечественной войны повсеместно на всех фронтах. Они навсегда вошли в военно-исторические энциклопедии и в авиалетопись Планеты. Благодаря А.Н. Туполеву защитил дипломный проект в МВТУ будущий покоритель космоса, выдающийся ракетчик С.П. Королёв. Конечно, без глубокого анализа авиаиндустрии (а «Бог» бомберов, как и «король истребителей» Н.Н. Поликарпов, был запойным чтецом иностранной научно-технической литературы) полноценное преодоление задач со многими неизвестными было бы абсолютно

нереальным. Вездесущий контроль над творцами смертельного оружия со стороны лично И.В. Сталина, его «мехлисовцев» и экстранеординарных подчинённых Н.И. Ежова и Л.П. Берия где-то ускорял конструктивный процесс, но и в чём-то унижал небопроходцев вместе с их семьями. Следует помнить, что помимо ОКБ А.Н. Туполева в обстановке массовых репрессий накануне войны непоправимо пострадали выдающиеся первостроители ГВФ, ОСОАВИАХИМа, все Главуправления и инспекции авиации в округах, двигателисты, «красный директорат», смежные производства, поставщики сырья и оборудования, лётсостав ДБА.

Как бы там не было, Андрей Николаевич, оценивая стартово-взлётную полосу советской авиамысли, неоднократно вспоминал, как закалялась сталь: «У нас не было помещения. Не было оборудования. Зато была бурная энергия и подлинный энтузиазм. Мы с самого начала решили не замыкаться в теории и работали с таким расчётом, чтобы страна как можно скорее получила практические результаты».

«Мы доказали, – позднее отмечал Туполев, – *что тяжёлые манёвренные машины можно строить с меньшими запасами прочности, чем истребители и разведчики. У нас в КБ были созданы новые принципы конструирования, позволившие заставить работать металл с максимальной отдачей, новые методы расчёта. Особенно важно то, что была разработана принципиальная схема многомоторного моноплана, впервые с успехом апробированная на самолётах ТБ-1 (АНТ-4) и ТБ-3 (АНТ-6). У этих машин установленные на крыло двигатели и спрятанные в его толще баки с топливом разгружали крыло в полёте и тем самым позволяли облегчить его конструкцию».*

Среди достижений «туполевцев» знаковой «формулой успеха» единомышленников было умение контактировать с лётно-испытательной элитой, мотористами, оружейниками, с представителями заводов и наркоматов, взаимодействующих с самолётостроением, неважно, военным или гражданским. Разумеется, с А.Н. Туполевым были знакомы и не раз спорили с ним не афишируемые тогда конструкторы авиамоторов А.А. Микулин и А.Д. Швецов, В.Я. Климов и А.Д. Чаромский, С.А. Косберг и А.М. Исаев, Л.С. Душкин и С.К. Туманский, Е.В.Урмин и А.С.Назаров. Внесли большой вклад в обеспечение отечественными моторами ВВС и ГВФ, а также авиации ВМФ талантливые конструкторы А.А. Бессонов, В.А. Добрынин, А.Н. Рафаэлянц, Д.П. Островский, В.П. Глушко.

В одном ряду с ними не одну бессонную ночь проработали над оружием Победы конструкторы вооружения, применяемого на всех типах боевых самолётов – В.Д. Веневидов, И.И. Торопов, Б.Г. Шпитальный, А.Г. Можеровский, А.Э. Нудельман, М.Е. Березин, А.С. Суранов, И.А. Ларионов, И.А. Комарицкий, С.В. Владимиров, В.А. Дегтярёв. Очень помогли

«туполевцам» сотрудники ЦАГИ И. Остославский, М. Келдыш, нарком авиапромышленности А. Шахурин. Порой непростые, но всё же дружеские отношения сложились у Туполева и его товарищей с лидерами ВВС РККА П.И. Барановым, Я.И. Алкснисом, Я.В. Смушкевичем, П.В. Рычаговым, П.Ф. Жигаревым, А.Е. Голованoвым, А.А. Новиковым, С.Ф. Жаворонковым, с командующими Воздушных армий, авиадивизий, авиаполков, ПВО и служб обеспечения ВВС всем необходимым (до и после расформировки ДБА и АДД).

Говоря о триумфах и неудачах «бога бомберов», нельзя забыть «петляковцев». Штурмовали небо войны и мира «правая рука» В.М. Петлякова – И.Ф. Незваль; великолепный инженер, чертёжник и музыкант К.И. Попов; ироничный трудоголик Б.А. Саукке; одарённый математик с большим будущим В.Н. Беляев; инициатор цельнометаллических компоновок А.И. Путилов; его предшественник на посту зама В.М. Петлякова, приверженец геликоптеров А.М.Изаксон; душа компаний, инженер И.П. Мосолов. Туполевский союз не был бы авторитетно-состоявшимся без начальников групп хвостового оперения, силовых установок и шасси – В.И. Лапицкого, А.И. Гординского, А.А. Мостового, без спецов по аэродинамике, крыльям, фюзеляжам и по управлению самолётами Г.Н. Пульхрова, Б.П. Кощеева, Ю.Т. Шаталова, П.Н. Обрубова, Н.Г. Нурова, В.П. Невдачина, Г.Я. Балагуро. Отдали себя на износ созданию лучших боевых машин Второй Мировой – герой Коктебеля по планёрам И.П. Толстых, будущий главконструктор В.М. Мясищев, мастер винтомоторных дел П.Л. Оттен, профессионалы в области оборудования и вооружения К.Е. Полищук, С.М. Меерсон, их соратники и подчинённые...

АНТ-40 (СБ) — скоростной фронтовой бомбардировщик.
Самый массовый серийный самолёт разработки КБ А.Н. Туполева

Скоростные бомберы «Катюша» 23 февраля 1938-го преодолели свыше 700 километров, разбомбив японскую авиабазу на о. Тайвань, уничтожив 36 самолётов противника, не потеряв не одного экипажа.

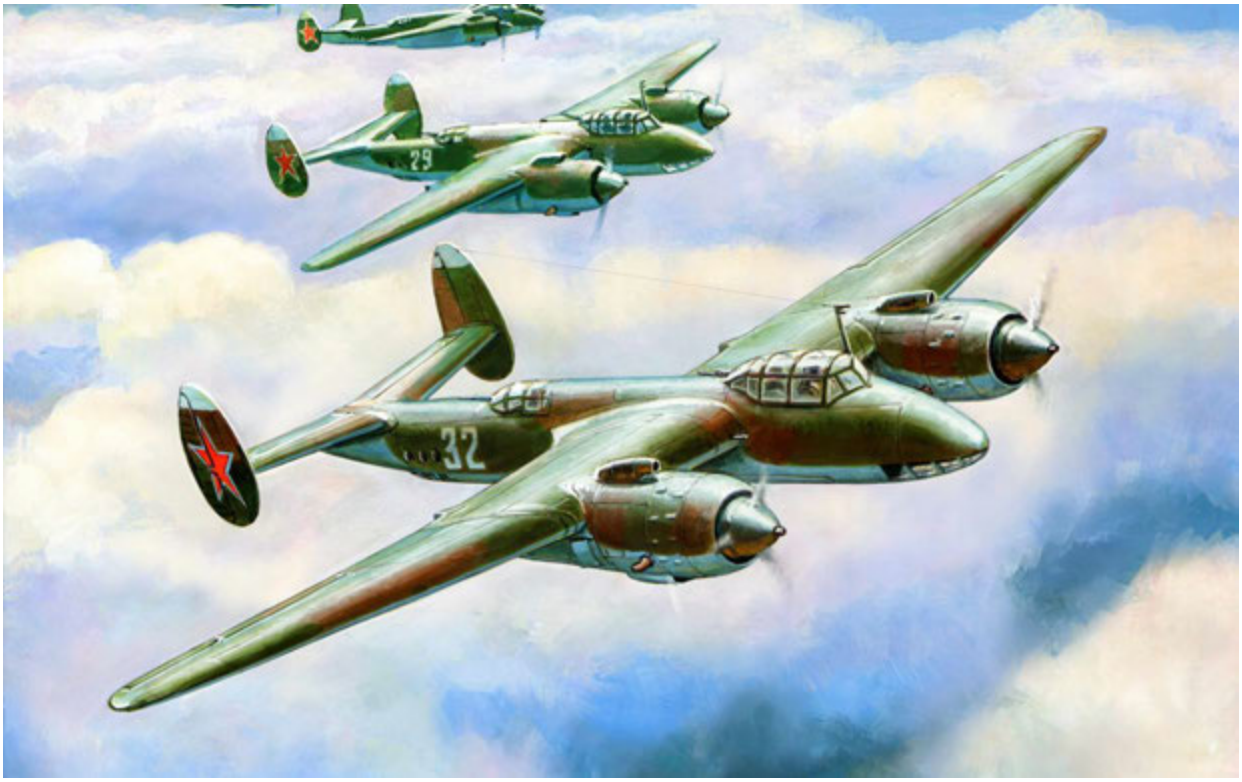
Мастодонт ТБ-7, «крещёный» воздухом 27 декабря 1936-го, стал не только верховодцем по практическому потолку (10 000 м), но и в числе первых нанёс бомбовый удар по Берлину в 1941-м. Самолёт прославился «дальнобойщиком» при межконтинентальных перелётах государственного значения, будучи «членовозом» высокопоставленных советских делегаций в Англию и США – туда и обратно. Группа ТБ-7 отличилась налётом на Силезский промрайон осенью того же года. Русскую «летающую крепость» переименуют в Пе-8, но выпустят мало – всего 79 экземпляров.

Пе-8 (другие обозначения ТБ-7 и АНТ-42) — советский четырёхмоторный тяжёлый бомбардировщик дальнего действия (иногда классифицируется, как стратегический) периода Второй мировой войны

Помимо горестных вестей с фронтов на первой фазе Великой Отечественной, Туполевское КБ было несказанно сокрушено гибелью В.М. Петлякова в авиакатастрофе под Рождество 1942 года. Все выше названные, а также авангардисты авианауки, его друзья Л.Л. Селяков, К.В. Рогов, К.В. Минкер, А.П. Голубков, Е.И. Бару, М.Н. Петров – вся страна и авиаэлита – были глубоко потрясены некрологами и вестью о трагедии под Казанью...

Детища «петляковцев» использовались в качестве пикировщиков, топмачтовых бомберов, в редкой роли прожекторных машин при отражении налётов «орлов Геринга» на Москву. Бригаду В.М. Петлякова возглавит уроженец города Ефремов, его тёзка и друг В.М. Мясищев. К Пе-2 приложит гениальную руку «укротитель огня» С.П. Королёв – автор реактивных ускорителей для пикировщика.*

Требования войны предопределили судьбу туполевского пикировщика, двухмоторного Ту-2, известного под опытным наименованием АНТ-58. Почти 11-тонный самолёт с четырёхместным экипажем разгонялся до 550 км/ч, неся смерть врагу тысячью килограммами бомб, огнём из двух 20-мм пушек и трёх 12,7-мм пулемётов. Авиазаводы СССР построили 2527 Ту-2, обладавшего практическим потолком 9500 метров и дальностью полёта 2100 километров. Машина, дебютировавшая на Калининском фронте осенью 1932-го, обретёт массу воинских ролей – торпедоносца, фоторазведчика, тяжёлого штурмовика. На базе Ту-2 для авиации дальнего действия разработают спецверсию бомбардировщика, которую одобрили мастера бомбардировочных операций А.Е. Голованов, М.И. Шевелев, Н.С. Скрипко, их боевые товарищи.



Ту-2 (АНТ-58, самолёт «103»), который по кодификации НАТО получил название «Летучая мышь», −советский двухдвигательный дневной высокоскоростной бомбардировщик времён Великой Отечественной войны

* Королёва спас В.П. Глушко, переведя его из омской «шараги» в Казань в 1942 году. ОКБ спецдвигателей (ОКБ-456) даст прирост скорости Пе-2 на 180 км/ч.

КБ Павла Осиповича Сухого, взяв за канву компоновку Ту-2, выпустит учебно-тренировочный аппарат для обучения поколения послевоенных авиаторов. Поднимутся ввысь экспериментальные Ту-6, Ту-8, Ту-10. После войны Ту-2 найдёт широкое применение в ВДВ, став носителем джипов ГАЗ-67 и лёгких арторудий. Раньше Н.Н. Поликарпова и С.В. Ильюшина КБ А.Н. Туполева спроектировало тяжёлый бронированный штурмовик АНТ-17, с весом брони под тонну, однако на его судьбе поставила крест малая скорость – 250 км/ч...

На достижение господства в воздухе и на реализацию советской бомбардировочной доктрины трудились НИИ ВВС, Всесоюзный институт авиаматериалов, Центральный институт авиационного моторостроения под девизами: «Пролетарий – на самолёт!», «Без победы на земле – нет побед в небе!». Часть КБ и авиазаводов работали на местах, другая – претерпела реорганизацию в суровых условиях эвакуации.

Послевоенные разработки, идеи и воплощённые в жизнь реактивные машины содружества авиаконструкторов во главе с А.Н. Туполевым – отдельный объёмный рассказ. Мы помним о вводе в конструкцию самолётов стреловидного крыла, новых типах шасси, об постоянных экспериментах КБ по созданию машин с жидкостно-реактивными и турбореактивными двигателями. Не забыли о новом вооружении бомберов и о замечательных пассажирских лайнерах с мировым узнаваемым именем «ТУ». Туполевская инженерия в числе первых положила «кладку» в реактивную эпоху, передав грядущему эстафету от поршневой концепции крылатых машин. Показательно, что прославленный коллектив воспитал как немалое число выдающихся лётчиков-испытателей, так и предоставил возможность раскрыться таланту множества конструкторов, со временем достигших мирового признания и относительной самостоятельности в составе новых авиаКБ. Их честью и славой, доблестью повседневного труда в небеса взлетят новые базовые и морские истребители, штурмовики и бомберы, палубные машины и вертолёты, экранопланы и амфибии, летающие лодки и рекордно-спортивные самолёты нетрадиционных схем.

Сослуживцы А.Н. Туполева отмечали искрящуюся калейдоскопность его личности, неповторимость особых черт характера, волю и профессиональную сметку при быстром принятии ответственных решений. Всё совмещалось в генерал-полковнике ВВС на любой стадии реализации конструктивного проекта: страшный гнев и милосердие, жёсткое отстаивание своей транскрипции и отцовская помощь дебютанту, пыл новатора и болезненная придирчивость к «мелочам», коих в авиации не бывает. Будь-то «Максим Горький», Ту-4, Ту-16, сверхзвуковая гонка с «Конкордом» при рождении Ту-144 или массовая постройка Ту-104 и его ввод на линии «Аэрофлота» – Генеральный конструктор и трижды Герой СоцТруда цепко держал «марку» руководимого им коллектива, защищая его от ненужно-вероятных ошибок.

Ту-16 — советский тяжёлый двухмоторный реактивный многоцелевой самолёт

С ростом «пентагономании» и с появлением штатовских B-52 был такой случай на рубеже 40-х-50-х годов, когда И.В. Сталин срочно затребовал суперстратегический бомбер, способный нести на борту атомное оружие. К проблеме подключились ЦК КПСС, Правительство, Минобороны, спецслужбы. Вождь настаивал на постройке аппарата с ТРД. Депутат Верховного Совета СССР ответил генералиссимусу резко и прямо: «НЕТ!»

– *Почему не сделать самолёт на базе Ту-16?* – буркнул недовольный Иосиф Виссарионович.

– *Машина с парой двигателей Микулина, каждый хотя и большой тяги – 8750 килограммов, но далеко на них не улететь,* – невозмутимо парировал Андрей Николаевич.

– *Так ставьте четыре мотора. Кто вам мешает?* – упрямствовал Сталин.

– *Простое увеличение числа двигателей не поможет,* – правдорубствовал Туполев. – *У нас готовится проект межконтинентального самолёта с турбовинтовыми двигателями, который, по всей видимости, должен дать стратегическую дальность. У ТРД расход топлива слишком высок, и не видно, как его снизить...*

В этом жизненно-биографическом эпизоде весь «бог» бомбардировщиков, по меткому выражению соратника Л.Л. Кербера, «Ту – человек и самолёт!». Для пионеров советской авиации товарищество ценилось дороже золота, Ленинских и Государственных премий. Кстати, «туполевцы» пожертвовали свои 25-тысячные премии в Госфонд на строительство бомбардировщиков! Кто-нибудь из сегодняшних сограждан способен это повторить, отдав рубли и валюту на Общенародное Дело?!

Ту-95 — советский и российский турбовинтовой стратегический бомбардировщик-ракетоносец, самый скоростной в мире самолёт с турбовинтовыми двигателями

Перед гибелью на И-180, виртуоз пилотажа В.П. Чкалов влетел в кабинет Н.Н. Поликарпова с новостью: «Николай Николаич, вы не слышали? «Дуба» свалили!» (имея ввиду А.Н. Туполева). «Король истребителей», сам едва не угодивший в ГУЛАГ под клеймом «вредителя», тихо и грустно сказал: «Помолиться за них надо, Валерий Павлович, помолиться!»...

Ценой горьких неудач и славных успехов Андрей Николаевич, работая в условиях повальных арестов, укрепил родные ВВС и предоставил достижения зарубежному авиамиру, чем ускорил развитие авиации союзников и врагов. Именно великие заслуги лауреата Ленинской премии и пятикратного обладателя Госпремии СССР, сотни «ноу-хау», воплощённые в тысячах самолётов, только от названий которых «кусали ногти» за рубежом, превратили в пепел мракобесие ложного обвинения. Соратничество, а не «авиашарага», стало сверхмощным «шпангоутом», который помог конструктору дожить до реабилитации. Человеческий фактор выдвинул ратоборцев ОКБ А.Н. Туполева на пьедестал небопроходцев с учениками, включая сына Андрея Андреевича.

В текущем ноябре 2018 года его отцу исполняется 130 лет со дня рождения. Авианаследие «туполевцев» работает в небе и на земле до сих пор, ибо конструктор от Бога отошёл в бессмертие фразой: «Потому, что не мыслю себя без коллектива. Потому что рядом со мной трудятся прекрасные учёные, конструкторы, рабочие...».

Таким он остался в памяти Поколения Победителей – восьмикратный ленинский орденоносец, награждённый орденами Октябрьской революции, Суворова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и «Знаком Почёта», академик АН СССР Андрей Николаев ТУПОЛЕВ!

Октябрь-ноябрь 2018 г., г. Орёл – Москва – Монино – г. Орёл

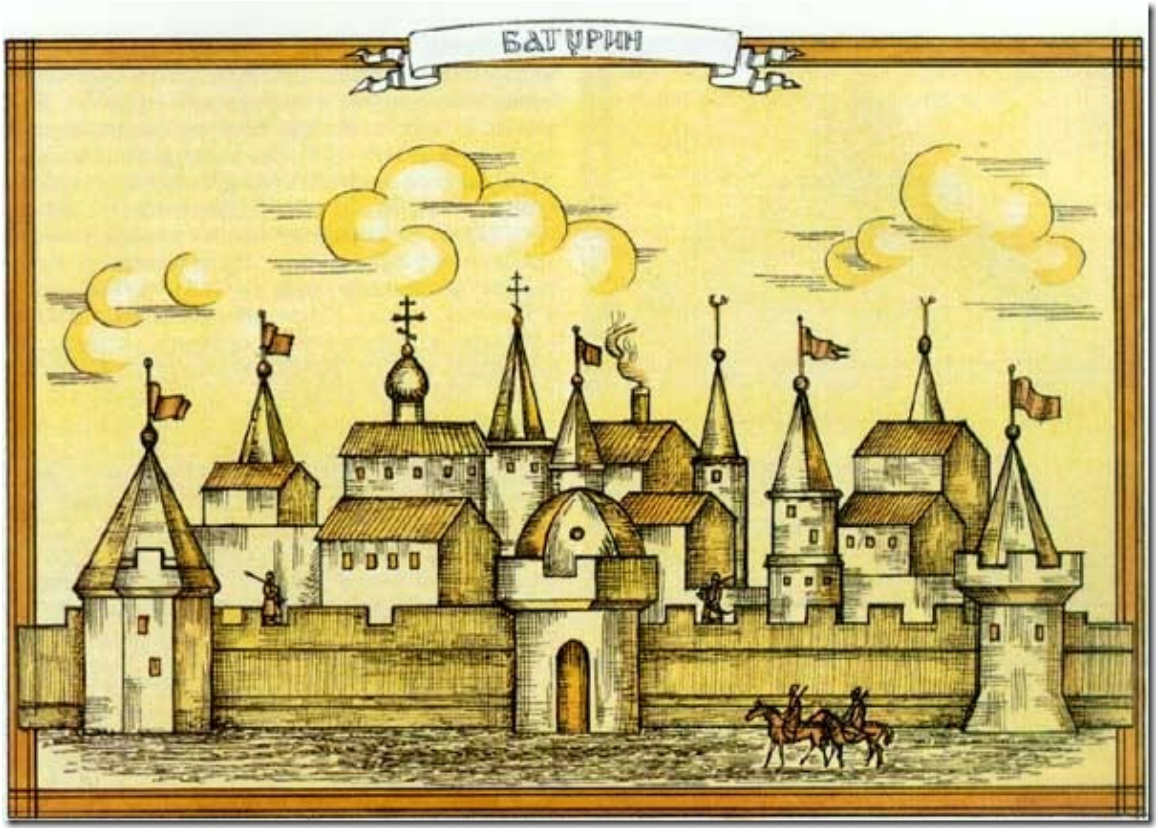
13 ноября 1708 г. (310 лет назад)
русские войска под руководством Александра Меншикова взяли город Батурин

Бату́рин – город, расположенный на территории Бахмачского района (Черниговская область, Украина) на левом берегу реки Сейм (левый приток Десны).

В 1669–1708 годах и в 1750–1764 годах Батурин являлся резиденцией гетманов Левобережной Украины

Батуринская резня – подлый миф

...Миф о «Батуринской резне» на Украине чрезвычайно популярен. «Свидомые» псевдоисторики характеризуют случившееся не иначе как «геноцид украинцев».



Что же было на самом деле?

(2)13 ноября 1708 года русские войска под руководством Александра Меншикова взяли город Батурин – резиденцию предателя Ивана Мазепы. Замысливший измену гетман сосредоточил там почти всю свою артиллерию (70 орудий), большое количество боеприпасов, склад продовольствия. Все это он собирался передать вторгнувшимся в Малороссию шведам.

Русское командование, прекрасно знавшее о батуринских запасах, постаралось воспрепятствовать реализации таких планов. Замок был укреплён плохо (жадный Мазепа жалел средств для обновления крепостных сооружений). И подошедший к Батурину Меншиков, после безуспешных переговоров решился на штурм.

Уже через два часа он торжествовал победу. Добиться её было не сложно. Малорусские казаки, составлявшие гарнизон замка, предпочли сложить оружие. Отчаянно оборонялись лишь сердюки – наёмники, набранные гетманом преимущественно из иностранцев. А их сил оказалось недостаточно.

Пушки и припасы русские солдаты частью забрали с собой, частью уничтожили. Замок разрушили. В результате, шведскому королю Карлу XII не досталось снаряжение, на которое он очень рассчитывал. На протяжении малороссийской кампании 1708-1709 годов шведы испытывали нехватку артиллерийских зарядов, что, наряду с другими факторами, предопределило поражение королевской армии.

Однако сегодня о событиях вокруг Батурина вспоминают, как правило, не из-за их военного значения. Центром внимания стало якобы имевшее тогда место «поголовное уничтожение» русскими войсками мирного населения города, в том числе женщин и детей. Разные авторы называют различное количество жертв – 11 тысяч, 14 тысяч, 15 тысяч...

Миф о «Батуринской резне» на Украине чрезвычайно популярен. «Национально сознательные» псевдоисторики характеризуют случившееся не иначе как «геноцид украинцев». Поданная в соответствующем ключе информация содержится в школьных учебниках. Та же тема обильно отражена в СМИ, книгах, фильмах. Упоминание о «кровавом преступлении москалей» стало непременным в выступлениях русофобов всех мастей. Наиболее «одарённые» заявляют, что случившееся навсегда останется в генетической памяти украинцев и не может не влиять на их отношение к России.

Плач о «жертвах Батурина» стал особенно громким во времена президентства Виктора Ющенко, ничего не смыслившего в истории, но любившего порассуждать о прошлом вообще и о геноциде в частности. В посторанжевые времена жалобы на «геноцид» не прекратились. Прощать «москалям» их «ужасное злодеяние» русоненавистники не собираются. И можно было бы, наверное, разделить возмущение той резней, если бы не одно обстоятельство.

Дело в том, что никакой резни, в действительности, не было.

Доказательств тому великое множество.

Начнём с того, что 22 декабря (по старому стилю) того же 1708 года новый гетман Иван Скоропадский, избранный вместо Мазепы, выдал батуринскому атаману Даниле Харевскому универсал, разрешавший жителям Батурина вновь селиться на старых местах. Тем самым жителям, которых будто бы поголовно вырезали.

И что примечательно, «вырезанные» разрешением воспользовались. Опись города, произведённая в 1726 году, обнаружила, что большинство батуринских обывателей живёт там ещё с мазепинских времён. «По разорении Батурина поселились в старых домах на своих местах», – говорилось о них в документе. Казаки, ремесленники, крестьяне здравствовали, не ведая, что в будущем их запишут в «жертвы геноцида».

Всего в 1726 году в городе насчитывалось 647 дворов, а значит, по подсчётам историков, проживало там примерно 3-4 тысячи человек (опись учитывала только дворы, число людей в них можно определить лишь приблизительно). Это несколько меньше, чем в 1708 году (825 дворов с населением в 4-5 тысяч человек). Но «геноцид» тут ни при чём. Стоит учесть, что при Мазепе Батурин являлся административным центром Малороссии, её столицей. А в 1726 году город был заурядным населённым пунктом, где уже не располагалась гетманская резиденция, не пребывали представители казацкой старшины с многочисленной прислугой. Туда больше не стремились те, кто хотел быть ближе к власти. Этим и объясняется сокращение населения.

Сохранились также другие документы, в том числе письма Петра I и универсалы гетмана Ивана Скоропадского, из которых следует: с врагами, захваченными в Батурине с оружием в руках, солдаты Меншикова не церемонились (хотя и многим из них сохранили жизнь). Мирное же население не репрессировали.

Конечно, нельзя исключать, что во время штурма жертвы среди обывателей могли быть. Вероятно, и были. Сердюки насильно согнали батуринцев в замок, а жилища их подожгли. Мирные люди, таким образом, оказались в эпицентре последовавших вскоре боевых действий. Вряд ли никто из них не погиб. Но для утверждения о поголовной резне нет никаких оснований. «***Город был сожжён и разорён, а жители его разбежались***», – констатировал крупный малорусский историк Александр Лазаревский, кстати, украинофил по убеждениям, не ставший бы замалчивать обиды, понесённые его соплеменниками от великорусов.

Не получается у нынешних украинских «батуриноведов» доказать факт геноцида и с помощью археологических раскопок. Притом, что усилия в этом направлении прилагаются большие, а «следователи»

не останавливаются перед подтасовками. Так, к погибшим от «резни» 1708 года безоговорочно причисляют всех тех, на чьих останках, найденных в захоронениях XVII-XVIII веков, обнаруживаются повреждения, нанесённые оружием или следы обожжения.

Между тем, известно, что Батурин первый раз был взят русскими войсками и сожжён во время русско-польской войны 1632-1634 годов. Большая часть польского гарнизона погибла тогда в огне или от оружия. Были в тех краях и иные события, влекшие человеческие жертвы. Малорусская земля обильно полита кровью. Такова, увы, наша история. Но объявлять «доказательством погрома 1708 года» все, найденные в земле скелеты с характерными повреждениями, просто неразумно.

Впрочем, даже при подобных манипуляциях, откопанных останков (среди которых, наверняка, были и останки погибших великорусских солдат) не хватает для подтверждения тезиса о поголовной резне. Версия «геноцида в Батурине» оказывается несостоятельной.

Откуда же взялась эта нелепая басня?

Сочинил её лично Мазепа. Старому гетману требовалось оправдаться перед шведами. Ведь он обещал им, что малорусский народ, якобы изнемогающий под московским игом, поддержит шведскую армию. Тем временем, малорусы продолжали хранить верность своему русскому монарху, плечом к плечу с великорусами сражаясь против захватчиков. И Мазепа указал причину: дескать, люди запуганы неслыханной жестокостью в Батурине, они руководствуются элементарным страхом.

Карла XII объяснение вполне удовлетворило. Но населению обошлось слишком дорого. Шведы уверовали, что вся проблема в страхе народа перед русской властью. А потому действовали по принципу «клин клином вышибают». Они постарались внушить малорусам ещё больший страх: жгли города и села, без разбора уничтожая жителей. Причём действовали с ведома, а иногда и при участии Ивана Мазепы.

Многие тысячи мирных людей – в том числе детей и женщин – погибли тогда. Только об этом, реальном, а не выдуманном геноциде, сегодня на Украине предпочитают помалкивать. Ибо упоминание о нем не соответствует столь торжественно провозглашённому курсу на евроинтеграцию

Некое сообщество людей, строящее новую идентичность на отрицании старой – на отрицании своих героев, благих деяний предков – должны прибегать ко лжи, что они и делают. Плюя на могилы предшественников. Отбрасывая при этом свою честь, делая ненужной совесть.

Источник: https://arctus.livejournal.com/88956.html

16 ноября 1673 г. (345 год назад)
Родился Александр Меншиков – российский государственный и военный деятель, сподвижник Петра I
Умер 23 ноября 1729 г. (289 лет назад)

Меншиков Александр Данилович

Портрет А.Д. Меншикова. 1716—1720 гг., неизвестный художник

Граф (1702), князь (1705) Священной Римской империи, светлейший князь Ижорский (1707) Алекса́ндр Дани́лович Ме́ншиков (6 (16) ноября 1673, Москва – 12 (23) ноября 1729, Берёзов, Сибирская губерния) – русский государственный и военный деятель, ближайший сподвижник и фаворит Петра I, генералиссимус (12 мая–8 сентября 1727), адмирал (6 мая–8 сентября 1727), первый Санкт-Петербургский генерал-губернатор (1703–1724 и 1725–1727), президент Военной коллегии (1719–1724 и 1726–1727).

После смерти Петра I способствовал воцарению Екатерины I, стал фактическим правителем России (1725–1727): «первый сенатор», «первый член Верховного тайного совета» (1726), при Петре Втором – генералиссимус морских и сухопутных войск (12 мая 1727). 8 сентября 1727 года подвергся опале, лишён имущества, званий и наград. Под арестом с 8 сентября 1727 по 4 апреля 1728, затем сослан с семьёй в Сибирь, где через полтора года умер.

Военная служба (Звание):

– Генерал-поручик (1704)
– Вице-адмирал (22 октября 1721)
– Генералиссимус (12 мая 1727)

9 сентября 1727 года лишён всех званий

Сражения:

– Подавление Стрелецкого бунта
– Русско-турецкая война (1686–1700):
– Азовские походы Петра I

Северная война:

– Осада Нотебурга (1702)
– Осада Ниеншанца (1703)
– Осада Нарвы (1704)
– Гродненская операция (1706)
– Битва при Калише (1706)
– Битва при Лесной (1708)
– Взятие Батурина (1708)
– Полтавская битва (1709)

О происхождении Меншикова достоверных документальных сведений не сохранилось, мнения историков на этот счёт весьма разноречивы. Отец, Данила Меншиков, умер в 1695 году. По популярной в народе версии, до того, как попасть в окружение Ф. Я. Лефорта, будущий «полудержавный властелин» продавал в столице пироги.

Вот как эту историю приводит Н.И. Костомаров:

«*Мальчишка отличался остроумными выходками и балагурством, что было в обычае у русских разносчиков, этим он заманивал к себе покупателей. Случилось ему проходить мимо дворца знаменитого и сильного в то время Лефорта; увидев забавного мальчика, Лефорт позвал его к себе в комнату и спросил: «Что возьмёшь за всю свою коробку с пирогами?» – «Пироги извольте купить, а коробки без позволения хозяина я продать не смею», – отвечал Александр – так звали уличного мальчика. «Хочешь у меня служить?» – спросил его Лефорт. «Очень рад, – отвечал тот, – только надобно отойти от хозяина». Лефорт купил у него все пирожки и сказал: «Когда отойдёшь от пирожника, тотчас приходи ко мне». С неохотой отпустил пирожник мальчика и сделал это только потому, что важный господин брал его в свою прислугу. Меншиков поступил к Лефорту и надел его ливрею*»[*].

При жизни Меншикова считалось, что он выходец из литовских дворян, хотя эта версия традиционно вызывает сомнения у историков. Легенда о продавце пирожков, впрочем, могла быть пущена в оборот противниками князя, чтобы принизить его, как на то указывал ещё А.С. Пушкин: «…*Меншиков происходил от дворян белорусских. Он отыскивал около Орши своё родовое имение. Никогда не был он лакеем и не продавал подовых пирогов. Это шутка бояр, принятая историками за истину*»[**].

Зарубежные наблюдатели представляли Меншикова человеком совершенно безграмотным, что ныне оспаривается; тем не менее для

[*] Костомаров Н.И. Русская история в жизнеописаниях её главных деятелей. – Второй отдел: Господство дома Романовых до вступления на престол Екатерины II. – Вып. шестой: XVIII столетие.

[**] Пушкин А.С. История Петра. Подготовительные тексты. Года 1701 и 1702.

Н.И. Павленко неграмотность «светлейшего» очевидна: «*Среди десятков тысяч листов, сохранившихся в фамильном архиве Меншикова, не обнаружено ни одного документа, написанного рукой князя. Не попадались и следы правки и редактирования составленных документов. Даже сотни писем к Дарье Михайловне, сначала наложнице, а затем супруге, не говоря уже о тысячах писем к царю и вельможам, все до единого были написаны канцеляристами*».

Возвышение

Александр в 14 лет принят Петром в денщики, сумел быстро приобрести не только доверие, но и дружбу царя, стать его наперсником во всех затеях и увлечениях. Помогал ему в создании «потешных войск» в селе Преображенском (с 1693 года значился бомбардиром Преображенского полка, где Пётр был капитаном бомбардирской роты; после участия в расправе над стрельцами получил чин сержанта, с 1700 года – поручик бомбардирской роты. В 1699 году получил звание корабельного подмастерья.

Меншиков безотлучно находился при царе, сопровождая его в поездках по России, в Азовских походах (1695–96), в «Великом посольстве» (1697–98) в Западную Европу. После смерти Ф.Я. Лефорта Меншиков стал первым помощником Петра, оставаясь его любимцем многие годы. Наделённый от природы острым умом, прекрасной памятью и большой энергией, Александр Данилович никогда не ссылался на невозможность исполнить поручение и делал всё с рвением, помнил все приказания, умел хранить тайны, как никто другой (в то время), мог смягчать вспыльчивый характер царя.

В народе стремительное возвышение Меншикова приписывалось его сексуальной связи с царём; за распространение слухов о «блудном житье» Петра с Меншиковым были подвергнуты аресту в 1698 году купец Г.Р. Никитин (один из богатейших в стране предпринимателей, в 1702 году – каптенармус Преображенского полка по имени Бояркинский, а в 1718 году – управляющий имениями вельможи Кикина.

Военачальник при Петре I

Во время Северной войны (1700–1721) Меншиков командовал крупными силами пехоты и кавалерии, отличился при осаде и штурме крепостей, а также во многих сражениях.

Начальный этап Северной войны

В начале войны носил чин поручика бомбардирской роты Преображенского полка. В битве при Нарве (1700) не участвовал, вместе с царём покинув армию накануне сражения.

В 1702 году при взятии Нотебурга своевременно подоспел со свежими силами к М.М. Голицыну, начавшему штурм. В 1703 году участвовал в осаде Ниеншанца, а 7 мая 1703 года, действуя с Петром

в устье Невы и начальствуя отрядом из 30 лодок, одержал первую морскую победу над шведами, смелым абордажным ударом пленив два неприятельских корабля – галиот «Гедан» и шняву «Астрильд». Царь велел выбить медаль с лаконичной надписью: «Небываемое бывает». Меншиков получил в награду орден святого Андрея Первозванного (№ 7, одновременно с Петром I – кавалером № 6). В указе о награждении, изданном 10 (21) мая 1703 года – за 6 дней до официальной даты основания Санкт-Петербурга, Меншиков уже именовался генерал-губернатором.

Указом Петра I от 19 июля 1703 года, для формирования полка губернатора Меншикова предписывалось «прибрать изо всяких чинов тысячу человек самых добрых, и взрачных людей». По уровню денежного и хлебного жалованья этот полк приравнивался к Преображенскому и Семёновскому. В дальнейшем полк получил название Ингерманландского.

Меншиков стал первым генерал-губернатором Петербурга (с 1703 года и, с небольшим перерывом, до своей опалы в 1727 году), руководил строительством города, а также Кронштадта, корабельных верфей на реках Нева и Свирь (Олонецкая верфь), Петровского и Повенецкого пушечных заводов. В качестве генерал-губернатора сформировал, помимо Ингерманландского пехотного, Ингерманландский драгунский полк.

Продолжая участвовать в боевых действиях, содействовал завоеванию Нарвы и Ивангорода, награждён чином генерал-поручика (1704). Когда в феврале-марте 1705 года царь Пётр I поручил Меншикову инспекцию русской армии генерал-фельдмаршала Б.П. Шереметева, стоявшей в Великом княжестве Литовском, тот посетил Витебск, Полоцк, Вильно и Ковно.

В 1705 году в числе первых стал кавалером польского ордена Белого Орла.

От Калиша до Полтавы

30 ноября 1705 года Меншиков был произведён в генералы от кавалерии, вскоре вступил в конфликт с главнокомандующим русской армии генерал-фельдмаршал-лейтенантом Г.Б. Огильви, что едва не стало причиной разгрома русской армии под Гродно.

Летом 1706 года ему было вверено начальство над всей русской регулярной кавалерией, показал себя прекрасным кавалерийским начальником. Во главе корволанта направлен на помощь саксонскому курфюрсту и польскому королю Августу II в Польшу, одержал победу над шведско-польским корпусом под Калишем **18 октября 1706 года**, ставшую первой победой русских войск в «правильной битве»: противник не устоял перед стремительной атакой русских драгун и потерпел поражение. В решающий момент сам ринулся в бой, увлекая за

собой подчинённых. Шведы потеряли несколько тысяч человек, командующий генерал А. Мардефельт попал в плен. Потери русских войск оказались незначительными. В награду за эту победу Меншиков получил от царя жезл, украшенный драгоценными камнями, и чин подполковника лейб-гвардии Преображенского полка (чин полковника принял сам царь Пётр).

Награды, получаемые Меншиковым, были не только военными. Ещё в 1702 году он, по ходатайству Петра, пожалован был титулом графа Священной Римской империи. Грамотой римского императора Леопольда I, от 19 (30) января 1705 года, генерал от кавалерии, Римской империи граф Александр Данилович Меншиков возведён, с нисходящим его потомством, в княжеское Римской империи достоинство.

Высочайшим повелением царя Петра I, от 30 мая 1707 года, генерал от кавалерии, князь Римской империи Александр Данилович Меншиков возведён, с нисходящим его потомством, в княжеское Российского царства достоинство, с наименованием «князем Ижорской земли» и титулом «светлости». Кроме того, 30 мая (10 июня) 1707 года Меншиков пожалован в морские капитаны. Постепенно росло и материальное благосостояние светлейшего князя, число дарованных ему поместий и деревень.

В 1707 году, вновь во главе конницы, он выдвинулся к Люблину, а затем к Варшаве, где оставался до сентября. ***28 сентября (9 октября) 1708 года участвовал в сражении под Лесной, ставшем, по выражению Петра, «матерью Полтавской победы».*** За время между Лесной и Полтавой Меншиков часто проявлял ту прозорливость и стремительность, которых не хватало фельдмаршалу Шереметеву, разделявшему с ним высшее командование в армии. Получив известие об измене гетмана Мазепы, он взял приступом столицу гетмана – город Батурин, разорив его, и перебил и перехватил большую часть казаков, собиравшихся уйти с гетманом к шведскому королю. За это Пётр I пожаловал князю принадлежавшее гетману Мазепе село Ивановское с деревнями.

Пётр I во многих военных вопросах полностью доверял интуиции и расчётливому уму своего любимца, почти все инструкции, директивы и наставления, которые царь рассылал войскам, проходили через руки Меншикова. Он был у Петра как бы начальником штаба: подав мысль, царь нередко поручал разработать её своему ближайшему помощнику, и тот находил способ воплотить её в дело. Его быстрые и решительные действия вполне соответствовали кипучей энергии Петра.

Меншиков сыграл большую роль в Полтавском сражении 27 июня (8 июля) 1709 года, где командовал сначала авангардом, а затем левым флангом русской армии. Ещё до ввода в сражение главных сил он разгромил отряд генерала Шлиппенбаха, пленив последнего. В момент столкновения армий обрушился на корпус генерала Рооса,

рассеяв его, что во многом предопределило победу русской армии. За время битвы под Меншиковым было убито три лошади.

Преследуя вместе с Голицыным бежавшую с поля сражения шведскую армию, Меншиков настиг её у переправы через Днепр у Переволочны и принудил капитулировать. Он сообщал из-под Переволочны: «Бегущего от нас неприятеля здесь мы настигли и только что сам король с изменником Мазепою в малых людях уходом спаслись, а достальных шведов всех живьём на аккорд в полон побрали, которых будет числом около десяти тысяч, между которыми генерал Левенгаупт и генерал-майор Крейц. Пушки, всю амуницию тоже взял». Фактически в плену оказалось более 16 тысяч шведов.

За Полтаву Меншиков удостоен чина генерал-фельдмаршала. Кроме того, в его владения были переданы города Почеп и Ямполь с обширными волостями, увеличившие число его крепостных на 43 тысячи душ мужского пола. По числу крепостных он стал вторым после царя душевладельцем в России. При торжественном въезде Петра в Москву 21 декабря 1709 года находился по правую руку царя, чем подчёркивались его исключительные заслуги.

Заключительный этап Северной войны

В 1709–1713 годах Меншиков командовал войсками, действовавшими в Польше, Курляндии, Померании и Голштинии, получил от европейских монархов орден Слона (Дания) и ордена Чёрного Орла (Пруссия).

В 1709 году числился корабельным мастером.

В 1712 году имел чин капитан-командора.

В феврале 1714 года Меншиков вернулся в Санкт-Петербург; на этом завершилась его военная карьера[9]. Он сосредоточился на вопросах внутреннего устройства государства, касаясь, вследствие его близости к царю, всех важнейших государственных забот.

В 1715 году Меншиков, имея брейд-вымпел на корабле «Шлиссельбург», с флотом прибыл в Ревель. За участие в морских делах против шведов и заботу о флоте 2 февраля 1716 года произведён в шаутбенахты. В марте, будучи в Ревеле, имел главное наблюдение за постройкой гавани. Особое внимание Меншиков, как генерал-губернатор, уделил Санкт-Петербургу, значение которого особенно возросло с 1713 года, когда туда переехал двор, Сенат и дипломатический корпус. В апреле 1715 года, за отсутствием графа Апраксина, принял главную команду над кронштадтской эскадрой, заведовал всеми адмиралтейскими делами и постройкой адмиралтейской крепости в Санкт-Петербурге.

В 1718 году, имея флаг на корабле «Святой Александр», Меншиков находился в плавании с флотом к Ревелю и к Гангуту. В 1719 году по расписанию назначено иметь ему флаг на том же корабле, но в по-

ходе с флотом не был. 11 октября 1719 года назначен заведовать постройкой каменных домов на острове Котлин.

В 1721 году, имея флаг на корабле «Фридрихштадт», Меншиков командовал флотом у Красной Горки. В августе, во время примерного морского сражения, командовал частью судов, представлявшей неприятеля, тогда как другой частью командовал вице-адмирал Пётр Михайлов (государь). 22 октября 1721 года Меншиков произведён в вице-адмиралы.

Злоупотребления

Меншиков неоднократно уличался в присвоении казённых средств и выплачивал крупные штрафы. «Где дело идёт о жизни или чести человека, то правосудие требует взвесить на весах беспристрастия как преступления его, так и заслуги, оказанные им отечеству и государю… – считал Пётр – …а он мне и впредь нужен».

В январе 1715 года вскрылись казённые злоупотребления Меншикова. Основной капитал составили отнятые под разными предлогами земли, вотчины, деревни. Специализировался на отнятии у наследников выморочного имущества. Также Меншиков укрывал раскольников, беглых крестьян, взимая с них плату за проживание на своих землях.

После смерти Лефорта Пётр сказал о Меншикове: «Осталась у меня одна рука, вороватая, да верная».

Дело о злоупотреблениях тянулось несколько лет, на Меншикова наложено было большое взыскание, но активным участием в осуждении на смерть царевича Алексея в 1718 году (его подпись в приговоре стояла первой) вернул себе монаршую милость. С созданием Государственной Военной коллегии (1719) сделан её первым президентом, с оставлением в должности Санкт-Петербургского генерал-губернатора, отвечал за обустройство всех вооружённых сил России. После заключения Ништадтского мира, завершившего длительную войну со шведами, Меншиков был произведён 22 октября 1721 года в вице-адмиралы.

В 1722 году вскрылись новые злоупотребления Меншикова, но и теперь он сумел сохранить своё влияние, благодаря жене Петра Екатерине.

В 1723 году Меншиков имел свой флаг на корабле «Фридрихштадт». 11 августа 1723 года, во время церемонии встречи флотом ботика, «дедушки русского флота», исправлял на нём должность лоцмана и бросал лот.

В мае 1724 года Меншиков присутствовал при коронации Екатерины I Петром в императрицы, шёл по правую руку от царя.

Тем не менее, именно в 1724 году терпение Петра I лопнуло: за значительные злоупотребления Меншиков, наконец, лишился своих основных должностей: президента Военной коллегии (сменён

А.И. Репниным в январе 1724 года) и генерал-губернатора Санкт-Петербургской губернии (сменён П.М. Апраксиным в мае 1724 года). Однако в январе 1725 года Пётр допустил Меншикова к своему смертному одру, что было расценено как прощение.

Фактическое правление страной

Сразу после смерти Петра, Меншиков, опираясь на гвардию и виднейших государственных сановников, в январе 1725 года возвёл на престол жену покойного императора Екатерину I и стал фактическим правителем страны, сосредоточив в своих руках огромную власть и подчинив себе армию. В январе 1725 года он вернул себе должность Санкт-Петербургского генерал-губернатора, в 1726 году – должность президента Военной коллегии. 30 августа 1725 года новая императрица Екатерина I произвела его в кавалеры ордена Святого Александра Невского. В 1726 году участвовал в переговорах о заключении русско-австрийского союза, в 1727 отдал приказ о вводе российских войск в Курляндию.

С воцарением Петра II (сына царевича Алексея Петровича) 6 мая 1727 года Меншиков поначалу сохранил своё влияние: 6 мая удостоен чина полного адмирала, 12 мая пожалован чином генералиссимуса, его дочь Мария была обручена с юным императором. Однако недооценив своих недоброжелателей, и по причине продолжительной болезни (историки медицины предполагают, что он страдал туберкулёзным артритом), утратил влияние на юного императора и вскоре был отстранён от управления государством.

Ссылка и смерть

8 сентября 1727 года Меншиков арестован, по результатам работы следственной комиссии Верховного Тайного совета без суда, указом 11-летнего мальчика-императора Петра II, отправлен в ссылку. После первой ссылки в своё имение – крепость Раненбург (в современной Липецкой области), по обвинению в злоупотреблениях и казнокрадстве был лишён всех занимаемых должностей, наград[19], имущества, титулов и сослан со своей семьёй в сибирский городок Берёзов Сибирской губернии.

Жена Меншикова, любимица Петра I, княгиня Дарья Михайловна, скончалась в пути (в 1728 году в 12 верстах от Казани).

В Берёзове Меншиков сам построил себе деревенский дом (вместе с 8 верными слугами) и церквушку. Известно его высказывание того периода: «С простой жизни начинал, простой жизнью и закончу».

Позже в Сибири началась эпидемия оспы. Меншиков умер **23 ноября 1729 года** в возрасте 56 лет. Похоронен у алтаря построенной его руками церкви. Много лет спустя река Северная Сосьва смыла эту могилу.

В.И. Суриков. «Меншиков в Берёзове» (1883)

Родственники и потомки

Известно о трёх сёстрах Меншикова: Татьяне, Марфе (Марии) и Анне, которая вышла замуж (помимо его воли) за португальца Антона Девиера. Марфа была выдана братом замуж за генерал-майора Алексея Головина (ум. 1718), попавшего под Полтавой в плен к шведам; её дочь Анна Яковлевна в первом браке была за царским родственником А.И. Леонтьевым, во втором – за другим офицером флота, Мишуковым.

Старшая дочь А.Д. Меншикова Мария умерла 26 декабря 1729 года в Берёзове.

Из потомков Александра Даниловича наиболее известен его правнук, адмирал князь А.С. Меншиков, военно-морской деятель, главнокомандующий сухопутными и морскими силами в Крымской войне 1853–1856 годов.

В 1863 году А.С. Меншиков построил часовню над могилой своей прабабки в селе Верхний Услон.

Княжеский род Меншиковых пресёкся в мужском колене в 1893 году.

Оценка деятельности

Пётр считал Меншикова незаменимым соратником. Несомненно, Меншиков обладал умом, кипучей энергией, хваткой и интуицией. «Счастья баловень безродный, полудержавный властелин», как назвал Меншикова в поэме «Полтава» А.С. Пушкин. После смерти Лефорта Пётр сказал о Меншикове: «Осталась у меня одна рука, вороватая, да верная». В то же время его казнокрадство и, по сведениям его недругов, изменнические сношения с врагами России (доказательств этому не было) вынуждали Петра, особенно в последние годы его жизни, держать бывшего любимца на расстоянии, почти на грани опалы. В период правления неспособной к государственным делам императрицы Екатерины I Меншиков на два года стал фактическим правителем государства, однако из-за неумеренной амбициозности, даже заносчивости нажил себе множество врагов и в конце жизни потерял все свои приобретения.

Лондонское королевское общество

В 1714 году Александр Данилович Меншиков был избран членом Лондонского королевского общества. Письмо о принятии было написано ему лично Исааком Ньютоном, оригинал письма хранится в архиве Российской Академии Наук. Меншиков стал первым русским членом Лондонского Королевского общества.

«*Два следствия вступления Меншикова в Королевское общество можно выявить и по документам архивного фонда Меншикова. С одной стороны, в фонде сохранился диплом Королевского общества, выданный Меншикову, с другой – документы этого же фонда отразили любопытную деталь: Данилыч ни разу не рискнул упомянуть о своей принадлежности к Королевскому обществу и украсить свой титул ещё тремя дополнительными словами: член Королевского общества. Скромностью Меншиков не отличался, но в данном случае здравый смысл взял верх над тщеславием*»[*].

Награды

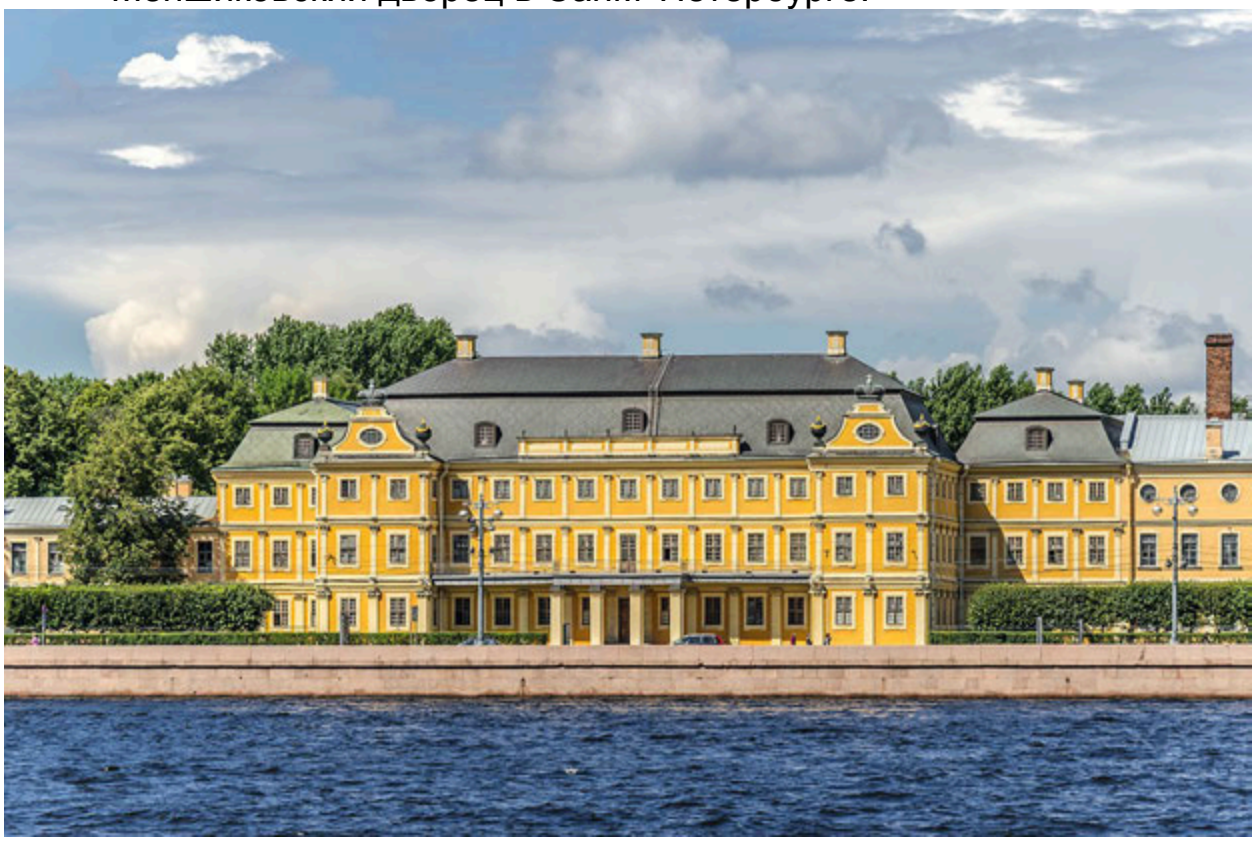
Орден Святого апостола Андрея Первозванного (10 мая 1703)
Орден Святого Александра Невского (30 августа 1725)
Орден Белого орла (Речь Посполитая, 1 ноября 1705)
Орден Слона (Дания, 1710)
Орден Чёрного орла (Пруссия, 1713)

9 сентября 1727 года лишён всех наград

[*] Павленко Н. И. Александр Данилович Меншиков. — М.: Наука, 1983.

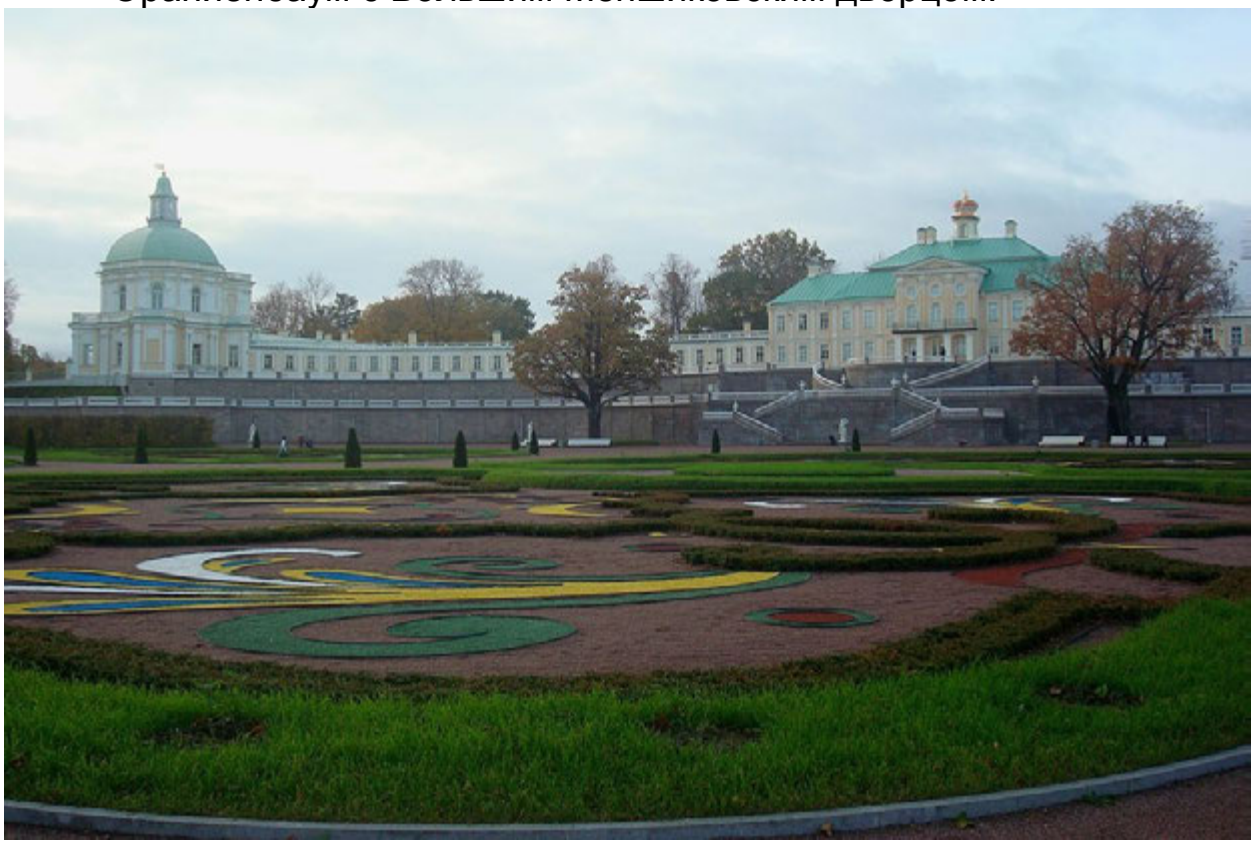
Имения:

– Меншиковский дворец в Санкт-Петербурге.



Меншиковский дворец на Васильевском острове

– Ораниенбаум с Большим Меншиковским дворцом.



Меншиковский дворец в Ораниенбауме

– Дворец в Кронштадте.

Итальянский дворец. Построен в 1720–1724 годах по проекту И.Ф. Браунштейна. В начале XIX века появляется расхожее название Меншиковский дворец. После перестроек Э.Х. Анерта и А.Н. Акутина в середине XIX века облик здания неузнаваемо изменился. В интерьерах не сохранилось ничего от первоначального убранства петровского барокко.

– Дворец в Москве
– Подмосковный Алексеевский дворец (не сохранился)
– Раненбургская крепость (почти не сохранилась)

Память о Меншикове

В Москве имя генералиссимуса сохранила Меншикова башня.

В Петербурге в 1903 году появился Меншиковский проспект.

В Колпино (Санкт-Петербург) в 1997 году был поставлен бронзовый бюст основателю города, герцогу Ижорскому А. Д. Меншикову (скульптор А.С. Чаркин, архитектор В.С. Васильковский).

В курдонёре Меншиковского дворца **15 ноября 2002 года** открыт бронзовый бюст Меншикова (скульптор М.Т. Литовченко, архитектор О.А. Брунина).

В посёлке Берёзово (Ханты-Мансийский автономный округ), куда был сослан А.Д. Меншиков, в 1993 году ему был воздвигнут памятник (скульптор А.Г. Антонов, архитектор Н.А. Мамаев).

Источник: https://ru.wikipedia.org/wiki/Меншиков,_Александр_Данилович

16 ноября – Всероссийский день проектировщика

Возведению сооружений, объектов строительства предшествует этап планирования. Он подразумевает создание чертежей, спецификаций, смет, графиков. От успешности данных работ зависят расходы времени, средств и качество готового продукта. Специалистам, занятым подобной деятельностью, посвящён профессиональный праздник.

Когда отмечают

Всероссийский день проектировщика отмечается ежегодно 16 ноября. В 2018 году его празднуют 14-й раз. Событие пока не закреплено на официальном уровне в перечне памятных дат Российской Федерации и не является общегосударственным выходным.

Кто празднует

В мероприятиях принимают участие все, кто имеет отношение к проектным работам, вне зависимости от принадлежности к государственным или частным компаниям. В их число входят инженеры, архитекторы, дизайнеры, руководители подразделений, вспомогательный персонал. Праздник отмечается преподавателями, студентами, выпускниками профильных учебных заведений. К торжествам присоединяются их друзья, знакомые, родственники, близкие люди.

История и традиции праздника

Событие зародилось относительно недавно – в 2005 году. Его основоположником стало одно из крупных коммерческих предприятий (коммерческая фирма, группа компаний «Роспайп»). Руководство выступило с предложением учредить праздник, который почитает группу специалистов строительного направления. Инициатива нашла поддержку среди представителей профессии.

Первое чествование прошло в Санкт-Петербурге. Его участниками были полторы сотни гостей. С каждым годом Всероссийский день проектировщика набирал популярность. Сегодня он объединяет тысячи работников по всей стране. Мероприятие ещё не получило официального статуса памятной даты, закреплённой соответствующим указом главы государства.

Обычай включает в себя организацию праздничных застолий. Коллеги, родственники, друзья и знакомые произносят поздравления. В адрес виновников торжества звучат тосты, пожелания здоровья и успехов в ответственном деле. Тёплые слова завершаются звоном бокалов. Собравшиеся делятся накопленным опытом, обсуждают новости и трудовые будни.

Руководство вручает памятные подарки: сувенирную и тематическую продукцию. Главы компаний направляют обращения к сотрудникам. Они говорят о важной роли каждого служащего в жизни организации и предстоящих задачах. В некоторых предприятиях устраиваются развлекательные мероприятия. Они включают в себя командные конкурсы, в которых нужно проявить ловкость, эрудицию. Победителям полагаются ценные призы.

День проектировщика в России примечателен тем, что лучших работников премируют и повышают в должностях. Проходят церемонии награждения почётными грамотами, дипломами за выдающиеся достижения. Традицией стало проведение семинаров и курсов повышения квалификации сотрудников данного направления.

О профессии

Специалисты занимаются разработкой проектной документации для создания объектов, возведения сооружений. Они выполняют задачи по планированию действий строительных бригад, определяют состав и расход материалов. В своей деятельности проектировщики используют передовые достижения компьютерной техники, средств автоматизации и визуализации.

Путь в профессию начинается после окончания профильного высшего учебного заведения. В нём осваиваются базовые и специальные дисциплины. Среди них -математика, физика, сопротивление материалов, механика. Работа связана с высокой ответственностью и психологическими нагрузками. Ошибки на стадии проектирования могут повлечь большие убытки или невозможность эксплуатации объектов. Местом труда могут быть частные или государственные компании. Проектировщику необходимо постоянно пополнять багаж знаний новыми технологиями.

Источник: https://my-calend.ru/holidays/vserossiyskiy-den-proektirovshchika

17 ноября 1796 г. (222 года назад)
скончалась императрица Екатерина II Великая

Смерть Екатерины II Великой

За годы её правления в состав страны к 1796 году вошли Северное Причерноморье, Приазовье, Крым, Правобережная Украина, земли между Днестром и Бугом, Белоруссия, Курляндия и Литва. Население возросло с 23,2 млн (в 1763 году) до 37,4 млн (в 1796 году), Россия стала самой населённой европейской страной (на неё приходилось 20 % населения Европы). Екатерина II образовала 29 новых губерний и построила около 144 городов.

Долгое царствование Екатерины II 1762–1796 наполнено значительными и весьма противоречивыми событиями и процессами. «Золотой век русского дворянства» был вместе с тем веком пугачёвщины. Чумной бунт и Крымская война, век просвещённого абсолютизма. Развитие наук и запрет «пускать воздушные шары», запрет изданий из Франции. Стоит отметить, что империя досталась Екатерине в весьма истощённом состоянии, а к 1796 году страна значительно разбогатела, расширила границы и укрепила свою власть как внутри России так и на международной политической арене. Екатерина II заново отстроила флот, который со времён Петра I пришёл в полную негодность.

Возможно, она бы ещё многое успела сделать для развития России, но славное правление властительницы было прервано ее смертью **17 ноября 1796 г**. Смерть Екатерины II ознаменовала конец эпохи просвещённого абсолютизма в России.

О том, как умерла Екатерина II можно найти и мистические легенды о призраках, и комические догадки.

Некоторые считают, что причина смерти Екатерины II – убийство. Но это больше похоже на выдумку. Версию об убийстве историки серьёзно никогда не рассматривали. Ее окружали преданные люди, под бдением которых невозможно было совершить нападение.

По самой распространённому сценарию, признанному большинством историков, причиной смерти Екатерины II стал апоплексический удар, иначе инсульт. Императрице на тот момент исполнилось уже 67 лет, её здоровье постепенно ухудшалось. Из-за болей в ногах она не могла подниматься по высоким лестницам, и приглашавшим ее вельможам приходилось устраивать специальные помосты, чтобы императрица могла взойти. По некоторым данным, она предчувствовала свою скорую кончину.

Генерал-губернатор Петербурга в своих мемуарах писал, что возвращаясь с одного из званых вечеров и увидев падающую звезду, императрица сказала: «Вот вестница скорой смерти моей». Однако до самого последнего своего дня Екатерина продолжила свою обычную жизнь, и ничто не предвещало беды.

16 ноября утором она выпила свой последний кофе и направилась в уборную, но задержалась там дольше обычного. Заподозрив неладное, ее камердинер Захар Зотов осмелился войти в комнату и увидел лежавшее на полу тело. Сразу были вызваны свидетели: ее внук Александр Павлович, граф Орлов, Безбородко, президент Вотчинной коллегии Салтыков и другие. Поднять грузное тело государыни на постель оказалось невозможным, тем более, что при падении она подвернула ногу. Поэтому последние часы жизни императрица Екатерина Великая провела на специально постеленном на полу тюфяке. Был вызван духовник и врач, констатировавший начало предсмертной агонии. Из Гатчины приехал Павел Петрович с супругой. Взяв ее за руки, они молили Екатерину о благословении на престол, но она уже не могла внятно говорить. **17 ноября в 10 часов** произошла смерть Екатерины Великой.

Могила Екатерины II Великой

На трон взошёл император Павел I.

Похоронили её в Петропавловской крепости, в соборе Святых Петра и Павла. Рядом, по распоряжению сына Павла, положили гроб с телом нелюбимого ей мужа, Петра III. Императрица завещала «носить траур полгода, не более, а что менее того, то лучше».

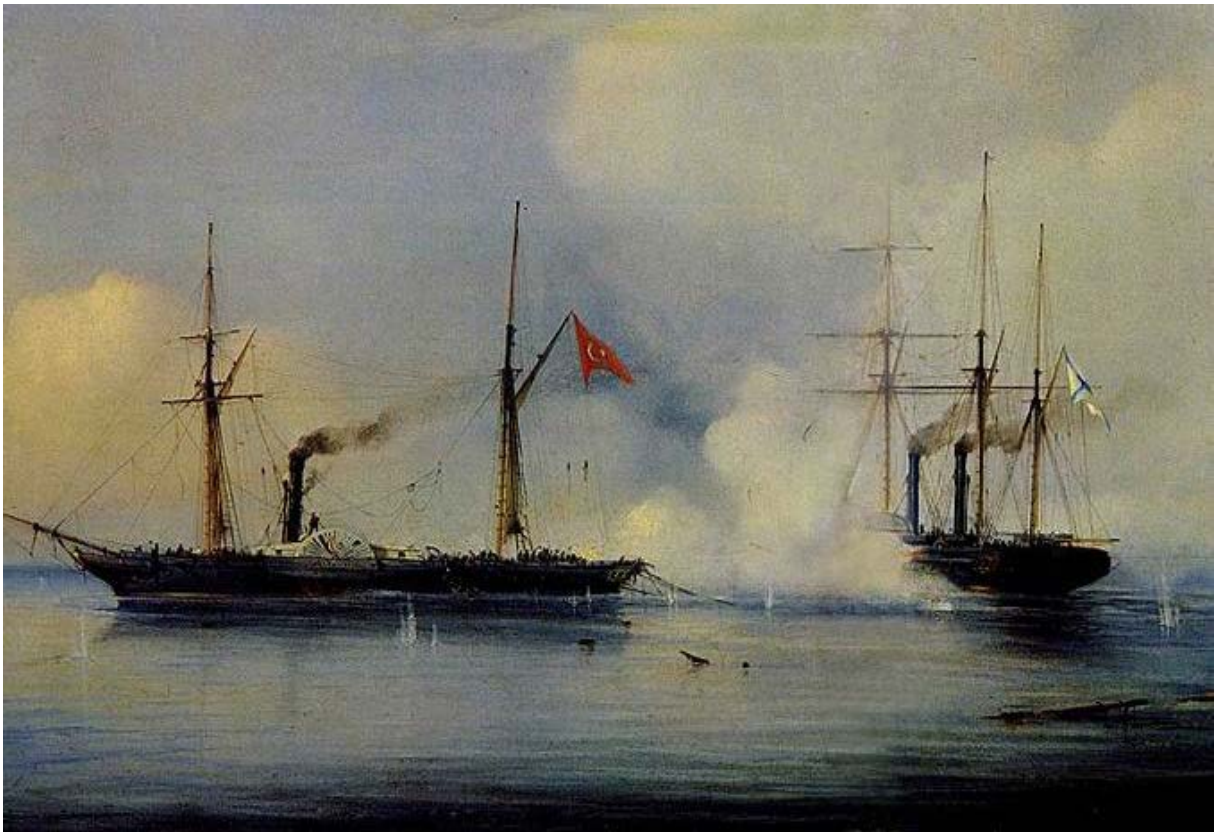
Завещание

Куда более интересным остаётся вопрос о завещании императрицы. Ведь, если она заранее оставила распоряжения по поводу своих похорон, то она не могла не подумать о престолонаследии. Говорят,

что она готовила указ, по которому венчаться на царствование должен был Александр, в обход своего отца Павла. Известно, что с сыном у неё были очень тяжёлые отношения и Екатерина старалась всячески отдалить его от двора. Однако сам Александр был против такого хода событий. Существует версия о том, что завещание все же было составлено и передано одному из приближенных – Безбородко. Тот, якобы, сразу по смерти правительницы передал его Павлу, за что позже был вознаграждён почётным чином, в то время как остальных екатерининских вельмож её сын отлучит от двора. Так закончилась биография одной из самых влиятельных женщин Российской Империи.

Источник: https:// екатерина2.рф/биография/смерть/

17 ноября 1853 г. (165 лет назад) **состоялось сражение между русским кораблем «Владимир» и турецким «Перваз-Бахри»**



А.П. Боголюбов. Бой русского пароходофрегата «Владимир» и турецкого парохода «Перваз-Бахри». 1850-е гг.

Первый в истории бой паровых кораблей произошёл в самом начале Крымской войны. Черноморский флот России состоял в основном из парусных кораблей, высшее руководство не спешило с постройкой судов с паровым двигателем, в составе Черноморского флота таких судов было всего семь.

Отряд пароходофрегатов, находящийся под командованием начальника штаба Черноморского флота вице-адмиралом Владимира Корнилова, патрулировал юго-западный сектор Чёрного моря. В задачи отряда входило наблюдение за перемещением турецких кораблей, в случае обнаружения военных судов был приказ «брать и разрушать» их, «где бы они не встретились».

Первым корабль противника обнаружил флагманский пароходофрегат «Владимир», он был построен в Англии по инициативе адмирала Михаила Лазарева и спущен пятью годами ранее описываемых событий. Командовал кораблём 33-х летний капитан-лейтенант Григорий Бутаков. Пароходофрегат, который первоначально приняли за свою «Бессарабию», направлялся в сторону Севастополя. Вице-адмирал Кор нилов, находящийся на «Владимире», дал приказ корабль догнать. Когда корабль был настигнут, выяснилось, что это турецко-египетский «Перваз-Бахри» («Владыка морей»).

Первым пушечным выстрелом туркам предложили сдаться, но капитан Сеид-паша ответил серией залпов. Завязался бой, в ходе которого на турецком судне были разрушены рулевое управление, ходовой мостик, повреждено большинство орудий, капитан корабля был убит. Через три часа упорного сражения турки спустили флаг. Русские в этом бою потеряли двух человек, османы – 58. Полуразрушенный «Владыка морей» был отбуксирован в Севастополь.

За победу Григорий Бутаков был произведён в капитаны 2 ранга и награждён орденом Святого Георгия IV степени.

Первое в истории флота сражение между парофрегатами закончилось победой русских.

Источник: https://tunnel.ru/post-17-noyabrya-kalendar-istorii

17 ноября – День участковых уполномоченных полиции (День участкового)

Народным комиссариатом внутренних дел РСФСР **17 ноября 1923 года** была утверждена Инструкция участковому надзирателю. Этот нормативный правовой документ положил начало формированию института участковых в российской милиции.

В целях сохранения преемственности в работе участковых уполномоченных милиции этот профессиональный праздник был учреждён приказом министерства внутренних дел РФ от 6 сентября 2002 года.

Выдержка из указа Министерства внутренних дел РФ «Об объявлении дня участковых уполномоченных милиции» от 6 сентября 2002 года:

В настоящее время в горрайорганах внутренних дел служат более 54 тысяч участковых уполномоченных милиции. Ими раскрывается каждое второе преступление по линии милиции общественной без-

опасности и около четверти преступлений по линии криминальной милиции. Под их контролем находится более 4 миллионов лиц, состоящих на профилактических учётах органов внутренних дел.

В целях сохранения преемственности в работе участковых уполномоченных милиции, пропаганды и распространения положительного опыта и сложившихся традиций их деятельности, а также учитывая их существенную роль в реализации задач, выполняемых органами внутренних дел, приказываю:

1. Считать 17 ноября 1923 года датой начала формирования в органах внутренних дел участковых уполномоченных милиции.

2. Объявить 17 ноября «Днём участковых уполномоченных милиции».

3. ГУООП СОБ МВД России разработать план соответствующих организационных и практических мероприятий по празднованию Дня участковых уполномоченных милиции.

4. В установленном порядке ежегодно отмечать в «День участковых уполномоченных милиции» особо отличившихся сотрудников и работников, а также ветеранов, внесших большой личный вклад в укрепление правопорядка.

Со вступлением в силу закона «О полиции» 1 марта 2011 года милиция в РФ была официально переименована в полицию. Сотрудники МВД, работающие в должности участковых уполномоченных, стали называться «участковый уполномоченный полиции», а праздник соответственно переименован в День участковых уполномоченных полиции.

Участковый уполномоченный полиции – должностное лицо полиции Российской Федерации, осуществляющее служебную деятельность, которая направлена на защиту прав граждан, проживающих на соответствующем административном участке, а также граждан, пострадавших от преступных посягательств на указанной территории.

Ежегодно в День участковых уполномоченных полиции проводятся торжественные мероприятия, куда приглашаются и ветераны участковой службы. Отличившиеся сотрудники, чья работа считается одной из наиболее важных в системе органов внутренних дел, удостаиваются грамот и ценных подарков.

Источник: https://tunnel.ru/post-17-noyabrya-kalendar-istorii

18 ноября 1723 г. (295 лет назад)
пущен в действие металлургический завод-крепость на реке Исети – так был основан город Екатеринбург

Весной 1723 года по указу императора Петра I на берегах реки Исети развернулось строительство крупнейшего в России железоде-

лательного завода. Датой рождения города стал день 18 ноября 1723 года, когда в цехах был осуществлён пробный пуск кричных боевых молотов. Строительство завода началось по инициативе В.Н. Татищева. Татищева поддержал Г.В. де Геннин, по инициативе которого завод-крепость нарекли Екатеринбургом в честь императрицы Екатерины I, супруги Петра I.

Екатеринбург возводился как столица горнозаводского края, раскинувшегося на громадной территории по обе стороны Уральского хребта, в двух частях света – Европе и Азии. Екатеринбургский завод в первые годы работы превосходил по технологической оснащённости все иные металлургические предприятия страны.

Екатерина II в 1781 году даровала Екатеринбургу статус уездного города Пермской губернии, что отражено в историческом гербе Екатеринбурга. Во время её правления через молодой город проложили главную дорогу Российской империи – Большой Сибирский тракт.

Таким образом, Екатеринбург, в числе других пермских городов, стал городом-ключом к бескрайней и богатой Сибири, «окном в Азию», подобно тому, как Петербург был российским «окном в Европу».

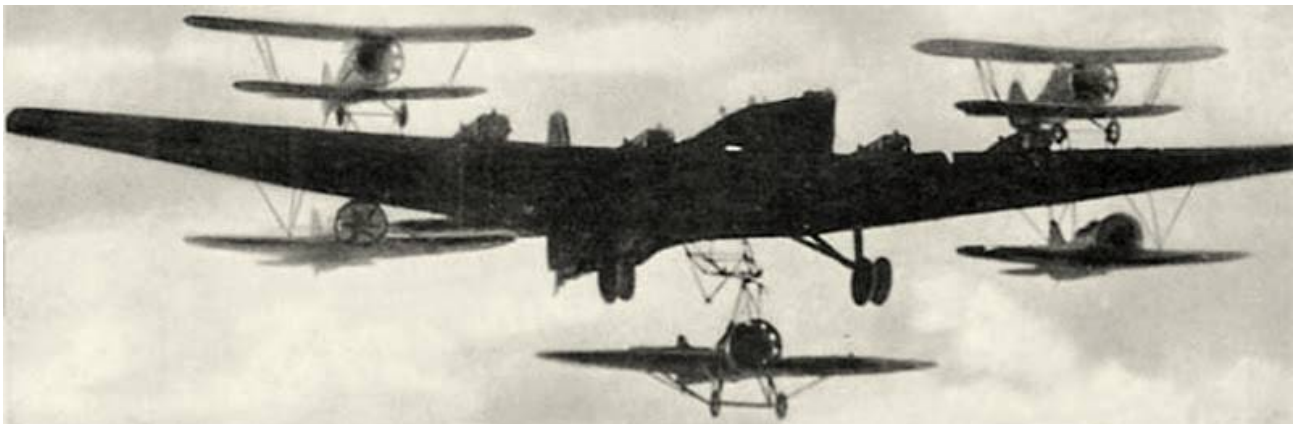
В 1807 роль столицы горнозаводского края была подтверждена присвоением Екатеринбургу статуса единственного в России «горного города».

Открытие в середине XVIII века в окрестностях Екатеринбурга (ныне город Берёзовский) богатых россыпных месторождений золота также дало мощный импульс развитию города.

С 1924 по 1991 годы город назывался Свердловском.

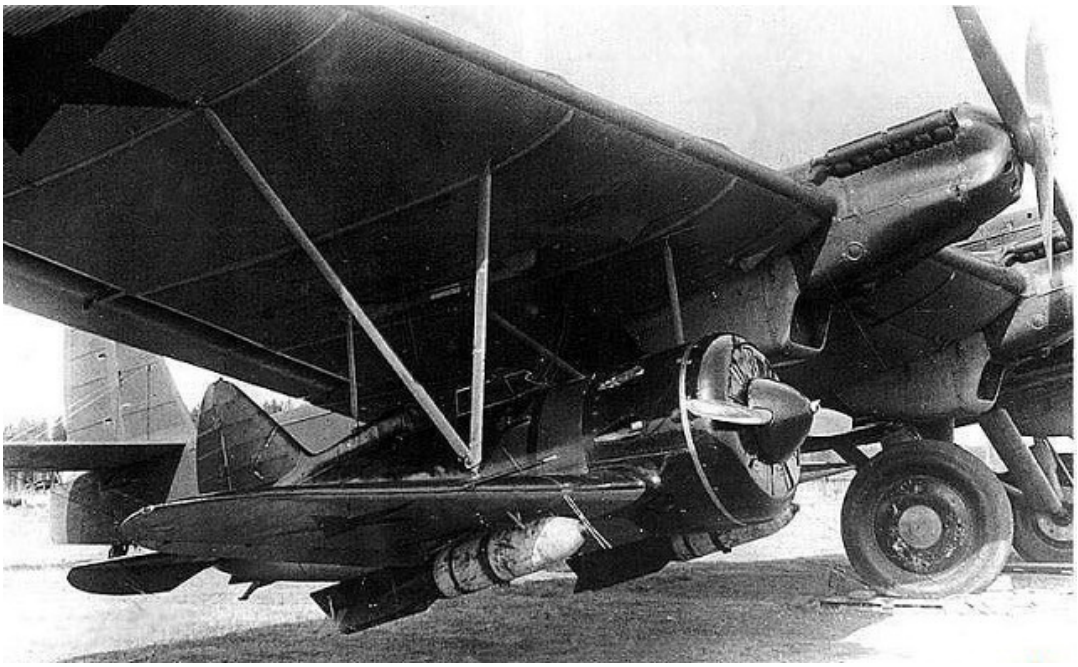
Источник: https://tunnel.ru/post-18-noyabrya-kalendar-istorii

20 ноября 1935 г. (83 года назад)
лётчик-испытатель П.М. Стефановский в рамках проекта «Звено», впервые в мире поднял в воздух тяжёлый бомбардировщик ТБ-3 с пятью закреплёнными на нём истребителями



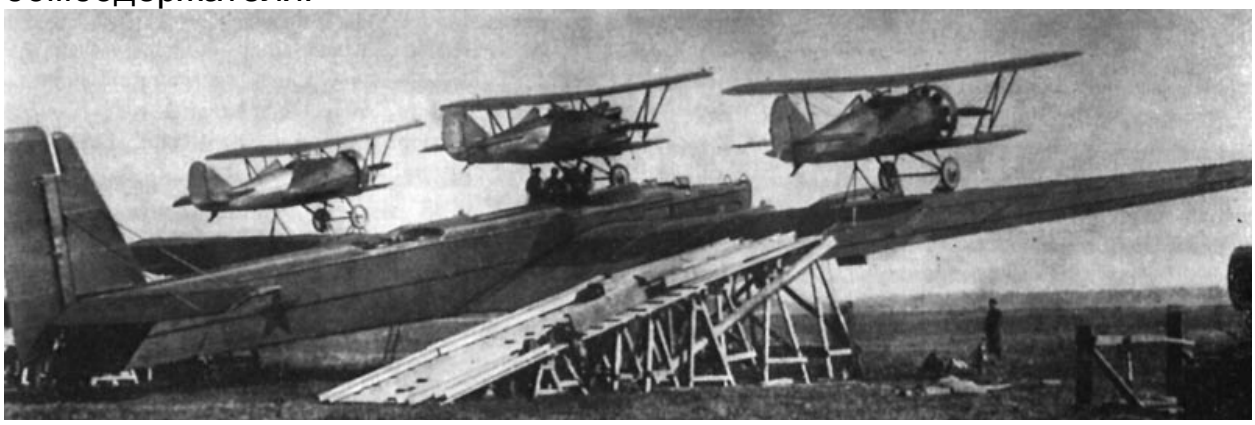
Проект «Звено» – авиационный проект, разрабатывавшийся в СССР в 1930-е – начале 1940-х годов инженером В.С. Вахмистровым и основывавшийся на использовании самолёта-носителя, несущего от одного до пяти истребителей для увеличения их радиуса действия.

Истребители крепились на крыле и фюзеляже – а также под ними. Для этого на носителе крепились специальные стержневые пирамиды и подкосы с замками крепления, управляемые от лётчиков. Подвешиваемые самолёты крепились в трёх точках, из которых замок был в задней точке, а передние две освобождались автоматически.



Сконструированная для этой цели почти четырёхметровая ферма в убранном положении располагалась между шасси вдоль фюзеляжа самолёта-носителя. Будучи выпущенной для приёма истребителя, она

устанавливалась вертикально, опускаясь гораздо ниже и впереди колёс. Ферма оканчивалась поперечной перекладиной. Истребитель сверху фюзеляжа, перед кабиной лётчика, имел крюк с замком от бомбодержателя.



Процесс соединения самолётов происходил в такой последовательности. В воздухе, над аэродромом, истребитель очень точно подходил под бомбардировщик, пристраивался к выпущенной ферме, зацеплялся своим крюком за поперечную перекладину – причал. Затем ферма с помощью специальных механических устройств подтягивалась к фюзеляжу ТБ-3, крылья истребителя упирались в тележки колёс самолёта-носителя.

Старт выполнялся в обратном порядке... 20 ноября 1935 года состоялся полёт авианосца с пятью истребителями, получившего название «Авиаматка». В этом варианте при взлёте и посадке два истребителя И-16 находились под крыльями, два И-5 на крыльях, а один И-Z прицеплялся и отцеплялся под фюзеляжем уже в полёте. При испытании авианосец пилотировал Стефановский, а истребители – Залевский, Никашин, Алтынов, Супрун и Степанчёнок.

Источник: https://tunnel.ru/post-20-noyabrya-kalendar-istorii

21 ноября 1941 г. (77 лет назад)
в селе Россошное Краснозоренского района немцами был казнён 16-летний партизан Иван Пальчиков

Владимир Бахтин

Комсомолец-партизан Пальчиков

Кирпич, сработанный из тела твоего
В ряду других людей возвысится стеной
Омар Хайям

Непокорённый

Пальчиков Иван Антонович. Единственное фото. Сделано в январе 1941 года на комсомольский билет.

21 ноября 1941 года в селе Россошное Краснозоренского района, оккупированном немцами, был казнён Пальчиков Иван Антонович, житель этого же села. На глазах у местных жителей, согнанных на казнь, фашистские нелюди убили его изуверским, чудовищно-изощрённым способом.

Уже не одно десятилетие рассказы о Ване Пальчикове, юном разведчике, выполнявшем приказ, передаются из уст в уста. В памяти россошенцев он навсегда остался как герой-мученик, не покорившийся врагам, принявший смерть за свободу нашей Родины, за наше будущее.

И в тот далёкий ноябрьский день ему было и осталось навеки всего лишь шестнадцать лет.

Воспоминания об обстоятельствах гибели Пальчикова кропотливо собирал и хранит Юрий Викторович Федосов, краевед, ветеран педагогического труда.

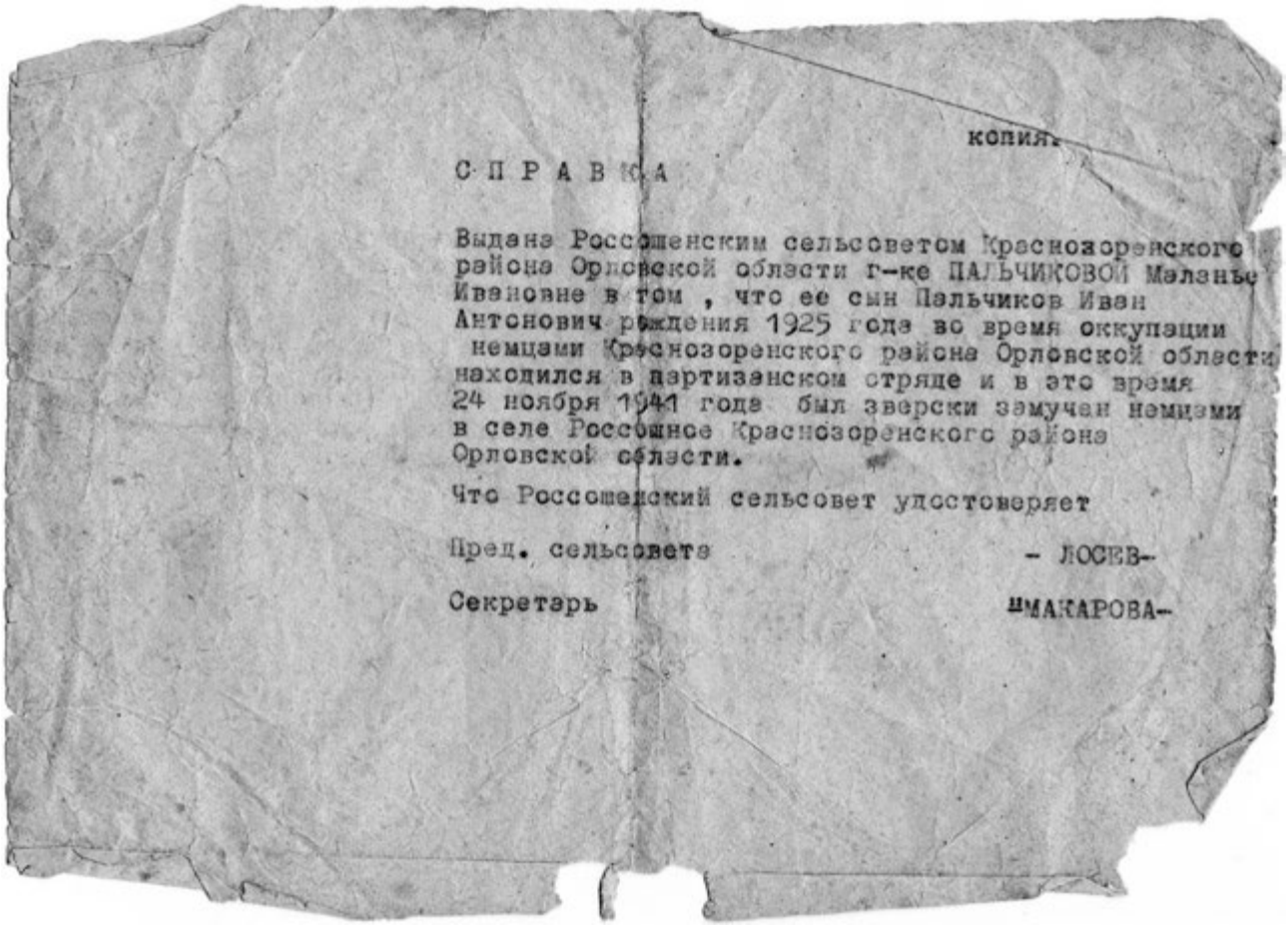
Рассказывают его односельчане:

***Тарасова Аксинья Васильевна*, 1916 г.р, пос. Кулига, (3 км восточнее):** «21 ноября 1941 года Ваня заезжал к нам в Кулигу. Мы его накормили. Он был взволнован, спешил, говорил, что ему надо торопиться в Россошное. Мы убеждали его в том, что ехать опасно, так как там немцы. Но он не послушал, сказал, что ему надо обязательно. И уехал».

***Бакулина Клавдия Степановна*, 1909 г.р, дом недалеко от церкви:**

«В тот день мы сидели дома. Вдруг прозвучали выстрелы. Мы выбежали на улицу и увидели недалеко от своего дома лошадь, запряжённую в сани. В санях стоял человек, размахивал кнутом и гнал лошадь с неимоверной быстротой. Снова прозвучали выстрелы. Лошадь вместе с санями и человеком снесло в овраг. Сани перевернулись. Человек вышел из оврага и побежал в нашу сторону.

На перекрёстке двух дорог мы также заметили повозку с людьми, одетыми в немецкую форму. Они тоже побежали к нам. Мы с сестрой испугались и поспешили в дом. А через некоторое время пришли фашисты. Их было шестеро. Они быстро обыскали дом, ударили мою беременную сестру в живот и с криком вышли.



копия.

С П Р А В К А

Выдана Россошенским сельсоветом Краснозоренского района Орловской области г-ке ПАЛЬЧИКОВОЙ Маланье Ивановне в том , что ее сын Пальчиков Иван Антонович рождения 1925 года во время оккупации немцами Краснозоренского района Орловской области находился в партизанском отряде и в это время 24 ноября 1941 года был зверски замучен немцами в селе Россошное Краснозоренского района Орловской области.

Что Россошенский сельсовет удостоверяет

Пред. сельсовета - ЛОСЕВ-

Секретарь "МАКАРОВА-

Копия справки, выданной матери Ивана Пальчикова в октябре 1944 года.

Через некоторое время вновь послышались выстрелы. Мы посмотрели в окно и увидели того человека. Он бежал и стрелял из револьвера. На огороде немцы его схватили и стали бить. Затем потащили в дом, расположенный недалеко от церкви, напротив нас. Двое из них вернулись вновь к нам. Ещё раз обыскали дом и пошли к саням. Достали из них полушубок, пустой мешок и винтовку. Взяв лошадь под узцы без саней, они ушли.

Позже мы узнали о человеке, которого поймали немцы. Это был Ваня Пальчиков».

***Трубицына Александра Дмитриевна*, 1917 г.р, заведующая отделом культуры района в 1950-1960-х гг.:** «В Россошном было много жителей с фамилией Ханины, но немцы искали Ханина Тихона Егоровича-командира разведгруппы. Поэтому, поймав члена этой группы Ваню Пальчикова, они надеялись узнать, где находится командир. Они били Ваню ремнями, кулаками, прикладами винтовок, но он молчал. При обыске у него обнаружили комсомольский билет, зашитый в нагрудном кармане пиджака».

***Потапов Михаил Иванович*,1927 г.р, художественный руководитель Краснозоренского ДК в 1950-1960-х гг.:** «Ваню немцы водили по селу с табличкой на груди «Партисанен». Он был без шапки. Его руки были связаны за спиной и к ним привязан повод, за которым шла лошадь красно-коричневой масти. На бледном лице Вани виднелись побои. Но голову он держал гордо. Позади лошади шли и ехали на повозке немцы. Около каждого дома они останавливались и что-то спрашивали у Вани. Он им отвечал, но, видимо, не то, что хотели. Они его били. Лошадь, выражая своё сопротивление против насилия над человеком, вставала на дыбы, ржала. Они её сдерживали.

Спрашивали немцы у жителей села, знают ли они Ваню. Но все отвечали, что не знают. Хотя это был всем известный сын председателя сельского Совета, активный комсомолец».

***Тарасов Николай Герасимович*, 1927 г.р, жил в доме напротив места казни:** «Мне было 14 лет. Я очень хорошо помню, как расправились фашисты с Ваней Пальчиковым. Выйдя из дома, я увидел идущего по деревне молодого человека со связанными руками без шапки. За ним шли лошадь и около двадцати немцев. Подойдя к дому командира разведгруппы, немцы столпились в кучу и стали что-то между собой обсуждать. Потом пошли по соседним домам собирать людей. Из дома Виктора Ханина они вынесли верёвку. Один немец стал на спину лошади и привязал верёвку к суку дерева. Спустившись, поднял Ваню со связанными руками и посадил на лошадь, одел петлю. После этого лошадь стеганул кнутом. Она из-под Вани выскочила, и он повис, болтая ногами в воздухе. Это, видимо, фрицев рассмешило и они стали хохотать. Вдруг сук обломился и Ваня упал на землю. Немцы тут же подбежали к нему. Один из них залез на дерево, повис на другом, толстом суку. Убедившись в его прочности, привязал к нему верёвку и петлю вновь надел на шею Вани. Через несколько секунд оборвалась и верёвка. Несчастный снова оказался на земле. Раздался выстрел офицера, пуля попала Ване куда-то в плечо. Два немца побежали к дому Ханина, оттуда принесли металлический крюк, каким дёргают сено. Один конец его они закрепили за сук, а второй вонзили

в челюсть Вани. Кровь брызнула фонтаном из парня. Немцы отошли в сторону аэродрома, оставив караульного, он сидел метров за триста от Вани.

Я думаю, что подвиг этого паренька заслуживает увековечения. Хорошо бы на месте казни установить памятный знак, а на могиле – памятник. Да и улицу можно назвать именем Вани»*.

Памятник Ивану Пальчикову на кладбище с. Россошное. Находится в самом начале, справа от дороги на Елец

Разведчик

Краснозоренский истребительный батальон с приближением немцев отходил на восток, к бывшему городу Чернава. Для немцев он был партизанским отрядом. Фактически такие формирования в своем составе доходили только до Ельца, где вливались в маршевые пополнения.

В тот день трое членов разведгруппы получили задание: узнать, где находятся немцы. Исходя из обстановки, ещё надо было забрать хлеб в Россошном. Его выпекала для всего отряда Макарова Нина Петровна, работавшая в сельсовете. Ваня Пальчиков поехал на лошади, запряжённой в сани. Двумя верховыми поехали бойцы постарше – Фатеев Николай и Лосев Владимир. Они сопровождали его до сельского кладбища. Тут было оговорено, что Ваня поедет на разведку, а они будут ждать его в укрытии, в посадках. И что только в самом крайнем случае он даст сигнал выстрелом из ракетницы.

Дальше он поехал один. И если учесть, что их предупреждали в посёлке Кулига, что немцы в селе, то он поехал на верную смерть. Несомненно, он мог бы ограничиться наблюдением и не поехать дальше околицы. И его бы простили-по возрасту, и как сына председателя сельсовета, теперь командира заградотряда… Но он не мог поступить иначе. Кругом была его родная земля, с детства знакомые поля и овраги, леса и перелески. Его земля. В своей короткой жизни он не видел ничего, кроме родного села и этой родной земли, в тот день укрытой ранним снегом… Семья, отец, односельчане, партизанский отряд за спиной – всё это сложилось для него в линию фронта, в его окоп. И он шагнул из него, как в атаку, шагнул в вечность…

* Газета «Красная Заря» № 29 (7956) от 09.04.2004 г. «Погиб за освобождение района».

Село Россошное с южной стороны. Фото 1970-х годов.

Увидев выстрел ракетницы, горящий в зимнем небе, Фатеев и Лосев пришпорили коней и поскакали прочь. Приказ командира был выполнен.

Пройдут десятки лет, и Лосев Владимир Иванович, работавший в милиции, а тогда член разведгруппы, расскажет обо всем этом своему неравнодушному односельчанину, Ю.В. Федосову*.

«Комсомолец-партизан»

Кроме устных свидетельств-показаний жителей села имеются и документы того времени, подтверждающие подвиг Ивана Пальчикова.

Валерию Тихоновичу Колесникову, руководителю группы по военно-патриотическому воспитанию при районной администрации, удалось установить многие неизвестные факты из истории района в 1941-1944 гг. В частности, в Государственном областном архиве он отыскал документальное подтверждение подвига Пальчикова.

«…немецкие изверги за 22 дня оккупации района расстреляли и замучили 117 человек ни в чем не повинных граждан Краснозоренского района Орловской области», «…из числа 117 человек был повешен комсомолец-партизан Пальчиков Иван Антонович. Документ датирован 21 марта 1944 г»**.

В 1941-1943 годах в селе Россошное располагался политотдел 48-й армии Брянского фронта и редакция газеты «Слово бойца».

* Газета «Красная Заря» 2004 г. «Вредить врагу на каждом шагу»

** Осн. Ф.Ф. – 1656, Оп.1 д.8 л.9

Поворот старой довоенной дороги, на котором перевернулись сани юного партизана-разведчика.

Из книги военного корреспондента Николая Романовского «По фронтовым дорогам»:

«Россошенцы многое испытали за время оккупации. Особая кара падала на тех, у кого обнаруживали оружие. Одна женщина рассказывала мне: немцы задержали недалеко от Россошного Ваню Пальцева, местного жителя, шестнадцатилетнего парня. При нем нашли комсомольский билет и револьвер. Немцы решили, что Ваня партизан, привели его в село, повесили на вербе. Он висел несколько дней, потому что труп было запрещено убирать, но кто-то ночью обрезал верёвку и похоронил труп. Я видел дерево, на котором висел Ваня. Обычная верба в ряду других верб, только один толстый сук был оттянут книзу, словно он до сих пор испытывал тяжесть Ваниной души…»*.

Ещё имеется копия справки, выданная Россошенским сельским советом матери Ивана Пальчикова в октябре 1944 года. Все эти годы она хранилась у сестры погибшего, проживающей ныне в посёлке Бегичево недалеко от райцентра.

«Выдана Россошенским сельским советом Краснозоренского района Орловской области г-ке Пальчиковой Маланье Ивановне в том, что

* Михаил Романовский «По фронтовым дорогам» Центр-черноземное книжное издательство, Воронеж, 1971, с. 135

её сын Пальчиков Иван Антонович рождения 1925 года во время оккупации немцами Краснозоренского района Орловской области находился в партизанском отряде и в это время 24 ноября 1941 года был зверски замучен немцами в селе Россошное Краснозоренского района Орловской области.

Пред. Сельсовета: Лосев
Секретарь: Макарова»

В советское время партийная и комсомольская организации Краснозоренской школы, райком ВЛКСМ пытались увековечить подвиг Пальчикова. Они обращались в областные инстанции для установки памятника у школы. Но ничего не изменилось. В память о юном разведчике на кладбище села Россошное стоит лишь надгробная плита, поставленная по инициативе Ю.В. Федосова на деньги Совета ветеранов.

Улицы имени комсомольца-партизана Пальчикова нет.

Село Россошное, улица Луговая. Старые ракиты у дома Сухановых – свидетели гибели Вани Пальчикова. Посередине была ещё одна, о которой писал Николай Романовский

Один из многих

Нам уже не понять то довоенное поколение, тот массовый героизм. Почему юноши и девушки буквально осаждали военкоматы и призывные пункты, рвались на фронт? Против воли родителей, приписывая себе два-три года, чтобы потом, после многих лишений и мучений, умереть в бою, в окопной глине или в лапах у врага?

И Ваня Пальчиков был одним из них, бессмертных, ставших на защиту Родины. Его подвиг разведчика только в первый год войны был совершён бесчисленное число раз.

Всем известен подвиг Зои Космодемьянской, Героя Советского Союза. В ноябре того же 1941 года она была заброшена в тыл врага в составе разведывательно-диверсионной группы. После ночи в зимнем лесу, одна, она также пошла в деревню, занятую немцами. Причём повторно – задание не было выполнено. Перед этим она подожгла конюшню и дом, где расположились немцы. И они были наготове. После пыток и издевательств её повесили в деревне Петрищево Московской области*.

Не обрёл достойного внимания и памяти **подвиг Михаила Сенина** из Болховского района нашей области. Как и Пальчиков Иван, он остался навеки шестнадцатилетним и забытым.

«…юный партизан, привлечённый особым отделом воинской части и ставший разведчиком, схваченный немцами при возвращении с задания, подвергнутый пыткам, мужественно и дерзко державшийся на допросах, и расстрелянный в Болхове» – так о нём писали в местной газете ещё в 1958 году**.

В другом районе, Новосильском, был такой случай – один из будничных эпизодов великой народной войны.

В декабре 1941 года, отступая, немцы стали выгонять из домов мирных жителей села Бедьково и гнать в соседние деревни Залегощенского района. Часть жителей оказались в д. Сетуха, расположенной в 12 километрах. Двое подростков решили пробираться назад.

Сплошной линии фронта ещё не было. Зная местность, они прошли большую половину пути. Уже на подходе к своему селу встретили группу наших солдат. Те попросили ребят показать дорогу в Сетуху, и они, не раздумывая, пошли обратно. Все попали в засаду. Солдаты были убиты на лесной поляне, а ребят немцы привели в Сетуху и повесили посередине деревни на столбах как партизан***.

Их имена:

Семенов Николай Сергеевич, 13 лет

Миронов Николай Павлович, 14 лет

---

* А. Космодемьянская «Повесть о Зое и Шуре» Гос.Изд-во Детской Литературы Министерства Просвещения РСФСР Москва, 1956 с. 179

** Вячеслав Рыбников «Юные разведчики: подвиг и судьба одна» Орловский военный вестник № 4 (61) 2017 г, с. 144

*** Воспоминания Захарова Василия Константиновича. Архив автора.

Они проходят по «Акту учёта злодеяний немецких оккупантов по Новосильскому району»*. Но подлинная правда, причина их гибели как добровольцев-героев ушла вместе с жителями села. И такие примеры можно приводить бесконечно.

Все они – Герои, известные и неизвестные, и просто забытые. К ним можно относиться по-разному. Но, согласитесь, если на их месте представить себя или своих детей, сразу на душе становится как-то неуютно и страшно…

Будущее

На дворе XXI век – «эпоха войн и глобальных катастроф». Украина и Донбасс, Сирия и Ближний Восток, Афганистан – тлеет огненное ожерелье вокруг России. Стремительно меняющийся мир бросает вызов нашей стране и каждому из нас. Но как и семьдесят, как и сто, и тысячу лет назад неизменно одно в этом подлунном мире-борьба добра и зла. Темные силы, «хищник стаей жадной», и обычный человек, насильно оторванный от дел насущных. Своим делом, поступком и жизнью утверждающий победу добра.

Но как вырастить и воспитать такого человека? И что есть подвиг?

«В жизни всегда есть место подвигу» – на такую тему в советское время школьники писали сочинение. В Краснозоренской школе комсомольская дружина носила имя Пальчикова, и для подрастающего поколения он был символом стойкости и мужества. И каждый школьник наверняка задавал себе вопрос: а я бы мог?

Светлые идеалы подвига и самопожертвования присутствуют в каждом человеке. Они хранятся где-то в тайниках памяти, чтобы потом, в нужный момент, вспыхнуть на чаше добра. И человек делает свой выбор – будь это бросок грудью на дот или просто благородный поступок, когда другие молчат.

Ваня Пальчиков вырос на глазах у людей, он был одним из них. Но сделав выбор между жизнью и смертью, он стал героем для россошенцев.

Какими же идеалами он жил, о чем мечтал, и почему не струсил, не ушёл назад?

Вся его короткая жизнь была подготовкой к подвигу.

«После окончания школы, по рекомендации райкома комсомола, его направили работать заведующим избой-читальней в с. Россошное», – вспоминала его мать, Меланья Ивановна Пальчикова. «Ему до всего было дело. Он не ограничивался только тем, чтобы выдать книги читателям, оформить стенд. Его видели везде: в правлении колхоза, на фермах, в поле. В этом же году мечтал поступить в техникум.

* Акт районной комиссии по учёту злодеяний немецких оккупантов на территории Новосильского района от 23 октября 1944 года.

Но желания Вани не сбылись. В июне началась война. Он стал задерживаться на работе допоздна. В избе-читальне собиралось много людей, которым он зачитывал сводки совинформбюро, приходившие с фронта».

Получилось, что в свои шестнадцать лет он воспитывал взрослых людей, учил, каким надо быть, когда Родина в опасности. И он, вчерашний школьник-восьмиклассник, не дрогнул перед смертью, показал односельчанам пример стойкости и бесстрашия. Своим поведением перед смертью он как бы плюнул в лицо врагу, говоря своим подвигом: нас не сломить! Не сломить, не запугать, не перевешать! И от лица всех геройски погибших за Родину, всех замученных в застенках, он бросил это в лицо не только своим палачам, но и всем завистникам, завоевателям России – настоящим и будущим. Тем, которые на пирамиде черепов хотят поставить свой трон и обозревать обезлюдевшие и покорённые просторы…

Подвиг комсомольца-партизана Ивана Пальчикова направлен в будущее, и в этом его величие и злободневность.

Он открыто пошёл на врага, выполняя приказ – и это подвиг!

Он умер не сломленным, не покорённым врагом – и это подвиг!

И из жизней таких, как Иван Пальчиков и Михаил Сенин, Зоя Космодемьянская и Александр Матросов, и сотен тысяч других жизней, зовущих на подвиг, и складывалась наша Победа.

P.S.

Из книги Николая Романовского «По фронтовым дорогам»:

«На станции Барвинково Донецкой области…был также захвачен вагон с верёвками, назначение которых вначале никто не мог определить. Верёвки в диаметре не более сантиметра были длиною метра два и имели на концах по петельке. После мы узнали, что это были верёвки, приготовленные специально для повешения наших жителей и партизан. Убийцы шли с заранее заготовленными орудиями убийств!»

24 ноября 1729 г. (289 лет назад)
родился Александр Васильевич Суворов –
русский полководец, генералиссимус

Виктор Саулкин*

Государь Император Павел I, присваивая Суворову после Итальянской компании высшее воинское звание «генералиссимус», произнёс удивительные слова: »Для других это много, для Суворова – мало. Ему быть ангелом!». В день торжественного празднования 100-летия памяти Александра Васильевича Суворова, великого полководца назвали Русским Архистратигом...

Святой Великорусский полководец Суворов

Архистратигом Воинств Небесных именуют Архангела Михаила. Ангельским чином православные называют чин иноческий. Монахи, подвигами поста и непрестанной молитвы стремятся уподобиться ангелам, достичь святости. Но Государь, считая, что Суворову – быть ангелом, подразумевал не известное ему желание Александра Васильевича уйти в Нило-Столобенскую пустынь, принять монашеский постриг. Император Павел I говорил о душе, о духовном устроении своего славного полководца. Суворов сумел за десятилетия непрерывных войн и походов, наполненных яростными сражениями и кровопролитными битвами, стяжать такую же молитву и смирение, что и монахи-молитвенники, которые долгие годы несут свой подвиг в иноческих обителях.

* Руководитель информационно-аналитического центра общественной организации «Московские Суворовцы».

В том, что Александр Васильевич Суворов – величайший из русских полководцев, не сомневается ни один человек. Но, утверждение о том, что Суворов достоин прославления в лике святых Русской Православной Церковью, вызывает иногда недоумение. Да, говорят, Суворов великий полководец, но – святой?

Всем хорошо известно, что Александр Васильевич Суворов был глубоко верующим православным христианином. Никто не спорит и с тем, что победы, одержанные Суворовым, часто кажутся небывалыми, чудесными, что многое, совершенное суворовскими чудо-богатырями, явно превосходит человеческие силы. Благочестивый полководец, с молитвой побеждавший врагов – с этим, пожалуй, согласны все.

Но, услышав о возможности прославления Суворова, нам часто возражают: не всех же православных христиан, даже известных своей горячей и искренней верой, необходимо причислять к лику святых. И напоминают о том, что даже самые знаменитые полководцы, одержавшие величайшие победы во славу Отечества, никогда не прославлялись Церковью за подвиги на поле брани.

Так почему же в наши дни мы все же считаем возможным надеяться на прославление в лике святых Александра Васильевича Суворова? И есть ли основание для того, чтобы Александр Суворов был изображён на иконах рядом с небесными покровителями Русского воинства благоверными князьями Александром Невским, Димитрием Донским, Довмонтом Псковским, преподобным Ильёй Муромцем и другими святыми витязями Руси?

«Суворов – Христов воин»

Хорошо известно, что среди Русских святых, после преподобных и святителей, больше всего прославлено благоверных князей-воинов, с мечом в руке защищавших Русскую землю. Среди угодивших Богу и прославленных Церковью мирян, святых воинов – подавляющее большинство. Для русских защищать Отечество означало защищать и Веру Православную. Благоверные князья сражались с врагами с Запада – тевтонами, шведами, ляхами, – за которыми стоял латинский Рим. Сражались с врагами с Востока – агарянами. Отбивали натиск кочевников: от печенегов и половцев до монголо-татар, чьи нашествия из глубины азиатских степей постоянно накатывались на Русь. Затем отражали натиск Османской империи. Сражаясь с врагом, русские князья бились *«За Землю Святорусскую, за Святые храмы Божии».*

Не все храбрые и знаменитые русские князья, побеждавшие врагов на поле брани, причислены к лику святых. Но среди благоверных князей есть и князья-мученики: Василько Ростовский, Михаил Черниговский, Михаил Тверской, пострадавшие за Христа. Сегодня, к сожа-

лению, имена многих русских князей, прославленных Церковью, не известны большинству наших соотечественников. Но двух святых князей – Александра Невского и Димитрия Донского знает каждый русский человек, даже далёкий от Церкви. И во времена государственного атеизма было невозможно преподавать Русская историю, не называя эти имена.

Немыслима история России и без величайшего русского полководца Александра Васильевича Суворова, которому пришлось громить врагов и с Запада, и с Востока. Имена Суворова и святого Александра Невского воплощают не только память о великих победах и славе нашего Отечества. *«Не в силе Бог, а в Правде»* – с этими словами Александра Невского русские люди веками поднимались на защиту родной земли от нашествий. Отношение народа к войне было глубоко христианским, евангельским. Русскую Армию не случайно именовали христолюбивым воинством. Генералиссимус Александр Васильевич Суворов, как единодушно признают все военные историки и мыслители, своей жизнью и своими победами явил дух русского воина. Христолюбивого русского воина.

Нередко, вспоминая Александра Сергеевича Пушкина, произносят: «Пушкин – наше все», подразумевая значение великого поэта для Русской культуры. Говоря о Русской Армии, о её воинском духе и традициях можно с полным правом произнести слова «Суворов – наше все». Не случайно о наших лучших военачальниках принято говорить: «полководец суворовской школы». Один из русских военных мыслителей в начале XX века, знаменитые слова «На призыв Петра к просвещению Россия ответила Пушкиным», продолжил « На призыв Петра Русская Армия ответила Суворовым». Суворов – не только великий полководец славной Русской военной истории. Суворов – имя, без которого немыслима и Русская культура. Без Суворова невозможно представить во всей полноте и народный русский характер. Без гения Суворова немыслима сама Россия.

Фёдор Фёдорович Ушаков

В XXI столетии причислен к лику святых непобедимый адмирал Фёдор Фёдорович Ушаков. В послании Священного Патриарха Алексия II к прославлению праведного воина Фёдора Ушакова сказано: *«Фёдор*

Фёдорович Ушаков, прославленный воинскими доблестями и не побеждённый ни в одном сражении адмирал великого Российского флота, ныне ублажается Святой Церковью, как муж праведный и благоверный, как один из примеров для подражания верующим, как угодник Божий... Феодор Ушаков, как хорошо всем вам известно, был выдающимся государственным деятелем. Вся его жизнь была отдана России. Он преданно служил благу своего народа, державному достоинству своей Родины. И вместе с тем он всегда оставался человеком глубокой веры во Христа Спасителя, строго приверженным православным нравственным началам, человеком великого милосердия и жертвенности, верным сыном Святой Церкви». Наверное, все согласятся, что эти слова, сказанные о святом флотоводце, с полным правом можно отнести и к Александру Васильевичу Суворову.

В. Маторин «Ледовое побоище»

В «Трёх разговорах о войне, прогрессе и конце всемирной истории» В.С. Соловьёв рассуждает о том, почему прославлен Александр Невский, бивший ливонцев и шведов в тринадцатом веке, но не прославлен Александр Суворов, бивший турок и французов в веке восемнадцатом. Отмечая искреннее благочестие и безупречную жизнь Суворова, отсутствие каких-либо препятствий для канонизации, Соловьёв приходит к выводу, что Александр Невский сражался за будущее нашего Отечества, которое лежало в руинах и пожарищах после страшного монгольского нашествия. Суворову же, совершившему великие подвиги, спасать Россию не приходилось и, потому он остался только «военной знаменитостью». Действительно, Александр Невский доблестным мечом и смиренной мудростью, спас Русскую землю в страшные времена Батыева разорения. Александр Суворов одержи-

вал победы в то время, когда Российская империя возвращалась на берега Чёрного моря, сокрушая Османскую Порту, громил французов в долинах Италии и швейцарских Альпах. Но все же с Соловьёвым полностью согласится невозможно. Думается, главная причина заключается в том, как понимал значение подвига благоверных князей русский народ в XV – XVI веках, и в состоянии религиозности русского общества в XVIII- XIX столетиях.

«Переход Суворова через Альпы», Суриков, 1899 год

В царствование Царя-Мученика Николая II святых было прославленно больше, чем за XVIII и XIX века. Благочестивый Государь предлагал Синоду прославить угодников Божиих. Нередко Царю приходилось даже настаивать на канонизации святых в то время, когда многие церковные иерархи поддавались давлению так называемого «прогрессивного» русского общества, которое постепенно теряло веру и отдалялось от Церкви. Естественно, если это «общество» с трудом понимало прославление Царём-мучеником преподобного Серафима Саровского, то о канонизации Суворова не могло быть и речи.

Благоверные князья Древней Руси, защищая Отечество, бились с латинянами и магометанами за *«Веру Христианскую, за святые храмы Божии, за землю Святорусскую».* За что же сражался Суворов? Неужели только за расширение пределов Российской Империи в «век золотой Екатерины»?

Ответ нам оставил сам Александр Васильевич в своей «Науке побеждать»: *«Стой за Дом Богородицы! Стой за Матушку-Царицу! Убьют – Царствие Небесное, Церковь Бога молит. Жив – честь и хвала!».*

Простой народ, в отличие от «прогрессивного» общества, всегда ясно понимал, за что сражался Суворов. В народных песнях и сказаниях, посвящённых Александру Васильевичу, полководца именуют *«Суворов – Христов воин»***.**

В русском народе сохранялось немало преданий, в которых говорится о том, что при рождении Александра Суворова, ангел в виде странника посетил дом его родителей. Известно пророчество одного юродивого Христа ради, который возвестил о рождении Суворова: «В эту ночь родился человек необыкновенный – знаменитый и нехристям страшный». Несомненно, такие предания могли возникнуть только при почитании Суворова народом как «Христова воина», защитника Веры Православной от разных «нехристей».

Народное почитание является одним из условий, важных для прославления угодника Божия. Но разве все эти 250 лет мы не видим в России всенародную любовь к Александру Васильевичу? При жизни полководца весь народ не только радовался славным победам, но и по-настоящему любил Суворова. Герой войны 12-го года Денис Давыдов, сын русского офицера, рассказывает о том, что полюбил Суворова с раннего детства: *« ...Как резвому ребёнку не полюбить всего военного при всечастном зрелище солдат и лагеря? А тип всего военного, русского, родного военного, не был ли тогда Суворов? Не он ли был предметом восхищений и благословений, заочно и лично, всех и каждого?».*

И все последующие два с половиной столетия Суворов останется воплощением всего «русского, родного, военного» для тех, кому доро-

га Русская воинская слава, для тех, кто любит Русскую армию. Но, к сожалению, до сих пор эта народная любовь и почитание не рассматривалось с религиозной точки зрения. Хотя песни и предания, все наше народное творчество ясно говорит о том, что Суворов для русских – «христолюбивый воин». Русский народ до начала страшного XX века был не только народом христианским, но и удивлял иноземцев своей глубокой верой.

В солдатской песне, посвящённой взятию Измаила, рассказывается о том, как ворон видел чудо:

Диво дивное, диво чудное,
Как наш батюшка Суворов-граф
С малой силою соколов своих
Разбивал полки тьмучисленные
Полонил пашей и визирей

Далее в песне говорится о том, за что сражались русские воины во главе с Суворовым:

За Святую Русь-Отечество
И за Веру Христианскую

Надо сказать о том, что Александр Васильевич и сам хорошо знал и любил русские песни и былины. После победного сражения Суворов хвалит героя донского генерала Денисова: *«Вот донец, он – Русский, он – Илья Муромец, он – Еруслан Лазаревич, он – Добрыня Никитич! Победа, слава, честь Русским!».*

Появляясь при Императорском Дворе, где в то время большое внимание уделяли «галантным» и «изящным» манерам, Суворов стремился свидетельствовать, именно свидетельствовать свою веру перед высшим светом. Например, при аудиенции у Государыни, войдя во дворец, Александр Васильевич на глазах у всех направлялся к иконе Пресвятой Богородицы, благоговейно клал три земных поклона, а затем, резко повернувшись, показывая этим, что хорошо видел Императрицу, печатая шаг, шёл кланяться Государыне. Суворов всем показывал – вначале поклонение Царице Небесной, а затем Царице Русской земли.

Все знаменитые «чудачества» Александра Васильевича при внимательном рассмотрении являются свидетельством веры, юродством глубоко верующего человека, обличающего грехи, отступление от веры современного ему общества. Суворов своими «чудачествами» говорит миру правду, обличая лицемерие, гордость, пустословие, стремление к земной славе. Хотя, надо заметить, Александр Васильевич не страдал показным смирением. На вопрос всесильного Потемкина *«Чем я могу Вас наградить?»* Суворов ответил с достоинством: *«Я не купец. Наградить меня может только Бог и Государыня».* Григорий Алексеевич Потёмкин очень высоко ценил и всегда в превосходной степени отзывался о Суворове в письмах к Императрице.

При всех своих «чудачествах» Александр Васильевич поражал Государыню, Потемкина и многих других достойных собеседников глубоким умом, серьёзными размышлениями и красноречием, когда речь шла о государственных делах. Суворов был человеком глубоко образованным, знал несколько языков. Однажды англичанин лорд Клинтон беседовал с Суворовым во время обеда в доме полководца. Британец, поражённый умом и образованностью Александра Васильевича, написал полное восхищения письмо, называя Суворова не только величайшим полководцем, но и великим человеком. *«Не помню, ел ли я что, но помню с восторгом каждое его слово»* – писал лорд Клинтон. Когда Суворову доложили о письме Клинтона, он сказал с сожалением: *«Сам виноват, слишком раскрылся; не было пуговиц».*

Александр Васильевич Суворов одержал множество славных побед, выиграл десятки сражений, в которых силы противника обычно значительно превосходили силы русских. За много лет непрерывных военных компаний ни одного проигранного, неудачного сражения. Но две победы Суворова особенно прославили имя русского полководца.

Орден Св. Георгия 1-й степени. Вышитая звезда и лента принадлежали А.В. Суворову

«Неизъяснимое чудо»

После взятия Измаила Байрон в своей поэме «ДонЖуан» назвал Суворова «неизъяснимым чудом». Вся Европа была поражена успехом Русского оружия. Измаил был крепостью с мощнейшими укреплениями, которые туркам помогали возводить немецкие и французские инженеры. Крепостью «без слабых мест», как трезво определил укрепления Измаила Суворов. У русских – 28 тысяч, из них всего 14 тысяч регулярной пехоты, 11 эскадронов конницы и спешенные для штурма казаки. В Измаиле – 35 тысяч турок, среди которых 17 тысяч отборных янычар, 250 орудий. При штурме такой крепости нападающие должны обладать хотя бы троекратным преимуществом. На ультиматум Суворова турецкий командующий сераскир Айдос-Мехмет-

паша, уверенный в неприступности Измаила и хорошо зная о своём численном превосходстве, самоуверенно ответил: *«Скорее остановится течение Дуная, и небо упадёт на землю, чем русские возьмут Измаил»*. Но Суворов тщательно готовит войска, а затем даёт знаменитый приказ: *«День поститься, день молиться, на следующий – штурм, или смерть, или победа!»*.

Под жесточайшим огнём преодолены штурмовыми колоннами неприступные стены и глубокие рвы. Турки, сбитые со стен в ожесточённом рукопашном бою, сражаются с невероятным упорством и ожесточением, бьются в городе, превращая в крепость каждый дом. Но к 16 часам бой закончен. 27 тысяч турок убито, 9 тысяч взято в плен. Наши потери – 1879 убитыми (64 офицера и 1815 нижних чинов), 2 702 раненными. Как это возможно при штурме такой крепости, с таким упорным противником? Но это правда. Суворов не случайно признался после победы: «На такой штурм можно решиться только раз в жизни». Велико же было упование Александра Васильевича на помощь Божию, велика сила молитвы русского полководца!

Штурм Измаила

Но главный свой подвиг совершил Александр Васильевич, завершая свою жизнь небывалым, чудесным Швейцарским походом. Переход Суворова через Альпы – настоящее чудо военной истории. То, что совершили русские чудо-богатыри под командованием Суворова в Альпах, одними человеческими силами выполнить невозможно. После блестящих побед Итальянской компании, в которых русскими были разгромлены в 10 сражениях Макдональд, Моро, Жуберт, освобожде-

ны 25 крепостей, – измена и сознательное предательство вероломных австрийцев, заманивших Суворова в ловушку. Австрийцы не оставили обещанные склады, обманули, намеренно передав неправильные карты. Оказались без боеприпасов, продовольствия и зимней одежды в горах. Многие горные перевалы в Альпах непроходимы в зимнюю пору даже для туристов с современным альпинистским снаряжениям.

В горах в таком месте как знаменитый «Чёртов мост» – на выходе из узкого тоннеля, пробитого в скале – узкая каменная арка над бездонной пропастью, на дне которой грохочет бурный поток, одна рота солдат без труда может сдерживать целую армию. Все позиции на неприступных перевалах были заняты французами. Силы французов втрое превышали численность русской армии. У Суворова нет и 20 тысяч, у французов – 60 тысяч. Французы – лучшие солдаты Европы. Бригады республиканской Франции с пением «Марсельезы» наголову громили австрийские и прусские армии, итальянцев, англичан, голландцев. Французы – храбрые, отважные воины, уверенные в своей непобедимости. Французские войска не испытывают недостатка в боеприпасах и продовольствии. Во главе республиканской армии лучшие генералы Наполеона – прославленные Моро, Лекурб, «любимец побед» Массена. Ловушка в непроходимых горах захлопнулась. Генерал Лекурб, злорадствуя, писал Массене о том, что русским пришёл конец и *«Суворову осталось лишь околеть в горах от голода и мороза».*

Переход Суворова через Чёртов мост.
Художник А. Е. Коцебу

И, действительно, надежды на спасение из ловушки, в которую русскую армию завело вероломство и измена австрийцев, не было. По всем законам военного искусства русские были обречены. Оставалось

или сложить оружие, либо умереть от голода и холода в зимних горах. Или же со славой погибнуть, в заведомо безнадёжной схватке с превосходящим противником.

Но, это были русские чудо-богатыри, и вёл их «Христов воин – Суворов»…

В сражении у Швица 4-тысячный русский отряд должен был сдерживать всю армию Массены. Французы надвигались огромными многотысячными плотными колоннами, с развёрнутыми знамёнами, уверенные в победе. Но всего два русских полка, с безумной дерзостью бросились в штыки. Шесть раз чудо-богатыри ходили в штыковые атаки, сдерживая врага, но слишком мало было героев. И генерал Ребиндер приказал отступать. Русские отходили тихо, в полном порядке со штыками наперевес. Огромные французские колонны остановились, и храбрые французы, при виде такого мужества горсти русских героев разразились аплодисментами.

Но, внезапно, перед русским строем появляется генерал Ребиндер и громовым голосом возглашает: *«Ребята! Наша пушка осталась у французов... Выручай царское добро!»*

И русские вновь бросаются на врага в штыки! Французы смешались, дрогнули. В это время с небольшим отрядом подоспел Милорадович, его люди, по свидетельству очевидцев, бросаясь в бой, в нетерпении, буквально расталкивают утомлённых солдат Ребиндера.

Французов, гнали толпой по ущелью до Швица четыре версты...

Но ночью к Массене подошли подкрепления. И утром огромная французская армия, желая смыть позор и покончить с горстью русских, вновь грозными колоннами надвигается на небольшой русский отряд.

У русских солдат в сумках – по одному заряду. Офицеры говорят: *«Братцы! Покажем, что мы русские. Работать по-суворовски, штыком!».* Французы подходят все ближе, русский строй молчит. Массена, возможно, решил, что русские, понимая бессмысленность сопротивления, отсалютовав французам, сложат оружие. И можно будет, после победы, по-рыцарски выразить уважение доблестному противнику.

Но, когда французы подошли совсем близко, раздался залп, а вслед за ним загремело русское «Ура!», и чудо-богатыри бросились в штыки!

Русские, сломив неудержимым штыковым ударом гнали неприятеля, вновь превратив его огромные стройные и грозные колонны в беспорядочную толпу. Унтер офицер Махотин схватил, свалив ударом кулака с лошади самого Массену, но на выручку маршалу бросился французский офицер. Махотин, одной рукой, придерживая Массену, в рукопашной схватке сразил француза, но Массена вырвался и, вскочив на лошадь, сумел убежать, оставив в руках русского унтер-офицера свой золотой эполет...

Французов гонят по ущелью. Захватив неприятельскую батарею, поворачивают орудия и громят врага из французских пушек...

В этом сражении русские взяли в плен генерала Лекурба, мечтавшего о гибели Суворова в альпийской ловушке.

Перед перевалом Росшток горцы уверяют Суворова, что в это время года Росшток не проходим.

Переход русских войск в Альпах, Картина Александра Коцебу

Суворов отвечает: *«Мы пройдём – мы Русские! С нами Бог!»*. Швейцарцы говорят, что в это время года в горах никто не ходит, там властвует грозный дух Рюбецаль. Суворов смеётся. *«Я – Рюбецаль!»* – кричит он испуганным горцам.

Русские прошли и Росшток, и ещё более страшный Рингенкопф. С тех пор остались в памяти на века слова Суворова: *«Где олень не пройдёт, там русский солдат пройдёт!».* Проходили по обледенелым скалам и карнизам, над бездонными пропастями, в снег и дождь, поднимались там, где сегодня с трудом проходят альпинисты. Шли среди облаков, по горным перевалам, ночевали на ледниках.

Французов с неприступных позиций сбивали одними штыками. До сих пор непонятно, как удалось русским пройти занятый французами «Чёртов мост»! Французы, отступая под натиском русских, взорвали каменный мост. Под жесточайшим огнём, перебросив несколько брёвен и связав их офицерскими шарфами, перебежали через бездонную пропасть и штыками опрокинули устрашённого врага.

Всех разгромить, сбить превосходящего противника с неприступных «чёртовых мостов», перейти зимой непроходимые Альпы, где в это время только «горный дух Рюбецаль» по представлениям швейцарских горцев обитает, да ещё привести с собой полторы тысячи взятых в плен французов, – это действительно было «неизъяснимое чудо»! И изъяснить его до сих пор не может никто.

В наши дни принято говорить о морально-волевых качествах, о морально-психологической подготовке подразделений спецназа. То, что совершили в Альпах суворовские чудо-богатыри, (не горнострелковое спецподразделение, а вся армия!), – настоящее чудо. Русское чудо.

«Бог наш генерал. Он нас водит. От него победа!»

В военной науке все серьёзные ученные большое значение придают духу армий, много внимания уделяют духовной составляющей побед. Действительно, лучшие армии военной мировой истории отличались всегда высоким боевым духом, верой в своё предназначение и в своих вождей. Такими были и фанатичные «воины ислама» арабских завоевателей и янычары Османской империи, шведы-лютеране Густава-Адольфа и Карла XII, и Старая гвардия Наполеона, да и железные солдаты вермахта, сокрушившие всю Европу.

Так каким же духом ведомы были к своим славным победам суворовские чудо-богатыри? Конечно же, Духом Святым, призываемым в своих молитвах. *«Царю Небесный, Утешителю, Душе истины ...»* с глубокой верой, вместе со своим полководцем пели у походных алтарей, суворовские солдаты, совершая молебен перед каждым сражением. Слова Суворова: *«Пресвятая Богородице спаси нас! Святителю отче Николае Чудотворче моли Бога о нас! Без сей молитвы оружия не обнажай, ружья не заряжай!»* – принимались сердцем каждым русским солдатом. Суворов говорил: *«Молись Богу; от Него победа!»* – и солдаты ему верили и горячо молились вместе со своим вождём. А ведь каждый понимает, чтобы вдохнуть такую веру в серд-

ца солдат одних поучений и слов мало. Подобные слова в России в то время знал и слышал с детства каждый православный. Для того чтобы вдохнуть в сердца солдат такую горячую веру, сам полководец должен был в своём сердце иметь живое упование на Бога, должен был являть его своей жизнью. Не случайно Денис Давыдов, сам в «грозу двенадцатого года» хорошо узнавший русского солдата написал точные слова: *«Суворов положил руку на сердце русского солдата и изучил его биение».*

У русского христолюбивого воина и русского христолюбивого полководца сердца бились одинаково. В сердцах была любовь ко Христу Спасителю, Царице Небесной и Русской земле. Суворов с полным правом говорил своим богатырям: *«Бог наш генерал. Он нас водит. От него победа!».*

Кстати, первый из русских полковых священников, награждённый за воинский подвиг был о.Тимофей Куцинский, который после того, как были выбиты все офицеры, подняв крест повёл колонну егерей под шквальным огнём на штурм измаильских стен. Крест священника был пробит двумя пулями. Царские награды за храбрость солдатам и офицерам, Суворов возлагал на отличившихся в церкви. Сам вносил их в алтарь на блюде, священник кропил ордена и медали святой водой, а затем, каждый из героев осенял себя крестным знамением, преклонив колени, целовал знак отличия.

И суворовские чудо-богатыри и матросы Ушакова, по отзывам даже неприятелей, отличались милосердием, великодушием к побеждённым. *«Просящего пощады – помилуй. Он – такой же человек. Лежачего не бьют»* – учил Суворов. Честные, необычайно дисциплинированные русские солдаты и матросы поразили «добрыми нравами» жителей Италии и Ионических островов. Суворов учил: *«Обывателя не обижай, солдат не разбойник».* И подчёркивал – *«разбойнику Бог не помощник»***.** Суворов, как и Ушаков, считали основой воинского духа и доблести веру в Бога, чистую совесть и высокую нравственность. И русский флотоводец, и русский военачальник известны были своим бескорыстием, разительно отличаясь в то время от английских адмиралов и генералов, для которых, как для знаменитого Нельсона, война была способом разбогатеть. И, конечно же, от генералов республиканской Франции, вслед за Бонапартом прославившихся невиданными грабежами Италии. Хотя, надо заметить, что при взятии вражеского лагеря, или штурма города добыча солдат считалась законной. Но не в правилах русских военачальников было участвовать вместе с солдатами в дележе этой добычи. Таковы были традиции Русской Армии.

Суворов, считал важным знать нравственный облик своих противников. И противостоящих ему французских генералов разделил на два списка: Моро, Макдональд, Жубер, Сюрье – честные, но несчастные республиканцы, Бонапарт, Массена, Леможи и другие – разбойники.

О Массене, известном своей алчностью, Суворов сказал: *«Ужели не вспомнит он, что в тесном гробе его не поместятся все награбленные им и кровью обагрённые миллионы?».*

В Европе, одновременно и восхищённой и напуганной Русскими победами, распускали слухи о кровожадности великого полководца. Все же, кто был свидетелем его побед, даже иностранцы рассказывают о необыкновенном великодушии и милосердии Суворова к врагам. Но, к врагам побеждённым. Хорошо укреплённое предместье Варшавы, Прага была взята яростным штурмом, в ожесточённом бою перебито большинство из тридцати тысяч поляков, упорно оборонявших предместье. Но, принимая ключи от устрашённой штурмом предместья Варшавы, Суворов поцеловал ключи города и, подняв их к небу, произнёс: *«Благодарю Господа, что они достались не так дорого, как...»* и посмотрел на разрушенное предместье. Его первыми словами, обращёнными к делегации покорённой Варшавы, были: *«Мир, тишина и спокойствие. Жизнь, собственность, забвение прошедшего. Всемилостивейшая Государыня дарует вам мир и тишину!».*

Горожане подносят Суворову ключи от Варшавы

Суворов, вступая в Варшаву, отдал приказ не отвечать на возможные выстрелы из домов. 25 тысяч сложивших оружие повстанцев отпустил по домам с паспортами. И, свидетельство мудрости и человеколюбия Александра Васильевича – его приказ не входить в Варшаву полкам, чьи команды стояли в польской столице во время восстания. Поляки в пятницу Страстной седмицы, подняв восстание, подло перебили разбросанные по городу русские команды. Лишь немногим с генералом Игельстромом удалось пробиться к своим. Поляки

гордо именовали эту вероломную резню, учинённую в Страстную седмицу «Варшавской заутренней». Суворов понимал, что русские солдаты могут не удержаться от желания отомстить за погибших однополчан, и пожалел поляков. Но боевые действия Суворов вёл всегда с необычайной решительностью и молниеносностью. *«Лучше – затянуть войну и положить 100 тысяч?»* – спрашивал он у тех, кто упрекал его в стремлении решить компанию решительным, хоть и ожесточённым сражением. Польша была усмирена в необыкновенно короткий срок.

Польшу же Суворов считал, совершенно справедливо, гнездом якобинства в Восточной Европе, союзницей республиканской Франции. И здесь, для нас очень важно понять, чем же для Александра Васильевича была война с Францией.

«За святые алтари и престолы»

Суворов говорил, что сражается за «Святые Алтари и Престолы». За алтари христианских храмов и за престолы христианских государей. Суворовские чудо-богатыри знали, что воюют с «безбожными» французами, которые « убили своего царя и разрушают храмы Божии». Вспомним, что принесла миру «великая» Французская революция, что несли Европе бригады Французской революционной армии под лозунгами «свобода, равенство, братство». Франция до сих пор празднует день взятия Бастилии и поёт «Марсельезу». Мало кто помнит и том, как проходила в прекрасной Франции эта революция – детище энциклопедистов и антиклерикалов. Кровавые вакханалии, постоянно работающая гильотина, низость и подлость и невероятная жестокость якобинцев, действительно кровожадных чудовищ Маратов, Дантонов, Робеспьеров. В парижском соборе Богоматери – храм «Богини Разума», осквернение святынь, убийства священников. Суворов ясно понимал, что это дух богоборческий, дух антихристов, чувствовал во французской революции «дыхание ада». *«Париж – корень зла. Париж – беда всей Европе»* – пророчески предупреждал Суворов. Французские войска громили армии соседних государств, и наблюдая за тем, что творилось в Европе, Суворов свои письма к Императрице Екатерине II, заканчивал словами: *«Матушка, прикажи мне идти на французов!»*. Воистину пророчески предсказал Александр Васильевич и ту опасность, угрожающую на России, когда Бонапарт с войсками будет в Польше. Даже точно предвидел, какие из европейских стран отдадут свои полки в армию Наполеона. Точно назвал и количество войск – более полумиллиона. Кстати, во время вторжения полчищ «двунадесять языков» в Россию, осквернения иноземцами соборов Кремля, многие православные не без оснований считали Наполеона «предтечей антихриста».

Суворов стремился уничтожить страшную опасность в зародыше – *«Я бил французов, но не добил. Париж – мой пункт, беда Европе». «Широко шагает молодец, далеко пойдёт, если не унять»* – говорил о Наполеоне. И, если бы не вероломная измена Австрии, заставившая Государя Императора Павла I отозвать русские войска, Суворов, можно не сомневаться сокрушил бы Корсиканца.

Наполеона пришлось бить и гнать прочь с Русской земли любимому ученику Суворова, Михаилу Илларионовичу Кутузову. И закончилось противостояние «безбожной» Франции и Русского Царства в Париже, в 1814 году. На Пасху 14-го года, на площади, где французы убили своего короля, стояли в парадном строю русские полки. Полковые священники, в красном пасхальном облачении, совершали у походных алтарей торжественное богослужение. И на возгласы священников «Христос Воскресе!» вместе со своим Русским Царем, Государем Императором Александром I, отвечали тысячи русских воинов, с боями, от Бородино и Малоярославца дошедшие до Парижа. «Воистину Воскресе!» – громовой победный возглас «христолюбивого воинства» разносился над Европой.

Суворов учил своих солдат перед сражениями с французскими войсками: *«Французы – нарушители общей тишины и враги общего спокойствия. Французы отвергли Христа Спасителя! Страшитесь их разврата! Вы были счастливы верою – храните её. Дорожите совестью своей; да не упрекнёт она вас в том, что вы были спутниками утеснителей веры и прав народных. Бегите лжеучителей!».* Завет Русского Архистратига своим чудо-богатырям.

В Италии, в освобождённом Милане, жители усыпают его путь цветами, ветвями деревьев, становятся на колени, целуют руки, полы платья. Суворов осеняют себя крестным знамением и повторяет: *«Бог помог!.. Слава Богу!.. Молитесь Богу больше!».*

В Швейцарии, на самой вершине Сент-Готарда монахи-капуцины с трепетом ждут появления «северных варваров». Появляются русские войска. Одежда и обувь превратилась в лохмотья, почти босые русские солдаты, совершили тяжелейшие переходы по горным ледникам и снежным перевалам, давно закончились последние сухари. Наконец, русские достигли вершины Сент-Готарда. В Готсписе, в странноприимном доме монахи привыкли спасать путников попавших в беду в зимних горах. Приготовлены заранее еда и пить. Но, русский старец-полководец приветствует приора и просит всех, прежде всего, пройти в церковь – отслужить благодарственный молебен Богу. Монахи-капуцины с изумлением смотрят, как знаменитый Суворов сам зажигает свечи, истово крестится, поёт со всеми благодарственные молитвы.

Наконец, перешли и Паникс. Непроходимые зимой Альпы преодолены, французы разбиты, и русская армия одолела последний пере-

вал. Суворов перед строем своих чудо-богатырей срывает с головы шляпу и воздев руки к небу громко запевает: *«Тебе, Бога хвалим!».*

Торжественная встреча Суворова в Милане в апреле 1799 года.
Художник А.Шарлемань

Суворов сражался, защищая не только алтари христианских храмов от поругания безбожниками, но и престолы христианских государей. Вся жизнь Александра Васильевича – пример верности Царскому престолу. Одним из «чудачеств» Суворова при Дворе был обычай полководца не только класть три земных поклона перед иконой Царицы Небесной, но и приветствовать земным поклоном Государыню Императрицу. В то время, когда придворные изящно и галантно склонялись в поклонах перед Императрицей, прославленный полководец клал земной поклон перед Государыней. Суворов подчеркивал свое христианское благоговение перед самодержавной Царицей.

Суворов говорил: *«Помилуй Бог! Мы Русские Богу молимся; Он нам помощник; Царю служим – он на нас надеется и нас любит»*. Верную службу Царю, Суворов считал не только христианским долгом, но и великой добродетелью. *«Русские на все способны, и Богу молиться и Царю служить!»* – с восхищением произнес Александр Васильевич, радуясь подвигам своих чудо-богатырей.

Старательно и умело, враги Императора Павла I, пользуясь тем, что Суворов был далеко от столицы, в войсках, долго пытались поссорить Государя и полководца. Несмотря на благоговейное отношение к Царскому престолу, Александр Васильевич, как и при Императрице Екатерине II, всегда говорил правду, смело обличая недостатки гатчинских нововведений в армии. Его слова: *«Букли не пушки, пудра – не порох, коса – не тесак, а я не немец, а коренной русак!», «Русские прусских всегда бивали!»* – разносились по армии. Но, зная непоколебимую верность Суворова Царю, заговорщики даже не помышляли склонить знаменитого полководца к измене. Удалось лишь интригами добиться опалы и ссылки Суворова.

Кстати, Александр Васильевич говорил о том, что у него семь ран; две получены на войне, а пять при Дворе. Но эти пять, по его словам были мучительнее первых.

Ссылка в Кончанском, для Суворова была молитвенным затвором. Суворов не только поёт на клиросе в сельской церкви. В опале, в смирении и терпении душа великого полководца собирает силы, готовится к подвигу Швейцарского похода. Суворов просил Государя о разрешении отбыть в Нилову Новгородскую пустынь, чтобы закончить дни службой Богу в монашеской обители. В письме Суворов пишет: *«Спаситель наш один безгрешен. Неумышленности мои прости милосердный Государь».* Но Господь готовил Александра Васильевича к последнему великому подвигу во славу Бога, Царя и Отечества.

А.В. Суворов в Кончанском
Художник Д. Белюкин

Необыкновенным было примирение благородного Государя Павла Петровича и Суворова. В письме Императора полководцу признание Государем и своей вины:

«Граф Александр Васильевич! Теперь не время рассчитываться. Виноватого Бог простит. Римский император требует вас в начальники своей армии и вручает вам судьбу Австрии и Италии. Моё дело – на сие согласится, а ваше – спасти их. Поспешите приездом сюда и не отнимайте у славы вашей время, а у меня удовольствие видеть вас. Пребываю вам благосклонный, Павел».

Суворов целует письмо и отдаёт приказ: *«Час собираться, другой – отправляться. Служил в деревне за дьячка; пел басом, а теперь поеду петь Марсом»*

В Санкт-Петербурге, подходя к Царю, Суворов читает вслух молитву Господню «Отче наш», и при словах *«И не введи нас во искушение»,* – преклоняет колено. Государь, поднимает Александра Васильевича с колена, завершая молитву: *«Но избави нас от лукавого!».*

Величественное и достойное примирение Русского полководца-христианина и Русского Царя. Стремясь наградить Суворова за терпение и верность, Император Павел I возлагает на Суворова цепь ордена св. Иоанна Иерусалимского Большого Креста. Суворов воскликнул: *«Боже, спаси Царя!». «Тебе спасать царей!»* – отвечает Государь.

После великого Швейцарского похода Император Павел I, присвоив Александру Васильевичу звание генералиссимуса, повелел, чтобы армия отдавала Суворову военные почести подобные особе Государя, причём даже в присутствии самого Царя.

Суворов сражался, «спасая престолы», стремясь защитить от «гиены», как называл полководец Французскую революцию, христианскую государственность европейских держав. Православные Русские Цари сдерживали «дух антихристов», «дыхание ада». Тютчев в середине XIX века пророчески скажет в мире есть две силы – революция и православная Россия. И, как же не хватало русским генералам, изменившим в марте 17 -го года Царю-Мученику Николаю Александровичу, этой простой, святорусской верности Царю великого полководца и великого христианина. Верность Суворова Царю, Помазаннику Божию основывалась на его твёрдой, православной, святоотеческой вере. Исполнили бы генералы Суворовский завет *«Вы были счастливы верой, – храните её! Бегите лжеучителей!»* – сохранили бы верность Царю, иной бы была судьба России и всего мира в XX веке.

Мы сегодня видим, куда движется современный мир, построенный на «гуманных идеалах Великой Французской революции», провозгласившей – «свобода, равенство, братство». Христу в этом безбожном мире места нет. Суворов в XVIII веке ясно понимал, что людям несёт этот «дух антихристов», и сражался с ним именно, как «Христов Воин». Когда Александра Васильевича поздравляли с переходом через Альпы, полководец произнёс, воистину пророческие слова: *«Бог помог нам одолеть их и пройти сквозь громовые тучи. Но поможет ли нам отвести громовые удары, устремлённые на Престолы?.. Его Святая воля!».*

Иван Айвазовский. «Пожар Москвы в 1812»
Вид на Московский пожар с южной стороны Кремля

В 1812 году нашествие «предтечи антихриста» Наполеона было разгромлено Русским христолюбивым воинством. В 1917 году Россия потерпела поражение, но сохранена молитвами Святых Царственных Мучеников, всех Новомучеников Российских, под Покровом Державной Матери Божией. В мире, по прежнему противоборствуют две силы – революция и Россия, все же сохранившая православную веру. В наши дни «дух антихристов», в виде «глобальных структур», уже овладевших миром, стремится окончательно сокрушить Россиею. И речь идёт не только о наших энергоресурсах и территории необходимой «мировому правительству». Мы сталкиваемся с той же ненависть ко Христу и Его Церкви, которой были одержимы и французские якобинцы и те, кто захватил власть в России в 17 году. Россия, которая может возродиться как Православная Русская держава, – последнее препятствие на пути этих богоборцев. И вновь России угрожает опасность; и с Запада – НАТО (нынешние полчище «двунадесят языков»), и с Востока и Юга – нашествие иноплеменных орд. Противники превосходят сегодня Россию и в материальных и людских ресурсах. Но, несмотря на то, что разрабатываются все новые и новые виды вооружений, несмотря на существование ядерных сил, высокоточного оружия, несмотря на то, что противоборство переходит и в космическую

сферу, решающим в этом противостоянии с врагом, по-прежнему, будет дух Армии и дух Народа. Суворов говорил: *«Один десятерых не одолеешь. Помощь Божия нужна».* Отступившая от веры и Христа Спасителя «постхристианские» Европа и США, набирающие силу фанатичные полчища «воинов Ислама» под зелёным знаменем, миллиардный языческий Китай...

Задумаемся, необходимы ли сегодня Русской Армии, суворовские заветы и молитвенная помощь Русского Архистратига?

Храмоздатель, церковный певчий, звонарь, благотворитель...

Говоря о возможном прославлении Александра Васильевича Суворова, нельзя не вспомнить о том, что великий полководец был и храмоздателем. В Новой Ладоге, будучи командиром Суздальского полка, Суворов построил храм Петра и Павла. Вместе с солдатами носил бревна, собственноручно вырезал крест, установленный на куполе церкви. Отправляясь с полком на войну, послал протоиерею Антонию письмо с просьбой: *«Прошу вашего благословения, чтобы доколе полк не возвратится, ежедневно совершалась служба»* и пожертвование на храм. Построил церковь Св. Александра Невского в Кончанском, и несмотря на занятость прибыл в далёкое имение, чтобы помолиться на освящении храма. В Кистыше, на месте построенной отцом полководца Василием Иванычем, деревянной церкви святителя Василия Великого, Суворов воздвиг каменный храм, с пределами пророку Илье и Св. Александру Невскому. Заботился и украшал храм в Ундоле. В Турецкую компанию прислал письмо с приказом продать в Ундоле имение, лошадей, сбрую, посуду, и все деньги отдать на церковную утварь.

Храм в Кистыше

Церковный хор, набранный из крестьян, был лучшим в губернии. Сам Александр Васильевич очень любил, ценил и понимал церковное пение. Пел Суворов на клиросе и в своём родном московском храме святого Феодора Студита. В Кончанском, Суворов задолго до начала службы поднимался на колокольню, и поджидал, пока на зеленном пригорке появится фи-

гура деревенского священника, идущего на службу. Тогда Суворов начинал звонить в колокола. Звонил искусно. Во время богослужения прислуживал в алтаре, подавал кадило, читал записки. Любил читать на клиросе, особенно часы и Апостол.

Суворов был и просветителем, заботился о том, чтобы звучало Слово Божие. Не только открывал воскресные школы при храмах, но и сам написал детский катехизис. Будучи командиром Астраханского полка, занимается образованием офицеров и солдат, строит на свои средства при храме школу для солдатских детей, где преподаёт и детям и взрослым арифметику, набрасывает основы новых учебников.

Александр Васильевич любил жизнь в деревне. Однажды, когда доктор советовал заболевшему полководцу отправиться на тёплые воды, Суворов ответил: *«Помилуй Бог! Что тебе вздумалось? Туда посылай здоровых богачей, прихрамывающих игроков, интриганов. Там пусть они купаются в грязи. А я истинно болен. Мне нужна молитва в деревне, изба, баня, кашица и квас».*

Много можно говорить и о том, на каких прочных христианских началах строилась хозяйственная жизнь в имениях Суворова. Кстати, в его имениях хозяйства были намного эффективнее, чем у соседних помещиков. Александр Васильевич был не только «отец солдатам», но и отец для своих крестьян. Всегда помогал неимущим встать на ноги, поднять хозяйство. Окружал заботой вдов, убогих, инвалидов. Как отец, Суворов особенно заботился не только благополучие и достатке, но и о здоровье и нравственности крестьян. Старался, чтобы в его владениях не было бобылей и бесприданниц. Как мог, поощрял деторождение, на рождение ребёнка всегда жаловал семье серебряный рубль. *«Крестьянин богатеет не деньгами, а детьми»* – был убеждён Суворов.

Известно множество свидетельств о том, как Суворов оказывал различную помощь нуждающимся, но о тайных пожертвованиях крупных сумм на богоугодные заведения стало известно только после смерти полководца. «От неизвестного», Александр Васильевич переводил ежегодно 10 тысяч рублей в Петербургскую тюрьму на выкуп должников.

Великий полководец обладал необыкновенно добрым и милующим сердцем. Великим Постом, в лютые морозы в доме Суворова была устроена «птичья горница» – лесных птиц спасали от голода и холода – «мороз рано, – погибнут». Пытаясь помочь матери капитана Синицкого вернуть сына из ссылки в Сибирь, Суворов пишет старушке-матери: *«Я молится Богу буду, молись и ты, оба молиться мы будем!»*. Удалось добиться помилования и вернуть Синицкого из ссылки.

Денис Давыдов замечает, что Суворов «пятьдесят пять лет командуя русскими армиями, не сделал несчастным ни одного человека, ни одного чиновника и рядового, он не ударив ни разу солдата, карал

виновных лишь насмешками в народном духе, которые врезались в них как клейма». Многие считали Суворова, даже чересчур мягким. На представления строго наказать виновного Суворов отвечал: «Я не палач». И при этом, дисциплина в его войсках была железная.

Узнав, что за всю Итальянскую компанию и Швейцарский поход не было ни одного случая неповиновения, Суворов воскликнул: *«Я узнаю наше русское войска. Ноша службы легка, когда её дружно поднимают многие. Нет! Греки и римляне с нами не равняются!»*

Необыкновенное великодушие проявлял Суворов к побеждённому врагу. Отпуская из плена генерала Лекурба, Суворов, узнав, что француз недавно женился, передал молодой жене генерала цветок. Этот цветок, как величайшая святыня хранился в доме Лекурба в Париже. В 1814 году Лекурб показывал его русским офицерам.

Суворов был несчастлив в семейной жизни. Но это не его вина, а беда «галантного века». И упрекать Александра Васильевича за то, что не смог простить супругу невозможно. Суворов был строг, прежде всего, и к себе. Полководец превыше всего ценил чистоту и спокойную совесть. Суворов не стал более искать семейного счастья, а всю оставшуюся жизнь, все силы полностью отдал Отечеству. Но, как трогательна его любовь к дочери Наталье, «милой Суворочке». Александр Васильевич со всей искренностью говорил: *«Жизнь моя для Отечества, смерть моя для Наташи»*. Письма к дочери исполнены не только нежной отцовской любви, но огромной заботы о нравственной чистоте дочери, укреплении её в благочестии.

Наталья Александровна Зубова (урождённая Суворова)
Художник В. Л. Боровиковский, 1795 год

Суворов в письмах своему крестнику Александру Карачаю и молодому офицеру П.Н.Скрипицину оставил необыкновенно глубокое и лаконичное наставление, объясняя каким необходимо быть истинному герою. Александр Васильевич предостерегает молодых людей от опасности превращения добродетелей в недостатки. Например, советует быть: *«Отважным, но без запальчивости. Скорым без опрометчивости. Подчинённым, но без унижения. Начальником, но без кичливости. Победителем, но без тщеславия. Благородным, но без гордости...* – и много других не менее точных советов оставил великий

полководец... Суворов просит быть: *«Врагом зависти, ненависти и мщения. Противников низлагать снисхождением. Владычествовать над друзьями верностью. Гнушаться лжи. Быть врождённо прямодушным. Быть чистосердечным с друзьями. Прощать погрешности ближнего. Никогда не прощать их в себе. Не унывать в несчастьи... Почтение Бога, Богоматери и святых состоит в избежании греха. Источник греха – ложь, сей товарищи – лесть и обман»* – пишет Суворов. Все наставления Суворова проникнуты глубоким христианским духом и не менее поучительны для каждого из нас. И, главное, все к чему советует стремиться молодым людям, Александр Васильевич, он сам сумел воплотить в своей жизни.

Суворов не был ханжей и, считая веру и нравственность основой доблести войск, всегда находил время для добрых шуток. Александр Васильевич был человеком радостного, светлого христианского духа. Двумя, тремя словами мог поднять настроение войск. Известно, как видя неимоверную усталость солдат запевал шутливую песню:

Что с девицей сделалось,
Что с красной случилось!

И у измученных солдат появлялись силы.

Австрийцы, после битвы с турками, в которой вроде бы принимали участие, но не сражались, потребовали себе часть взятых русскими у разгромленного врага орудий. Суворов велел: *«Помилуй Бог! Отдать им все! Мы себе ещё добудем, а им бедным, где взять!».* Придворные острословы в Петербурге старались не задевать Александра Васильевича, зная его находчивость и меткое, точное слово.

Как препятствие к канонизации Суворова вспоминали о его, якобы причастности к масонам. В XVIII веке, действительно, некоторые и добронамеренные православные русские люди, не понимая с кем имеют дело, попадали в масонские ложи. Но, известны высказывания Александра Васильевича, предостерегавшего офицеров от общения с этими врагами Христовыми. Историки давно опровергли басни масонов, желающих приписать к себе многих великих русских людей о мнимом «масонстве» Суворова.

Суворов сражаясь в Италии, уважением относился к католическим священникам и храмам Божиим, но никогда не сомневался, что истиной является лишь Церковь Православная.

Суворов в Праге, в Богемии, столкнувшись с сектой «богемских братьев», услышав предание о сожжении Яна Гуса, говорит: *«Я благодарю Бога, что никогда реформационная горячка не посещала нашего Отечества: всегда религия была у нас во всей чистоте. И кто не знает, что сын Божий никогда не повелевал мечом или огнём крестить жидов и язычников?»*

«Но мы – Русские! С нами бог!»

Прославляя святых угодников, Божиих Церковь призывает нас стараться подражать им в своей жизни. И очень важно именно сегодня, усвоить ещё один завет оставленный нам Русским Архистратигом.

Суворов часто восклицал: «*Мы Русские с нами Бог!», «Мы Русские – какой восторг!». «Мы Русские – враг пред нами дрожит!»* – обращался к своим чудо-богатырям. Эти слова полководец произносил не только для того, чтобы поднять боевой дух своих войск, но от переполненного сердца. Восторг Суворова был духовной радостью, благодарностью Богу православного русского человека, любящего своё Отечество. Слова Александра Васильевича удивительно перекликаются со словами святого праведного Иоанна Кронштадского: *«Русский человек – гордись, что ты русский! Россия – подножие Престола Божия на земле».*

При этом у Суворова не было не малейшего намёка на ксенофобию, которую сегодня так опасаются увидеть в русском патриотическом движении. Александр Васильевич дружит с принцем Кобургским, французом Ламетом. Пишет знаменитое, исполненное глубокого уважения письмо к «благородному рыцарю Вандеи» монархисту Шаретту, призывая *«Восстановить Храм Господень и престол Государей ваших».* Об одном знатном русском офицере, плохо писавшем на русском языке, Суворов сказал: *«Стыдно, но пусть он пишет по-французски, лишь бы думал по-русски».* Со всеми русскими Александр Васильевич говорил исключительно по-русски, те же из офицеров, кто следуя моде, стремился изъясняться на французском получали у Суворова насмешливое прозвище «мусье».

Во время знаменитого военного совета в Альпах, когда было ясно, что надежды на спасение нет, Суворов, подробно описав безвыходность положения, помолчав, внезапно окидывает всех взглядом и выкрикивает: *«Но мы – Русские! С нами Бог!».* И от всех генералов говорит старейший, Вилим Христофорович Дерфельден: *«Веди нас, мы твои отец, мы – Русские!».* Все генералы хором произносят: *«Клянёмся в том Всемогущим Богом!»*. Суворов слушает с закрытыми глазами клятву русских генералов. Затем с радостью говорит: *«Надеюсь! Рад! Помилуй Бог! Мы – Русские! Благодарю! Спасибо! Разобьём врага, и победа над ним – победа над коварством... Будет победа!».*

Петр Иванович Багратион рассказывал: *«Мы вышли от Александра Васильевича с восторженным чувством, с самоотвержением, с силой воли духа; победить или умереть, но умереть со славою, закрыть знамёна наших полков телами своими...».*

И Багратион и Дерфельден были для Суворова русскими, и сами они себя считали русскими и гордились этим. Горячий Багратион во

время отступления 1812 года будет писать с негодованием Барклай – де Толли: *«Какие же мы Русские, если отдаём врагу Отечество наше?».*

Суворов спрашивает у Милорадовича: *«Миша, ты знаешь трёх сестёр?»*. Милорадович, догадавшись, отвечает: *«Знаю! Вера, Надежда, Любовь!».* Суворов радостно подхватывает слова молодого генерала-героя: *«Да, ты знаешь. Ты – Русский Ты знаешь трёх сестёр: Веру, Надежду, Любовь. С ними слава и победа, с ними Бог!»*.

Кстати, когда кто-либо, будь то солдат, офицер или генерал плохо исполнял свою службу, Суворов одинаково укорял их: *«Ты не русский; это не по-русски». Желающим исправиться говорил: «Покажи на деле, что ты русский».*

Много лет СМИ с методичность и упорством, вбивают нам в головы, что Россия – вечная неудачница, что у нас только «дураки и дороги», русские – пьяницы и лентяи и прочий «джентльменский набор» русофобов. Убеждают что, оказывается, и русских то уже нет, а лишь «русскоязычные россияне». Русскими остались для них лишь «русская» мафия да ужасный «русский фашизм».

Суворов же, узнав о взятии русским флотом Ф.Ф.Ушакова Корфу, воскликнул: *«Великий Петр наш жив!»* и вспомнил слова Императора Петра Великого после победы над шведским флотом при Аландских островах: *«Природа произвела Россию только одну; соперницы она не имеет! – и то теперь мы видим. Ура Русскому флоту!».*

Как важно именно сегодня для нас услышать, отгоняющие уныние слова Русского Архистратига: *«Мы Русские – какой восторг!».*

«Непобедим победивший себя»

В последнее время, когда на наших глазах в СМИ и «соросовских» учебниках происходит, казалось бы, немыслимое искажение Русской истории, не будем унывать, вспомним слова Александра Васильевича сказанные об одном современном полководцу французском писателе: *«У этого историка два зеркала. Одно увеличительное для своих, второе уменьшительное для нас. Но история разобьёт оба, и поставит своё, в котором мы не будем пигмеями.»*

В XX веке уже однажды пытались переписать историю России. Но, когда враг стоял под Москвой, Сталин обратился к именам святых благоверных князей Александра Невского и Дмитрия Донского, Кузьмы Минина и Дмитрия Пожарского, Александра Суворова и Михаила Кутузова. Не случайно, и в Великую Отечественную войну, наших лучших военачальников называли полководцами «суворовской школы». Возвращаясь к традициям славной Русской Армии, создавая в 1944 году училища по подобию кадетских корпусов Императорской России, им присвоили именование суворовских.

После погрома учинённого в 90-е годы Советской Армии, новые реформы постепенно добивают Вооружённые Силы оставшиеся у современной России. Разрушают военную науку, военное образование, военную медицину. Пытаются прервать и исторические традиции нашей Армии. «Реформа» Суворовских училищ – одно из свидетельств этих попыток уничтожить «связь времён».

Но Россия не может существовать без сильной Армии и Флота. Когда закончится нынешнее Русское лихолетье, нам придётся, напрягая все силы, всем миром восстанавливать Вооружённые Силы Русского государства. Они должны стать вновь великой Русской Армией. Возможно это совершить, только основываясь на заветах Русского Архистратига. В «Науке побеждать» Суворов оставил нам главный совет на все времена: *«Молись Богу; от Него победа!». И твёрдое убеждение великого полководца: «Неверующие войско учить – что ржавое железо точить».* Суворов, не знавший ни одного поражения, своей жизнью доказал христианскую истину – *«непобедим победивший себя».*

Суворовские чудо-богатыри были твёрдо уверенны в том, что их любимый полководец способен вымолить победу. Верили в его слова: *«Бог наш воевода! Он нас водит!»*. Солдаты видели, как перед каждой битвой Суворов усердно молится Богу. В войсках ходил рассказ о том, как однажды, Александр Васильевич, сидя на коне, подолгу молился, по своему обычаю перед сражением, безмолвно вглядываясь в небо. На вопрос одного солдата о том, что он видит в небе, полководец велел воину привстать в своё стремя. И, показал Суворов солдату в небесах ангелов поющих славу. И, небесные венцы над русскими колоннами сходящие на головы тех, кому суждено погибнуть в бою. «О них и молюсь» – сказал Суворов воину. После сражения Суворов всегда присутствовал на отпевании и панихиде, провожая молитвой убиенных солдат и офицеров.

Известно, как перед началом тяжелейшего и упорного сражения на Кинбургской косе, Суворов не прервал богослужение в полковом храме, несмотря на тревожные сообщения о том, что турки уже высаживают многочисленный десант. Пока не завершилась Божественная литургия, Суворов не прекращал молитву и не отдавал приказа вступить в бой. В сражении османы были наголову разгромлены.

Суворов в начале общей молитвы сам читал перед строем полков молитву Господню «Отче наш». Солдаты чувствовали молитву Суворова. И вся армия стремилась подражать любимому полководцу. Предместье Варшавы Прага было укреплено и ограждалось волчьими ямами. Штурм начался ночью. Перед боем, в полночь все солдаты во главе с офицерами, собрались у ротных икон, перед которыми затеплили лампады и коленопреклонённо молились. *«Все мы как под ве-*

нец» – рассказывает, старый гренадёр, участник сражения *«надели на себя чистое белье и ждали исполнить волю А.В.Суворова».* Ротный командир обратился к солдатам суворовскими словами: *«Слушайте дети, надобно нам как христианам, как русским, помолиться Господу Богу, о победе над врагами. Да помириться со всеми. Это по-нашему будет, по-русски».* После молитвы старый суворовский офицер даёт последние наставления: *«Слышите дети, в драке помнить Бога. Напрасно неприятеля не убивать. Они такие же люди».* Вся русская армия в эту ночь молилась вместе со своим полководцем. Суворовский гренадёр рассказывал, как утром после победы, солдаты осторожно пробирались между шестью рядами страшных волчьих ям и не могли понять, как ночью, во время стремительной атаки никто не упал в ловушки.

Солдаты верили в прозорливость Суворова, в то, что любимому полководцу «планида Божия открыта». Во время тяжелейшего, самого упорного сражения с французами на реке Требии, в решительный момент, Суворов спрыгнув с лошади, повергнулся ниц на землю и молился Богу. Через несколько минут, встав, отдал распоряжения, после которых русские сломили врага.

Среди солдат ходили рассказы о том, как Силы Небесные хранили Суворова от покушений подосланных врагами убийц. Достоверно известно, как в Швейцарии, подкупленный французами повар несколько раз за обедом подносил Суворову отравленное кушанье, но Александр Васильевич молча, долго и пристально смотрел ему в глаза, пока повар не убирал это блюдо.

Рассказывали о том, что в самые тяжёлые моменты сражений, рядом с Суворовым появлялся таинственный всадник в светлых ризах и красном плаще, силы русские удваивались, и враг был сломлен. Кто был этот таинственный всадник, ангел Божий, или святой воин-мученик в красном плаще? А, может быть, плащ всадника был княжеским корзном благоверного князя Александра Невского, святого покровителя Александра Суворова?

Могила Суворова

В Германскую войну, батальон любимого Суворовым Фанагорийского полка попал в окружение. Погибли все офицеры, командование принял молодой поручик. С батальоном было полковое знамя славного Фанагорийского полка. Перед тем, как пойти в последний бой, фанагорийцы усердно молились, и у развёрнутого знамени многие сподобились увидеть Суворова. Германцы не выдержали яростного русского штыкового удара, батальон пробился из окружения и спас знамя полка. Часовые свидетельствовали, что ночью у гроба погибшего поручика дважды видели Суворова. Стихотворение этому чудесному явлению полководца, «Суворовское знамя» посвятил русский офицер, участник войны с германцами, Арсений Иванович Несмелов.

На Руси принято говорить *«конец – делу венец».* Святые отцы считали: *«Как живёт человек важно, но и важно как умирать будет».* Великий полководец, любимый всей Россией, с величайшим терпением и смирением переносит опалу. Не помня обиды, как Илья Муромец в былинах, вновь идет по призыву Царя сражаться за Отечество. Увенчивает свою жизнь подвигом Итальянской компании, в которой на одного убитого русского солдата приходилось 75 убитых французов, и великим Швейцарский походом. Завершает земной путь Александр Васильевич, изливая все, что собрал в своём сердце за многие десятилетия войн и сражений, славных побед и любви народной, царских опал и царской милости, в составленном «Каноне покаянном Спасителю и Господу нашему Иисусу Христу». Несмотря на протесты врачей Суворов со всей строгостью проходит свой последний Великий Пост, не пропускает службы, поёт на клиросе, читает в храме, кладёт бесчисленные земные поклоны. Перед смертью, исповедавшись и причастившись Святых Христовых Таин, Суворов, простившись со всеми, произносит: ***«Долго гонялся я за славой – все мечта, покой души у престола Всевышнего».***

Провожал Суворова в последний путь весь Санкт-Петербург. Когда катафалк приблизился к вратам Александро-Невской Лавры, возникло замешательство, катафалк был большим, а ворота невысокими, решили, что катафалк с балдахином не пройдёт. Но, старый суворовский солдат, гренадерский унтер-офицер вскричал: *«Суворов не пройдёт? Суворов везде проходил, пройдёт и здесь! А ну братцы, берись!».* И катафалк с телом любимого полководца, поддерживаемый руками народа, необъяснимым образом прошёл через врата Лавры.

Заупокойную литургию совершал владыка Амвросий. Никто не говорил надгробных слов во время прощания. Лишь хор придворных певчих пел 90-й псалом *«Живый в помощи Вышнего, в крове Бога Небесного водворится...»*, и когда опускали гроб, раздался гром орудийных залпов – русские пушки прощались с великим полководцам.

В Благовещенской церкви Александро-Невской лавры, у левого клироса на могильной плите выбиты слова, к которым ничего не надо добавлять – *«Здесь лежит Суворов»*.

«И теперь когда на битву Русские полки идут – он о них творит молитву, про него они поют»

Почитание и любовь к Суворову сохранялись в сердцах у всех, кто любил Россию и кому дорога слава Русского оружия. Не только простой народ понимал, что Александр Васильевич «Христов воин». Архимандрит Леонид (Кавелин), настоятель Ново-Иерусалимского монастыря, любил стихотворение А.С. Цурикова «Дедушка Суворов». В стихотворении есть удивительно точные строки:

Дар победы – Божий дар!
Надо Богу помолиться,
Надо сердцем отрезвиться
Чтоб врагу нанесть удар.

Сила войска не в громадах
Не в воинственных нарядах,
Сила в духе и сердцах!

Чудотворец-воевода
Не рассчитывал похода, -
Брал победу в небесах.
Правды муж творил без шуму
В Бога думал крепко думу -
И прославлен в чудесах.

Жизнию монах примерный,
Духом чист от всякой скверны,
Потому непобедим!
Он из храма шёл на битву,
С боя снова на молитву,
Словно Божий херувим.

В 1840 году, в «Отечественных записках» было опубликовано стихотворение И.П. Клюшникова о Суворове, которое завершается уверенностью в том, что Александр Васильевич и после конца своего земного пути продолжает молиться о Русской Армии:

И теперь, когда на битву
Русские полки идут,
Он о них творит молитву –
Про него они поют.

Биограф Суворова А.Ф. Петрушевский записал народную легенду, в которой повествуется о том, что Суворов подобно святорусским бо-

гатырям спит в дремучем лесу, в каменной пещере, склонив седую голову на уступ камня. Через малое отверстие виден в пещере свет неугасимой лампады, доносится молитвенное поминовение князю рабу Божию Александру. В сказании говорится, что в страшное время для Русской земли, проснётся великий русский витязь, выйдет из своей усыпальницы и избавит Отечество от невзгоды.

На иконе святого праведного воина непобедимого адмирала Феодора Ушакова на свитке надпись: «Не отчаивайтесь, сии грозные бури послужат к славе России». Для надписи на иконе святого праведного воина непобедимого генералиссимуса Александра Суворова могут быть избраны многие слова великого полководца: *«За Пречистую Владычицу Богородицу! За Дом Богоматери!», «Мы Русские – с нами Бог!», «Молись Богу; от Него победа! Чудо -богатыри, Бог нас водит – Он нам генерал!»*. Подходит и надпись из предсмертного наставления Суворова: *«Будь христианином; Бог знает, что и когда дать».*

В Суворовских училищах с 1944 года под портретами Суворова принято было писать слова его завещания: *«Потомство моё прошу брать мой пример».* Но полностью слова Александра Васильевича звучат так:

«Потомство моё прошу брать мой пример; всякое дело начинать с благословения Божия; до издыхания быть верным Государю и Отечеству; избегать роскоши, праздности, корыстолюбия, и искать славу через истину и добродетель, которые суть мои символы».

Конечно, в советское время не могли позволить учить будущих офицеров «всякое дело начинать с благословения Божия» и вспоминать о верности «Государю и Отечеству».

У Русской Армии много небесных покровителей – святых воинов. Но духовное наследие Суворова в XXI веке не менее дорого и важно для нас, чем в XIX и XX столетиях. А, возможно, учитывая нынешнее положение России в мире, становится жизненно необходимым.

Но, в наши дни все наставления Суворова необыкновенно важны не только для офицеров и солдат Российской армии, но и для каждого православного христианина. Русским воинам необходимы твёрдая вера и упования на Бога суворовских чудо-богатырей. А разве все мы не должны подражать стремлению Александра Васильевича к нравственной чистоте и деятельному, самоотверженному служению Богу, Царю и Отечеству? Разве не все мы должны прилагать усилия, чтобы восстановить в России христианскую государственность, которую защищал Суворов? Для Суворова верность Царю, Помазаннику Божию, была неотделима от верности Христу Спасителю.

Суворов писал: *«Доброе имя есть принадлежность каждого честного человека, но я заключил доброе имя в славе моего Отечества, и все мои деяния клонились к его благоденствию. Никогда самолюбие, часто послушное порывам скоропреходящих страстей, не*

управляло моими деяниями. Я забывал себя там, где надлежало мыслить о пользе общей».

Разве суворовский пример деятельного служения Отечеству не нужен сегодня России? Ведь, что скрывать, часто и мы, православные христиане живём лишь для себя и своих близких. Обличением не только иным из современников Суворова звучит упрёк Александра Васильевича: *«Позабудем об общем деле, станем думать о себе самих – в этом вся добродетель светского человека».*

В последнее время православным христианам часто внушается образ ложного покаяния и, какого-то унылого «смирения». Некоторые «богословы» утверждают, что Россия «перед всеми виновата», нам необходимо «перед всеми каяться и у всех просить прощения» – это и будет, оказывается «подлинное христианство». Другие призывают, в «последние времена», уже наступившие по их мнению, спасаться «остатку верных» в лесах.

Для нас же очень важно сегодня, вместо ложного смирения и толстовского непротивления злу, стяжать боевой и победоносный дух великого русского полководца «Христова воина – Суворова».

Вся Россия должна услышать сердцем и поверить словам Суворова, сказанным, когда армия оказалась в ловушке в непроходимых горах, кругом многочисленные и сильные враги, и выхода, казалось, не могло быть: «Помилуй Бог! Мы Русские! Разобьём врага! И победа над ним, и победа над коварством; будет победа!»

«Канон Спасителю и Господу нашему Иисусу Христу» составленный Александром Васильевичем Суворовым заканчивается словами:

«Се на умоление предлагаю Тебе, Господи, Матерь Твою Пречистую и всех от века Тебе угодивших. Молитвами их у тебе может. Прими ходатайство их за мене недостойнаго. Не веем уже, что более Тебе изрещи: Твой есмь аз и спаси мя»

Многие пастыри и православные христиане не сомневаются, что написавший эти строки великий полководец и христианин, вместе с угодившими Богу имеет дерзновении ходатайствовать о Отечестве нашем и о нас грешных, и молится усердно о любимой им Русской Армии.

Не случайно, первым в III тысячелетие нашей Церковью был причислен к лику святых славный флотоводец, праведный воин, непобедимый адмирал Феодор Ушаков. Русский Флот получил небесного покровителя. Мы надеемся, что и Русская Армия среди сонма святых воинов и благоверных князей сможет молитвенно призывать и святого праведного воина, непобедимого полководца Александра Суворова.

И, возможно, мы увидим, как в Александро-Невской Лавре, в храм, где пребывают святые мощи благоверного князя Александра Невского, будут перенесены торжественно и святые мощи праведного воина, наречённого именем святого князя, угодника Божия Александра Васильевича Суворова, – Русского Архистратига.

Источник: http://www.mccvu.ru/news/1805/

От редакции:

24 ноября 2015 г. (3 года назад) **российский бомбардировщик Су-24 был сбит в Сирии самолётом турецких ВВС. В связи с этой датой мы помещаем следующий материал.**

Авторы-составители:
Иван Сафронов, Александра Джорджевич,
Артём Косенок, Елена Федотова

Конструкторы военного времени. Кто разрабатывал оружие, применяемое Россией в Сирии

Су-30 СМ

Тип:	Многофункциональный истребитель
Компания:	«Сухой»
Город:	Москва
Главный конструктор:	Олег Панков

Панков Олег Дмитриевич родился 28 августа 1946 года в городе Балей Читинской области (ныне – Забайкальский край). Трудился в Раменском приборостроительном конструкторском бюро, затем перешёл в ОКБ Сухого. Заслуженный конструктор РФ (1999). Указом президента РФ Дмитрия Медведева №849 от 22 июля 2009 года награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Су-30СМ был создан на базе поставляемого Индии истребителя Су-30МКИ, адаптированного к тактико-техническим требованиям российских ВВС. Первый контракт Минобороны РФ с корпорацией «Иркут» на поставку Су-30СМ был заключён в 2012 году. Первый самолёт взлетел с аэродрома завода в Иркутске 21 сентября того же года, а 22 ноября первые две машины уже были переданы ВВС. Перевооружение строевых частей на этот истребитель началось в 2013 году с авиабазы Домна в Читинской области (прежде она была вооружена МиГ-29).

Сирия стала первым местом реального боевого применения Су-30СМ. Четыре истребителя из Домны были переброшены на авиабазу Хмеймим ещё до официального объявления о начале операции – 15 сентября 2015 года. Их главной задачей стало воздушное прикрытие бомбардировщиков и штурмовиков, но впоследствии они сами стали привлекаться для нанесения ударов по наземным целям с использованием различных авиационных средств поражения. Единственный Су-30СМ был потерян в ходе кампании 3 мая этого года: вскоре после взлёта с Хмеймима машина упала в Средиземное море, оба пилота погибли. Минобороны не обнародовало результатов расследования по этому поводу.

12 января 2018 года распоряжением президента РФ Владимира Путина Су-30СМ был официально принят на вооружение. Самолёты этого типа продолжают оставаться в составе российской авиагруппы в Сирии.

В настоящее время поставки ведутся по контракту от 2016 года. В общей сложности в 2012–2016 годах Минобороны заказало 116 самолётов – как для ВВС (ВКС), так и для морской авиации берегового базирования. В декабре 2016 года на Су-30СМ перевооружилась пилотажная группа «Русские витязи» из Кубинки. В прошлом году российские военные получили 17 машин этого типа (в декабре им был передан уже 100-й по счёту самолёт).

Су-34

Тип:	Фронтовой бомбардировщик
Компания:	«Сухой»
Город:	Москва
Главный конструктор:	Роллан Мартиросов

Мартиросов Роллан Гургенович родился 6 октября 1935 года в Москве. В 1959 году после окончания Московского авиационного института был направлен на работу в отдел проектов в ОКБ имени Сухого, где впоследствии работал под непосредственным руководством генерального конструктора Павла Сухого. За время работы в бюро участвовал в создании самолётов марки «Су» (Су-7Б, Су-9, Су-11, Су-

15, Т-4 («100»), Су-24, Су-27). С 1991 года – руководитель проекта и главный конструктор фронтового бомбардировщика Су-34. В сентябре 2016 года президент Владимир Путин вручил ему в Кремле орден Александра Невского.

Разработка Су-34 была начата ещё в советское время. Первый опытный бомбардировщик (под индексом Т-10В-1) поднялся в воздух 13 апреля 1990 года. После распада СССР начиная с 1993 года Новосибирский авиазавод построил ещё шесть самолётов для испытаний. В 1990-е годы в отсутствие перспектив серийных заказов от российских военных бомбардировщик предлагался на экспорт под индексом Су-32ФН. Первые два серийных Су-34 были переданы ВВС России в 2006 году. Ряд источников указывают на первое боевое применение Су-34 в ходе «пятидневной войны» с Грузией в августе 2008 года, включавшее постановку помех и удар по радиолокационной станции противника.

Минобороны РФ никогда не подтверждало это официально, однако именно в конце 2008 года был подписан первый контракт на закупку для ВВС 32 машин за 33,6 млрд руб. В 2011 году перевооружаться на Су-34 первой из строевых частей начала авиабаза в Воронеже (до этого была вооружена Су-24М). В 2012 году последовал новый контракт на 92 машины, который продолжает исполняться в настоящее время. В том же году бомбардировщики были задействованы в контртеррористической операции на Северном Кавказе. 20 марта 2014 года Су-34 был официально принят на вооружение постановлением правительства РФ.

Первые четыре Су-34 были переброшены в Сирию в сентябре 2015 года, а в декабре того же года российская авиагруппа на базе Хмеймим была усилена ещё четырьмя машинами такого типа. Эти бомбардировщики стали наиболее мощными и совершенными ударными самолётами из числа размещённых в Сирии (в сравнении с Су-24М/М2 и Су-25СМ). С первых дней операции Су-34 начали активно привлекаться для нанесения ударов по наземным целям с применением как высокоточного (включая корректируемые авиабомбы со спутниковым наведением КАБ-250С и КАБ-500С), так и обычного авиационного вооружения.

Значительный боевой радиус действия (600–1100 км) позволяет им достигать с Хмеймима практически любой точки территории Сирии даже с полной боевой нагрузкой. Кроме того, уже в ноябре 2015 года для нанесения ударов по объектам в Сирии экипажи Су-34 совершили 16 дальних вылетов с дозаправкой в воздухе с авиабазы Крымск (Краснодарский край), а начиная с августа 2016 года они начали совершать полёты на боевое применение и с иранской авиабазы Хамадан. В марте 2016 года заместитель командира эскадрильи Су-34 47-го смешанного авиационного полка майор Андрей Дьяченко был удостоен звания Героя России. В настоящее время Су-34 продолжают решать боевые задачи в Сирии.

В прошлом году Минобороны РФ получило 16 новых Су-34, а их общее количество в ВКС составляет уже около 110 единиц.

Су-35С

Тип:	Многофункциональный истребитель
Компания:	«Сухой»
Город:	Москва
Главный конструктор:	Игорь Демин

Демин Игорь Михайлович родился 6 января 1956 года в Москве. С середины 2000-х годов возглавлял работы по проекту нового многофункционального истребителя Су-35 в ОКБ имени Сухого. В октябре 2017 года за разработку высокоинтегрированной интеллектуальной бортовой системы самолёта премьер-министр России Дмитрий Медведев наградил господина Демина премией правительства в области науки и техники.

Разработка истребителя завоевания господства в воздухе на базе перехватчика Су-27 была начата в СССР ещё в 1980-е годы. Первый полет модернизированного Су-27М, получившего индекс Су-35, состоялся в 1988 году. В 1996 году в 237-й центр показа авиационной техники в Кубинке были переданы два предсерийных и три серийных Су-35, но они даже не были приняты в эксплуатацию. К программе вернулись только в 2000-е годы, существенно переработав проект. Первый полет обновлённого Су-35–1 (Су-35С) был выполнен 19 февраля 2008 года, а в 2009 году был подписан первый контракт с Минобороны РФ на поставку 48 Су-35С ВВС. Первыми их получила в 2014 году авиабаза Дзёмги (Комсомольск-на-Амуре) в Хабаровском крае (ранее эксплуатировала Су-27СМ).

Сирия стала первым местом реального боевого применения Су-35С. Первые четыре истребителя этого типа были переброшены на авиабазу Хмеймим в январе 2016 года. Хотя их главной задачей (как и Су-30СМ) стало воздушное прикрытие бомбардировщиков и штурмовиков, впоследствии они стали привлекаться также и для нанесения ударов по наземным целям с использованием различного вооружения класса «воздух-земля». В ноябре–декабре 2017 года Су-35С дважды пресекали попытки истребителей ВВС США F-22 Raptor преследовать российские штурмовики Су-25СМ при выполнении последними разведывательно-боевых задач в районе реки Евфрат. В настоящее время Су-35С продолжают оставаться в составе сирийской группировки.

В декабре 2015 года был подписан новый контракт на 50 Су-35С для ВКС РФ, поставки по нему продолжаются в настоящее время. В сентябре 2017 года Министерство промышленности и торговли РФ официально сообщило о принятии Су-35С на вооружение. В прошлом году с авиазавода в Комсомольске-на-Амуре Минобороны были переданы очередные 10 машин, а всего уже более 70 таких самолётов.

Ту-160

Тип:	Сверхзвуковой стратегический бомбардировщик
Компания:	«Туполев»
Город:	Москва
Главный конструктор:	Максим Минашкин

Минашкин Максим Николаевич родился 27 января 1980 года. Окончил Московский авиационный институт (2005). С 2002 года работает в ПАО «Туполев». Является главным конструктором самолёта Ту-160 и его модификаций.

Ту-160 был разработан в Советском Союзе в 1970-е годы под руководством главного конструктора Валентина Близнюка. Первый полет совершил 18 декабря 1981 года. Серийное производство было начато на Казанском авиазаводе в 1984 году, где за десять лет, до 1994 года, было построено 30 бомбардировщиков. Первым перевооружение на Ту-160 начал 184-й гвардейский тяжёлый бомбардировочный авиаполк, дислоцированный в Прилуках (Черниговская область). После распада СССР 19 бомбардировщиков этого типа остались на Украине. Начиная с 1991 года шесть машин было поставлено уже в дальнюю авиацию ВВС РФ на авиабазу Энгельс в Саратовской области. В 2000 году Украина по межправительственному соглашению передала России восемь своих Ту-160. Кроме того, в 2000 и 2008 годах из Казани в Энгельс поступило ещё два новых достроенных бомбардировщика, а в 2006 году ВВС был передан ещё один Ту-160 из числа первых серийных, который до этого использовался для испытаний в Жуковском. Таким образом, группировка Ту-160 в дальней авиации РФ составила 16 машин. 30 декабря 2005 года Ту-160 был официально принят на вооружение ВВС указом президента РФ Владимира Путина.

До Сирии стратегические бомбардировщики этого типа в реальных боевых действиях не участвовали. Ту-160 были впервые введены в кампанию 17 ноября 2015 года: пара бомбардировщиков с авиабазы

Энгельс нанесла удар 16 крылатыми ракетами Х-101 по целям в провинциях Алеппо и Идлиб. Спустя несколько дней другая пара Ту-160 отстрелялась по целям в Сирии со стороны Средиземного моря, взлетев с авиабазы Оленья в Мурманской области и совершив с двумя дозаправками в воздухе полёт через Атлантику вокруг Европы по маршруту общей протяженностью 13 тыс. км и продолжительностью 16 часов 20 минут. Всего к началу 2018 года Ту-160 совместно с другими стратегическими бомбардировщиками Ту-95МС нанесли 66 ударов по объектам террористов. Ту-160 продолжают привлекаться к операции в Сирии. Так, в начале сентября в качестве «демонстрации силы» в ответ на сосредоточение американских кораблей у сирийского побережья два бомбардировщика с Энгельса в ходе совместных учений с флотом совершили очередной десятичасовой рейд над Каспийским морем, Ираном и Сирией и провели условные пуски крылатых ракет над Средиземным морем.

В 2015 году было объявлено о решении возобновить серийное производство и закупки Ту-160 для дальней авиации. 26 декабря 2017 года в Казани был поднят в воздух очередной достроенный из заводского задела Ту-160, который должен стать прототипом для модернизированных бомбардировщиков новой постройки. 25 января этого года Минобороны и компания «Туполев» подписали контракт на сумму около 160 млрд руб. на поставку до 2027 года десяти самолётов Ту-160М. При этом от имени военного ведомства неоднократно официально заявлялось, что заказ на новые Ту-160М может быть увеличен до 50 единиц.

Ту-95МС

Тип:	Стратегический бомбардировщик
Компания:	«Туполев»
Город:	Москва
Главный конструктор:	Евгений Деянов

Деянов Евгений Анатольевич родился 29 мая 1983 года. Окончил МАТИ – Российский государственный технологический университет им. К. Э. Циолковского по специальности «самолёто и вертолётостроение» (2005), Государственный университет управления по специальности «юриспруденция» (2008). Кандидат технических наук, тема диссертации – «Разработка методики синтеза проектных параметров пассажирских самолётов, использующих дозаправку в полете с целью повышения топливной экономичности» (2009). Является руководителем программ – главным конструктором самолётов Ту-95, Ту-142 и их модификаций.

Ту-95МС был разработан в СССР в 1970-е годы под руководством главного конструктора Николая Кирсанова (1914–2002) на базе дальнего противолодочного самолёта Ту-142М и стратегического бомбардировщика Ту-95 (от последнего Ту-95МС отличался, в частности, новым комплексом вооружения с дальними крылатыми ракетами Х-55). Первый полет совершил 14 сентября 1979 года. Официально был принят на вооружение в 1983 году. Серийно строился на авиазаводах в Таганроге, с 1983 года – в Самаре (Куйбышеве), всего в 1981–1992 годах на двух заводах было построено более 90 единиц.

Первым перевооружение на Ту-95МС начал в 1981 году 1023-й тяжёлый бомбардировочный авиационный полк в Семипалатинске (Казахстан). При распаде СССР все базировавшиеся в Казахстане Ту-95МС были переданы России в обмен на поставки тактических боевых самолётов, а вот из оставшихся на Украине 28 самолётов в Россию в 1999–2000 годах перелетели только три. К настоящему времени в строю дальней авиации РФ находятся около 50 самолётов этого типа на авиабазах Энгельс в Саратовской области и Украинка в Амурской области. С 2015 года в Таганрогском авиационном научно-техническом комплексе им. Г. М. Бериева и на самарском заводе «Авиакор» начато переоборудование Ту-95МС под новый комплекс вооружения – восемь крылатых ракет Х-101 на внешней подвеске.

До Сирии стратегические бомбардировщики этого типа в реальных боевых действиях не участвовали. Ту-95МС были впервые введены в кампанию 17 ноября 2015 года (вместе с другими стратегическими бомбардировщиками – Ту-160). Первоначально Ту-95МС использовали для ударов крылатые ракеты Х-555 (вариант стратегической Х-55

с обычным неядерным снаряжением), однако уже в 2017 году Минобороны впервые продемонстрировало применение в Сирии и новейших ракет Х-101. Всего к началу 2018 года Ту-95МС совместно с Ту-160 нанесли 66 ударов по объектам террористов.

В настоящее время принята программа глубокой модернизации Ту-95МС дальней авиации в вариант Ту-95МСМ с приданием им возможности ведения разведки. Соответствующий контракт был подписан летом этого года. Работы по переоборудованию строевых Ту-95МС должны начаться в 2021 году.

Х-555 / Х-101

Тип:	Крылатые ракеты воздушного базирования
Компания:	Конструкторское бюро «Радуга»
Город:	Дубна
Главный конструктор:	Анатолий Пашков

Пашков Анатолий Николаевич родился в 1937 году в селе Бехтеевка (Белгородская область). Окончил Харьковский авиационный институт. В 1963 году был направлен на работу в ОКБ-2–155 города Дубны Московской области (ныне – АО «Государственное машиностроительное конструкторское бюро “Радуга” им. А. Я. Березняка»). На предприятии прошел путь от молодого специалиста до главного конструктора направления. В этой должности трудится и в настоящее время. В октябре 2016 года за вклад в разработку специальной авиационной техники награждён орденом «За заслуги перед Отечеством»

IV степени. Лауреат Государственной премии РФ в области науки и технологий. Заслуженный конструктор РФ.

Неядерная крылатая ракета Х-555 создавалась для оснащения стратегических бомбардировщиков Ту-95МС и Ту-160 в 1990-е годы на базе стратегической крылатой ракеты Х-55 с термоядерной боевой частью. Решение о серийном выпуске Х-555 было принято в 1999 году. В 2003 году начались работы по доводке и испытаниям изделия. Минобороны РФ впервые официально сообщило об испытаниях Х-555 в 2005 году, тогда же, в середине 2000-х, ракета была принята на вооружение дальней авиации ВВС. Впервые Х-555 были использованы в реальных боевых условиях в Сирии 17 ноября 2015 года. Уже за первые четыре дня применения расход составил 35 ракет.

Новая неядерная крылатая ракета воздушного базирования Х-101 для замены ракет предыдущего поколения начала разрабатываться параллельно с Х-555. Однако уже в 1998 году российские СМИ со ссылкой на свои военные источники сообщали о задержках в поставках Х-101 из-за «сложного финансового положения» отрасли. О принятии на вооружение дальней авиации новой крылатой ракеты большой дальности впервые официально на коллегии Минобороны РФ 20 марта 2012 года сообщил министр Анатолий Сердюков. С 2015 года в Таганрогском авиационном научно-техническом комплексе им. Г.М. Бериева и на самарском заводе «Авиакор» начато переоборудование Ту-95МС под новый комплекс вооружения – восемь крылатых ракет Х-101 на внешней подвеске. В октябре 2015 года в эфире телеканала «Россия 1» президент России Владимир Путин впервые официально назвал дальность новых ракет воздушного базирования – 4,5 тыс. км. 17 ноября 2015 года Х-101 были впервые использованы в реальных боевых условиях в Сирии. Уже за первые четыре дня применения расход составил 48 ракет. В начале Х-101 применялись только с Ту-160, но с 2017 года их стали использовать по целям в Сирии и доработанные Ту-95МС.

Ка-52

Тип:	Ударный вертолёт
Компания:	«Камов»
Город:	Люберцы
Главный конструктор:	Сергей Михеев

Михеев Сергей Викторович родился 22 декабря 1938 года в Хабаровске. Окончил МАИ (1962). После вуза начал работу в опытно-конструкторском бюро Камова. С 1967 года был ведущим конструктором, затем начальником отдела каркасных конструкций, главным конструктором. С 1987 года – генеральный конструктор. Под руководством господина Михеева разработаны, в частности, спасательный

вертолет Ка-27, транспортно-боевой Ка-29, радиолокационного дозора Ка-31, многоцелевой армейской авиации Ка-60, ударные вертолёты Ка-50 «Чёрная акула» и Ка-52 «Аллигатор», а также многоцелевой гражданский Ка-32 и его модификации. Член Международной вертолётной ассоциации США и Европы, президент Российского вертолётного общества и Ассоциации вертолётной индустрии. Награждён двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, лауреат Ленинской премии СССР, Государственной премии России, премии им А.Н. Туполева. Герой Российской Федерации (1997). Доктор технических наук, академик РАН. Автор 138 научных работ и 8 монографий.

Вертолёт Ка-52 разрабатывался в качестве двухместного варианта боевого вертолёта Ка-50. Первый полет совершил 25 июня 1997 года. Серийное производство с 2010 года было развёрнуто Арсеньевской авиационной компанией «Прогресс» имени Н. И. Сазыкина в Приморском крае. В 2011 году был подписан контракт с Минобороны на поставку для армейской авиации 146 вертолётов крупной серии машин. В том же году перевооружение на них первой из строевых частей начала авиабаза Черниговка в Приморском крае (ранее эксплуатировала Ми-24).

Появление Ка-52 в Сирии было зафиксировано в видео- и фотоматериалах российских и зарубежных СМИ в марте 2016 года. В апреле того же года стало известно о первом реальном боевом применении этих вертолётов в районе города Эль-Карьятайн. В дальнейшем они стали активно использоваться в ходе спецоперации для уничтожения бронетехники, транспортных средств и живой силы противника, ведения разведки и обеспечения безопасности взлётов и посадок на

авиабазе Хмеймим. В начале 2017 года Ка-52 сыграли важную роль при втором освобождении Пальмиры. В августе того же года вертолёты обеспечивали воздушное прикрытие высадки тактического десанта сирийской армии в тылу боевиков и корректировки огня реактивных систем залпового огня при наступлении в районе населённого пункта Эль-Кдер. Единственный Ка-52 был потерян в ходе кампании 7 мая этого года при выполнении полёта над восточными районами Сирии: оба пилота погибли. Минобороны не обнародовало результатов расследования по этому поводу.

В настоящее время поставки Ка-52 в армейскую авиацию продолжаются. К началу 2018 года было получено уже 106 машин.

Ми-28Н

Тип:	Ударный вертолёт
Компания:	Московский вертолётный завод им. М. Л. Миля
Город:	Люберцы
Главный конструктор:	Николай Павленко

Павленко Николай Серафимович родился 14 сентября 1952 года в городе Минеральные Воды (Ставропольский край). Окончил МАИ по специальности «вертолётостроение» (1976). После окончания учебного заведения начал работать в ОКБ Московского вертолётного завода им. М. Л. Миля инженером-конструктором. С 1992 года был ведущим конструктором ОКБ, затем – начальником бригады, замначальника отдела и начальником отдела ОКБ, заместителем главного кон-

структора по прочности и аэродинамике, главным конструктором, главным конструктором по прочности и лопастям. В 1993–1995 годах преподавал в МАИ в должности доцента кафедры строительной механики и прочности. В 2010 году занял должность заместителя генерального конструктора, с 2014 года – генерального конструктора–первого заместителя исполнительного директора завода. 24 августа 2016 года стал генеральным конструктором–заместителем генерального директора АО «Вертолёты России». Господин Павленко – специалист в области прочности несущих винтов вертолётов. Внёс значительный вклад в проектирование, доводку и лётные испытания вертолётов Ми-26, Ми-28, Ми-34, Ми-38. Предложил новую концепцию несущего винта скоростного вертолёта. Кандидат технических наук, автор 18 печатных научных работ и 16 изобретений. Награждён юбилейной медалью «60 лет вооружённых сил СССР».

Разработка вертолёта Ми-28 была начата в СССР под руководством генерального конструктора Марата Тищенко (1931–2015). Первый полет Ми-28 выполнил 10 ноября 1982 года. С распадом Советского Союза программа была приостановлена и возобновилась в конце 1990-х годов. 14 ноября 1996 года состоялся первый полет ночного Ми-28Н. В 2005 году Минобороны РФ заключило контракт с серийным заводом «Роствертол» (Ростов-на-Дону) на поставку 67 вертолётов. 15 октября 2009 года вертолёт принят на вооружение распоряжением президента России Дмитрия Медведева. В марте того же года первой среди строевых частей перевооружение на Ми-28Н начала авиабаза армейской авиации в Будённовске (Ставропольский край). В 2010 году был заключён второй контракт с Минобороны на поставку ещё 30 машин.

Впервые в реальной боевой обстановке вертолёт был применён ВВС Ирака. В эту страну в 2014 году начались поставки машин экспортной модификации Ми-28НЭ. В октябре того же года машины этого типа уже наносили удары в районах городов Рамади и Байджи.

В Сирию российские Ми-28Н были переброшены весной 2016 года. Уже 26 марта они были применены в районе Пальмиры. 12 апреля 2016 года один Ми-28Н был потерян в районе Хомса, оба члена экипажа погибли. Минобороны не обнародовало результатов расследования по этому поводу. 6 октября 2017 года ещё один Ми-28Н совершил вынужденную посадку, его экипаж не пострадал и был эвакуирован с места посадки. На основании доклада экипажа и по результатам осмотра машины на земле было официально заявлено об отсутствии какого-либо огневого воздействия на вертолёт в данном случае.

В настоящее время проходит испытания модернизированная (в том числе и на основе сирийского военного опыта) модификация вертолёта Ми-28НМ. После их окончания планируется продолжить закупки машин этого типа для армейской авиации РФ.

«Орлан-10»

Тип:	Многоцелевой беспилотный летательный аппарат
Компания:	Специальный технологический центр
Город:	Санкт-Петербург
Главный конструктор:	Роман Иванов

Иванов Роман Вячеславович родился 21 октября 1973 года в Санкт-Петербурге. В 1996 году окончил Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения. Увлекался авиамодельным спортом, состоял в Федерации авиамодельного спорта Санкт-Петербурга. Работал руководителем в Центре технологии беспилотной авиации.

Многоцелевой беспилотный летательный аппарат (БПЛА) «Орлан-10» был разработан во второй половине 2000-х годов. В 2010 году по итогам испытаний наряду с 23 другими БПЛА отечественной разработки он был отобран Минобороны РФ для опытной эксплуатации в спецподразделениях сухопутных войск. Поставки первых 15 комплексов состоялись в 2011 году. В 2012 году «Орлан-10» завершил государственные испытания на полигоне в Ахтубинске, после чего было объявлено о закупке ещё 100 комплектов, тогда же «Орлан-10» принял участие в учениях «Кавказ-2012». В 2013 году начата подготовка специалистов по применению «Орлана-10» в Военно-воздушной академии в Воронеже. В 2014 и 2015 годах заказы Минобороны РФ на «Орлан-10» возрастали по сравнению с предыдущими годами. В те же годы в мотострелковых соединениях начали формировать специаль-

ные роты для применения БПЛА, кроме того, они начали поступать в воздушно-десантные войска и на флот.

По всей вероятности, в Сирии российские БПЛА были задействованы с самого начала операции, но в первые её месяцы это официально отрицалось. Впрочем, опровержения продлились недолго, и уже в феврале 2016 года об использовании БПЛА в Сирии официально заявлялось как о факте, а с июня 2016 года ссылка на опыт применения аппаратов в Сирии стала использоваться в качестве элемента рекламы среди потенциальных иностранных заказчиков. В январе 2018 года министр обороны РФ Сергей Шойгу заявил, что именно благодаря БПЛА российская группировка контролирует обстановку на всей территорию Сирии. По состоянию на минувший август БПЛА «Орлан-10» и «Форпост» (является российской лицензионной версией израильского IAI Searcher) выполнили в Сирии более 25 тыс. полётов, совершая до 70 вылетов в сутки, и выявили 47 522 объекта противника.

В настоящее время закупки БПЛА «Орлан-10» для войск продолжаются. Он стал наиболее массовым БПЛА в вооружённых силах. За первый квартал 2018 года Специальный технологический центр изготовил и поставил Минобороны РФ 80 комплексов «Орлан-10» (их доля в производственной программе компании за этот период составила 53%).

СВП-24

Тип:	Авиационный прицельно-навигационный комплекс (специальная вычислительная подсистема)
Компания:	«Гефест и Т»
Город:	Жуковский
Главный конструктор:	Александр Панин

Панин Александр Николаевич родился 3 октября 1948 года. Окончил факультет вооружения самолётов Московского авиационного института. В советское время занимался созданием системы уничтожения высотных аэростатов. Руководит предприятием «Гефест и Т» с 1992 года. В 2017 году получил звание Героя Труда Российской Федерации – по данным СМИ, за успешное применение авиационного прицельно-навигационного комплекса разработки господина Панина в Сирии.

Разработка специализированной вычислительной подсистемы СВП-24 была начата в 1996 году в рамках опытно-конструкторской работы «Метроном» по модернизации фронтовых бомбардировщиков Су-24М. СВП-24 позволила существенно улучшить точность применения обычных неуправляемых свободно падающих авиабомб за счёт учёта реальных полётных параметров в момент сброса. Несмотря на то что система прошла успешную апробацию на нескольких дорабо-

танных Су-24М 4-го центра боевой подготовки ВВС в Липецке, Минобороны начало финансирование альтернативной программы модернизации Су-24М2 – без установки на бомбардировщики СВП-24.

К её закупкам вернулись лишь после «пятидневной войны» в Грузии в 2008 году, где немногочисленные Су-24М с СВП-24 показали намного лучшую эффективность, чем самолёты, не оснащённые ей. В октябре 2008 года СВП-24 была официально принята на вооружение. При этом кроме Су-24М адаптированные варианты СВП начали устанавливать на сверхзвуковых дальних бомбардировщиках Ту-22М3, палубных истребителях Су-33 и штурмовиках Су-25. Все они применялись в Сирии и вновь подтвердили качества СВП-24 в условиях активного боевого применения ударной авиации. По данным арабских СМИ, специализирующихся на авиационной тематике, Россия начала программу оснащения СВП-24 и Су-24М ВВС Сирии, и в прошлом году они получили первые десять модернизированных самолётов.

Проект 11356Р

Тип:	Фрегат (сторожевой корабль)
Компания:	Северное проектно-конструкторское бюро
Город:	Санкт-Петербург
Главный конструктор:	Пётр Васильев

Васильев Пётр Андреевич является главным конструктором проекта 11356Р, в этой должности упоминается в СМИ с 2013 года.

Фрегаты проекта 11356Р были разработаны на базе корабля аналогичного класса проекта 11356, специально спроектированного для Индии

в конце 1990-х годов под руководством главного конструктора Вилиора Перевалова. Помимо адаптации проекта к требованиям в ВМФ России главным отличием российского варианта от экспортного стало вооружение его универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК» с пусковой установкой на восемь крылатых ракет 3М14, что придало им намного более значительную огневую мощь. Строительство фрегатов было развёрнуто с 2010 года на судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде. Два контракта обошлись Минобороны РФ в 40 млрд руб. каждый (за три корабля), таким образом, стоимость одного фрегата составила более 13 млрд руб. Первый готовый корабль «Адмирал Григорович» вошёл в строй в марте 2016 года.

В сирийскую кампанию «Адмирал Григорович» был введён вскоре после передачи флоту. 15 ноября 2016 года он нанёс удар тремя ракетами «Калибр» по целям в провинциях Идлиб и Хомс. 31 мая 2017 года для удара по целям восточнее Пальмиры был привлечён однотипный «Адмирал Эссен». 23 июня 2017 года «Григорович» и «Эссен» нанесли совместный удар по объектам боевиков. В последний раз, 5 сентября 2017 года, корабль проекта 11356Р «Адмирал Эссен» был задействован для залпа шестью ракетами по целям в районе Дейр-эз-Зора.

В настоящее время три корабля (третий – «Адмирал Макаров») входят в состав Черноморского флота. В сентябре все они находились на боевой службе и участвовали в учениях в восточной части Средиземного моря. Еще три («Адмирал Бутаков», «Адмирал Истомин» и «Адмирал Корнилов») находятся в достройке на заводе «Янтарь». По окончании строительства они также должны поступить на Черноморский флот.

«Буян-М»

Тип:	Малый ракетный корабль
Компания:	Зеленодольское проектно-конструкторское бюро
Город:	Зеленодольск
Главный конструктор:	Яков Кушнир

Кушнир Яков Ефимович родился 25 октября 1952 года в Зеленодольске (Татарстан). Учился в кораблестроительном институте в Ленинграде. Затем вернулся в Татарстан. Работал в Зеленодольском проектно-конструкторском бюро. Был главным конструктором сторожевого корабля проекта 11540 «Ястреб» и малых артиллерийских кораблей проекта 21630 «Буян» (головной корабль серии «Астрахань» вошёл в состав Каспийской флотилии в 2006 году). В 2012 году указом главы Татарстана Рустама Минниханова «за многолетний плодотворный труд, большой вклад в развитие отечественного судостроения» награждён республиканской медалью «За доблестный труд».

Малый ракетный корабль (МРК) проекта 21631 стал уникальной разработкой для российского кораблестроения постсоветского периода. Он вооружён универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК» с пусковой установкой на восемь крылатых ракет дальнего действия (аналогов американских Tomahawk), но при этом имеет крайне малое для кораблей с вооружением такого класса водоизмещение – всего около 950 тонн. Такая размерность позволяет, с одной стороны, получить определённые преимущества в выборе географии базирования,

скрытности и манёвре (включая возможность переброски по внутренним водным артериям и водоёмам европейской части РФ), а с другой – вполне допускает его развёртывание в Средиземном море или выходы в Атлантику (что уже было продемонстрировано на практике). Строительство серии проекта 21631 было начато на Зеленодольском судостроительном заводе в Татарстане в 2010 году. Первый корабль «Град Свияжск» вступил в строй в июле 2014 года. Формирование группировки кораблей такого класса было начато в том же году в Каспийской флотилии. Уже в следующем году корабли проекта 21631 были введены в сирийскую кампанию.

7 октября «Град Свияжск», «Углич» и «Великий Устюг» впервые нанесли удар ракетами «Калибр» с Каспия по целям в Сирии на дистанции свыше 1,5 тыс. км. 19 августа 2016 года «Зелёный Дол» и «Серпухов» нанесли совместный удар по объектам боевиков тремя ракетами.

В настоящее время шесть таких кораблей (шестой – «Вышний Волочек») входят в состав Каспийской флотилии, Черноморского и Балтийского флотов. В конце августа три черноморских МРК «Град Свияжск», «Великий Устюг» и «Вышний Волочек» были развёрнуты в восточной части Средиземного моря в составе отряда боевых кораблей ВМФ РФ во главе с ракетным крейсером «Маршал Устинов». Ещё шесть МРК продолжают строиться в Зеленодольске.

Проект 0636.3

Тип:	Большая дизель-электрическая подводная лодка
Компания:	Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин»
Город:	Санкт-Петербург
Главный конструктор:	Игорь Молчанов

Молчанов Игорь Борисович является главным конструктором ЦКБ морской техники «Рубин». В этой должности упоминается в СМИ с 2012 года. В 2003 году был награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. На тот момент занимал пост заместителя начальника отдела – начальника сектора в «Рубине».

Большие дизель-электрические подводные лодки проекта 0636.3 были разработаны на базе экспортных лодок проекта 636. Последние были спроектированы в 1990-е годы под руководством главного конструктора Юрия Кормилицина и строились большой серией по заказам Китая (в 1996–2006 годах), Вьетнама (2010–2017) и Алжира (с 2006 года по настоящее время). Адаптированный к требованиям российского заказчи-

ка проект 0636.6 получил в качестве штатного вооружения комплекс «Калибр-ПЛ» с дальними крылатыми ракетами 3М14, запускаемыми из торпедных аппаратов. Строительство серии лодок для ВМФ РФ было начато на Адмиралтейских верфях в Санкт-Петербурге в 2010 году. Первая – Б-261 «Новороссийск» – вошла в строй в сентябре 2014 года.

В следующем году вторая лодка из серии этого проекта – Б-237 «Ростов-на-Дону» – была введена в сирийскую кампанию. 8 декабря она нанесла удар четырьмя ракетами по району Ракки. Позже, в 2017 году, как самостоятельно, так и в составе групп с надводными кораблями к ударам по целям в различных провинциях Сирии привлекались Б-265 «Краснодар», Б-268 «Великий Новгород» и Б-271 «Колпино». В последний раз – 3 ноября 2017 года – лодка «Колпино» была задействована для удара шестью ракетами по целям в районе Абу-Кемаля (близ Дейр-эз-Зора).

В настоящее время шесть лодок (кроме упомянутых еще Б-262 «Старый Оскол») входят в состав Черноморского флота. В конце августа две из них – «Колпино» и «Великий Новгород» – были развёрнуты в восточной части Средиземного моря в составе отряда боевых кораблей ВМФ РФ во главе с ракетным крейсером «Маршал Устинов». Ещё две лодки – Б-274 «Петропавловск-Камчатский» и Б-603 «Волхов» – строятся на Адмиралтейских верфях для Тихоокеанского флота, предполагается, что всего до 2022 года для него будет построено также шесть лодок.

3М14 «Калибр»

Тип:	Крылатая ракета морского базирования
Компания:	Опытное конструкторское бюро «Новатор» им. Л.В. Люльева
Город:	Екатеринбург
Главный конструктор:	Павел Камнев (до 2017 года), Фарид Абдрахманов (с 2017 года)

Камнев Павел Иванович родился 14 ноября 1937 года в Махачкале (Дагестан). С отличием окончил МАИ (1961). Трудовую деятельность начал в 1960 году с должности инженера-расчётчика на Машиностроительном заводе им. М. И. Калинина в Свердловске (Екатеринбург). В разные годы работал руководителем группы, начальником конструкторского бюро, замначальника конструкторского отдела, заместителем, затем первым заместителем главного конструктора. В 1991 году перешёл на работу в бывшее подразделение завода ОКБ «Новатор», где занял должность первого заместителя главного конструктора. В 1996 году стал гендиректором–генеральным конструктором предприятия. В 2002 году «Новатор» вошёл в состав АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей»«. В апреле 2017 года господин Камнев стал научным руководителем концерна. Под его руководством выполнен ряд работ по проблемам развития традиционных видов вооружения и по созданию новых типов ракет различных классов, таких как зенитная ракета для ЗРС «Антей-2500», крылатые ракеты семейства «Калибр». Доктор технических наук, профессор. Автор более 20 изобретений. Дважды лауреат Государственной премии РФ (1997, 2006). Награждён орденами «Знак Почёта» (1981) и «За заслуги перед Отечеством» IV степени (2007). В апреле 2016 года получил звание Героя Труда РФ.

Абдрахманов Фарид Хабибуллович родился в городе Зеленодольске (Татарстан). Окончил Казанский авиационный институт (1977), инженер-аэродинамик. После окончания вуза начал работать на Машиностроительном заводе имени Калинина в Свердловске (Екатеринбург). Занимал должности инженера-конструктора, начальника конструкторской группы и ведущего инженера-конструктора. Назначен заместителем начальника конструкторского отдела ОКБ «Новатор». С 1993 года – заместитель главного инженера. С 2003 года – заместитель гендиректора по науке – главный конструктор Машиностроительного завода имени Калинина. С 2017 года – генеральный директор – генеральный конструктор АО «ОКБ «Новатор»«. Участвовал в разработке и испытании летательных аппаратов для ВМФ; установок ЗУР 9М82, 9М83, ЗРС С-300В для ПВО сухопутных войск РФ. Руководитель конверсионного направления по развитию гражданской тематики.

Крылатая ракета морского базирования 3М14 «Калибр» была разработана в 1990-е годы на базе первой советской морской стратегической крылатой ракеты подводного старта 3М10 «Гранат» с термоядерной боевой частью (аналога американских Tomahawk). Более 20 лет (1996–2017 годы) работы по ней возглавлял генеральный конструктор Павел Камнев, с прошлого года ими руководит Фарид Абдрахманов. В отличие от «Гранатов», новые «Калибры» разрабатывались и под надводный старт. Испытания калибров начались в конце 1990-х с переоборудованных подводных лодок Северного флота. Из вновь построенной первой комплекс «Калибр-ПЛ» поучила в 2010 году большая дизель-электрическая лодка Б-585 «Санкт-Петербург» проекта 677 (до сих пор находится в опытной эксплуатации). На надводных кораблях развёртывание новых ракет началось на Каспийском море: первым комплекс «Калибр-НК» с пусковой установкой на восемь ракет получил в 2012 году ракетный корабль «Дагестан» проекта 1161К (был построен в единственном экземпляре).

Комментируя ввод «Дагестана» в строй в том же году командующий Каспийской флотилией ВМФ РФ контр-адмирал Сергей Алёкминский объявил: «На нем установлен ракетный комплекс, дальность стрельбы которого по надводным целям – 375 км, а по береговой цели – до 2600 км». В 2014 году на Каспий начали поступать малые ракетные корабли проекта 21631 (с «Калибр-НК»), на Черноморский флот – дизель-электрические подводные лодки проекта 0636.3, а на Северном флоте вступила в строй многоцелевая атомная подводная лодка К-560 «Северодвинск» проекта 885 (с «Калибр-ПЛ»). В 2016 году Черноморский флот стал пополняться ракетными фрегатами проекта 11356Р, в этом году в состав Северного флота вступил первый фрегат нового проекта 22350 «Адмирал Горшков» (с «Калибр-НК»).

В кампании «Калибры» были впервые задействованы 7 октября 2015 года, когда ракетный корабль «Дагестан» и малые ракетные ко-

рабли «Град Свияжск», «Углич» и «Великий Устюг» нанесли удар крылатыми ракетами с Каспия по целям в Сирии на дистанции свыше 1,5 тыс. км. В общей сложности в 2015–2017 годах к ударам по объектам террористов привлекались ракетный корабль «Дагестан», пять малых ракетных кораблей проекта 21631, два фрегата проекта 11356Р и четыре подводные лодки проекта 0636.3, которые израсходовали по целям в Сирии 99 крылатых ракет.

Производство ракет «Калибр» в 2017 году составило 116 единиц. В настоящее время в состав ВМФ России входят 19 кораблей и подводных лодок, вооружённых такими комплексами, с 162 пусковыми установками на них. В ближайшие годы планируется вооружить «Калибрами» десятки новых кораблей: малые ракетные корабли нового проекта 22800, корветы проектов 20385 и 20386, патрульные корабли ледового класса проекта 23550, эсминцы проекта 23560 и многоцелевые атомные подводные лодки проекта 885М. Кроме того, при модернизации «Калибры» должны получить на вооружение тяжёлый атомный ракетный крейсер проекта 11442М и ракетные атомные подводные лодки проекта 949АМ. Таким образом, предполагается, что к 2025 году ВМФ РФ будет иметь в своём составе уже до 95 кораблей и подводных лодок, вооружённых комплексами «Калибр», с 1718 пусковыми установками.

«Панцирь-С1»

Тип:	Зенитный ракетно-пушечный комплекс
Компания:	Конструкторское бюро приборостроения имени академика А.Г. Шипунова
Город:	Тула
Главный конструктор:	Валерий Слугин

Слугин Валерий Георгиевич родился в Плавском районе Тульской области. Окончил Тульский политехнический институт по специальности «электрооборудование летательных аппаратов». В 1971 году пришёл в тульское КБ приборостроения. Участвовал в проектах противотанкового ракетного комплекса «Конкурс», корабельного зенитного ракетно-артиллерийского комплекса «Кортик», зенитного ракетно-артиллерийского комплекса «Каштан». С самого начала участвовал в разработке зенитного ракетно-пушечного комплекса (ЗРПК) «Панцирь». По итогам 2017 года получил премию правительства РФ в области науки и техники за работу «Создание зенитного ракетно-пушечного комплекса ближнего действия «Панцирь-С», освоение серийного производства и отработка способов боевого применения».

Разработка зенитного ракетно-пушечного комплекса (ЗРПК) 96К6 «Панцирь-С1» была начата в СССР в 1990 году по заказу Войск противовоздушной обороны страны. Предполагалось, что он, дополняя зенитные ракетные комплексы С-300П, будет обеспечивать оборону объектов и самих ЗРК в ближней зоне, действуя при необходимости и по наземным целям. С распадом Советского Союза и без того слабое финансирование работ иссякло, и они были приостановлены. С 1996 года Конструкторское бюро приборостроения начало самостоятельно искать заказчиков для ЗРПК за рубежом, параллельно совершенствуя конструкцию комплекса. На этом этапе ключевую роль в сохранении проекта сыграл генеральный конструктор КБ приборостроения Аркадий Шипунов (1927–2013). В итоге в 2000 году был заключён контракт на сумму $734 млн на поставку 50 «Панцирей» Объединённым Арабским Эмиратам в 2003–2005 годах.

Из-за многочисленных технических и организационных проблем исполнение контракта было начато только в 2009 году, но заказ ОАЭ дал проекту второе рождение: на него вновь обратило внимание российское военное ведомство. В 2007 году было официально заявлено, что после адаптации экспортного варианта ЗРПК к требованиям Минобороны РФ он может быть принят на вооружение, а уже в следующем году прошли его государственные испытания, и «Панцирь» поступил в опытную эксплуатацию. В 2010 году первым из строевых частей новый комплекс получил 606-й гвардейский зенитный ракетный полк в Электростали (Московская область), ранее перевооружившийся также на ЗРК С-400. На вооружение ЗРПК был официально принят 16 ноября 2012 года распоряжением председателя правительства РФ Дмитрия Медведева. Государственная программа вооружений до 2020 года предусматривала закупку 120 боевых модулей «Панцирь».

В Сирию ЗРПК начали поступать задолго до переброски туда российских войск: ещё в 2006 году Москва и Дамаск заключили контракт на сумму около $730 млн на поставку 36 «Панцирей» сирийской армии. Первые сообщения о переброске ЗРПК на авиабазу Хмеймим российскими военно-транспортными самолётами начали поступать от информагентств 11 сентября 2015 года – за 19 дней до объявления о начале спецоперации. Позже часть «Панцирей» была развёрнута и в Тартусе для прикрытия располагающегося там пункта материально-технического обеспечения ВМФ России. 22 декабря 2017 года на коллегии Минобороны РФ министр Сергей Шойгу обнародовал итоги применения ЗРПК в Сирии на тот момент: ими были уничтожены 16 беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) и 53 неуправляемых реактивных снаряда. В дальнейшем боевая работа «Панцирей» резко активизировалась. Уже 27 декабря ими были сбиты две неуправляемых ракеты, выпущенные по Хмеймиму из района населённого пункта Бдама (провинция Идлиб). В ночь на 6 января 2018 года ЗРПК сбили 7 БЛПА из 13, совершавших налет на Хмеймим и Тартус. В ночь на 14 апреля «Панцири» сирийской ПВО вместе с другими ЗРК отражали массированный удар более чем 100 крылатых ракет, предпринятый США и их союзниками по западной коалиции.

По официальным данным Минобороны РФ, ЗРПК уничтожили 23 цели 25 ракетами с эффективностью 92% – наибольшей в сравнении со всеми другими типами применённых сирийцами ЗРК (однако, по официальным американским данным, ни одна крылатая ракета поражена не была). 24 апреля вновь был отражён налёт малоразмерных воздушных целей на Хмеймим. В ночь на 10 мая сирийские «Панцири» вместе с ЗРК «Бук» отражали налёт 28 F-15 и F-16 ВВС Израиля. Официальных заявлений о результативности ПВО в данном случае от сирийской стороны не последовало, а на следующий день израильская сторона обнародовала кадры поражения ракетой одной из боевых машин ЗРПК. Позже командующий ВВС Израиля Амикам Норкин сообщил, что по израильским истребителям в ту ночь было выпущено более 100 зенитных ракет, но все самолёты успешно вернулись на базу. Между тем российские силы ПВО в Сирии продолжили борьбу с БПЛА в зоне обороны авиабазы Хмеймим: поражения вражеских аппаратов имели место 21 мая, 30 июня (группа БПЛА), в ночь на 21 июля, а также 9, 10 (два БПЛА), 11 и 12 (два) августа. Всего же с начала 2018 года по середину августа на Хмеймим, по данным Министерства обороны РФ, было предпринято десять атак БПЛА.

Поставки «Панцирей» в российскую армию продолжаются. В 2016 году военные получили 25 боевых модулей. По ходу сирийской кампании было принято решение о модернизации ЗРПК в вариант «Панцирь-СМ», поставки которого должны начаться уже в этом году. В прошлом году Минобороны заключило новый контракт на поставку четырёх дивизионов ЗРПК (24 боевых модуля) до конца 2018 года.

ТОС-1А «Солнцепек»

Тип:	Тяжёлая огнемётная система
Компания:	Конструкторское бюро приборостроения имени академика Научно-производственное объединение «Сплав»
Город:	Тула
Главный конструктор:	Николай Макаровец

Макаровец Николай Александрович родился 21 марта 1939 года в городе Кролевец (Украина). Окончил Тульский механический институт по специальности «двигатели летательных аппаратов» (1962). После окончания вуза работал по распределению в Алтайском научно-исследовательском институте химической технологии – Научно-производственном объединении (НПО) «Алтай». Прошёл путь от инженера до начальника отдела. В 1969 году защитил кандидатскую диссертацию, в 1991 году – докторскую. В 1965 году по его инициативе была организована лаборатория, которая затем была преобразована в отдел по разработке методов расчёта внутрибаллистических, энергетических характеристик, скорости горения зарядов ракетных двигателей твёрдого топлива. Разработки легли в основу первой советской межконтинентальной ракеты на твёрдом топливе РТ-2. В 1977 году господин Макаровец назначен заместителем гендиректора НПО «Алтай». С 1985 года – генеральный директор НПО «Сплав» в Туле, где руководил современным этапом развития реактивных систем залпового огня. В настоящее время занимает должность заместителя управ-

ляющего директора, научного руководителя, генерального конструктора НПО «Сплав». Депутат Тульской областной думы. Герой России (1997). Награждён орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» II и III степени.

Тяжёлая огнемётная система ТОС-1А «Солнцепёк» разработана на базе советской ТОС-1 «Буратино» в конце 1990-х годов. Официально была принята на вооружение войск радиационной, химической и биологической защиты 4 апреля 2001 года. В 2000-е годы поступала в армию в крайне ограниченных количествах. Впервые была задействована на антитеррористических учениях в Сибирском военном округе в 2006 году. В 2008 году после включения в список военной продукции, разрешённой к поставкам на экспорт, с ТОС-1А была снята секретность.

ТОС-1А активно применялась в ходе сирийской кампании. 26 февраля 2017 года Минобороны Сирии обнародовало видеокадры, на которых зафиксировано участие ТОС-1А в операции в районе Пальмиры. Командующий войсками Центрального военного округа генерал-лейтенант Александр Лапин, до ноября 2017 года возглавлявший штаб российской группировки в Сирии, позже заявлял, что ТОС-1А сыграл во многом решающую роль в ситуациях, когда войска не могли эффективно применять имевшееся у них иное вооружением против боевиков в их подземных и полуподземных укрытиях. В 2017 году объединение «Сплав» сообщило об увеличении заказа на реактивные снаряды для ТОС в 8,6 раза по сравнению с 2016 годом. В минувшем августе министр обороны РФ Сергей Шойгу заявил, что «при поддержке наступления сирийской армии этими системами уничтожено боле 1,2 тыс. целей».

Поставки ТОС-1А в войска продолжаются. В этом году российская армия получила 30 систем. Параллельно Омский завод транспортного машиностроения (производитель гусеничных шасси для ТОС-1А; входит в корпорацию «Уралвагонзавод») начал программу модернизации строевых ТОС-1А, включающую установку на машинах новых двигателей и динамической защиты. Кроме того, а основе «Солнцепека» объединением «Сплав» ведется создание новой тяжёлой огнемётной системы «Тосочка», которая включена в государственную программу вооружений на 2018–2025 годы. Исходя из опыта применения в Сирии, система будет смонтирована не на гусеничном, а на колёсном шасси.

Источник: https://www.kommersant.ru/doc/3757648?from=other_spec#id=1-16

27 ноября 1928 г. (90 лет назад)
родился Александр Жутиков – первый заведующий Музеем-диорамой (в наст. время – Военно-исторический музей) города Орла

Сергей Широков*

Вся жизнь на службе Отечеству

К 90-летию Жутикова Александра Ивановича

Александр Жутиков

5 августа 2018 года – в день 75-летия освобождения города Орла от немецко-фашистских захватчиков, исполнилось 35 лет со дня открытия Орловского военно-исторического музея, ранее известного орловцам и гостям нашего города как Музей-диорама «Орловская наступательная операция».

С историей музея неразрывно связано имя его первого руководителя Жутикова Александра Ивановича, посвятившего работе в нём более двадцати лет своей жизни и которому в этом году исполнилось бы 90 лет.

27 ноября 1928 года в посёлке Уршель Гусевского района Владимировской области у рабочего-стеклодува, участника гражданской войны Жутикова Ивана Игнатьевича и его жены Аллы Егоровны родился шестой ребёнок. Сыну дали имя Александр, которое он впоследствии оправдал, избрав профессию военного – защитника Отечества.

Окончив в 1943 году 7 классов неполной средней школы, Александр поступил на работу токарем в механическую мастерскую завода имени 10-й годовщины Октября. Возраст не позволял пятнадцатилетнему подростку уйти на фронт, где с немецкими захватчиками сражались трое его старших братьев, поэтому все свои силы он отдавал работе, часто перевыполняя установленную норму выработки. В 1946 году производственные достижения Александра Жутикова были отмечены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Отец очень гордился тем, что из всех подростков, работавших на заводе, такую медаль получил только его сын.

С февраля 1949 года берёт отсчёт более чем 33-летняя служба Александра Ивановича в рядах Вооружённых сил СССР. Он окончил с

*Заведующий Орловским Военно-историческим музеем.

отличием школу младших командиров в г. Горьком, в 1956 году – экстерном Рязанское военное училище имени К.Е. Ворошилова, в 1967 году – высшую партийную школу в г. Хабаровске. Осуществилась его мечта – стать, как старшие братья, офицером.

Жутиков А.И. с ветеранами в сквере Танкистов

Службу проходил в Московском и Дальневосточном военных округах на должностях от командира отделения школы сержантского состава до заместителя командира мотострелкового полка по политической части. От рядового до полковника.

Все тяготы и лишения военной службы с Александром Ивановичем разделяла его жена, Вера Николаевна, с которой они вырастили двух сыновей.

В ноябре 1977 года А.И. Жутиков с семьёй приехал в г. Орёл на новое место службы и занял должность начальника политического отдела – заместителя военного комиссара Орловской области. А следом за ним, через три месяца, в Орёл пришло известие о высокой награде.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1978 года за заслуги в области обороны страны полковник Жутиков А.И. был награждён орденом Красной Звезды.

Где бы не служил Александр Иванович, его всегда отличали высокая организованность и исполнительность, безупречное выполнение своих служебных обязанностей и общественных поручений.

В сентябре 1982 года А.И. Жутиков уволился в запас. С ноября работал лектором в обществе «Знание», а в январе 1983 года его приглашает на работу в военный отдел областного краеведческого музея директор А.В. Гольцова. Убедившись и в деловых качествах и органи-

заторских способностях Александра Ивановича, Антонина Васильевна предложила ему должность заведующего отделом, который в последствии после открытия в отдельном здании был переименован в Музей-диораму.

На диораме с Почётными гражданами г. Орла.
Слева А.И. Жутиков, Справа А.В. Гольцова

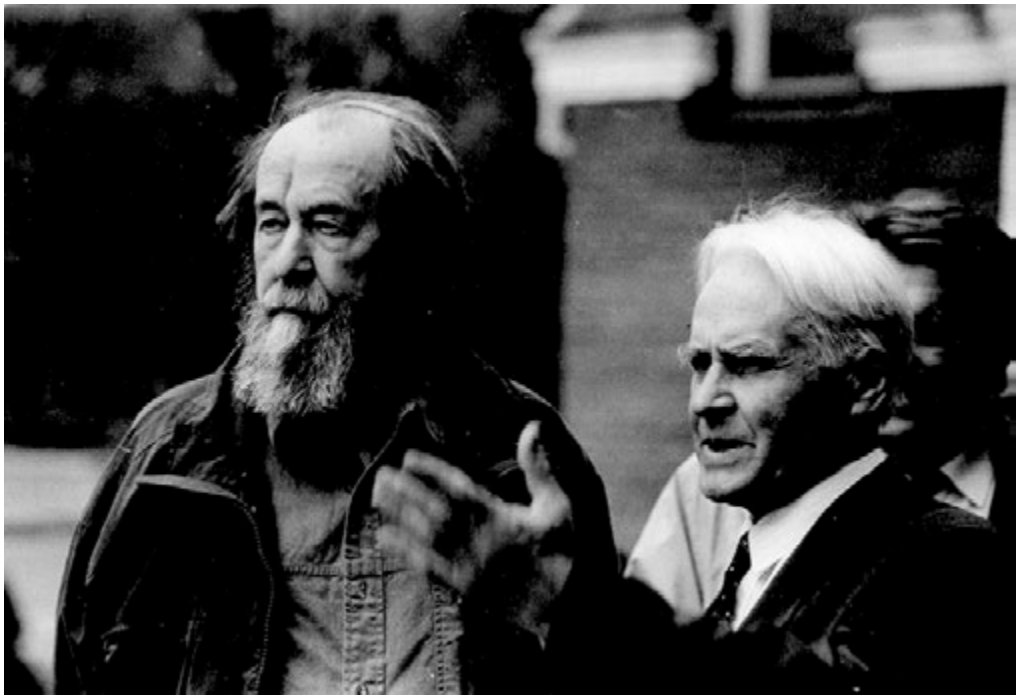
Деятельность первого заведующего музеем по пропаганде военной истории нашего государства, научно-исследовательской работе, созданию и сплочению музейного актива, просветительской работе трудно оценить. Им открыты десятки имён наших знаменитых земляков, написаны более 90 статей в книги и периодическую печать, собрано большое количество интересных экспонатов.

Александр Иванович встречал в музее и проводил экскурсии Президентам России Б.Н. Ельцину и В.В. Путину. За время его руководства музеем в его стенах побывали: Р.И. Хасбулатов, С.М. Миронов, А.И. Солженицын, Г.С. Полтавченко, Ю.Н. Скуратов, В.Г. Куликов, А.А. Леонов и многие другие государственные деятели, военачальники, деятели культуры и искусств, а также многочисленные иностранные делегации.

За личный вклад в развитие музейного дела и военно-патриотическую работу Указом Президента Российской Федерации от 19 июля 1993 года А.И. Жутиков награждён орденом Дружбы Народов.

В 2003-2007 годах Александр Иванович возглавлял Городской совет ветеранов войны и труда, вооружённых сил и правоохранительных

органов. До последних лет своей жизни он принимал активное участие в работе ветеранских организаций и общественной жизни нашего города.



А.И. Солженицын в Орле, май 1995 г.

25 апреля 2000 г.

Светлая память о Александре Ивановиче Жутикове, ушедшем из жизни **28 ноября 2014 года**, останется в наших сердцах навсегда.

От редакции:

В прошлом номере, рассказывая о Дне инженера (30 октября) мы поместили непроверенную информацию, что «*День инженера-конструктора имеет международный статус, поэтому его полное название – Всемирный день конструктора. Празднуется он 16 ноября*». **К этому дню мы подготовили обширный материал о конструкторах-оружейниках, Главных конструкторах военной техники. В действительности 16 ноября в РФ отмечается День проектировщика (См. выше). Но так как ноябрь связан с именами выдающихся инженеров-конструкторов, о которых мы рассказывали ранее в номерах нашего журнала:**

7 ноября 1911 г. родился **Михаил Янгель** – советский учёный, конструктор в области ракетно-космической техники;

10 ноября 1888 г. родился **Андрей Туполев** – советский авиаконструктор, создатель самолётов серии «ТУ», академик;

10 ноября 1919 г. родился **Михаил Калашников** – советский и российский конструктор стрелкового оружия;

13 ноября 1914 г. родился **Георгий Бабакин** – создатель советских луноходов;

15 ноября 1922 г. родился **Игорь Стечкин** – советский и российский конструктор стрелкового оружия;

22 ноября 1909 г. родился **Михаил Миль** – конструктор вертолётов;

22 ноября 1944 г. умер **Глеб Котельников** – советский изобретатель, создатель авиационного ранцевого парашюта;

25 ноября 2016 г. умер авиаконструктор **Иван Микоян**,

мы продолжим рассказывать о военных конструкторах и их разработках.

Военные конструкторы, прославившие Россию

Вооружение и военная техника известны с древнейших времён. За время существования человечества разработаны сотни тысяч образцов оружия – от каменного топора до межконтинентальной ракеты. Огромная роль в создании оружия принадлежит отечественным конструкторам.

Поначалу на Руси огнестрельное оружие (и ручное, и артиллерийское) называлось одинаково – пищаль. Существенное отличие в конструкции ручных и артиллерийских пищалей возникло с появлением в конце XV века фитильных замков. С XVI века известны ручные пищали с колесцово-кремневым запалом, состоявшие на вооружении русских войск до XVIII века.

В 1856 году в России нарезное оружие получило официальное название – винтовка. В этом же году на вооружение была принята первая русская шестилинейная (15,24 мм) винтовка. Но практика показала преимущества малокалиберных винтовок. Поэтому в 1868 году на вооружение русской армии была принята мелкокалиберная винтовка. Её разработали русские военные инженеры **А.П. Горлов** и **К.И. Гиниу**с при содействии американского полковника **Х. Бердана**. В Америке берданку справедливо называли «русской винтовкой».

Патриархами отечественного стрелкового дела были **С.И. Мосин, Н.М. Филатов, В.Г. Фёдоров**. Именно они воспитали таких известных конструкторов-оружейников, как **П.М. Горюнов, В.А. Дегтярёв, М.Т. Калашников, Я.У. Рощепей, С.Г. Симонов, Ф.В. Токарев, Г.С. Шпагин** и др.

Сергей Иванович Мосин

Автором знаменитой трёхлинейной винтовки образца 1891 года был **Сергей Иванович Мосин**. За создание винтовки, отличавшейся прекрасными тактико-техническими характеристиками, Мосину была присуждена Большая Михайловская премия – самая престижная награда за изобретения в области артиллерийского и оружейного дела. Мосинская трёхлинейная винтовка для русских изобретателей стала фундаментом исследований в области автоматического стрелкового оружия.

Один из талантливых создателей отечественного оружия **Я.У. Рощепей** сделал первый образец винтовки, «из которой можно стрелять автоматически».

Модернизированная винтовка Мосина была принята на вооружение в 1930 году. На её основе конструкторы разработали снайперский вариант и карабин, имевший те же конструктивные принципы, что и винтовка образца 1891/1930 годов. Только в 1944 году производство винтовки Мосина было прекращено. Таким образом, от первого образца, изготовленного на Тульском оружейном заводе 16 апреля 1891 года, и до последнего прошло более 50 лет. Такого долголетия не знала ни одна система стрелкового оружия в мире.

Но и на этом жизнь трёхлинейки не закончилась. После Великой Отечественной войны конструкторы спортивного оружия, используя прекрасные тактико-технические возможности трёхлинейки, создали малокалиберную винтовку МЦ-12 и произвольную, калибром 7,62 мм винтовку МЦ-13. Эти модели стали в ряд лучших мировых образцов и позволили нашим спортсменам завоевать самые высокие награды на Олимпийских играх, чемпионатах мира и других крупных соревнованиях.

Владимир Григорьевич Фёдоров

Выдающимся разработчиком отечественного автоматического оружия был **В.Г. Фёдоров**. Весной 1911 года автоматическая винтовка Фёдорова выдержала первую проверку, а летом 1912 года прошла и полигонные испытания. Одновременно испытывалась и хорошо показавшая себя винтовка **Ф.В. Токарева**. Вместе с отечественными системами испытание прошли и восемь иностранных образцов, но ни один из них не был оценен положительно. Это была большая победа русской школы оружейников-автоматчиков. Но с началом первой мировой войны решением правительства работы по совершенствованию автоматических винтовок были прекращены. Только в 1916 году автоматами удалось вооружить специальное подразделение и отправить его на фронт. Это было первое в истории войн подразделение автоматчиков. В то время их не имела ни одна армия мира. В конце войны автоматическими системами Фёдорова стала вооружаться авиация.

Василий Алексеевич Дегтярёв

Одним из учеников и сподвижников Фёдорова был **В.А. Дегтярёв**. В 1927 году на вооружение Красной Армии был принят пулемёт, на котором стояла марка ДП – «Дегтярёв, пехотный». После этого Дегтярёв начал работать над созданием отечественного пулемёта для авиации. В марте 1928 года авиационный пулемёт Дегтярёва был принят к серийному производству и заменил в советской авиации английские пулемёты Льюиса.

Дегтярёв тесно сотрудничал с другими талантливыми конструкторами – **Г.С. Шпагиным** и **П.М. Горюновым**. Результатом их сотрудничества стала целая серия пулемётов. В 1939 году на вооружение поступил 12,7-мм станковый пулемёт образца 1938 года ДШК (Дегтярёв – Шпагин, крупнокалиберный). Вначале он был предназначен для пехоты, но затем нашел применение и в других родах войск. Пробивая броню до 15 мм, ДШК был эффективным средством в борьбе с авиацией противника.

Когда началась Великая Отечественная война, Дегтярёву шёл седьмой десяток. Но конструктор стремился помочь фронтовикам созданием новых образцов оружия. Поскольку враг был силен танками, то крайне необходимы были эффективные средства борьбы с ними.

В очень короткий срок было подготовлено два опытных образца противотанковых ружей – **Дегтярёва** и **Симонова.** Симоновское ружье имело преимущество в скорострельности, Дегтярёвское – в весе и удобстве действия. Оба ружья имели хорошие боевые качества и были приняты на вооружение.

По-особому сложилось **сотрудничество В.А. Дегтярёва с П.М. Горюновым**. Молодой конструктор создал пулемёт, который превосходил пулемёт системы Дегтярёва и был рекомендован специальной комиссией для принятия на вооружение. Для Василия Алексеевича это было неожиданностью и серьёзным нравственным испытанием, но на вопрос, какой пулемёт принимать на вооружение, Дегтярёв не колеблясь ответил, что следует принять станковый пулемёт системы Горюнова. Именитый конструктор в данном случае проявил истинное благородство и по-настоящему государственный подход.

В мае 1943 года новый станковый пулемёт был принят на вооружение под наименованием «7,62-мм станковый пулемёт системы Горюнова образца 1943 года (СГ-43)». Фронтовики сразу оценили высокую манёвренность оружия, простоту конструкции, безотказность и надёжность, сравнительно лёгкий вес, упростившуюся по сравнению с «Максимом» подготовку к стрельбе.

Опыт боевого применения станкового пулемёта системы Горюнова, его замечательные боевые качества привлекли внимание конструкторов танкового оружия. Вскоре было принято решение об использовании пулемёта на средних танках и бронетранспортёрах.

Преждевременная смерть не позволила талантливому конструктору реализовать многие планы. Государственная премия **П.М. Горюнову** была присуждена посмертно.

Фёдор Васильевич Токарев

Талантливым и самобытным конструктором был и **Ф.В. Токарев**. «Патриарх русского оружия» успешно конкурировал с иностранными конструкторами – Браунингом, Маузером, Кольтом, Наганом и другими. Токарев создал около 150 различных образцов оружия. Он один их тех, кто стоял у истоков отечественного автоматического оружия. Впервые с автоматическим оружием Токарев познакомился в 1907 году. А уже через год

он вёл автоматический огонь из винтовки собственной конструкции. В 1913 году винтовка Токарева прошла очередные испытания, опередив лучшие иностранные образцы Браунинга и Шегреня.

В советское время Токарев усовершенствовал «Максим» образца 1910 года, сконструировал несколько типов авиационных пулемётов. Большой заслугой конструктора является создание в довоенные годы пистолета ТТ.

Но главное достижение в творческой жизни Токарева – это автоматическая винтовка. В мае 1938 года Токарев представил свой, как он считал, лучший из 17 созданных им образцов винтовки. В результате испытаний его винтовка показала высокие качества и была принята на вооружение под названием «7,62-мм самозарядная винтовка системы Токарева образца 1938 года (СВТ-38)». Над ее созданием конструктор работал 30 лет. На базе этой винтовки в том же году Токаревым была разработана и снайперская винтовка с оптическим прицелом.

Созданию **Г.С. Шпагиным** знаменитого пистолета-пулемёта (ППШ-41) предшествовала длительная работа над многими системами автоматического оружия совместно с **В.Г. Фёдоровым и В.А. Дегтярёвым**. Это был важный этап в становлении будущего конструктора. ППШ имел неоспоримые преимущества перед существовавшими образцами. Первая партия автоматов испытывалась на фронте, непосредственно в бою. Результаты превзошли все ожидания. Командиры просили быстрее наладить массовое производство автоматов Шпагина.

Простота устройства и технологии изготовления автоматов позволила уже в 1941 году, когда часть военных заводов демонтировалась и переводилась на восток, развернуть их производство на мелких предприятиях и даже в мастерских. ППШ лишил врага преимущества перед нашей армией в автоматическом стрелковом оружии.

Значительный вклад в совершенствование отечественного стрелкового оружия внёс **А.И. Судаев**. Всемирно известный М.Т. Калашников считает пистолет-пулемёт Судаева (ППС) «лучшим пистолетом-пулемётом периода Второй мировой войны». Ни один образец не мог с ним сравниться по простоте устройства, надёжности, безотказности в работе, удобству в эксплуатации. Судаевское оружие очень любили десантники, танкисты, разведчики, бойцы-лыжники. Для изготовления ППС требовалось в два раза меньше металла и в три раза меньше времени, чем для ППШ.

В первых рядах конструкторов-оружейников **А.И. Судаев** появился неожиданно и быстро. Уже в начале Великой Отечественной войны он разработал проект упрощённой зенитной установки, а затем стал работать над созданием пистолета-пулемёта. Офицер добился, чтобы его командировали в осаждённый Ленинград и непосредственно там принял участие в организации производства оружия.

Всему миру известен автомат доктора технических наук генерал-лейтенанта **Михаила Тимофеевича Калашникова** (1919–2014). Он отличается лёгкостью, компактностью, надежностью, изяществом.

Михаил Тимофеевич Калашников

Свой первый образец старший сержант М.Т. Калашников сделал в паровозном депо, в котором он работал до войны, а в то время находился в отпуске после тяжёлого ранения и контузии. В начале войны Михаил Тимофеевич был механиком-водителем танка и видел, что танкист, выскочив из подбитой машины, больше не участвовал в бою. Очевидной была необходимость вооружения экипажей танков компактным, удобным автоматическим оружием.

Весной 1942 года опытный образец был готов. Однако изготовленный кустарным способом автомат был забракован «за отсутствием преимуществ перед существующими образцами». Но комиссия отметила незаурядные способности старшего сержанта, поставившего перед собой цель: автомат должен быть непременно намного лучше всех существующих образцов.

Очередные испытания новых автоматов проходили в традиционно жестких условиях. Конкуренты один за другим «сходили с дистанции», не выдержав труднейших испытаний. Автомат Калашникова выдержал все, был признан лучшим и принят на вооружение под названием «7,62-мм автомат Калашникова образца 1947 г.». Калашникову принадлежит также конструкция 7,62-мм единого пулемёта под винтовочный патрон (1961 г.). В дальнейшем коллектив конструкторов под руководством Калашникова создал ряд модификаций образцов автоматического стрелкового оружия. На вооружение были приняты 7,62-мм модернизованный автомат (АКМ), 7,62-мм ручной пулемёт (РПК) и их разновидности. В 1974 году созданы автоматы АК-74 и АКС-74, ручные пулемёты РПК-74 и РПКС-74 под 5,45-мм патрон. Впервые в мировой практике появилась серия унифицированных образцов стрелкового вооружения, идентичных по принципу работы и единой схеме автоматики. Созданное Калашниковым оружие отличается простотой конструкции, высокой надёжностью и эффективностью, им пользуются в армиях более чем 50 стран.

Артиллерия

Замечательную историю имеет и русская артиллерия, появление которой связано с именем великого князя Дмитрия Донского (1350-1389). Именно при нём зародилось пушечно-литейное дело.

Русская артиллерия развивалась быстро и самостоятельно. Это подтверждается и её численностью. К концу XIV века на Руси насчитывалось до 4 тысяч артиллерийских орудий.

В середине XV века при Иване III появились «пушечные избы», а в 1488 – 1489 годах в Москве строится Пушечный двор. В мастерских Пушечного двора Андрей Чохов в 1586 году отлил самую большую по калибру пушку в мире, её вес – 40 тонн, калибр – 890 мм. В настоящее время она находится на территории Московского Кремля. Пушечный двор был богат талантами и других мастеров литейного дела. Появились целые «пушечные» династии и школы. На пищали 1491 года было отлито, что делали её «Яковлевы ученики Ваня да Васюк». Известны своими успехами **пушкари Игнатий, Степан Петров, Богдан** Пятой и другие.

В начале XVII века русские мастера изготовили трехдюймовую бронзовую пищаль с нарезами в канале ствола. Это было первое в мире нарезное оружие, на 200 с лишним лет опередившее развитие артиллерийской техники в других странах. До нашего времени дошли и иные свидетельства о том, что в русской артиллерии того периода существовали передовые технические идеи. Иностранцы знали об этом и стремились заполучить образцы русского оружия.

После Северной войны начальник русской артиллерии Я.В. Брюс писал Петру I: «Англичане зело сибирские пушки возлюбили... и просят одной пушечки для образца».

Андрей Константинович Нартов

Развитая промышленная база и талант отечественных конструкторов позволили Петру I создать артиллерию, которая в течение всего XVIII века оставалась самой многочисленной и технически совершенной артиллерией в мире. Большой вклад в развитие отечественной артиллерии внёс знаменитый русский механик **А.К. Нартов**, который во второй четверти XVIII века создал специальные станки и инструменты для производства артиллерийских орудий, первым в мире предложил оптический прицел. Однако самым известным изобретением А.К. Нартова была 44-ствольная круговая скорострельная батарея. На колесообразном станке бы-

ли размещены 44 бронзовые мортирки, разделённые на 8 секторов по 5-6 стволов в каждом. Конструкция позволяла производить стрельбу из всех мортирок сектора одновременно. Затем станок поворачивали, производили стрельбу из другого сектора, и в это время с противоположной стороны можно было производить перезаряжание.

Крупный вклад в развитие русской артиллерии внёс **Пётр Иванович Шувалов** (1710–1762). Под его руководством русские артиллерийские офицеры **М. Данилов, М. Жуков, М. Мартынов, И. Меллер, М. Рожнов** в 1757–1759 гг. разработали несколько образцов гладкоствольных гаубиц для стрельбы настильным и навесным огнём. Эти орудия с изображением мифического зверя с рогом во лбу получили название «единорог». Легкие и манёвренные орудия стреляли картечью, ядрами, разрывными гранатами, зажигательными снарядами на дальность до 4 км. После России единороги были приняты на вооружение сначала Францией, затем другими европейскими странами и продержались на вооружении свыше 100 лет. Русская артиллерия уже в те времена сопровождала пехоту в бою и вела огонь над своими боевыми порядками.

Большой вклад в совершенствование артиллерии и пиротехники внёс **Михаил Васильевич Данилов** (1722 – 1790). Им было изобретено 3-фунтовое орудие с двумя стволами, названными «близнятами». Он подготовил и издал первый русский курс артиллерии, а также руководство по приготовлению фейерверков и иллюминаций, в котором дал краткие сведения по истории пиротехники в России.

В 1872–1877 гг. инженер-артиллерист **В.С. Барановский** создал первое скорострельное артиллерийское орудие и применил на нем патронное заряжание. К сожалению, талантливый конструктор трагически погиб при артиллерийских испытаниях. Ни одно из зарубежных орудий не могло превзойти отечественную трёхдюймовую пушку образца 1902 года, созданную по идеям Барановского профессором Михайловской артиллерийской академии **Н.А. Забудским**.

Владимир Степанович Барановский

Русские инженеры проявили высокое мастерство в создании мощных снарядов. Так, фугасная граната **В.И. Рдултовского** появилась в артиллерии в 1908 году и под названием «старой фугасной гранаты» дожила до Великой Отечественной войны.

«Богом войны» называли артиллерию в годы Великой Отечественной. Советские конструкторы артиллерийских систем перед войной создали достаточно мощные и совершенные орудия и миномёты. 76-мм пушку конструкции **В.Г. Грабина** консультант Гитлера по артиллерии профессор Вольф считал «лучшим 76-мм орудием Второй мировой войны» и одной «из самых гениальных конструкций в истории ствольной артиллерии». Под руководством Грабина была создана перед войной 57-мм противотанковая пушка, не знавшая себе равных, а также мощное 100-мм противотанковое орудие. Весьма эффективно действовала в годы войны 152-мм гаубица конструкции **Ф.Ф. Петрова**.

Василий Гаврилович Грабин

В 1943 году около половины всех артиллерийских средств Красной Армии приходилось на долю миномётов. Многие из них были разработаны под руководством **Б.И. Шавырина**. Это 50-мм ротный, 82-мм батальонный, 120-мм полковой миномёты. В октябре 1944 году появился 240-мм миномёт. В создании таких мощных миномётов Германия отставала от СССР. Только в 1942 году, использовав чертежи, захваченные на одном из заводов Украины, немецкие инженеры наладили производство 122-мм миномётов, которые являлись точной копией советских.

Ракетостроение

Со второй половины XVII века на Руси стали применяться ракеты. Производством ракет в конце XVII века занимался и молодой царь Пётр. Им было основано специальное «ракетное заведение», где Пётр сам изготовлял и пускал ракеты, придумывал составы «огненных снарядов» Петровская сигнальная ракета просуществовала в армии почти полтора столетия. В последующие годы в России ракетное дело постоянно совершенствуется: создаются новые ракетные снаряды и пусковые станки, разрабатываются основы ракетной стрельбы. Зачинателем этих дел был **Александр Дмитриевич Засядко**. Работы Засядко с успехом продолжил **Константин Иванович Константинов**. Ракеты его конструкции применялись в Крымской (Восточной) войне 1853-1856 годов.

Впоследствии отечественные реактивные системы нашли своё продолжение в знаменитых «катюшах» и других реактивных системах

залпового огня. Разработчиками новых конструкторских идей стали отечественные учёные **Н.И. Тихомиров** и **В.А. Артемьев**. Ещё в 1912 году Н.И. Тихомиров предлагал использовать ракетный снаряд для военных судов. На базе группы Тихомирова – Артемьева и московской группы изучения реактивного движения (ГИРД) в 1933 году был образован реактивный научно-исследовательский институт. Уже в 1939 году ракетное оружие было впервые применено в виде авиационных ракетных снарядов. В 1938 году в институте стали разрабатывать установку, рассчитанную на 24 снаряда калибром 132 мм.

21 июня 1941 года буквально за сутки до начала Великой Отечественной войны наземные реактивные установки демонстрировались Правительственной комиссии. После демонстрации было принято решение о немедленном серийном выпуске установок и реактивных снарядов. Менее чем через месяц, 14 июля 1941 года, произошло боевое крещение нового оружия – знаменитых «катюш» – под Оршей. Грозное оружие было применено батареей капитана И.А. Флерова.

После войны наши учёные **И.В. Курчатов, М.В. Келдыш, А.Д. Сахаров, Ю.Б. Харитон** и другие создали атомное оружие, а для его доставки были сформированы дивизии дальних бомбардировщиков. Так окончилась монополия США на этот вид оружия.

Михаил Кузьмич Янгель

В 1959 году рождаются Ракетные войска стратегического назначения (РВСН). Создателями межконтинентальных баллистических ракет, жидкостных реактивных двигателей, приборов управления и сложного наземного оборудования для них были академики **С.П. Королев, В.П. Глушко, В.Н. Челомей, Н.А. Пилюгин, В.П. Макеев, М.Ф. Решетнев, В.П. Бармин, А.М. Исаев, М.К. Янгель** и другие.

Благодаря их таланту и самоотверженности в работе были созданы стартовые комплексы для баллистических ракет средней и малой дальности, ракеты «Протон» и универсальной космической системы «Энергия» – «Буран», поставлены на боевое дежурство межконтинентальные ракеты (Р-16, Р-7 и Р-9) и ракеты средней дальности (Р-12, Р-14).

Новый этап в техническом оснащении РВСН связан с созданием и постановкой на боевое дежурство ракетных систем РС-16, РС-18, РС-20. В этих ракетных системах наши конструкторы применили принци-

пиально новые технические решения, позволившие повысить эффективность боевого применения ракет и усилить их защищённость от ударов противника.

Обстановка и уровень развития военного дела обусловили и создание военно-космических сил. Наши учёные и конструкторы разработали уникальную военно-космическую систему, позволившую многократно повысить эффективность действия различных родов войск и видов вооружения. В космосе постоянно находятся наши военные спутники, с помощью которых осуществляются разведка, связь и управление войсками, определяется местонахождение кораблей, самолётов, мобильных пусковых установок ракет, производится наведение оружия на цели, решаются другие задачи.

Танкостроение

Очень интересной и динамичной является история создания и совершенствования танков, начало которой положено в нашей стране. В мае 1915 года гусеничная машина российского конструктора **А. Пороховщикова**, вооружённая двумя пулемётами, помещёнными во вращающейся башне, прошла испытания на полигоне. Так появился принципиально новый вид оружия – танк. С тех пор в мире не прекращается острое соперничество за создание лучшей бронированной боевой машины, повышение её боевых свойств – огневой мощи, подвижности, защищённости.

Михаил Ильич Кошкин

Советские конструкторы **М.И. Кошкин, Н.А. Кучеренко** и **А.А. Морозов** создали средний танк Т-34, ставший самой массовой в мире бронемашиной – было выпущено более 52 тысяч. Это единственная машина, которая всю Вторую мировую войну прошла без существенных конструктивных изменений – так блестяще она была задумана и выполнена.

Американский военный историк М. Кэйдин писал: «Танк Т-34 был создан людьми, которые сумели увидеть поле боя середины XX века лучше, чем сумел бы это сделать кто-нибудь другой на Западе». С декабря 1943 года на Т-34 установили 85-мм пушку, и её бронебойный снаряд с расстояния 1000 метров пробивал броню толщиной 100 мм, а подкалиберный, с расстояния 500 метров, – 138-мм броню, что позволяло успешно бороться с немецкими «тиграми» и «пантерами».

Вместе с Т-34 успешно действовали против врага и наши тяжёлые танки КВ и ИС, созданные под руководством **Ж.Я. Котина и Н.Л. Духова.**

В настоящее время принимаются меры по замене ныне действующих танков Т-72 и Т-80 на унифицированную и более совершенную модель Т-90. Новая машина обладает системой оптико-электронного подавления, комплексом, позволяющим вести стрельбу с ходу управляемой ракетой на дальность 5 километров, дублирующей системой управления огнём у командира экипажа.

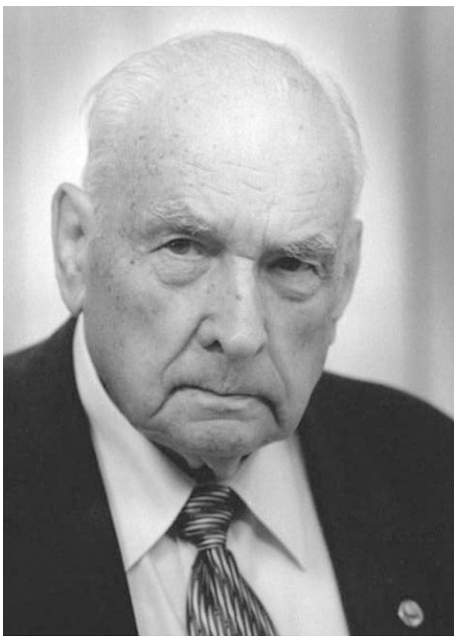
Судостроение

Широко известны достижения отечественных учёных и конструкторов в области судостроения. В середине XIX века во всем мире начинается переход от строительства деревянных парусных судов к паровым судам, появляются корабли, изготовленные из металла. Отечественный Военно-морской флот становится броненосным.

История оставила нам имена наиболее известных кораблестроителей, опережавших своё время. Особенно интересна судьба **Петра Акиндиновича Титова**, ставшего главным инженером крупнейшего судостроительного общества и не имевшего при этом даже свидетельства об окончании сельской школы. Знаменитый советский кораблестроитель академик **А.Н. Крылов** считал себя учеником Титова.

В 1834 году, когда флот не имел ни одного металлического корабля, на Александровском литейном заводе была построена подводная лодка, сделанная из металла. Её вооружение состояло из шеста с гарпуном, пороховой мины и четырёх пусковых установок для запуска ракет.

В 1904 году по проекту **И.Г. Бубнова** – знаменитого строителя линейных кораблей – была начата постройка подводных лодок. Созданные нашими мастерами лодки «Акула» и «Барс» оказались более совершенными, чем подводные суда всех воевавших в Первую мировую войну стран.


Сергей Никитич Ковалёв

Важную роль в совершенствовании отечественного подводного флота сыграл советский конструктор-кораблестроитель и изобретатель доктор технических наук, академик АН СССР **Сергей Никитич Ковалёв** (1919–2011). С 1955 года он работал главным конструктором Ленинградского центрального конструкторского бюро «Рубин». Ковалёв – автор свыше 100 научных трудов и многих изобретений. Под его руководством были созданы атомные подводные

лодки-ракетоносцы, известные за рубежом под шифром «Янки», «Дельта» и «Тайфун».

Русский флот намного опередил иностранные флоты в развитии минного оружия. Эффективные мины были разработаны нашими соотечественниками **И.И. Фицтумом, П.Л. Шиллингом, Б.С. Якобсоном, Н.Н. Азаровым.** Противолодочную глубинную бомбу создал наш учёный **Б.Ю. Аверкиев**.

В 1913 году русский конструктор **Д.П. Григорович** построил первый в мире гидросамолёт. С тех пор в отечественном Военно-морском флоте велись работы по оборудованию судов в качестве носителей корабельной авиации. Созданные на Чёрном море авиатранспорты, которые могли принимать до семи гидросамолётов, участвовали в боевых действиях в годы Первой мировой войны.

Ярким представителем отечественных конструкторов-кораблестроителей является **Борис Израилевич Купенский** (1916-1982). Он был главным конструктором сторожевых кораблей типа «Горностай» (1954-1958), первых в советском Военно-морском флоте противолодочных кораблей с зенитно-ракетными комплексами и газотурбинной всережимной энергетической установкой (1962-1967), первого в ВМФ СССР боевого надводного корабля с ядерной энергетической установкой и головного в серии атомных ракетных крейсеров «Киров» (1968-1982) с мощным ударным и зенитным вооружением, практически неограниченной дальностью плавания.

Авиастроение

Ни в одной области отечественной конструкторской мысли нет столько прославленных умов, как в авиастроении. **О.К. Антонов, А.А. Архангельский, Р.Л. Бартини, Р.А. Беляков, В.Ф. Болховитинов, Д.П. Григорович, М.И. Гуревич, С.В. Ильюшин, Н.И. Камов, С.А Лавочкин, А.И. Микоян, М.Л. Миль, В.М. Мясищев, В.М. Петляков, И.И. Сикорский, П.С. Сухой, А.А. Туполев, А.С. Яковлев** и др. создали модели самолётов и вертолетов, которые не один год находились в серийном производстве, а многие технические решения, найденные ими, до сих пор используются при проектировании современной авиационной техники.

Подлинным новатором стал конструктор **А.Ф. Можайский**, на 10-15 лет опередивший зарубежных конкурентов. Можайский создал действующую модель самолёта, которая в 1877 году была представлена комиссии по воздухоплаванию. Русский изобретатель не только показал в деталях конструкции будущего аппарата, но и продемонстрировал все элементы полёта: разбег, взлёт, полёт и посадку. Впоследствии капитан Можайский создал летательный аппарат в натуральную величину, но комиссия дала отрицательное заключение на аэроплан

Можайского и рекомендовала ему отказаться от создания самолёта с неподвижным крылом и строить его «по образцу птиц с машущими крыльями», с чем конструктор не соглашался. Первые неудачные лётные испытания не остановили офицера, и он настойчиво совершенствовал аэроплан до самой своей смерти (весна 1890 года).

Александр Фёдорович Можайский

Одним из первых русских авиационных конструкторов, прославивших отечественную науку и технику, был **Я.М. Гаккель** (1874-1945). В период с 1908 по 1912 годы он спроектировал 15 самолётов различных типов и назначения. При этом он непрерывно улучшал качество машин, их лётно-технические данные.

Этапное событие в истории авиации произошло 13 мая 1913 года под Петербургом. **Игорь Иванович Сикорский** (1880-1992) поднял в воздух невиданный ранее самолёт собственной конструкции. Его вес вчетверо превышал вес самого крупного к тому времени аэроплана. По грузоподъёмности новая машина могла сравниться разве что с наиболее крупными дирижаблями того времени. Этим поистине революционным самолётом стал «Русский витязь».

Андрей Николаевич Туполев

За границей долго не могли поверить, что русскому авиаконструктору удалось то, что на Западе считалось невозможным. В 1912-1914 годах под руководством Сикорского были созданы также самолёты «Гранд» и «Илья Муромец», отличавшиеся большой дальностью полёта и положившие начало многомоторной авиации.

Большое значение в истории авиации имело создание под руководством **Андрея Николаевича Туполева** (1888-1972) крупнейшего в мире пассажирского самолёта АНТ-20 «Максим Горький» (1934), а также средних и тяжёлых бомбардировщиков, торпедоносцев и разведчиков. Вместе с Н.Е. Жуковским он принимал активное участие в организации Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ). Под его руководством спроектированы и построены более 100 различных типов самолётов, 70 из которых внедрены в серийное производство. Самолёты ТБ-1, ТБ-3, СБ,

ТБ-7, МТБ-2, Ту-2 и торпедные катера Г-4, Г-5 применялись во время Великой Отечественной войны. В послевоенные годы под руководством Туполева создан целый ряд самолётов для Советской Армии и ВМФ, гражданской авиации, в числе которых первые советские реактивные бомбардировщики Ту-12 (1947), Ту-16; первый реактивный пассажирский самолёт Ту-104 (1954); первый турбовинтовой межконтинентальный пассажирский лайнер Ту-114 (1957) и последовавшие за ним Ту-124, Ту-134, Ту-154, а также ряд сверхзвуковых самолётов, в том числе пассажирский Ту-144.

Туполев воспитал множество авиационных конструкторов, вокруг которых впоследствии сложились самостоятельные КБ: **В.М. Петлякова, П.О. Сухого, В.М. Мясищева, А.А. Архангельского** и других.

Выдающийся вклад в развитие отечественной авиации внесли конструкторы А.С. Яковлев, С.А. Лавочкин, А.И. Микоян, С.В. Ильюшин и Г.М. Бериев. В руководимых ими конструкторских бюро за очень короткие сроки сконструированы, испытаны и запущены в серийное производство новые истребители, бомбардировщики, штурмовики, созданы летающие лодки и корабельные самолёты.

Павел Осипович Сухой

Талантливым авиаконструктором был **Павел Осипович Сухой** (1895-1975). Под его руководством создано более 50 конструкций самолётов, многие из которых отличались высокими лётно-техническими и боевыми характеристиками. Многоцелевой самолёт его конструкции (Су-2) успешно применялся в годы Великой Отечественной войны. В 1942-1943 годах он создал бронированный штурмовик Су-6. Сухой является также одним из основателей советской реактивной и сверхзвуковой авиации. В послевоенные годы в КБ под его руководством разработаны реактивные самолёты Су-9, Су-10, Су-15 и др., а в 1955-1956 годах – сверхзвуковые реактивные самолёты со стреловидным и треугольным крылом (Су-7б и др.). На самолётах конструкции Сухого установлены 2 мировых рекорда высоты (1959 и 1962 годы) и 2 мировых рекорда скорости полёта по замкнутому маршруту (1960 и 1962 годы).

В ближайшие годы на смену фронтовому бомбардировщику Су-24М придёт не имеющий аналогов в мире многофункциональный бомбардировщик Су-34. Его основное предназначение – поражение точечных сильно защищённых целей в любое время суток и в любых погодных условиях.

Талант и подвижничество наших учёных и конструкторов позволяют иметь такие образцы вооружения, которых не имеет ни одна армия мира. Так, только Россия обладает экранопланами. Генеральным конструктором первых экранопланов является **Ростисла́в Евге́ньевич Алексе́ев** (1916 – 1980). В конце 40-х годов он создал торпедный катер на подводных крыльях с невиданной по тем временам скоростью – 140 км/ч и высокими мореходными качествами. Появившиеся впоследствии «Ракеты» и «Метеоры» – детище военного учёного.

Ростисла́в Евге́ньевич Алексе́ев

На Западе также проектировали экранопланы, но после ряда неудач свернули работы. В нашей стране экранопланы создавались в различных вариантах: ударном, противолодочном, спасательном. Экраноплан водоизмещением более 500 тонн и скоростью 400-500 км/ч испытывал сам генеральный конструктор. Уникальная техника способна не только осуществлять десантирование в военных целях, но и выполнять мирные пассажирские, грузовые перевозки, вести спасательные и научно-исследовательские работы.

Не имеет аналогов и противотанковый вертолёт Ка-50, названный «Чёрной акулой». С 1982 года эта боевая машина не раз выигрывала различные конкурсы, приводила в изумление специалистов на всевозможных выставках.

Вертолёт обладает мощным вооружением. На нем установлены блоки НУРС, пусковые установки ПТУР «Вихрь» с наведением по лазерному лучу, пушка калибра 30 мм с боекомплектом 500 снарядов. Ракеты запускаются с 8-10 километров, то есть вне зоны действия объектовой ПВО противника. Катапультное кресло лётчика и предварительное отстреливание лопастей вертолёта обеспечивают спасение пилота во всем диапазоне скоростей и высот, включая нулевые.

Русская земля во все времена была богата на таланты, мы явили миру Менделеева и Королёва, Попова и Калашникова. Список выдающихся отечественных военных конструкторов можно продолжать очень долго. **Меч русской армии ковался трудом и интеллектом многих сотен и тысяч наших соотечественников.**

Источник: https://topwar.ru/26914-voennye-konstruktory-proslavivshie-rossiyu.html

К 75-летию освобождения Орловщины и Белгородчины от немецко-фашистских захватчиков

Виктор и Сергей Рассохины

С фронта – в милицию

Насыщенная событиями и одновременно трагичная летопись советской милиции запомнилась большинству сограждан по книгам, художественным и документальным фильмам, по конкретным фактам из собственной жизни. Тяжёл и непредсказуем был путь сотрудников НКВД и госбезопасности Орловщины в годы Великой Отечественной при борьбе с диверсантами Абвера, карателями и приспешниками оккупантов. Многие смельчаки, не будучи на передовой, пали смертью храбрых за малую Родину, при жизни и посмертно заслужили высокие госнаграды, сражаясь в рядах «СМЕРШа» и партизан...

Клятвенно верные присяге, они изучали военделo, были бдительны и дисциплинированы, следуя традициям Октября, призывам ВКП(б) и ВЛКСМ. Досконально знавшие язык, технику и возможности врага, участники рельсового возмездия и секретопераций, офицеры, младший и рядовой состав, воспитанные отцами и братьями со времён Гражданской, остались преданными народной мудрости: «Золоту – старости нет, Отчизне – цены нет!».

После войны с Германией и Японией доблестные фронтовики пополняли состав милиции и внутренних войск МВД СССР. Орловщина не забыла подвиги танкиста Василия Акимовича Ананкина. Уроженец деревушки Глудки Новосильского района беспощадно бил ворога на Брянщине в огненно-кровавом 1943-м. За отличие в боях отважный механик-водитель был переведён командованием в Харьков (3-е танковое училище). Участвовал в формировании новой когорты сталинских броненосцев, пришедших на смену погибшим и покалеченным на Брянском фронте. Земляк, награждённый медалями «За боевые заслуги», «За Победу над Германией» и орденом Отечественной войны 2-й степени, в Год Победы «осел» в столице. Служил в Красносельском районе до 1971 года. Старшина 98-го отделения получил нагрудный знак «За отличную службу в МВД», однако, как и многие его погодки, не любил вспоминать про «Тигры» и «Пантеры»...

На 70-летие Великой Победы, в год русской литературы, орловец, руководивший УВД региона, А.И. Якунин, ставший начальником ГУ МВД РФ по Москве, вместе с коллегами чествовал воевавшего с самураями в Маньчжурии В.В. Перевощикова. Валентин Васильевич – воистину легенда послевоенной орловской милиции. На своё

90-летие заслуженный подполковник рассказывал не только про лихие будни борьбы с преступностью, но и про жену-орловчанку и родившуюся в Орле дочь. Лидеры УВД столицы и Совет ветеранов УВД по ЦАО Москвы, сослуживцы по Московской высшей школе милиции и Тверскому району в Благодарственном письме на его имя ёмко поддержали воина:

«В канун празднования 70-летней годовщины Победы в Великой Отечественной войне от всей души хотим поблагодарить за мир и покой, который Вы подарили нам! Благодаря Вам, нашим героям, отдавшим все силы для Великой Победы, мы строим планы на будущее и можем спокойно думать о завтрашнем дне! Спасибо Вам и низкий поклон!».

Грозный век, а не эра милосердия, выпал на биографии защитников правопорядка. Он исказил, высветил, ранил и увековечил их выстраданные судьбы, не глядя на «врагов народа», злостных паникёров, предателей, матёро-рецидивный криминал, сопутствующий (к сожалению) любому госстрою. Военное лихолетье вооружило часть населения трофейным и своим оружием, родило новую кастовую прослойку в уголовно-блатном мире. Послевоенное десятилетие явилось документальной сагой по подавлению антикоммунистического движения и околобандитского подполья в Западной Украине, Молдове, Приднестровье и в Прибалтике. Тяжелейшее положении возникло в стране после масштабной амнистии из-за смерти И.В. Сталина, что навсегда показал основоположник «лагерно-вражеского» киножанра Валерий Приёмыхов в широкоизвестной ленте «Холодное лето 1953-го». И всё же ушедший век был честнее в боях с «лесными братцами» и в ходе подъёма из руин оккупированных территорий – не было тогда массовых мошенников, тунеядцев, шлюх, наркоманов, разноцветных либералов, бегунков от армии и флота, демократов из райкомов и обкомов. Зато долго жила многотысячная проблема МВД – работа с возвращенцами с того света – бывшими пленными, узниками концлагерей, с соотечественниками, проживавшими на оккупационных землях с Христом или Магометом в душе...

Новое поколение стражей закона под началом Ю.Н. Савенкова в лице инициативных сотрудников Орловского УМВД Натальи Савосиной, Карины Тхаржевской, Олеси Лихобабиной, Никиты Сущенко глубоко ценит наследие, завещанное первопроходцами, рождёнными революцией. Уверены, в честь 75-летия Курской Битвы, освобождения Орловщины и Белгородчины от агрессоров, население области и страны не раз увидит, услышит и прочтёт их исторические материалы на ТВ, радио, в печатных СМИ, Интернете. Места встреч в 24-х районах области, митинги и возложения цветов к Боевым Святыням на перезахоронении останков воинов отменить нельзя!

Июнь 2018 г., Орёл – Брянск – Калуга – Орёл

Мероприятия, события и факты

Выставка к 175-летию со дня рождения П.Я. Пясецкого

П.Я. Пясецкий – уроженец Орла, известный русский медик-хирург, путешественник, литератор, художник. На открытии выставки **7 ноября** состоялась презентация художественного полотна. Это портрет П.Я. Пясецкого кисти орловского художника А.Г. Костяникова.

На выставке были представлены прижизненные издания его произведений, подлинные материалы второй половины XIX – начала XX вв., фотокопии фрагментов панорамы Транс-сибирской железной дороги, предоставленные Государственным Эрмитажем, портреты.

На открытии выставки состоялось торжественное спецгашение памятным штемпелем, посвящённое 175-летнему юбилею П.Я. Пясецкого.

Источник: https://www.2do2go.ru/events/190125/vystavka-k-175-letiyu-so-dnya-rozhdeniya-p-ya-pyaseckogo

Всероссийский День призывника – 2018

В Орловском техникуме сферы услуг торжественно отмечен Всероссийский День призывника. Этот день традиционно отмечается в нашей стране ежегодно **15 ноября**, начиная с 1992 года, согласно распоряжению Президента России, в целях повышения общегосударственной значимости и престижа воинской службы, улучшения военно-патриотического воспитания молодёжи.

В мероприятии приняли участие руководитель Департамента образования области Т.А. Шевцова, военный комиссар Орловской области полковник С.А. Старков, председатель офицерского собрания г. Орла генерал-майор в отставке В.А. Козлов, председатель областной организации «Совет солдатских матерей» В.В. Старовойтова, председатель Орловской общественной организации членов семей погибших защитников Отечества М.А. Дьяконова, активисты ветеранских организаций участники боевых действий в Афганистане подполковник в отставке К.В. Данченко и майор в отставке А.Н. Дудоладов, члены общероссийского движения «Юнармия», учащиеся орловских учебных заведений, подлежащих призыву в армию, наставники молодёжи и преподаватели Основ безопасности жизнедеятельности.

Выставка оружия

От имени Губернатора области будущих защитников Родины поздравила Татьяна Шевцова. Особую роль в воспитании молодых защитников Родины играют преподаватели ОБЖ. Лучшие их них были награждены Почётными грамотами Департамента образования.

На организованных тематических площадках для призывников была представлена информация по правовым вопросам военной

службы, организованы выставка образцов оружия времён Великой Отечественной войны, современного периода и артефакты – найденные орловскими поисковиками на территории области, мастер класс по рукопашному бою, презентация «Герои России Орловчане», спортивный конкурс «От весёлых стартов – до олимпийских вершин».

День призывника завершился праздничным концертом и угощением «солдатской кашей», приготовленной на полевой кухне войсковой части 03013.

В Орловской области с 16 по 30 ноября проходил региональный Гражданский форум

Он был представлен более чем 20 мероприятиями по вопросам регионального развития и укрепления общества.

30 ноября, в рамках итогового дня Гражданского форума, который проводился на базе Фундаментальной библиотеки ОГУ им. И.С. Тургенева, губернатор Орловской области Андрей Клычков вручил награды лауреатам премии «Общественное признание».

В этот же день в фойе библиотеки начала работу выставка проектов и инициатив общественных организаций региона.

– *Сегодня на Орловщине создана атмосфера, в которой общественники активно ищут и находят новые интересные идеи, реализуют яркие проекты*, – отметил глава региона, открывая торжественную церемонию. – *В настоящее время на территории области действуют уже 888 НКО.*

Андрей Клычков подчеркнул, что в 2018 году на поддержку общественных организаций и объединений области было выделено 40 грантов.

Как отметила председатель Общественной палаты области Елена Сенько, на Орловщине растёт авторитет гражданских институтов, а также увеличивается количество получателей грантов Президента России.

По традиции 10 лучших представителей общественного движения были отмечены премией «Общественное признание». В числе

награждённых – руководитель Орловской школы жилищного просвещения Рафаил Исламгазин, ветеран системы дополнительного образования Валентина Кирикова, член женсовета города Ливны, индивидуальный предприниматель Валентина Демидова, директор информационно-рекламного комплекса «Принт-ТВ» Геннадий Карзов, директор спортивно-патриотического клуба «Витязь» Сергей Почтарев.

По завершении церемонии награждения с докладами выступили модераторы секций итогового дня Гражданского форума. В центре внимания были социально-значимые вопросы, касающиеся сферы ЖКХ, организации детского отдыха, укрепления межнационального согласия в обществе.

А на интерактивной площадке, представленной сотрудниками УГИБДД регионального УМВД, участники форума смогли оценить свои знания Правил дорожного движения, с помощью специального теста проверить реакцию, необходимую при управлении транспортными средствами, а также познакомиться с «правилом трёх секунд».

Своим мнением о прошедшем форуме поделились студентки 3 курса Среднерусского института управления – филиала РАНХиГС Кристина и Екатерина:

– Более двух недель в регионе работал Гражданский форум. На круглых столах, научно-практических конференциях, обучающих семинарах поднимались наиболее актуальные темы из разных областей нашей жизни: паллиативная помощь, контроль в сфере ЖКХ, будущее молодёжи, цифровые технологии, образование и религия, уроки исторической правды, защита прав потребителей, беспризорные животные в городе и многое другое. Такие форумы важны для нас как для будущих управленцев.

На Гражданском форуме в Орле представили 60 социальных проектов

Общественная палата Орловской области провела региональный Гражданский форум. Ежегодное мероприятие проводится с 2010 года.

Закрытие форума прошло 30 ноября в Фундаментальной библиотеке Орловского госуниверситета им. И.С. Тургенева. Форум посетил губернатор Андрей Клычков.

В фойе библиотеки работала выставка, на которой общественные организации представили 60 социально ориентированных проектов.

Орловская региональная общественная организация «Красный мост» реализует на средства гранта Президента РФ социально ориентированный проект «Кодика» по бесплатному обучению детей основам программирования. Орловское областное общество потребителей занимается просвещением подростков. На занятиях школьникам объ-

ясняют права потребителей и раздают брошюру «Азбука потребителя», выпущенную на средства президентского гранта.

«Мы провели 15 просветительских семинаров для воспитанников школ-интернатов. Занятия посетили 600 учеников и 115 преподавателей», — рассказала корреспонденту Агентства социальной информации юрист организации Елена Сотникова.

Свои стенды развернули региональное отделение Российского движения школьников, региональный Красный Крест, отделение поискового отряда «Лиза-Алерт», ресурсный координационный центр добровольческих инициатив ОГУ им. И.С. Тургенева.

«Количество добровольцев в Орловской области выросло в два раза, — сообщила корреспонденту АСИ руководитель центра Маргарита Прокохина. — В начале 2018 года в ЕИС «Добровольцы России» зарегистрировались 432 волонтёра, сейчас в списке 826 человек».

На форуме работали 12 дискуссионных площадок, на которых обсуждали темы благотворительности и волонтёрства, взаимодействия органов власти и институтов гражданского общества, межнационального диалога, общественного контроля в сфере ЖКХ.

На секции «Развитие наставничества и поддержка общественных инициатив» свои проекты представили ливенские активисты. Руководитель АНО «4 лапы» Татьяна Хорошилова рассказала о Центре передержки животных, который торжественно открылся 27 ноября: «Мы заботимся о бездомных животных и не принимаем надоевших домашних кошек и собак». Проекту помогают 60 волонтёров.

С презентацией социального приюта для мам «Все в твоих руках» выступила Галина Ровенская. Социальный центр обеспечивает временным жильем и питанием беременных женщин и мам с детьми, оказавшихся в трудной жизненной ситуации. Приют начал работать в конце октября. «Без помощи населения, власти и бизнеса мы бы не смогли этого сделать», — подчеркнула Галина Ровенская.

Марина Бессарабова возглавляет волонтёрский отряд «Данко» ливенского филиала ОГУ имени И.С. Тургенева. «Молодые люди сажают деревья, поздравляют ветеранов, проводят праздники в детских домах и приводят в порядок места захоронений жертв политических репрессий», — рассказала Бессарабова.

В 2018 году правительство Орловской области направило на поддержку НКО 10 млн рублей. Средства получили 40 социально ориентированных некоммерческих организаций.

Источники:

https://regionorel.ru/novosti/society/v_orlovskoy_oblasti_s_16_po_30_noyabrya_prokhodil_regionalnyy_grazhdanskiy_forum/;
https://www.asi.org.ru/news/2018/12/05/orel-grazhdanskij-forum-sotsialnye-proekty-dobrovoltsy/

СОДЕРЖАНИЕ

Взгляд в былое

Хронология событий ноября 3

Андрей Баласанов. Дмитрий Михайлович Пожарский 9

Крейсер «Варяг» 22

Виктор Рассохин, Сергей Рассохин
«Бог» бомбардировщиков 27

Батуринская резня – подлый миф 44

Меншиков Александр Данилович 48

Смерть Екатерины II Великой 62

Владимир Бахтин. Комсомолец-партизан Пальчиков 70

Виктор Саулкин. Святой Великорусский полководец Суворов 80

Иван Сафронов, Александра Джорджевич, Артём Косенок, Елена Федотова. Конструкторы военного времени. Кто разрабатывал оружие, применяемое Россией в Сирии 113

Сергей Широков. Вся жизнь на службе Отечеству 140

Военные конструкторы, прославившие Россию 144

Виктор и Сергей Рассохины. С фронта – в милицию 160

Мероприятия, события и факты

Выставка к 175-летию со дня рождения П.Я. Пясецкого 162

Всероссийский День призывника – 2018 163

В Орловской области с 16 по 30 ноября проходил региональный Гражданский форум 164

На Гражданском форуме в Орле представили 60 социальных проектов 165

Военно-исторический журнал
ОРЛОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК
№ 11 (80)
2018 год

Мы помним о тех, кто прославил Россию

Главный редактор С.А. Ветчинников
Корректор В.С. Алексеевский
Технический редактор С.А. Ветчинников

Учредитель (издатель): общество с ограниченной ответственностью полиграфическая фирма «Картуш».
ISSN 2409–871X
Подписной индекс «Почты России» в Орловской области **53235**

Журнал зарегистрирован Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области.

Регистрационный номер ПИ № ТУ 57-00246 от 2 июля 2013 г.

Сайт: **картуш-вестник.рф**

Редакция вправе публиковать присланные в свой адрес произведения, письма и обращения читателей.

Редакция уважает точку зрения авторов на какие-либо события, их трактовки, хотя не всегда может их разделять, следуя правилу: «Пусть в споре рождается истина».

Цена свободная.
Подписано в печать 29.11.2018 г. Дата выхода 30.11.2018 г. Формат 60x80 1/16
Печать ризография. Бумага офсетная. Гарнитура Arial
Объём 10,0 усл. печ. л. Тираж 500 экз. Заказ № 240
Лицензия ПД № 8-0023 от 25.09.2000 г.
Адрес издателя и редакции:
302001, г. Орёл, ул. 2-я Посадская, 26, Тел. (4862) 44-51-45.
E-mail: kartush@orel.ru www.kartush-orel.ru
Отпечатано с готового оригинал-макета
в ООО Полиграфическая фирма «Картуш»
г. Орёл, ул. 2-я Посадская, 26. Тел./факс (4862) 44-51-46.