Военно-исторический журнал
ОРЛОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК
№ 2 (83), 2019 год

Опалённые Афганистаном

УДК 82-1+94(47)+355/359+908(470+571)
ББК 84(2р)6
О-66

ISSN 2409–871X
Серийное оформление обложки: Александр Ухин

Редакционная коллегия: С.А. Ветчинников (главный редактор), В.Я. Воробьёва, А.И. Кондратенко, С.В. Широков.

Издание осуществляется при поддержке Общественного совета ветеранов войны, боевых действий, военной службы и правоохранительных органов при Губернаторе Орловской области и СОЮЗА ВОЕННЫХ ЛИТЕРАТОРОВ

«Орловский Военный Вестник», № 2 (83), 2019 год

О-66 Опалённые Афганистаном / Военно-исторический журнал / – Орёл: ПФ «Картуш», 2019. – 168 с.

Февральский номер журнала за 2019 год, по традиции, напоминает читателям о памятных вехах истории Отечества. Главными темами стали Победа под Сталинградом в 1943 году и 30-летие вывода советских войск из Афганистана. Этому посвящены большие статьи Виктора Паршина «Организация и ведение воздушной блокады окружённой под Сталинградом группировки противника» и Сергея Широкова «Опалённые Афганистаном» – она и дала название номеру. Также подробно рассматривается история развития революционного терроризма в Российской империи.

Большое место отведено рассказу о мероприятиях, прошедших в Орловской области в феврале.

С этого номера мы возобновляем **рубрику «На злобу дня»**, в которой будем рассказывать об острых темах, которые обсуждаются в СМИ в месяце выхода журнала.

УДК 82-1+94(47)+355/359+908(470+571)
ББК 84(2р)6

На обложке:

Лицо: – коллаж по темам номера.

Оборот: на открытии выставки «Опалённые Афганистаном», посвящённой 30-летию вывода советских войск из Афганистана, в Орловском военно-историческом музее;

«В жизни всегда есть место подвигу» – под таким девизом 19 февраля в Подбелевской средней общеобразовательной школе Мценского района состоялась презентация плакатной галереи славы «Орловцы – Герои Российской Федерации».

© ПФ «Картуш», 2019

Взгляд в былое

Взгляд в былое... Он как застывающий воск
На погасшей свече, не набравший разбега.
Сергей Яворский

Хронология событий февраля

О чём писал ОВВ в феврале
№ 2(14) – 2014 г., № 2 (31) – 2015 г., № 2 (47) – 2016 г.,
№ 2 (59) – 2017 г., № 2(71) – 2018
Статьи настоящего номера выделены жирным

Конец января – начало февраля 1918 г.
началась война басмачества против советской власти .....№ 2(71)/13

1 февраля 1671 г. царь Алексей Михайлович женился
на Наталье Нарышкиной ..... № 2(31)/5
1 февраля 1931 г. родился Борис Ельцин –
1-й Президент России ..... № 2(31)/6
1 февраля 2014 г. умер Василий Петров – советский военачальник,
Маршал, Герой Советского Союза ..... № 2(31)/7

2 февраля 1701 г. издан указ Петра I,
положивший начало Балтийскому флоту ..... № 2(14)/5
2 февраля 1885 г. родился Михаил Фрунзе ..... № 2(14)/6

2 февраля 1885 г. родился Михаил Фрунзе – советский
государственный деятель и военачальник ..... № 2(31)/9
2 февраля 1935 г. родился Евгений Велихов – советский
и российский учёный, физик-теоретик, академик ..... № 2(31)/16
2 февраля 1939 г. умер Владимир Шухов – советский инженер,
изобретатель, учёный, почётный академик ..... № 2(31)/19
2 февраля – **День воинской славы России –**
День победы в Сталинградской битве
в 1943 году ..... № 2(14)/7; № 2(31)/20; № 2(59)/4; № 2(71)/19, **9**
2 февраля 1956 г. С полигона Капустин Яр осуществлён
первый пуск ракеты с ядерной головной частью
(операция «Байкал») .....№ 2(47)/5

3 февраля 1252 г. умер великий князь
Святослав III Всеволодович ..... № 2(14)/9
3 февраля 1565 г. Иван Грозный учредил опричнину ..... № 2(14)/10
3 февраля 1718 г. Пётр I лишил своего сына Алексея прав
наследника престола .....№ 2(14)/12
3 февраля 1826 г. Александр Грибоедов был арестован
по подозрению в причастности к восстанию декабристов .....№ 2(47)/6

3 февраля 1870 г. умер Константин Данзас – русский офицер, друг и секундант А.С. Пушкина ..... № 2(47)/7
3 февраля 1966 г. Советская станция «Луна-9» впервые в мире осуществила мягкую посадку на Луну ..... № 2(14)/12

4 февраля 1694 г. умерла Наталья Нарышкина – русская царица, мать Петра I ..... № 2(14)/14
4 февраля 1719 г. царём Петром I подписан указ о проведении первой переписи населения России 45
4 февраля 1722 г. Пётр I своим указом утвердил «Табель о рангах» ..... № 2(14)/17
4 февраля 1940 г. расстрелян Николай Ежов – советский государственный и политический деятель, нарком НКВД ..... № 2(31)/21
4 февраля 1945 г. началась Крымская (Ялтинская) конференция ..... № 2(31)/22

5 февраля 1862 г. умерла Зинаида Волконская – русская княгиня, писательница, поэтесса ..... № 2(47)/8
5 февраля 1878 г. Вера Засулич совершает покушение на петербургского градоначальника Ф.Ф. Трепова, тяжело ранив его. История российского терроризма начнётся именно с этого выстрела 49
5 февраля 1884 г. родился Борис Хлюстин – советский военно-морской деятель 71
5 февраля 1924 г. родился Александр Матросов ..... № 2(14)/19

6 февраля 1861 г. умер Николай Зелинский – русский химик, один из основоположников органического катализа и нефтехимии ..... № 2(47)/9
6 февраля 1900 г. впервые в мире передан радиосигнал о бедствии на море ..... № 2(47)/11
6 февраля 1900 г. умер Пётр Лавров – русский философ, идеолог народничества, социолог ..... № 2(47)/12

7 февраля 1238 г. Монголо-татарские войска приступом взяли столицу Северо-Восточной Руси – город Владимир ..... № 2(14)/19
7 февраля 1693 г. родилась Анна Иоанновна – российская императрица (1730-1740) ..... № 2(14)/20; № 2(71)/29
7 февраля 1807 г. – произошло генеральное сражение между русской и французской армиями при Прейсиш-Эйлау ..... № 2(59)/13
7 февраля 1870 г. родился Пётр Струве – русский философ, историк и общественный деятель ..... № 2(47)/12
7 февраля 1906 г. родился Олег Антонов – советский авиаконструктор, ... № 2(14)/22
7 февраля 1920 г. погиб адмирал Александр Колчак ..... № 2(14)/24
7 февраля 1960 г. умер Игорь Курчатов – советский физик, академик ..... № 2(31)/25

8 февраля 1676 г. умер Алексей Михайлович Романов (Тишайший) – русский царь (1645-1676), отец Петра I .....№ 2(14)/25
8 февраля 1696 г. умер Иван V – русский царь (1682-1696), брат Петра I .....№ 2(14)/26
8 февраля 1724 г. указом Петра Великого была основана Академия наук 80
8 февраля 1725 г. умер Пётр I – первый российский император, царь-реформатор (1682-1725) ..... № 2(14)/28; № 2(31)/26
8 февраля 1798 г. родился Михаил Павлович Романов .....№ 2(14)/29
8 февраля 1924 г. состоялся первый полет первого советского пассажирского самолёта АК-1 84
8 февраля 1943 г. город Курск был освобождён от немецких войск .....№ 2(71)/42
8 февраля 1945 г. Михаил Девятаев с девятью бывшими узниками на самолёте бежал из немецкого плена ..... № 2(14)/30; № 2(31)/30

9 февраля 1725 г. на русский престол при поддержке петровской гвардии восходит Екатерина I 86
9 февраля 1887 г. родился Васи́лий Ива́нович Чапа́ев – легендарный командир Красной армии .....№ 2(59)/19
9 февраля 1904 г. объявляется манифест Николая II о войне с Японией 87
9 февраля 1904 г. началась Русско-японская война .....№ 2(14)/30
9 февраля 1977 г. умер Сергей Ильюшин – советский авиаконструктор № 2(14)/35
9 февраля 1980 г. умер Ростислав Алексеев – советский кораблестроитель .....№ 2(31)/34
9 февраля 1984 г. умер Юрий Андропов – глава СССР (1982–1984) .....№ 2(14)/36

10 февраля 1911 г. родился Мстислав Келдыш – советский учёный-математик и механик, академик .....№ 2(31)/39

11 февраля 1829 г. в Тегеране погиб писатель, композитор и дипломат Александр Сергеевич Грибоедов .....№ 2(47)/14; **88**
11 февраля 1904 г. умер Владимир Марковников – русский химик, основатель научной школы .....№ 2(47)/17
11 февраля 1985 г. начинается одно из самых острых противостояний между Америкой и Советским Союзом, которое только чудом не закончилось Третьей мировой... .....№ 2(31)/41

12 февраля 1378 г. умер Алексий Бяконт – митрополит Киевский и всея Руси (1359–1378), святитель, государственный деятель .....№ 2(47)/18
12 февраля 1900 г. родился Василий Чуйков – советский военачальник, герой Сталинградской битвы, Маршал Советского Союза .....№ 2(31)/42

12 февраля 1914 г. состоялся первый полет самолёта «Илья Муромец» конструкции Сикорского с 16 пассажирами на борту – по тем временам невиданное достижение 90
12 февраля 1947 г. в Приморском крае упал Сихотэ-Алинский метеорит .....№ 2(59)/32
12 февраля 1955 г. советское правительство приняло решение о создании космодрома Байконур .....№ 2(31)/43; № 2(14)/37

13 февраля 1547 г. царь Иван Грозный венчался первым браком .....№ 2(31)/50
13 февраля 1720 г. указом Петра I основан Главный магистрат – бюрократическое учреждение России .....№ 2(47)/21
13 февраля 1806 г. родился Владимир Корнилов – русский военный деятель, вице-адмирал, герой Крымской войны .....№ 2(14)/39; № 2(47)/22
13 февраля 1934 г. в Чукотском море был раздавлен льдами пароход «Челюскин» .....№ 2(14)/39
13 февраля 1945 г. завершилась Будапештская наступательная операция, в результате которой Будапешт был освобождён от немецко-фашистских захватчиков.....№ 2(47)/28
13 февраля 2016 г. умер Геннадий Денежкин – советский и российский учёный и конструктор в области проектирования реактивных систем залпового огня .....№ 2(47)/30

14 февраля 1918 г. в России введён григорианский календарь (новый стиль) .....№ 2(14)/40
14 февраля 1928 г. родился Сергей Капица – советский и российский учёный, просветитель и телеведущий .....№ 2(47)/32
14 февраля 1942 г. закончилась Торопецко-Холмская операция в ходе Великой Отечественной войны .....№ 2(71)/48
14 февраля 1942 г. погиб Матвей Кузьмин – самый пожилой Герой Советского Союза .....№ 2(71)/53
14 февраля 1950 г. в Москве подписан советско-китайский «Договор о дружбе, союзе и взаимной помощи» .....№ 2(31)/51

15 февраля 1798 г. родился Михаил Нарышкин – русский дворянин, декабрист .....№ 2(47)/33
15 февраля 1862 г. родился Савва Морозов – российский предприниматель и меценат .....№ 2(47)/34
15 февраля 1906 г. родился Муса Джалиль – татарский и советский поэт, Герой Советского Союза .....№ 2(47)/35
15 февраля 1943 года принята на вооружение и запущена в производство ФАБ-5000НГ – самая мощная советская фугасная авиабомба .....№ 2(14)/41
15 февраля 1947 г. в СССР запрещены браки между советскими гражданами и иностранцами .....№ 2(47)/36
15 февраля 1989 г. завершился вывод советских войск из Афганистана .....№ 2(14)/41; № 2(71)/ 57; **98**

15 февраля – День памяти воинов-интернационалистов ..... № 2(59)/33
15 февраля — День памяти о россиянах, исполнявших служебный долг за пределами Отечества 98
15 февраля 1994 г. введён Штандарт Президента РФ – символ президентской власти в России ..... № 2(47)/38
15 февраля 2019 г. Участнику боевых действий в Афганистане Владимиру Ковтуну присвоено звание Героя России 111

16 февраля 1722 г. Пётр I издал «Указ о наследии престола» ..... № 2(14)/42
16 февраля 1893 г. родился Маршал Советского Союза Михаил Тухачевский ..... № 2(14)/43
16 февраля 1916 г. – взятие русскими войсками крепости Эрзерум ..... № 2(59)/48
16 февраля 2005 г. вступил в силу Киотский протокол ..... № 2(47)/39

17 февраля 1598 г. Земский собор избрал царём Бориса Годунова ..... № 2(14)/44
17 февраля 1880 г. произошло пятое неудачное покушение на Александра II ..... № 2(47)/40
17 февраля 1984 г. умер Павел Батицкий – советский военачальник, Маршал и Герой Советского Союза ..... № 2(47)/41

18 февраля 1895 г. родился Семён Тимошенко – советский военный деятель, Маршал Советского Союза ..... № 2(31)/53
18 февраля 1945 г. погиб Дмитрий Михайлович Карбышев – Герой Советского Союза ..... № 2(14)/46; № 2(31)/54

19 февраля 1918 г. начался Ледовый поход Балтийского флота ..... № 2(14)/46
19 февраля 1920 г. умер Пётр Кащенко – русский врач-психиатр и общественный деятель ..... № 2(47)/42
19 февраля 1954 г. передача (по инициативе Н.С. Хрущёва) Крыма из состава РСФСР в состав Украинской ССР ..... № 2(31)/60

20 февраля 1805 г. умер Даниил Самойлович – русский военный врач, основатель отечественной эпидемиологии ..... № 2(47)/43
20 февраля 1903 г. родился Лев Доватор – советский военный деятель, генерал-майор, Герой Советского Союза ..... № 2(47)/45
20 февраля 1975 г. учреждён День войск противовоздушной обороны (ПВО) ..... № 2(31)/60; № 2(14)/48
20 февраля 1986 г. на космическую орбиту выведена научная станция «Мир» ..... № 2(14)/48

21 февраля 1613 г. Земский собор избрал российским царём Михаила Фёдоровича Романова ..... № 2(14)/50
21 февраля 1709 г. состоялось сражение у Красного Кута ..... № 2(59)/57
21 февраля 1728 г. родился Пётр III Фёдорович российский император (в 1762 году) ..... № 2(14)/50

21 февраля 1784 г. порт и крепость в Крыму получили название Севастополь ..... № 2(14)/52
21 февраля 1816 г. в Петербурге венчались принц Вильгельм Оранский, сын короля Нидерландов Вильгельма I, и дочь российского императора Павла I, великая княжна Анна Павловна ..... № 2(31)/62

22 февраля 1797 г. умер Иероним Мюнхгаузен – немецкий барон, знаменитый рассказчик ..... № 2(47)/46; № 2(59)/59
22 февраля 1828 г. заключён Туркманчайский мирный договор ..... № 2(59)/60
22 февраля 1897 г. родился Леонид Говоров – советский военачальник, Маршал и Герой Советского Союза ..... № 2(47)/47

23 февраля 1832 г. родился Дмитрий Иловайский – русский историк, автор популярного дореволюционного учебника по истории России ..... № 2(47)/48
23 февраля – День защитника Отечества .....
23 февраля – День воинской славы – День защитника Отечества ..... № 2(14)/53; № 2(59)/63; № 2(47)/49
23 февраля 1958 г. в Москве на Поклонной горе заложен памятник Победы ..... № 2(31)/63

24 февраля 1745 г. родился Фёдор Ушаков – русский флотоводец, адмирал ..... № 2(14)/54; № 2(31)/63

25 февраля 1946 г. Красная Армия переименована в Советскую Армию 113

26 февраля 1712 г. основан Тульский оружейный завод ..... № 2(31)/73
26 февраля 1714 г. Пётр I издал указ, запрещающий присваивать офицерские звания дворянам, не служившим рядовыми в гвардейских полках ..... № 2(14)/55

27 февраля 1425 г. умер Василий I – великий князь московский (1389-1425) ..... № 2(31)/75
27 февраля 1598 г. Земский собор избрал царём Бориса Годунова и принёс ему присягу на верность ..... № 2(31)/75
27 февраля – День Сил специальных операций (ССО) Российской Федерации ..... № 2(47)/50; **115**

28 февраля 1690 г. родился Алексей Петрович Романов – царевич, наследник российского престола, старший сын царя Петра I ..... № 2(47)/56
28 февраля 1732 г. в Петербурге открылся первый Кадетский корпус ..... № 2(31)/77
28 февраля 1951 г. умер Всеволод Вишневский – советский драматург, прозаик, журналист, военный корреспондент ..... № 2(47)/58

2 февраля – День воинской славы России – День победы в Сталинградской битве в 1943 году

Алмаз Вишняков

2 февраля – День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве

2 февраля отмечается День воинской славы России – День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве (1943), установленный в соответствии с Федеральным законом от 13 марта 1995 года «О днях воинской славы и памятных датах России».

Битва за Сталинград, начавшаяся 17 июля 1942 г., имела стратегическое значение. От её исхода зависело, кто будет иметь доступ к нефтяным районами Кавказа и богатым сельскохозяйственным районам Дона и Кубани.

200 героических дней обороны Сталинграда вошли в историю, как самые кровопролитные и жестокие

Сдача города приравнивалась тогда не только к военному, но и к идеологическому поражению. Бои шли за каждый квартал, за каждый дом, а центральный вокзал Сталинграда переходил из рук в руки 13 раз. При обороне города погибли и были ранены более семисот тысяч советских солдат и офицеров. Но в ходе этой операции советские войска смогли окружить и уничтожить главные силы немецких армий. Всего за время Сталинградской битвы противник потерял около полутора миллиона человек – четвёртую часть своих сил, действовавших на советско-германском фронте. 31 января 1943 года командующий группировкой немецких войск, участвующих в этом сражении, Ф. Паулюс сдался в плен.

2 февраля 1943 года стало датой окончания Сталинградской битвы.

Победа советских войск в Сталинградской битве имела не только огромное военное значение, ведь в результате битвы наши вооружённые силы вырвали у противника стратегическую инициативу и удерживали её до конца войны, но и политическое и международное значение. Победа в данной битве оказала значительное влияние и на развитие Движения Сопротивления на территории европейских государств, оккупированных немецко-фашистскими захватчиками.

В Сталинградской битве сотни тысяч советских воинов проявили беспримерный героизм и мужество.

За боевые заслуги, проявленные в ходе Сталинградской битвы, 44 соединениям и частям были присвоены почетные наименования, 55 – награждены орденами, 183 – преобразованы в гвардейские. Десятки тысяч солдат и офицеров были удостоены правительственных наград, а 112 наиболее отличившиеся – стали Героями Советского Союза. Медалью «За оборону Сталинграда», которую советское правительство учредило 22 декабря 1942 года, награждены 754 тысячи защитников города.

Сталинград стал символом стойкости, мужества и героизма советских людей в борьбе за свободу и независимость Родины.

1 мая 1945 года приказом Верховного главнокомандующего Сталинграду было присвоено почетное звание города-героя. А 22 декабря 1942 года учреждена медаль «За оборону Сталинграда» (ею были награждены свыше 707 тысяч участников битвы). 8 мая 1965 года город-герой был награжден орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда».

Сталинградская битва – история кровавой победы над немецко-фашистскими захватчиками

Сталинградская битва началась 17 июля 1942 года и закончилась 2 февраля 1943 года. Она делится на два периода: оборонительный (17 июля – 18 ноября 1942 года), целью которого была оборона Сталинграда, и наступательный (19 ноября 1942 года – 2 февраля 1943 года), который завершился разгромом группировки немецко-фашистских войск, и ознаменовал перелом во всей Великой Отечественной войне.

Битва не была сосредоточена только у стен Сталинграда. Она развернулась на огромной территории – более 100 тысяч квадратных километров при протяженности фронта до 850 километров. В боях приняли участие более 2 миллионов человек. По размаху и драматичности, Сталинградская битва превзошла все предшествующие мировые сражения.

Путь к победе через нефть

Фашисты планировали летом 1942 года разгромить советские войска на юге, захватить нефтяные районы Кавказа, урожайные Дон и Кубань, и создать условия для окончания войны в свою пользу. Армия немцев и союзников сосредоточила силы на одном направлении – для главного удара.

Путь к нефтепромыслам лежал через Сталинград. Военная стратегия группы немецкой армии «Юг» и её мощь весной 1942 года вывели из строя войска юго-западного и южного советских фронтов. В плен попали 240 тысяч человек. Дорога к нефти была открыта.

Немцы рассчитывали взять Сталинград достаточно быстро. Командование противников разделило расстояние до города на ежедневный темп немецкого наступления и планировало добиться цели менее чем за месяц. Но планы пошли под откос: сопротивление даже ослабленных советских войск заставило нацистское командование изменить первоначальные замыслы. Но враг всё равно **вскоре заблокировал Сталинград.**

80 суток

Первым днём сталинградской битвы называют 17 июля 1942 года. Тогда, на рубеже реки Чир, передовые советские отряды вступили в бой с немецкими частями. Население Сталинграда мобилизовали для строительства полевых укреплений. Параллельно с этим формировали отряды народного ополчения.

23 июля началось немецкое наступление, только к 14 сентября немцы захватили руины центральной части города. Как и планировалось, немцы отрезали путь по железной дороге. «С внешним миром» Сталинград связывала только переправа через реку. При этом город каждый день бомбили в течении 3 месяцев – непрерывно. Бои шли за завод «Красный октябрь», тракторный и артиллерийский заводы и другие стратегически важные объекты.

Мамаев курган стал одной из важных точек в сражениях за город. Его захват был скорее вопросом выживания. Это самая высокая точка города, с которой весь Сталинград виден как на ладони.

80 суток боя шли день и ночь. Бились в Сталинграде буквально за каждый клочок земли, за каждую постройку. Здания переходили из рук в руки по несколько раз: например вокзал русские и немцы по очереди завоевывали 13 раз.

В рамках наступления советские войска провели ряд фронтовых операций: ноябрьская наступательная операция по окружению сталинградской группировки противника («Уран»), Котельниковская, Среднедонская («Малый Сатурн») операции, а также операция по ликвидации окруженных вражеских войск в Сталинграде («Кольцо»).

И так, к началу ноября немцы почти полностью контролировали город. Казалось, что русских может спасти только чудо, но им помогла

неожиданная тактика. Главнокомандующие советской армии разработали план под кодовым названием «Кольцо», который по размаху превосходил все предыдущие. По плану советским войскам предстояло последовательно уничтожить противника: сначала ударить по немцам с запада, затем – с южного, а после рассечь оставшиеся силы и разгромить по частям. Операция началась 10 января 1943 года.

В ход пошли механизированные корпуса Красной Армии. 26 января немцев удалось окружить. В ходе последней операции советских войск противник потерял аэродром, через который окруженные держали связь с внешним миром. До 31 января продолжались бои с рассеченными группировками немцев в городе.

Белый флаг

2 февраля окруженная армия противника была окончательно сломлена. Битву немцы проиграли. А выигранный город стал поворотным пунктом для тактики армии Союза и переломным моментом в истории Великой Отечественной войны – у противника перехватили стратегическую инициативу. С этого момента Советские войска шли только на запад.

Общие потери

В ходе кровопролитных боевых действий советские войска окружили и уничтожили главные силы противников на южном крыле фронта. Противник потерял 32 дивизии и 3 бригады были полностью уничтожены, а 16 дивизий были существенно ослаблены. Только в ходе ликвидации окруженной группировки с 10 января по 2 февраля 1943 года в плен взяли 91 тыс. противников, в том числе 2500 офицеров и 24 генерала.

По количеству суммарных безвозвратных потерь (включая умерших от ран и пропавших без вести) воевавших сторон, Сталинградская битва стала одной из самых кровавых в истории человечества. Общие потери врага убитыми, ранеными, пленными и пропавшими без вести составили около 1,5 млн человек, в связи с чем в Германии впервые за годы войны объявили национальный траур. Потери советской армии составили около 1,1 млн человек, из которых около 480 тыс. безвозвратные. В точной цифре потерь историки спорят до сих пор.

Влияние и оценки

Победа под Сталинградом стала решающим вкладом в достижение коренного перелома в Великой Отечественной войне и оказала определяющее влияние на дальнейший ход всей Второй мировой войны. В Сталинградской битве со всей силой проявились новые черты военного искусства Вооружённых сил СССР.

В мире высоко оценили Сталинградскую битву. Президент США Рузвельт назвал Сталинградскую битву эпической борьбой, решающий результат которой празднуют все американцы. Премьер-министр Великобритании Черчилль назвал победу Советской Армии под Сталинградом изумительной. Король Великобритании Георг VI прислал Сталинграду дарственный меч, на клинке которого на русском и английском языках выгравирована надпись: «Гражданам Сталинграда, крепким, как сталь, – от короля Георга VI в знак глубокого восхищения британского народа».

Победа под Сталинградом оказала значительное влияние на жизнь оккупированных народов, вселила надежду на освобождение и мир.

Как отмечают День воинской славы России 2 февраля

Сегодня в память о Сталинградской битве отмечается День воинской славы России, проводятся торжественные и памятные мероприятия, а в самом Волгограде установлено множество исторических мест, связанных с его героическим прошлым. Но самым известным монументом, посвящённым защитникам Сталинграда, является «Родина-мать зовёт!» на Мамаевом Кургане.

О героическом прошлом Сталинграда свидетельствуют более 200 исторических мест. В 1982-м был открыт музей-панорама «Сталинградская битва».

Источник: https://info-vsem.ru/2-fevralja-stalingradskaja-bitva-den-razgroma-sovetskimi-vojskami-nemecko-fashistskih-vojsk-v-stalingradskoj-bitve-istorija-kak-otmechajut/

Виктор Паршин*

Организация и ведение воздушной блокады окружённой под Сталинградом группировки противника (23 ноября 1942 г. – 2 февраля 1943 г.)

В годы Великой Отечественной войны Советские Вооружённые Силы неоднократно проводили операции на окружение. В ряде этих операций противник одновременно с попытками деблокировать окружённые группировки пытался организовать снабжение своих окружённых войск по воздуху. В таких случаях советское командование планировало и осуществляло наземную и воздушную блокаду окружённых группировок.

Воздушная блокада велась силами фронтовой авиации, авиации РВГК, войсками ПВО под Великими Луками и Сталинградом, Демянском и Корсунь-Шевченковским, Будапештом и Бреслау, а также на других участках советско-германского фронта. Наиболее поучительно и эффективно она была организована в битве под Сталинградом.

1. Наземная и воздушная обстановка под Сталинградом (с 23 ноября до конца декабря 1942 г.)

23 ноября 1942 года, ведя успешное контрнаступление, войска Юго-Западного, Сталинградского и Донского фронтов выполнили основную задачу, поставленную им Верховным Главнокомандованием Красной Армии. Они завершили окружение группировки противника в составе 22 дивизий и 160 отдельных частей 6-й полевой и 4-й танковой армий вермахта[1]. Боеспособность и жизнеспособность окружённой группировки целиком зависели теперь от снабжения её боеприпасами, горючим, продовольствием и медикаментами.

Поэтому с момента образования внутреннего фронта окружения (23 ноября) противник начал организацию снабжения группировки воздушным путём. Рейхсминистр авиации Геринг хвастливо заявил, что он берёт на себя организацию питания 6-й армии. Бывший генерал фон Типпельскирх писал: «Армия требовала 750 т в день... Геринг... пообещал обеспечить доставку 500 т грузов ежедневно»[1]. На основе этого заверения и доклада командования ВВС о том, что немецкая

---

* Паршин В.В. – заслуженный работник высшей школы РФ, член корреспондент Академии военных наук, кандидат исторических наук, профессор, полковник.

[1]Типпельскирх К. История второй мировой войны. – М.: Изд-во иностр. лит., 1956. – С. 259.

авиация обеспечит снабжение войск по воздуху, немецкое главное командование склонялось к тому, что 6-я армия продержится в районе окружения до её деблокирования крупными силами извне.

В результате наступления советских войск в период 16 – 29 декабря 1942 г. были разгромлены 8-я итальянская и остатки 3-й румынской армий, Тормосинская и Котельниковская группировки. Все попытки вновь сформированной группы армий «Дон» пробить коридор и организовать снабжение окружённых войск 6-й армии с помощью автомобильного транспорта оказались тщетными. На внешнем фронте окружения противник был отброшен на 150 – 170 км. С этого времени доставка продовольствия, боеприпасов, горючего и медикаментов по воздуху стала единственно возможным средством помощи окружённым войскам.

В конце ноября начались первые полёты транспортной авиации противника в район окружённой группировки. В первой половине декабря 1942 г. противник перебросил в район Сталинграда до 1000 самолётов[2], которые предназначались для транспортировки грузов. Они базировались на передовых аэродромах Тацинская, Морозовск, Чернишковский, Котельниково, Зимовники, Сальск, на тыловых – Сталино, Макеевка, Новочеркасск, Ростов и др. Особое значение придавалось оборудованию двух базовых крупных аэродромов транспортной авиации – Тацинская и Морозовск, которые были расположены на линии железной дороги и вблизи от района окружения. Одновременно в обширных складах накапливалось все необходимое для снабжения: продовольствие, боеприпасы, одежда, медикаменты – в количестве, рассчитанном на питание окружённой группировки в течение четырёх-шести месяцев. В районе окружения противник также имел хорошо оборудованные аэродромы – Питомник, Босаргино, Большая Россошка, Гумрак, Карповка и посадочные площадки – разъезд Конный, совхоз. «Опытное поле» и др.[3] На них базировалась

3-я истребительная эскадра «Удет» – одна из лучших в немецкой авиации. Туда же стягивалось большинство частей зенитной артиллерии 6-й армии, а также 9-я зенитно-артиллерийская дивизия 4-го воздушного флота. Все эти силы предназначались для прикрытия полётов транспортной авиации.

На вооружении транспортной авиации, действовавшей в полосе Юго-Западного, Сталинградского и Донского фронтов, находились самолёты трёх основных типов: трёхмоторный Ю-52, способный перевозить до 2 т груза или 17 пассажиров, четырёхмоторные ФВ-200 («Кондор») и Ю-90, рассчитанные на перевозку соответственно 3 и 5 т груза

[2] Кожевников М. Воздушная блокада // Военно-исторический журнал.– 1974.-№ 11. -С. 19.

[3] ЦАМО, ф. 368, оп. 6476, д. 48, л. 116.

или 26 и 40 пассажиров. Большинство лётчиков транспортной авиации имело высокую лётную подготовку, в том числе в «слепом» и ночном самолётовождении[4]. Для перевозки грузов использовались также планеры, основным из которых был ГО-242.

В связи с большими потерями транспортных самолётов уже в первые недели после окружения противника в районе Сталинграда командование немецких ВВС вынуждено было переключить на доставку грузов большую часть своей бомбардировочной авиации. Для этой цели широко привлекались бомбардировщики Ю-88 и главным образом Хе-111, который имел 900-километровый радиус полёта с тонной груза на борту.

Полёты самолётов типа Ю-52, Хе-111 и Ю-88 составляли, по данным отделов противовоздушной обороны Донского и Сталинградского фронтов за декабрь 1942 г. и январь 1943 г., 81,9% всех самолётопролётов авиации противника в полосах этих фронтов.

Кроме того, для сопровождения транспортных самолётов привлекалась часть истребителей типа Ме-109 и Ме-110[5]. Таким образом, для снабжения окружённой группировки противник в декабре и январе помимо транспортной использовал также значительную часть сил бомбардировочной, а для её сопровождения и истребительной авиации[6].

Неся большие потери в самолётах, противник непрерывно перебрасывал в район Сталинграда новые части транспортной авиации. Это были 20-я, 21-я и 25-я группы транспортных самолётов, собранные из лётных школ, люфтганзы (гражданского воздушного флота), воздушные корабли которой были сняты с европейских и средиземноморских авиалиний, а также опытные самолёты с заводов и даже из отряда связи Гитлера[4]. Следовательно, стремясь организовать снабжение своих окружённых войск, противник бросил в район Сталинграда почти всю транспортную авиацию. Сюда были собраны лучшие, в том числе инструкторские, лётные кадры транспортной и бомбардировочной авиации со всей Германии.

Для сопровождения транспортных самолётов в район окружённой группировки истребители Ме-109 и Ме-110 оборудовались дополнительными баками для горючего.

Только с 22 ноября по 20 декабря 1942 г. частями и соединениями 8-й воздушной армии, действовавшими в полосе Сталинградского

[4] ЦАМО, ф. 206, оп. 278, д. 18, л. 257.

[5] См.: Корец Л. Б. Советские ВВС в битве под Сталинградом. – М., 1959. – С. 200.

[6] ЦАМО, ф. 368, оп. 6476, д. 48, л. 118.

фронта, было уничтожено 405 самолётов противника, в том числе 259 Ю-52 (111 – в воздухе и 158 – на аэродромах)[7].

Аэродром с брошенными самолётами

В сложившейся обстановке Ставка Верховного Главнокомандования потребовала от командования Военно-Воздушных Сил организации воздушной блокады окружённой группировки противника. *Сущность воздушной блокады сводилась к срыву снабжения окружённой группировки по воздуху.*

В период подготовки к ноябрьской операции по окружению и уничтожению группировки немецких войск под Сталинградом советское командование не предусматривало организации воздушной блокады окружённого противника. В соответствии с планами фронтовых операций уничтожение вражеской группировки предполагалось провести в короткий срок. Поэтому специальных сил и средств для осуществления воздушной блокады выделено не было. Однако задержка с ликвидацией окружённой группировки выдвинула проблему организации воздушной блокады на первый план. К решению этой задачи наши авиация и зенитные войска приступили уже в конце ноября. *Для осуществления воздушной блокады были выделены*: часть сил авиации 17-й, 16-й и 8-й воздушных армий (командующие генералы С.А. Кра-

[7] См.: Корец Л. Б. Советские ВВС в битве под Сталинградом. – С. 200.

совский, С.И. Руденко и Т.Т. Хрюкин) и авиации Северо-Кавказского фронта; 102 над ПВО (командир полковник И.Г. Пунтус) и до пяти соединений АДД (командующий генерал А. Е. Голованов); силы и средства зенитных войск Юго-Западного, Донского и Сталинградского фронтов и Сталинградского корпусного района ПВО территории страны. Состав всего самолётного парка фронтовой авиации показан в табл. 1.

Таблица 1

Рода авиации							Всего
истребители			бомбардировщики			Штурмовики	
ЛаГГ-3	И-16	«Аэрокобра»	Пе-2	По-2	Б-3	Ил-2	
Як-1	И-153	«Харрикейн»	Су-2				
Як-7б		«Киттихаук»	Ар-2				
Ла-5							
580	4	12	194	347	60	511	1708

Из приведённого в таблице количества самолётов фронтовой авиации специально для повседневной борьбы с воздушными перевозками противника было выделено до 40% истребителей, 10% штурмовиков и 30% ночных бомбардировщиков (По-2). Дневная бомбардировочная авиация использовалась эпизодически.

В составе 102 иад ПВО было четыре авиаполка по 35 истребителей в каждом. Из состава АДД для участия в осуществлении воздушной блокады привлекалось от 200 до 300 самолётов. Большая часть авиации (8-я и 16-я воздушные армии) до декабря базировалась на аэродромах на восточном берегу Волги, что в большой степени затрудняло ведение активных боевых действий, особенно истребителями и штурмовиками. К концу декабря истребительные и штурмовые части были передислоцированы на западный берег, что позволило авиации более успешно решать задачу по осуществлению воздушной блокады окружённой группировки противника.

К моменту полного окружения немецкой группировки (к 23 ноября 1942 г.) борьбу с авиацией противника на внутреннем фронте окружения обеспечивали соединения и части ПВО 21-й армии Юго-Западного фронта, армии Донского и Сталинградского (кроме 51-й и 28-й армий) фронтов и Сталинградского корпусного района ПВО территории страны. Данная группировка ПВО состояла из четырёх зенитных артиллерийских дивизий РГК (1,2, 15 и 18-й), семи отдельных зенитно-артиллерийских полков малого калибра (армейские полки ПВО МЗА),

шести отдельных зенитно-артиллерийских полков среднего калибра (СЗА) и других сил и средств[8].

Наиболее мощной по своему составу была группировка ПВО Донского фронта, включавшая 9 полков ПВО МЗА, 5 отдельных зенитно-артиллерийских дивизионов среднего калибра РГК и 15 зенитных пулемётных рот, 12 из которых имели на вооружении зенитные пушки типа «УЗАК»[9].

На основании директивы Ставки ВГК из состава Юго-Западного фронта 27 ноября 1942 г. была передана в распоряжение командующего Донским фронтом 21-я армия, обладавшая значительными зенитными средствами[10]. Ещё ранее (в середине ноября) в состав зенитных войск этого фронта вошли из Юго-Западного фронта 1 зенад РГК, 4 отдельных зенитно-артиллерийских полка малого калибра и 2 отдельных зенитно-артиллерийских дивизиона среднего калибра[11]. Все это значительно усилило огневую мощь зенитной артиллерии Донского фронта.

Зенитки в полях под Сталинградом. Они стали одним из основных средств выбивания транспортной авиации немцев

Сталинградский корпусной район ПВО территории страны, кроме 102 иад, имел в своём составе 6 зенитно-артиллерийских полков, 4 отдельных зенитно-артиллерийских дивизиона, 7 бронепоездов ПВО, а также зенитно-пулемётные, прожекторные и другие части и

[8] ЦАМО, ф. 229, оп. 602, д. 7, л. 56; ф. 206, оп. 282, д. 8, л. 563; ф. 228, оп. 505, д.11, л.5-6.

[9] ЦАМО, ф. 206, оп. 282, д. 8, л. 563.

[10] ЦАМО, ф. 229, оп. 176501, д. 2, л. 50 – 53.

[11] ЦАМО, ф. 206,оп. 282, д. 8, л. 563.

подразделения (в том числе связь и службы ВНОС). На вооружении корпусного района ПВО были 189 зенитных орудий среднего калибра (85-мм – 147 и 76,2-мм – 42) и 65 зенитных орудий малого калибра (37-мм)[12].

Таким образом, количество привлекаемых сил и средств авиации и зенитных войск соответствовало создавшейся воздушной обстановке и группировке вражеской авиации, что позволило в дальнейшем успешно решать сложные задачи по организации и ведению воздушной блокады группировки войск противника, окружённой под Сталинградом.

2. Организация воздушной блокады

Способы организации и осуществления воздушной блокады, её активность зависели от тактики действий авиации противника и изменений в наземной обстановке, происходивших в результате успешного наступления войск Юго-Западного и Сталинградского фронтов в декабре 1942 г. на внешнем фронте окружения.

В свою очередь, в тактике действий транспортной и бомбардировочной авиации противника, осуществлявших снабжение окружённой группировки, также происходили изменения. Тактика менялась в зависимости от появления новых способов и приёмов блокирования с воздуха окружённых войск противника, в связи с изменением наземной обстановки, а также в результате изменения метеорологических условий и больших потерь немецкой авиации в воздухе и на земле.

Так, в ноябре противник совершал полёты в район окружённой группировки днём одиночными транспортными самолётами и небольшими группами, иногда под прикрытием двух-четырёх истребителей Ме-109. В декабре же, в связи с острой нехваткой в районе окружения продовольствия, боеприпасов и одежды, интенсивность воздушных перевозок резко увеличилась. В начале декабря вследствие активизации действий советской авиации противник перешёл к полётам крупными группами в 20 – 40 транспортных самолётов под прикрытием истребителей. Такие группы совершали полёты днём в простых метеорологических условиях. Полёты больших групп транспортных самолётов днём дополнялись полётами одиночных самолётов ночью. Маршруты выбирались с учётом того, чтобы как можно меньше времени находиться над территорией, занятой нашими войсками (между внешним и внутренним фронтами окружения). Наиболее характерными были полёты по прямой по маршрутам с аэродромов Тацинская, Морозовск на аэродромы Питомник, Босаргино. Следуя по этим маршрутам, самолёты противника пролетали полосу, занятую нашими войсками, равную всего 40 км. Днём, в простых метеорологических усло-

[12] ЦАМО, ф. 744, оп. 217223, д. 10, л. 2.

виях, полёты производились на высотах 1500 – 2000 м. При наличии сплошной облачности самолёты летели на высоте нижней кромки облаков. Ночью высота полёта колебалась в пределах 800 – 1000 м. Полёты ночью совершались в обход СПП (световые прожекторные поля) и зон зенитного огня, которые были созданы Сталинградским корпусным районом ПВО на наиболее вероятных направлениях полётов транспортной авиации противника.

Со второй декады декабря резко изменилась наземная обстановка. Успешные действия наших сухопутных войск привели к значительному удалению внешнего фронта от района окружённой группировки, к захвату и уничтожению большого количества самолётов противника на его аэродромах – Тацинская, Котельниково и др. Транспортная авиация вынуждена была перебазироваться на аэродромы Сальск, Ростов, Новочеркасск, Зверево, Шахты, Сталино, Ворошиловград. Когда в конце декабря противник вновь овладел аэродромом Тацинская, то использовал его для транспортной авиации лишь частично[13]. Большинство аэродромов находилось на расстоянии 250 – 350 км от окружённой группировки. Бомбардировщикам и транспортным самолётам, направлявшимся с грузами в район Сталинграда, приходилось теперь пролетать расстояние в 150 – 250 км над территорией, занятой нашими войсками. Это обстоятельство почти полностью исключило возможность использовать для прикрытия истребители Ме-109, так как радиуса действий этих самолётов уже не хватало.

Аэродром в Зверево

[13] На аэродромах Тацинская и Морозовск самолёты противника загружались горючим, боеприпасами, продовольствием и медикаментами из расположенных там складов.

Большие потери транспортных самолётов вынудили противника изменить тактику действий своей авиации. С конца декабря и в январе для доставки грузов в район окружения днём использовались преимущественно бомбардировщики[14]. Противник в большей степени, чем прежде, стал использовать сложные метеорологические условия, в которых действия наших истребителей и штурмовиков были затруднены. Одновременно транспортная авиация увеличила интенсивность полётов ночью (см. табл. 2).

Таблица 2

Количество самолётовылетов немецкой авиации днем и ночью в декабре 1942 г. (в процентах к общему числу самолётовылетов)[15]

Время суток	Пятидневки декабря 1942 года					
	1-я	2-я	3-я	4-я	5-я	6-я
День	85%	80%	75%	70%	60%	47%
Ночь	15%	20%	25%	30%	40%	53%

Из приведённой таблицы видно, что удельный вес ночных самолётопролётов вражеской авиации вырос с 15% в первой пятидневке декабря до 53% в последней пятидневке. Произошли изменения и в организации полётов. Противник отказался от полётов большими группами. Теперь и днём и ночью они совершались группами в 3-4 самолёта. Каждая группа направлялась к району окружения по времени одновременно с другими, по своему маршруту. Эта тактика получила наименование «звёздный налёт». Часть самолётов, пользуясь отсутствием к югу от Сталинграда сплошного фронта и аэродромов нашей авиации, а также в целях обхода зон истребительной авиации, зенитной артиллерии и СПП выходила значительно южнее окружённой группировки на восточный берег Волги, разворачивалась на север. Дойдя до траверза Сталинграда, они с востока заходили на посадку на аэродромы в районе окружённой группировки. В связи с тем, что эти аэродромы систематически днём и ночью подвергались ударам советской авиации и артиллерии, немецкие лётчики производили разгрузку и погрузку, не выключая моторов, пытаясь сократить время пребывания на аэродромах в районе окружения.

[14] ЦАМО, ф. 368, оп. 2013, д. 93, л. 5.
[15] ЦАМО, ф. 201, оп. 46890, д. 1, л. 9 (по данным штаба Донского Фронта).

Всего с 1 декабря 1942 г. до конца января 1943 г. транспортной авиацией противника в целях обеспечения снабжения окружённых под Сталинградом немецко-фашистских войск был вершено 6162 самолёто-топролёта (см. табл. 3).

Таблица 3

Данные о количестве самолётопролётов транспортной авиации противника в интересах обеспечения окружённой группировки[16]

Периоды	Донской фронт	Сталинградский фронт	Всего самолёто-топролётов	Среднесуточное количество самолётопролётов в кольцо окруже-ния и обратно
Декабрь 1942 г.				
с 1 по 10	172	334	506	50
с 11 по 20	178	770	948	95
с 21 по 31	359	595	954	87
Итого за декабрь	709	1699	2048	78

[16] ЦАМО, ф. 36, оп. 12559, д. 482, л. 48; ф. 36, оп. 12552, д. 49, л. 6. (Данные по Сталинградскому фронту приведены только за декабрь 1942 г., так как в январе 1943 г. войска фронта уже действовали на Ростовском направлении.)

Январь 1943 г.				
с 1 по 5	505		505	101
с 6 по 10	798		798	160
с 10 по 15	973		973	194
с 16 по 20	535		535	107
с 21 по 25	652		652	130
с 26 по 31	291		291	48
Итого за январь	3754		3754	121
Всего	**4463**	**1699**	**6162**	**100**

Попытки противника наладить снабжение окружённой группировки по воздуху потребовали от командования советской авиации организовать систематическую борьбу с воздушными перевозками. 30 ноября 1942 г. командующий ВВС Красной Армии генерал-лейтенант А. А. Новиков издал директиву, адресованную командующим 16-й и 8-й воздушными армиями. В директиве требовалось выделить для борьбы с транспортной авиацией противника по одному истребительному и одному штурмовому авиационному полку в 16-й и 8-й воздушных армиях и организовать засады составом по 4 истребителя и 4 штурмовика на посадочных площадках Качалинская, Котлубань (16 ВА) и Бузиновка (8 В А). Содержание директивы показывает, что в ноябре размах возможных действий транспортной авиации противника был не дооценен командованием ВВС. В своей книге «Дело всей жизни» Маршал Советского Союза А.М. Василевский отмечал, что «...на первых порах, во всяком случае до декабря 1942 г., мы недооценивали серьёзность этой задачи и её выполнение носило случайный, разрозненный характер: работа авиации с системой огня зенитной артиллерии не увязывалась, чёткого управления и взаимодействия между ними установлено не было. А ведь в распоряжении противника имелось не менее 5 вполне пригодных аэродромов, принимавших одновременно значительное количество самолётов»[17].

Возросшая в начале декабря активность вражеской транспортной авиации потребовала принятия по борьбе с ней более серьёзных мер. Ликвидация окружённой группировки задерживалась в связи с сильным сопротивлением немецких войск. Необходимо было лишить про-

[17] Василевский А. М. Дело всей жизни. – М., 1988. – 6-е изд. – Кн. 1. – С. 261.

тивника возможности снабжать окружённые войска по воздуху боеприпасами, горючим и продовольствием. 4 декабря 1942 г. командующий ВВС Красной Армии направил командующим 8-й и 16-й воздушными армиями специальную директиву по организации воздушной блокады окружённой группировки противника.

Для улучшения условий ведения борьбы с транспортной авиацией противника часть истребительных полков 8-й воздушной армии была перебазирована на юг и юго-запад, а истребители 16-й воздушной армии – на запад и северо-запад от района окружения. В результате принятых мер, направленных на усиление воздушной блокады, советская авиация начала вести успешную борьбу с самолётами, доставляющими грузы, что не замедлило сказаться на снижении общего объёма воздушных перевозок в район окружённой группировки.

В конце декабря по указанию командующего ВВС Красной Армии генерала А. А. Новикова командованием и штабом 16-й воздушной армии (при участии представителей других штабов) была разработана более стройная система воздушной блокады окружённой группировки противника. Она основывалась на боевом опыте, полученном нашей авиацией в борьбе с воздушными перевозками противника в декабре 1942 г.

Борьба с транспортными самолётами и бомбардировщиками велась в четырёх зонах.

Первая зона – зона уничтожения авиации противника на аэродромах за внешним фронтом окружения. Такими аэродромами были Старобельск, Тацинская, Морозовск, Сальск, Зверево, Шахты, Ворошиловград, Новочеркасск, Ростов, Сталино. По этим объектам действовала фронтовая авиация (17-я и 8-я воздушные армии), соединения авиации дальнего действия и военно-воздушные силы Северо-Кавказского фронта. *Вторая зона* – зона уничтожения авиации противника в воздухе между внешним и внутренним фронтами окружения. Зона была круговой и делилась на пять секторов. В каждом из них перехват воздушных целей осуществляли истребители определённой авиационной дивизии, командир которой нёс персональную ответственность за недопущение пролётов транспортных самолётов противника. Секторы с первого по четвёртый были закреплены за истребительными дивизиями 16-й и 8-й воздушных армий. Пятый сектор был выделен для 102 над Сталинградского корпусного района ПВО территории страны.

В зоне находились аэродромы штурмовой и истребительной авиации и радиостанции наведения. На станциях наведения несли дежурство специально подготовленные офицеры-авиаторы. Каждый сектор имел свою сеть радионаведения. Для обнаружения самолётов противника использовались три радиолокационные станции «Пегма-

тит» 102 иад ПВО[18]. В секторах было организовано патрулирование истребителей на вероятных маршрутах полётов вражеских самолётов. Одновременно звенья истребителей и штурмовиков находились на аэродромах в готовности № 1 или № 2 для вылета по вызову с радиостанции наведения. Размер сектора определялся его значимостью в соответствии с количеством самолётопролётов через него авиации противника. Так, *первый сектор*, занимавший юго-западную часть зоны, по площади был примерно в два раза меньше соседних – второго и пятого. Это было вызвано тем, что через него проходила большая часть маршрутов транспортной авиации противника.

Части 102-й истребительной авиационной дивизии до 1 января 1943 г. дислоцировались на аэродромах в Венгилеевке (15 км севернее ст. Эльтон) – 229 иап (засады на ст. Палласовка и ст. Сайхин); в Верхнем Баскунчаке – 579 иап; в Астрахани – 562 иап (засада в г. Гурьеве); во Владимировке – 788 иап. Характерно, что в Венгилеевке и Владимировке это были лишь степные площадки[19].

Радиостанции наведения располагались в две линии – одна на внешней границе зоны, другая – на внутренней. Это способствовало быстрому оповещению и наведению советской авиации на самолёты противника, направлявшиеся в район окружения и обратно. Радиолокационные станции были расположены вдоль внешней границы пятого сектора.

Третья зона – зона уничтожения авиации противника огнём зенитных средств общевойсковых армий фронтов и Сталинградского корпусного района ПВО территории страны. Зона непосредственно прилегала к району окружения на территории глубиной 8-10 км. Она была разбита на районы, начальниками которых были командиры зенитных частей и подразделений. Наиболее значительные силы зенитных средств располагались на участках, где пролёты авиации противника заметно участились.

Основными задачами зенитных частей корпусного района ПВО в период блокады и разгрома окружённой группировки были: борьба с транспортной авиацией противника и прикрытие наших наземных войск в районах Верхне-Царицынский, Бузиновка, Гавриловка, Горная Поляна, Елай и Ягодный; противовоздушная оборона промышленных объектов в Бекетовке и Красноармейске, в также тыловых коммуникаций фронта на железнодорожном участке Палласовка, Верхний Баскунчак, Заплавное; ПВО переправ через реки Волга и Ахтуба в районах Латошанка, Татьянка и Средняя Ахтуба. Во второй половине января Сталинградскому корпусному району ПВО территории страны были поставлены новые задачи. Это прикрытие главной коммуникации

[18] См.: Войска ПВО страны. – С. 172.
[19] ЦАМО, ф. 744, оп. 217223, д. 10, л. 9.

фронта на участке Сталинград – Сальск и объектов на участках Сталинград – Себряково и Сталинград – Тацинская[20].

В ходе организации воздушной блокады внутренний фронт окружения был охвачен на 75% 3– и 4-слойным огнем зенитной артиллерии среднего калибра и представлял собой «огневой барьер» шириной 16 – 20 км на юго-западном и до 30 км на южном направлениях. Он начинался от левого берега Волги в районе Средне-Паромное и далее по островам Зайцевский, Голодный и левому берегу реки до Купоросное, затем переходил на правый берег реки у Бекетовки и продолжался по линии Ягодный, Варваровка, Новый путь, Средне-Царицынский, Советский, западнее Вертячий и обрывался в 3 – 4 км от Котлубань. Эта группировка среднекалиберной зенитной артиллерии дополнялась огнем зенитной артиллерии малого калибра 1-й зенитной дивизии РГК (направление Калач – Советский – Мариновка – Питомник и 18-й зенитной дивизии РГК (направление Песковатка – Ново – Алексеевская – Вертячий – Большая Россошка)[21].

Необходимо отметить, что боевые порядки соединений и частей войсковой ПВО постоянно изменялись и зависели от темпа наступления общевойсковых армий внутреннего фронта окружения. Боевой порядок (как и боевой состав) частей зенитной артиллерии Сталинградского корпусного района ПВО территории страны был более или менее постоянен. Его силы и средства располагались в основном в районах прикрываемых объектов и в случае пролёта через них транспортной авиации противника использовались для борьбы с ней в пределах досягаемости зоны зенитного огня. Основной задачей боевого порядка полков ПВО корпусного района было недопущение снабжения окруженных войск противника по воздуху в своей зоне ответственности.

Огневые позиции СЗА состояли из батарей внутреннего и внешнего поясов, располагавшихся от прикрываемых объектов на удалении соответственно 2 – 3 км и 12 – 14 км, с интервалами между ними в 3 – 4 км (в дивизионах внешнего пояса – в 4 – 5 км). Такое построение боевого порядка позволяло создавать высокие плотности зенитно-артиллерийского огня как на боевых курсах (до 500 выстрелов в мин.), так и на подступах к наиболее важным объектам (до 700 выстрелов в мин.)[22].

Огневые позиции МЗА располагались повзводно, а порой и поорудийно, с таким расчётом, чтобы более 50% огневых средств было размещено на крышах зданий или на возвышенности вблизи них.

В центре боевых порядков (в стороне от неосновных объектов) располагались несколько выдвинутые вперёд на господствующих вы-

[20] ЦАМО, ф. 72, оп. 34948, д. 33, л. 327.
[21] ЦАМО, ф. 206, оп. 278, д. 18, л. 270.
[22] ЦАМО, ф. 744, оп. 217223, д. 10, л. 9.

сотах командные пункты полков и дивизионов. Наблюдательные пункты (от 3 до 4) находились друг от друга на 8 – 10 км и были удалены от огневых позиций передовых батарей на 16 – 19 км. Их было 32. Кроме того, для корректировки и выдачи окончательных характеристик воздушных целей на удалении 7-8 км от передовых батарей были выставлены 18 промежуточных НП[23].

Инженерное оборудование и маскировка элементов боевого порядка проводились в соответствии с требованиями Боевого устава 1941 г. (ч. I, кн. 2) и Наставления по инженерной службе в зенитной артиллерии 1942 г. Огневые позиции тщательно маскировались и были соединены хорошо защищавшими личный состав от осколков снарядов и пуль ходами сообщений.

Боевой порядок зенитных пулемётных подразделений состоял из зенитных установок, расположенных на крышах прикрываемых объектов или примыкавших к ним возвышенностях, с интервалами 150-250 м между ними. Самостоятельных задач зенитные пулемётные средства не выполняли, а служили лишь средством усиления среднекалиберной и малокалиберной зенитной артиллерии[24]. На каждом прикрываемом объекте было не более одной зенитно-пулемётной роты, вооружённой 6-9 (спаренными, строенными или счетверёнными зенитными пулемётами) установками. Площадки для зенитных пулемётов должны были обеспечить круговой обзор и обстрел, а также защищать личный состав расчётов от осколков бомб и пуль[25].

Отдельные зенитные бронепоезда корпусного района ПВО осуществляли противовоздушную оборону железнодорожных станций, железнодорожных мостов и железнодорожных переправ. Свой боевой порядок они строили следующим образом. При организации ПВО железнодорожных станций орудия батарей СЗА каждого бронепоезда располагались в линию на одном железнодорожном пути, а площадки с орудиями МЗА и зенитными пулемётами рассредоточивались по территории станции в зависимости от наличия запасных железнодорожных путей и тупиков. Ввиду того, что организация ПВО железнодорожных мостов была ограничена наличием лишь одного наскоро поставленного железнодорожного тупика, орудия МЗА и зенитные пулемёты снимались с платформ и располагались непосредственно на мосту или вблизи него[26].

Четвертая зона – зона уничтожения авиации противника непосредственно в районе окружения. В ней действовала часть сил 16-й и 8-й воздушных армий и специально выделенный полк особого назна-

[23] ЦАМО, ф. 744, оп. 217223, д. 10, л. 10.
[24] ЦАМО, ф. 744, оп. 217223, д. 10, л. 11.
[25] ЦАМО, ф. 744, оп. 217223, д. 10, л. 14 – 15.
[26] ЦАМО, ф. 744, оп. 217223, д. 10, л. 10.

чения 102 иад Сталинградского корпусного района ПВО территории страны. В районе окружения противник имел несколько хорошо оборудованных аэродромов. Важнейшими из них были Питомник и Босаргино. Когда основные аэродромы подвергались ударам нашей авиации, вражеские самолёты в таких случаях совершали посадку и взлёт на специально приготовленных посадочных площадках – раз. Конный, свх. «Опытное поле», Карповка и др.

Ме-109 Е на аэродроме Карповка (конец 1942 г.)

Борьбу с авиацией противника в зоне вели истребители, штурмовики и бомбардировщики. Истребители и штурмовики уничтожали вражеские самолёты в воздухе, при заходе их на посадку и на взлёте. Штурмовики и бомбардировщики действовали по аэродромам и посадочным площадкам днём и ночью. Ночные бомбардировщики По-2 привлекались для блокирования аэродромов в ночных условиях.

Важная роль в борьбе с авиацией противника в 4-й зоне принадлежала сухопутным войскам. Для блокирования аэродромов Вороново, Босаргино и Сталинград планировалось привлечь полевую артиллерию, которая должна была осуществлять артиллерийский обстрел вражеских аэродромов. Поражение самолётов противника предусматривалось и с помощью огня всех видов стрелкового оружия.

Служба ВНОС представляла собой стройную систему обнаружения и заблаговременного оповещения о воздушном противнике, как частей зенитной артиллерии, так и общевойсковых и танковых соединений и частей сухопутных войск. Она осуществлялась силами и

средствами частей и подразделений ВНОС Сталинградского корпусного района ПВО территории страны и армейскими ротами ВНОС, а также фронтовыми радиобатальонами ВНОС через соответствующие посты наблюдения. Наблюдательные посты ВНОС (независимо от характера подчинённости) всю информацию о воздушной обстановке передавали на главные посты ВНОС армий и фронтов[27]. Наряду с этим наблюдение за самолётами противника осуществляли и посты наблюдения войсковых частей и соединений, которые передавали по соответствующим каналам связи данные о воздушном противнике на главные посты ВНОС своих армий[28].

Посты ВНОС располагались между внутренним и внешним фронтами окружения и в зоне Сталинградского корпусного района ПВО территории страны. Связь командных пунктов с радиопостами и главными постами ВНОС осуществлялась по постоянным линиям проводной связи, боевой сети, линиям связи войсковых частей, а также по радио. Для проверки и помощи в налаживании службы ВНОС в армиях организовывались выезды на посты ВНОС помощника начальника отдела ПВО управления командующего артиллерией армии по службе ВНОС[29].

В целом служба ВНОС была организована на достаточно высоком уровне, и случаев пропуска и неопознавания целей не было отмечено. Однако слабая обеспеченность рот ВНОС и частей ПВО автотранспортом и радиосредствами не позволяла в полной мере осуществлять боевую работу расчётов ВНОС и обеспечивать данными о воздушном противнике части и соединения общевойсковых армий в ходе стремительного наступления советских войск[30].

Для организации взаимодействия с истребительной авиацией отделом ПВО управления командующего артиллерией Донского фронта был разработан специальный план, по которому определялся порядок действий ИА и ЗА в зоне огня зенитной артиллерии по высотам и времени, с приоритетом в пользу истребительной авиации[31]. Командиры частей и соединений истребительной авиации и зенитной артиллерии, поддерживая постоянный личный контакт, добились чёткого взаимодействия. При появлении самолётов противника в зоне зенитчики производили несколько наводящих выстрелов. Ориентируясь по разрывам, истребители начинали преследование. Зенитчики также ставили перед вражескими самолётами заградительный огонь, заставля-

[27] ЦАМО, ф. 228, оп. 505, д. 11, л. 6; ф. 206, оп. 282, д. 8, л. 565 – 566; ф. 206, оп. 278, д. 18, л. 279.
[28] ЦАМО, ф. 206, оп. 282, д. 8, л. 566.
[29] ЦАМО, ф. 206, оп. 282, д. 8, л. 565.
[30] ЦАМО, ф. 228, оп. 505, д. 11, л. 7.
[31] ЦАМО, ф, 368, оп. 21854, д. 1, л. 8.

ющий лётчиков менять курс, рассредоточивать внимание. Это облегчало нашим истребителям возможность успешно атаковать противника. А если наши истребители в данный момент отсутствовали, зенитчики вели огонь на поражение.

В ходе ликвидации окружённой советскими войсками группировки противника (10.01. – 1.02.1943 г.) состав зенитной артиллерии Донского фронта практически не изменялся. Она включала в себя зенитную артиллерию только 21-й, 65-й, 24-й и 66-й армий, так как 62-я, 64-я и 57-я армии своих зенитно-артиллерийских полков не имели (в их полосах действовала зенитная артиллерия Сталинградского корпусного района ПВО территории страны).

В целом организация воздушной блокады окружённой под Сталинградом группировки противника позволила рационально и целеустремлённо использовать имевшиеся в распоряжении командования силы авиации и вести успешную борьбу с воздушными перевозками, организованными немецким командованием.

3. Осуществление воздушной блокады окружённой группировки

В первой и четвертой зонах вражеские самолёты уничтожались непосредственно в местах основного базирования, а также на аэродромах погрузки и выгрузки. Решалась эта задача в основном усилиями штурмовой и бомбардировочной авиации. Широкое применение в уничтожении самолётов противника на аэродромах как за внешним фронтом окружения, так и в районе окружения получили наши штурмовики Ил-2. Днём они наносили удары по аэродромам, действуя небольшими группами, обычно под прикрытием истребителей. Нанесению ударов предшествовали тщательная воздушная разведка аэродрома, его средств ПВО, подходов к нему, режим работы. Подготовка к удару с учётом данных воздушной разведки позволяла нанести его внезапно сравнительно небольшим нарядом сил и с высокими результатами. Нанося удар по аэродрому, штурмовики осуществляли 3-5 заходов. В первом – с высоты 400 – 600 м. сбрасывались бомбы, в последующих – обстреливались реактивными снарядами и пулеметно-пушечным огнём самолётные стоянки, ангары, склады с горючим, боеприпасами и другие объекты.

Особенно удачным был удар штурмовиков по аэродрому Сальск 9 января 1943 г.[32] После выхода советских войск непосредственно в район Тацинская – Морозовск он стал основной базой транспортной авиации противника. Воздушной разведкой было установлено наличие на аэродроме до 150 транспортных самолётов. Дважды его пытались атаковать, но оба раза пробиться к цели не удавалось, так как аэро-

[32] См.: Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг. – С. 147.

дром прикрывался истребителями и большим количеством зенитной артиллерии. Тогда было решено подойти к нему внезапно на бреющем полете.

9 января в 11.08 – 11.23 группа из семи самолётов Ил-2, ведомая капитаном И. П. Бахтиным под прикрытием семи истребителей Як-1, атаковала аэродром. Пройдя линию фронта и большую часть маршрута над территорией противника на предельно малой высоте, штурмовики, увеличив высоту, вышли южнее цели за облака. Первый заход был совершён с юга из-за облаков и поэтому оказался внезапным. В течение 15 мин. было произведено 6 заходов. В первые два захода экипажи самостоятельно выбирали цели и производили бомбометание с высоты 400 м. В последующих заходах штурмовики расстреливали самолёты противника реактивными снарядами и пулеметно-пушечным огнём. Капитан Иван Бахтин умело руководил боем, каждый раз меняя направление захода на цель. Истребители во время удара штурмовиков по аэродрому прикрыли их, завязав воздушный бой с четырьмя Ме-109. На аэродроме было отмечено до семи батарей зенитной артиллерии, но лишь после третьего захода они опомнились и открыли огонь по нашим штурмовикам.

Советский штурмовик Ил-2 – самый массовый боевой самолёт в истории авиации, было выпущено более 36 тысяч штук

В результате удара на аэродроме Сальск было уничтожено и повреждено 72 самолёта Ю-52 и 2 сбито над аэродромом, уничтожено несколько бензозаправщиков и автомашин, множество солдат и офи-

церов. Наши потери составили два Ил-2, подбитые огнём зенитной артиллерии. Не вернулись с задания также два Як-1[33].

В случаях, когда аэродром противника не прикрывался истребителями, наши истребители частью сил также участвовали в штурмовке аэродрома совместно с прикрываемыми ими штурмовиками или бомбардировщиками. Они подавляли зенитные средства, обстреливали пулеметно-пушечным огнём стоянки.

Для нанесения ударов по вражеским аэродромам в районе окружения штурмовики использовались и ночью[34]. В этих случаях они вылетали на задание в паре. Один из них сбрасывал светящиеся авиабомбы, а затем пулеметно-пушечным огнём подавлял прожектора и зенитные средства в районе аэродрома. Другой тем временем наносил бомбо-штурмовой удар по самолётам на стоянках и складам с горючим. Всего для нанесения ударов по аэродромам в период блокады штурмовики совершили 722 самолётовылета. Ночные вылеты составили 6% от общего количества[35].

Фронтовая бомбардировочная авиация применялась для ударов по аэродромам противника днём и ночью как за внешним фронтом, так и в районе окружения. Дневные бомбардировщики Пе-2 действовали небольшими группами под прикрытием истребителей. Бомбометание осуществлялось с горизонтального полёта, с высоты порядка 5000 – 7000 м. В качестве целей выбирались самолёты на стоянках, ВПП и склады. Всего фронтовые дневные бомбардировщики для атаки аэродромов противника в период проведения блокады произвели 149 самолётовылетов[36].

Когда противник перешёл к полётам преимущественно ночью, включалась в воздушную блокаду и ночная бомбардировочная легкомоторная авиация. Самолёты По-2 действовали только по аэродромам в районе окружения. В район аэродрома противника высылался самолёт-разведчик, который, обнаружив производящие посадку самолёты, возвращался на свой аэродром, и тогда для нанесения удара по вражеским самолётам в воздух поднималась группа ночных бомбардировщиков. В других случаях самолёт-разведчик обозначал аэродром противника светящимися авиабомбами. Активные действия ночных бомбардировщиков вынудили противника ускорить разгрузку транспортных самолётов. Она стала производиться с работающими моторами.

---

[33] См.: Авиация и космонавтика СССР. – С. 140.
[34] ЦАМО, ф. 368, оп. 6476, д. 17, л. 5.
[35] См.: Корец Л. Б. Советские, ВВС в битве под Сталинградом. – С.285.
[36] См,: Корец Л. Б. Советские ВВС в битве под Сталинград. – С.273.

Разгрузка немецкого самолёта He-111

Тогда самолёты По-2 ночью начали блокировать аэродромы противника. При этом они находились над целью 30 – 50 мин. каждый и систематически сбрасывали бомбы малого калибра. Иногда ночные бомбардировщики, имевшие бортовые радиостанции, вызывали свою авиацию в район блокируемых аэродромов. Всего в период блокады фронтовые ночные бомбардировщики для атаки и блокирования аэродромов произвели 2805 самолётовылетов.

Ночной бомбардировщик По-2

Авиация дальнего действия в период осуществления воздушной блокады использовалась для нанесения ударов по наиболее удалённым аэродромам противника – Ростов, Новочеркасск, Сталино, Шахты и др. С этой целью она совершила 267 самолётовылетов. Действовала авиация дальнего действия главным образом ночью. Удары наносились одновременно по трём-четырём аэродромам в течение ночи. Бомбардирование аэродрома производилось одиночными самолётами, шедшими друг за другом с интервалом от одной до нескольких минут. Иногда полет совершался в паре. Высота бомбометания находилась в пределах от 1000 до 3500 м в зависимости от особенностей аэродрома, противодействия зенитной артиллерии противника и типа самолёта-бомбардировщика.

В уничтожении вражеских самолётов на аэродромах в районе окружения принимала участие и истребительная авиация. Так, 13 декабря лётчики 220-й иад 16-й воздушной армии уничтожили на аэродромах 10 самолётов, а 26 декабря истребители 520-го иап капитан А.А. Ефремов, сержанты В.С. Зиберов, А.П. Конов, П.С. Кривцов, А.М. Мельгунов и М.М. Резников сожгли 8 самолётов Ю-52[37]. Всего для атаки и блокирования вражеских аэродромов истребители совершили 533 самолётовылета.

В целом действия советской авиации по аэродромам противника в период воздушной блокады принесли высокие результаты. За внешним фронтом окружения и в районе окружённой группировки на вражеских аэродромах был уничтожен или повреждён 571 самолёт. Важную роль в борьбе с транспортной авиацией противника в первой зоне в ряде случаев играли действия наземных, особенно подвижных войск, которые в ходе быстрого наступления на внешнем фронте окружения захватывали аэродромы противника и самолёты на них. **Пример тому** – действия частей 24-го танкового корпуса Юго-Западного фронта, захвативших 24 декабря 1942 г. аэродром Тацинская и уничтоживших более 300 самолётов и 500 авиамоторов, а также 3,5 тыс. солдат и офицеров, 15 танков, 73 автомашины, 50 орудий противника[38].

Борьбу с вражеской авиацией в воздухе (2-я зона) вели истребители и штурмовики. Ведущая роль в этом принадлежала истребительной авиации воздушных армий и 102-й иад ПВО.

Истребители вели борьбу с транспортной и бомбардировочной авиацией противника следующими способами:

---

[37] См.: 16-я воздушная: Военно-исторический очерк о боевом пути 16-й воздушной армии (1942 – 1945). – М., 1973. – С. 54.

[38] См.: Лелюшенко Д. Д. Москва – Сталинград – Берлин – Прага: Записки командарма. – 4-е изд. – М., 1987. – С. 158; Великая Отечественная война 1941 – 1945 гг.: Военно-исторические очерки. – М., 1998. –Кн. 2.-С. 91.

– патрулированием в зоне между внешним и внутренние фронтами окружения;

– вылетами из положения «дежурство на аэродроме» по вызову своих патрулирующих истребителей, радиостанций наведения и управления, а также «по-зрячему»;

– полётами на свободный поиск («охоту»).

Зоны патрулирования размещались у внешней и главным образом у внутренней границы каждого сектора.

Основой боевого порядка истребителей к этому времени стала пара. Правда, взаимодействие в паре не было ещё полностью отработано, и состав пары не всегда был постоянным. Патрулировали истребители группами в 4-6 самолётов. Боевые порядки иногда эшелонировались по высотам. Так как группы были малочисленными, достигнуть необходимого эшелонирования по высоте удавалось не всегда.

Воздушные бои чаще велись с применением горизонтального манёвра. Однако с поступлением на вооружение самолётов типа Ла-5 наши истребители стали решительно переходить к ведению воздушного боя с применением вертикального манёвра. Бои велись парами и звеньями. Атаки проводились, как правило, с задней полусферы снизу. Стрельбу истребители вели с дистанции 200 – 500 м. Широкое внедрение боевого опыта передовых лётчиков позволило в ходе боев сократить дистанцию стрельбы до 100 м и менее.

Истребитель Ла-5

Свободный поиск применялся в сочетании с перехватом из положения «дежурство на аэродроме». Пара «охотников» совершала полет в районе аэродромов и посадочных площадок транспортной авиации противника. С появлением вражеских самолётов ведущий вызывал по радио дежурную группу истребителей и штурмовиков, которые

находились на аэродроме в готовности № 1 или № 2[39]. В готовности № 1 лётчики находились в кабинах своих самолётов, полностью подготовленных к вылету. На взлёт группы из 4 – 6 самолётов отводилась одна минута.

В целях преодоления воздушной блокады противник пытался организовать посылку внутрь района окружения больших караванов транспортных самолётов под прикрытием истребителей. Но благодаря хорошо организованному наблюдению и оповещению такие караваны становились объектами атак наших истребителей и несли от них значительные потери. Так, 30 ноября в 9.50 караван из 17 самолётов Ю-52, прикрывавшихся четырьмя Ме-109, в районе Гумрак был перехвачен звеном «охотников» во главе с командиром 283-й иад полковником В. А. Китаевым. Лётчики смело вступили в бой с превосходящим противником. Умело и стремительно атакуя, они сбили пять Ю-52 и один Ме-109. Наши истребители потерь не понесли[40].

Вот ещё характерный пример успешных действий истребителей. Утром 2 декабря 1942 г. через Зеты на Сталинград следовал караван из 16 Ю-52 и Хе-111 под прикрытием четырёх Ме-109.

Хейнкель Не-111 – немецкий средний бомбардировщик,
один из основных бомбардировщиков люфтваффе

В районе Большие Чапурники его атаковали 8 Ла-5 и 10 Як-1 235-й иад, взлетевшие по сигналу радиостанции наведения. В результате внезапной атаки было сбито 9 Ю-52. Остальные семь транспортных самолётов пытались уйти на юго-запад, но были настигнуты и атакованы группой наших истребителей во главе с командиром 235 иад полковником И. Д. Подгорным. Было сбито ещё 6 вражеских машин. Из 16 транспортных самолётов противника удалось уйти лишь

[39] ЦАМО, ф. 368, оп. 6476, д. 17, л. 5 – 6.
[40] ЦАМО, ф. 368, оп. 6476, д. 17, л. 5 – 6.

одному[41]. В 102-й иад Сталинградского корпусного района ПВО территории страны для борьбы с авиацией противника применялись группы истребителей из 4 – 6 самолётов, которые вели схватку исключительно с истребителями охранения, предоставляя зенитной артиллерии корпусного района борьбу с бомбардировщиками.

Опыт показал, что для успешной борьбы с авиацией противника применялись *ударная* (для уничтожения бомбардировщиков) и *сковывающая* (для схватки с истребителями охранения) группы. *Третья группа находилась в резерве.* Однако ввиду недостаточного количества самолётов этот боевой порядок применялся лишь изредка[42].

Для уничтожения вражеских самолётов в воздухе в период блокады привлекалась и штурмовая авиация. Скорость наших самолётов-штурмовиков превосходила скорость Ю-52. Это позволяло успешно осуществлять перехват и атаку с задней полусферы на догоне. Обладавший мощным вооружением советский штурмовик Ил-2 подходил к транспортному самолёту и с близкой дистанции первой же прицельной очередью сбивал его. Части штурмовой авиации, выделенные для уничтожения самолётов противника в воздухе, базировались и действовали совместно с истребителями. Решая задачу по уничтожению авиации противника в воздухе, истребители и штурмовики только 16-й воздушной армии в декабре 1942 г. и январе 1943 г. провели 240 воздушных боёв и сбили 164 вражеских самолёта. Транспортные самолёты и бомбардировщики, использовавшиеся для переброски грузов в район окружения, составили 62% от общего количества сбитых[43]. Всего же за период воздушной блокады советская авиация уничтожила в воздухе 447 самолётов противника.

В третьей зоне вражеские самолёты уничтожались огнём зенитных частей и подразделений Донского фронта и Сталинградского корпусного района ПВО территории страны, а также силами и средствами ПВО Сталинградского фронта (до 30 декабря 1942 г.). Наиболее сильной была группировка зенитной артиллерии западного направления (21-й и 65-й армий), что заставило авиацию противника перенести свои усилия по снабжению окружённой группировки в ноябре в полосу Сталинградского фронта.

Это значительно увеличило количество полётов его транспортной авиации на маршрутах Ростов, ст. Орловская, Котельниково, Жутово, Верхне-Царицынский с последующей их посадкой на аэродромах внутри кольца окружения – Вороново, Большая Россошка, Гумрак и Центральный (в Сталинграде).

---

[41] См.: Руденко С. Авиация в контрнаступлении // Военно-исторический журнал.- 1972. – №11. – С. 53.

[42] ЦАМО, ф. 744, оп. 217223, д. 10, л. 9.

[43] ЦАМО, ф. 368, оп. 6476, д. 17, л. 15; д. 93, л. 31.

В связи с этим боевым распоряжением командующего артиллерией Сталинградского фронта № 28 от 29 ноября 1942 г. было приказано командующим артиллерией 51-й, 57-й, 64-й и 62-й армий на месте уточнить маршруты полётов транспортной авиации противника и, исходя из этого, установить соответствующие засады зенитной артиллерии[44]. Этим же распоряжением приказывалось огнём полевой артиллерии воспрепятствовать посадке вражеских самолётов в районе окружённой группировки (в Вороново, Гумраке, Большой Россошке и Босаргино – артиллерией 64-й армии и в Сталинграде на аэродром Центральный – артиллерией 62-й армии). Наряду с этим подобная задача ставилась и зенитной артиллерии Сталинградского корпусного района ПВО территории страны по уничтожению самолётов противника на аэродромах Центральный (Сталинград) и Вороново. В первой половине декабря советское командование осуществило очередную перегруппировку зенитно-артиллерийских частей и подразделений под Сталинградом. Это было связано с наступлением 12 декабря группы армий «Дон» под командованием генерал– фельдмаршала Манштейна в направлении Котельниково – Сталинград в целях деблокады 6-й полевой армии[45]. Для прикрытия обороняющихся советских войск в районе Котельниково Южному фронту были переданы 15-я зенитная дивизия РГК и два зенитно-артиллерийских полка 2-й зенитной дивизии РГК из 57-й армии, а также два отдельных зенитно-артиллерийских полка ПВО из 64-й армии и 1-го гвардейского танкового корпуса 21-й армии[46].

Таким образом, состав зенитной группировки Донского фронта уменьшился на восемь полков ПВО, что значительно ослабило противовоздушное прикрытие его западного и юго-западного направлений. В целях их усиления вместо убывшей из состава 65-й армии 15-и зенитной дивизии РГК к 20 декабря прибыли 18-я зенитная дивизия из 66-й армии и 8 зенитно-артиллерийских дивизионов (7 среднего и 1 малого калибров) из Сталинградского корпусного района ПВО территории страны (к 28 декабря после наведения ледовых переправ через Волгу)[47].

В конце декабря Государственный Комитет Обороны принял решение возложить задачу по разгрому окружённой под Сталинградом группировки противника на Донской фронт, а уничтожение вражеских войск в районе Котельниково на Сталинградский фронт. В соответствии с решением ГКО директивой Ставки ВГК от 30 декабря 1942 г. Донскому фронту были переданы из Сталинградского фронта 62, 64 и

[44] ЦАМО, ф. 220, оп. 455, д. 33, л. 128 – 129.
[45] См.: История военного искусства. — М., 1984. – С. 187.
[46] ЦАМО, ф. 206, оп. 278, д. 18, л. 264.
[47] ЦАМО, ф. 206, оп. 278, д. 18, л. 264.

57-я армии[48]. В их составе имелось 3 отдельных зенитно-артиллерийских полка, 14 отдельных зенитно-артиллерийских дивизионов и 9 отдельных зенитно-артиллерийских батарей (134 орудия СЗА, 75 орудий МЗА и 63 зенитных пулемёта)[49]. Следовательно, к концу декабря перераспределением дополнительных зенитно-артиллерийских частей Донской фронт был значительно усилен в противовоздушном отношении.

Анализ данных о распределении зенитных средств Донского фронта по армиям и направлениям показывает, что наибольшие плотности зенитных средств на 1 км фронта были созданы в полосах 57-й, 21-й, 65-й и 62-й армий и составляли в среднем по СЗА – до 1,9 и по МЗА – до 4,3 орудия, а также до 2,7 – по зенитным пулемётам. Как показали боевые действия, советским командованием было принято правильное решение – добиться повышения эффективности применения зенитных средств в интересах воздушной блокады противника путём массирования зенитной артиллерии на направлениях наиболее вероятных полётов его транспортной авиации в район окружения 6-й полевой армии.

Усиление зенитной артиллерии Юго-Западного и Донского фронтов значительно повысило плотность сил и средств ПВО на западном и юго-западном направлениях, что заставило транспортную авиацию противника изменить направление полётов в район окружённой группировки. Переброска грузов стала ею осуществляться с южного направления.

В данной связи распоряжением представителя Ставки ВГК генерал-полковника Н.Н. Воронова Сталинградскому фронту было приказано выделить из подчинённого ему Сталинградского корпусного района ПВО территории страны дополнительные силы и средства ПВО для усиления воздушной блокады окружённой группировки с южного направления[50]. Также была значительно усилена мощь зенитной артиллерии Донского фронта, который выполнял задачу ставки ВГК по ликвидации окружённой группировки противника.

Для более эффективного противодействия пролётам транспортной авиации противника в кольцо окружения значительная часть сил и средств ПВО 65, 21 и 57-й армий была объединена в зенитно-артиллерийские группы (ЗАГ). В ЗАГ № 1 (65-я армия) вошли 18 зенад РГК и 27 оздн РГК, в ЗАГ № 2 (21-я армия) – 1 зенад РГК, 1263 зенап ПВО и 307 оздн РГК, в ЗАГ №3 (57-я армия) – 726 зенап ПВО, четыре оздн среднего и один оздн малого калибров Сталинградского корпус-

[48] См.: Жуков Г. К. Воспоминания и размышления. – С. 421-422.
[49] Подсчитано по: ЦАМО, ф. 36, оп. 12552, д. 15, л. 17, 24.
[50] ЦАМО, ф. 220, оп. 455, д. 36, л. 69 – 70.

ного района ПВО территории страны[51]. Первыми двумя ЗАГ командовали командиры соответствующих дивизий, а третьей – заместитель командующего артиллерией 57-й армии по ПВО. Штабы ЗАГ имели телефонный (основной) и радио (дублирующий) каналы связи, а также телефонную связь с КП командующих артиллерией своих армий[52].

Командиры и штабы ЗАГ систематически изучали и анализировали действия авиации противника и концентрировали усилия своей зенитной артиллерии на наиболее вероятных направлениях полётов его транспортной авиации. Для перехвата на них вражеских самолётов были созданы «кочующие» зенитные батареи, что себя полностью оправдало[53].

Командованием Сталинградского корпусного района ПВО была создана четырёх дивизионная зенитно-артиллерийская группа СЗА с задачей не допустить пролётов транспортной авиации противника в район окружения. Её боевой порядок строился в две, а позднее – в три линии батарей МЗА с выдвинутыми вперёд и на флангах зенитно-пулемётными ротами. Батареи СЗА также располагались в две линии, но с таким расчётом, чтобы их первая линия проходила между первыми двумя линиями батарей МЗА[54].

Прожекторные роты в полосах 65-й и 21-й армий располагались на флангах и в тылу группировок зенитной артиллерии, что было обусловлено частыми появлениями самолётов противника с тыла наступавших армий. Создаваемые этими ротами световые поля самолёты противника, как правило, обходили.

Расчёт прожектора во время боевой работы

Части ПВО неотступно следовали за боевыми порядками сухопутных войск и продолжали выполнять свою главную задачу по срыву мероприятий противника по снабжению окружённой группировки необходимыми грузами с помощью авиации. Плотность зенитного огня по мере наступления армий фронта постоянно возрас-

[51] ЦАМО, ф. 220, оп. 278, д. 18, л. 272.
[52] ЦАМО, ф.220, оп. 278, д. 18, л. 272.
[53] ЦАМО, ф. 228 оп. 505, д. 11, л. 6.
[54] ЦАМО, ф. 206, оп. 278, д. 18, л. 279.

тала. Оставались на прежних огневых позициях лишь зенитно-артиллерийские части Сталинградского корпусного района ПВО территории страны, увеличивая тем самым глубину зоны зенитно-артиллерийского огня.

«Ни один вражеский самолёт не должен пройти к окружённой группировке под Сталинградом, ни один истребитель и бомбардировщик врага не должен безнаказанно уйти из зоны огня...», – требовал в своём Обращении к зенитчикам Военный совет Донского фронта в начале января 1943 г.[55] Во всех зенитных частях и подразделениях прошли активы, митинги и другие мероприятия по обсуждению данного обращения, текст которого был опубликован в специально выпущенной листовке «Товарищи бойцы и командиры зенитчики!»

28 января 1943 г. зенитная артиллерия 21-й и 65-й армий, рассекавших окружённую группировку противника с запада, вступила в огневую связь с зенитными частями Сталинградского корпусного района ПВО территории страны, и над войсками 6-й полевой армии сомкнулся сплошной купол многослойного зенитного огня[56].

Всего зенитными средствами в период с 19 ноября 1942 г. по 2 февраля 1943 г. на внутреннем фронте окружения было сбито 146 самолётов противника, в том числе 115 типа Ю-52, Хе-111 и Ю-88. Только в январе 1943 г. зенитчики сбили в районе окружения 53 самолёта, из них 49 с грузами[57].

Над территорией Сталинградского корпусного района ПВО территории страны было обстреляно в декабре 1942 г. 378 и в январе 1943 г. 347 воздушных целей, а также уничтожено большое количество наземных целей[58]. Сведения о результатах огня зенитных средств корпусного района ПВО даны в табл. 4.

Однако, несмотря на очевидные положительные итоги воздушной блокады, в её организации и осуществлении на некоторых этапах имели место и определённые недостатки:

– при разработке планов боевого применения авиации в контрнаступлении организация воздушной блокады не предусматривалась;

– в первое время после окружения немецких войск было выделено недостаточно сил и средств для блокирования их с воздуха;

– непрерывность воздушной блокады нарушалась частично ночью и в сложных метеорологических условиях;

– в системе воздушной блокады очень мало применялись радиолокационные средства;

[55] ЦАМО, ф. 36, оп. 12552, д. 15, л. 25.
[56] ЦАМО, ф. 206, оп. 278, д. 18, л. 275.
[57] ЦАМО, ф. 749, оп. 217223, д. 11, л. 12,25,42.
[58] Подсчитано по: ЦАМО, ф. 72, оп. 34948, д. 33, л. 188,335.

– действия советской авиации по базовым аэродромам транспортной авиации велись ограниченными силами;

– зенитные средства для борьбы с авиацией противники и основном были сосредоточены на внутреннем фронте окружения а на внешнем почти отсутствовали.

Таблица 4

Сведения о результатах огня зенитной артиллерии Сталинградского корпусного района ПВО[59]

Наименование целей	За декабрь 1942 г.		За январь 1943 г.	
	уничтожено	подавлено	уничтожено	подавлено
Самолёты	10		12	
Артиллерийские и миномётные батареи	1	3	5	3
Дзоты	2		12	
Блиндажи	2		27	
Склады с боеприпасами	3		2	
Живая сила	До трёх рот		До пяти батальонов	

Значительный вклад в дело разгрома войск противника в районе Сталинграда внесли ВВС Красной Армии и войска ПВО.

За два с половиной месяца воздушной блокады авиацией и зенитной артиллерией было уничтожено 1164 самолёта противника, при этом более половины из них (54%) были выведены из строя на аэродромах. Транспортные самолёты и бомбардировщики, использовавшиеся для доставки грузов, составляли 80% общих потерь противника в самолётах.

[59] Подсчитано по: ЦАМО, ф. 72, оп. 34948, д. 33, л. 191,335,336.

Оценивая большие потери самолётов и лётного состава во время снабжения окружённой под Сталинградом группировки немецких войск, бывший генерал вермахта Ганс Дёрр в своей книге «Поход на Сталинград» писал: «Немецкая авиация понесла в этой операции самые большие потери со времени воздушного наступления на Англию, так как для выполнения поставленной задачи использовались почти только боевые самолёты. Не только сухопутные силы, но и авиация потеряла под Сталинградом целую армию»[60]. Эти потери оказали существенное влияние на воздушную обстановку на всем советско-германском фронте в целом и в районе окружённой группировки в частности. 6-я полевая армия была посажена на голодный паек. У окружённых войск противника стал ощущаться резкий недостаток боеприпасов, горючего и медикаментов. Во второй половине января дневная норма питания немецких солдат снизилась до 50 граммов хлеба, начали распространяться эпидемические заболевания. Хвастливое обещание Геринга, авантюристическое в своей основе, потерпело полный крах.

Таким образом, окружённая в районе Сталинграда группировка немецких войск была почти полностью изолирована. Воздушные силы противника были лишены возможности эффективно снабжать окружённую группировку продовольствием, боеприпасами и другими материально-техническими средствами, прикрывать её с воздуха от ударов нашей авиации и воздействовать на наши сухопутные войска. Военно-Воздушные Силы Красной Армии безраздельно господствовали в воздухе над районом окружения. Воздушная блокада способствовала созданию благоприятных условий для проведения операции в целях окончательного разгрома окружённой группировки противника.

Советское командование в ходе контрнаступления под Сталинградом получило богатый опыт в организации и ведении воздушной блокады окружённой вражеской группировки. Во всех последующих операциях советских войск Ставка ВГК, ставя задачи на окружение и уничтожение группировок противника, обязательно конкретизировала и задачи по организации их воздушной блокады. При этом все необходимые зенитные средства из своего резерва она выделяла не только для внутреннего фронта окружения, но и для внешнего. Ставка ВГК также тщательно учитывала особенности погодных условий на ТВД и принимала все меры к организации эффективной разведки маршрутов пролётов транспортной авиации противника в районы окружения своих войск.

В целом итоги борьбы с авиацией противника в битве под Сталинградом показывают, что эта битва была началом коренного перелома не только в борьбе с наземными войсками, но и в борьбе с авиацией противника.

[60]Дёрр Г. Поход на Сталинград (оперативный обзор). – М., 1957. – С. 118.

4 февраля 1719 г. (300 лет назад)
Царём Петром I подписан указ о проведении первой переписи населения России

Старые русские переписи, называвшиеся до Петра I «сошным письмом», а затем «ревизиями», преследовали чисто фискальные цели. В первом случае учитывались крестьянские и посадские дворы, во втором – главы семейств. Данные не охватывали женщин и детей, холостых и незамужних, а также всех, кто налогов не платил и с этой точки зрения интереса для государства не представлял: дворянство, духовенство, казаков, солдат, так называемых «неподатных простолюдинов», например, ямщиков, бродяг и заключённых, аборигенные народы. Не проводились ревизии в Польше, Закавказье и Финляндии. Отчаянно сопротивлялись любому государственному учёту старообрядцы, видевшие в нём попытку наложить на них «печать антихристову».

С 1719 по 1857 год состоялось десять ревизий, данные которых именовались «ревизскими сказками».

Судить о численности населения России в разные эпохи можно лишь приблизительно. По оценочным данным, в начале царствования Петра в стране жили 11-13 миллионов человек, через сто лет, на закате правления Екатерины II, подсчёты показали от 33 до 40 миллионов.

Рисунокъ нагруднаго знака для счетчиковъ.

Первая и единственная всеобщая перепись населения в Российской империи состоялась в 1897 году.

Переписи 1920 и 1923 годов охватывали только городское население. Первая всеобщая перепись состоялась 17 декабря 1926 года. Численность населения СССР составила 142 миллиона человек.

Следующая перепись, проведённая в январе 1937 года, оказалась трагической. Согласно данным, несколько дней спустя доложенным Сталину и Молотову, численность населения СССР составила 162 миллиона человек.

Вышло неудобно. В середине 1930-х годов пропаганда широко оперировала цифрой в 170 миллионов, полученной на основании данных предыдущей переписи и средних показателей рождаемости и смертности. В 1939 году провели новую перепись, показавшую «правильный» результат – 170,6 млн человек.

После войны 1941-1945 годов самое время было провести новую перепись, но она состоялась лишь в 1959 году.

После этого в СССР прошли ещё две переписи: в 1970-м и 1989 годах. По данным на 12 января 1989 года, население распавшейся через два с половиной года империи составляло 286,7 млн человек, в том числе 147,4 миллионов – в Российской Федерации.

На 1 января 2016 года по оценке Росстата в России было 146544710 постоянных жителей.

Источник: https://oko-planet.su/history/historysng/413541-4-fevralya-1719-carem-petrom-i-podpisan-ukaz-o-provedenii-pervoy-perepisi-naseleniya-rossii.html

Антон Симачков

Как и зачем Пётр Великий свой народ заметил и посчитал

Поль Деларош. Пётр I

4 февраля 1719 года Петр I подписывает указ о переписи населения. Этот указ имел не только фискальные, но и социальные последствия для Российской империи

Правление Петра I справедливо получило в исторической науке и литературе характеристику «эпохи преобразований». Благодаря петровским реформам они были повсюду – в экономике, науке, культуре, внутренней и внешней политике, армии, флоте и многих других сферах. Не избежал перемен и такой аспект государственного управления, как перепись – учёт количества и состава населения: 4 февраля 1719 года Петр I подписал указ о проведении первой переписи населения Российской империи.

Безусловно, переписи населения проводились и до Петра I. Так, первые переписи на Руси проходят уже в самом начале её истории с

целью податного – налогового – обложения. Проводились они и во время татаро-монгольского ига по требованию татарских ханов для определения размеров дани, а единицей обложения стали дома, или «дымы». Две общие переписи населения России состоялись при Романовых: в 1646 и в 1678 годах. За годы правления самого Петра Великого было проведено две таких подворных переписи – в 1710 году и 1716−1717 годах. Также необходимо отметить, что частично подушная перепись существовала и до указа о переходе на новый тип учёта населения. Однако именно благодаря ему подобная перепись стала повсеместной.

Сам указ о такой ревизии податного населения был издан 28 ноября 1718 года, как выразился академик Василий Ключевский, «обычным торопливым и небрежным лаконизмом законодательного языка Петра». В указе провозглашалось «взять сказки у всех, чтоб правдивыя принесли, сколько у кого в которой деревне душ мужеска пола».

Как и многое в политике Петра, переход к подушной переписи был обусловлен нуждами войны. К 1719 году Северная война, продолжавшаяся уже почти два десятилетия, подходила к концу – завоеваны Лифляндия, Эстляндия и Финляндия, в Норвегии убит Карл XII, а русская армия готовится начать совершать рейды на территории самой Швеции. На этом фоне появилась необходимость ставить армию и флот «на мирную ногу», иными словами, «*держать под ружьём, на постоянных квартирах и на казённом содержании, не распуская по домам, и нелегко было придумать, куда с ней деваться*», как отмечал Ключевский. И Пётр составил мудрёный план расквартирования и содержания своих полков: возникшие при нём войсковые части предполагалось расквартировать по обывательским квартирам в городах.

Для подачи сведений – сказок – о душах был назначен годовой срок, но до конца 1719 года они пришли лишь из небольшого числа мест, и по большей части неисправные. Введённые Сенатом меры – в губернии были направлены гвардейские солдаты, которые должны «заковать в железа собиравших сказки чиновников и самих губернаторов и держать их на цепях, никуда не выпуская, пока не пошлют» сведения в Петербург – мало помогли делу: подача сказок ещё продолжалась в 1721 году.

Замедление было связано, прежде всего, с трудностью в понимании сбивчивого указа, для которого потребовалось дать целый ряд разъяснений и дополнений. Сначала указ был понят так, что требует внесения лишь владельческих крестьян. Затем же было велено заносить в списки и дворовых, живших в деревнях, что потребовало дополнительной ревизии. Были и утайки: понимая, что все идёт к более тяжёлому налогу, владельцы или их приказчики скрывали имеющиеся у них души, поэтому к началу 1721 года было раскрыто более 20 тыс.

утаённых душ. И, наконец, при помощи строжайших мер – указов, пыток, конфискаций, – которыми «смазывали ржавые колеса правительственной машины» – к началу 1722 года наконец насчитали по сказкам 5 млн человек.

После этого началось исполнение второго пункта указа 26 ноября 1718 года – «раскладка войска на землю», которая предусматривала размещение полков по душам, которые должны были их содержать. Но и здесь вскрылась очередная беда: перед размещением войск было велено предварительно проверить душевые сказки, и вторичная ревизия сказок вскрыла огромную утайку душ, доходившую в иных местах до половины наличных душ. Притом сами ревизоры либо из-за инструкций, либо по неуменью путались в сортировке душ: было непонятно, кого вписывать в подушный оклад.

Попов Александр Павлович. Деревенский двор. 1861

Процесс ревизии затянулся: несмотря на то что ревизорам было наказано закончить их дело и вернуться в столицу к началу 1724 года – когда Пётр указал начать подушный сбор, – никто из них к сроку не вернулся. С января того года сроки были перенесены на март, а по-

душный сбор отложили до 1725 года. Не вернулись они и к 28 января 1725 года, когда Пётр «закрыл глаза».

Подушная перепись имела не только фискальное, но и социальное значение. Она довершила жестокое упрощение состава российского общества: его промежуточные слои были «втиснуты в два основных сельских состояния» – государственных крестьян и крепостных людей. В первую группу вошли однодворцы, черносошные крестьяне, татары, ясашные и сибирские пашенные служилые люди, копейщики, рейтары, драгуны и другие. Более того, в результате реформ Петра полностью исчезло холопство, отменённое Петром I 19 января 1723 года и смешавшееся с крестьянством. Это впоследствии приведёт к значительному расширению области крепостного права.

Подробности: https://regnum.ru/news/2376003.html

5 февраля 1878 г. (141 год назад)
Вера Засулич совершает покушение на петербургского градоначальника Ф.Ф. Трепова, тяжело ранив его. История российского терроризма начнётся именно с этого выстрела

Революционный терроризм в Российской империи

Революционный терроризм в Российской империи – совокупность методов и теорий, обосновывавших методы, с помощью которых различные российские политические партии и движения во второй половине XIX века – начале XX века стремились осуществить социальную революцию в Российской империи посредством систематического применения насилия против представителей власти.

Как массовое явление революционный терроризм впервые проявился после крестьянской реформы 1861 года. 4 апреля 1866 года выстрел Дмитрия Каракозова в Александра II положил начало эпохе революционного террора в России, продолжавшейся несколько десятилетий.

В своём развитии революционный терроризм в России имел два выраженных пика: на рубеже 1870–1880-х гг. и в начале XX века с особым кризисным периодом 1905–1907 годов.

Окончание эпохи революционного терроризма российские историки О.В. Будницкий и М.И. Леонов относят к сентябрю 1911 года, когда в Киевском оперном театре был смертельно ранен П.А. Столыпин; американский историк российского происхождения А.Гейфман – к расстрелу царской семьи в Екатеринбурге (июль 1918 года). «Последними отзвуками традиционного русского терроризма» называет

С.А. Ланцов акции эсеров и анархистов, совершённые в 1918–1919 гг. после разрыва с большевиками: убийство эсерами комиссара по делам печати, пропаганды и агитации В. Володарского (28 июня 1918 г.), покушение эсерки Ф. Е. Каплан на Ленина (30 августа 1918 г.), взрыв в здании Московского комитета РКП(б), осуществлённый анархистами 25 сентября 1919 г.

Российский революционный терроризм в исторических исследованиях

Проблема революционного терроризма в российском революционном движении неоднократно затрагивалась в работах советского периода по истории революционного народничества, в то время как революционный терроризм начала XX века остался малоизученным в советской историографии. Как самостоятельная задача исследований история революционного терроризма начала изучаться российскими историками относительно недавно, с середины 1990-х годов. В эти годы ими были написаны ряд монографий, научных статей, диссертаций, посвящённых истории российских политических партий начала XX века, в которых рассматривалась проблема революционного терроризма.

Больше внимания этой теме уделялось в работах зарубежных исследователей. Американский историк Н.Неймарк был одним из немногих, кто попытался создать общую концепцию истории российского революционного терроризма, которую он изложил в статье «Терроризм и падение императорской России». Неймарк полагал, что действия террористов, считавших попытки правительственных реформ недостаточными, были использованы чиновниками для сворачивания реформ. Государство, по его мнению, предпринимая экстраординарные меры против революционеров, свернуло с пути собственного прогресса и построения гражданского общества.

Американский историк Анна Гейфман на основе широкого круга источников написала первую монографию, «Революционный террор в России, 1894–1917», специально посвящённую истории российского революционного терроризма. В этой книге раскрывается роль терроризма в первой русской революции, наиболее полно описывается его фактическая история. В своём исследовании Гейфман ставит цель пересмотреть традиционные оценки российского революционного движения начала XX века, «демифологизировать и деромантизировать» его. Характеризуя террористов новой волны начала XX века, она выдвигает понятие «революционера нового типа». С точки зрения Гейфман, российские революционеры представляли собой «некий симбиоз радикала и уголовника», не обременённых соображениями морального плана, а то, что обычно называют «изнанкой революции», постепенно стало определять её лицевую сторону.

Российский историк О.В. Будницкий, анализируя взгляды Н. Неймарка, считает, что он преувеличивал влияние терроризма на развитие российского общества. Исследователь отмечает также, что терроризм далеко не всегда становился фактором, сдерживавшим реформы. Например, преобразования 1905 года вводились под непосредственным влиянием волны террора. Рассматривая концепцию Гейфман, Будницкий считает, что на работе Гейфман негативно отразилось то, что обычно ставят в вину советской историографии: идеологическая установка. По его мнению, историк должен «попытаться если не оправдать, то по меньшей мере понять обе стороны», в то время как симпатии Гейфман в противостоянии террористов и властей всецело на стороне последних. С его точки зрения, с террористами всё обстояло сложнее, чем представляет Гейфман: революционеры не были злодеями и убийцами по своей природе. Будницкий критикует Гейфман за односторонность и некритичное использование документов царской «охранки».

Истоки и непосредственные причины использования террористических методов в революционной борьбе

Среди причин, обусловивших переход революционеров к методам террора, историки выделяют незавершённость реформ царского правительства, невосприятие массами революционных идей, пассивность общества по отношению к революционному движению, месть властям за репрессии, в том числе по отношению к террористам, чрезмерную персонификацию власти революционерами. Террор рассматривался его идеологами, с одной стороны, как способ дезорганизовать правительство и побудить его к реформам; с другой стороны – как способ подтолкнуть народ к восстанию, ускорить ход истории.

Начало террора

Пётр Заичневский

Весной 1862 года Пётр Заичневский, сидя в камере Тверской полицейской части, составил прокламацию «Молодая Россия», в которой террор впервые в России открыто признавался средством достижения социальных и политических преобразований. Эта прокламация послужила поводом для репрессий со стороны властей. Часть революционных лидеров, в частности, А.И. Герцен, подвергли её критике, но в широкой революционной среде идеи, сходные с озвученными в «Молодой России», становились популярными. 4 апреля 1866 года выстрел Каракозова положил начало почти полувековой эпохе революционного террора в России.

Действия Каракозова были осуждены рядом известных деятелей революционного движения, среди которых А.И. Герцен, М.К. Элпидин, Н.Я. Николадзе. В то же время выстрел Каракозова произвёл сильное впечатление на революционную молодёжь. Б. П. Козьмин, исследователь эпохи 1860-х годов, писал: «Каракозов и его покушение – обычная тема для разговоров в среде революционной молодёжи того времени…».

Первой последовательно террористической организацией стало основанное С.Г. Нечаевым в 1869 году общество «Народная расправа». Нечаев составил список лиц – первых кандидатов на уничтожение, но единственным террористическим актом, который он осуществил, стало убийство члена его организации студента И.И. Иванова, отказавшегося подчиниться Нечаеву. Убийство было раскрыто и на десять лет скомпрометировало методы террора в революционном движении.

Новый подъём терроризма в революционном движении произошёл в 1878 году, начавшись с выстрела Веры Засулич в петербургского градоначальника Ф.Ф. Трепова, – таким образом она отомстила Трепову за его приказ подвергнуть порке заключённого Петропавловской крепости Боголюбова, который не пожелал снять перед Треповым головной убор. Суд присяжных, к неожиданности для правительства, оправдал Засулич. Это послужило, с одной стороны, распространению террористических идей среди части революционной молодёжи, а с другой – ужесточению репрессивных мер царского правительства. С этих пор аналогичные дела по политическим убийствам и насильственным действиям выносились на рассмотрение военных судов, а не судов присяжных.

Вера Засулич

Ф.Ф. Трепов

За выстрелом Засулич последовал ряд других террористических актов: покушения на главу жандармерии Одессы барона Г.Э. Гейкинга, на прокурора Киева М.М. Котляревского, на агента сыскной полиции А.Г. Никонова. 4 августа 1878 года землеволец С. М. Кравчинский заколол в центре Петербурга шефа жандармов генерал-адъютанта Н.В. Мезенцова. Продолжался революционный террор и в следующем, 1879 году. Так, в феврале 1879 г. был убит харьковский губернатор генерал-майор князь Д.Н. Кропоткин, двоюродный брат революционера-анархиста П.А. Кропоткина.

Провал «хождения в народ», кажущаяся неосуществимость народного восстания в ближайшие годы, с одной стороны, и репрессии правительства – с другой стороны – подталкивали часть народников к террористическим методам политической борьбы.

«Народная воля»

В июне 1879 года в результате раскола «Земли и воли» была создана партия «Народная воля», которая вошла в историю как террористическая организация благодаря серии покушений на царя, хотя современные историки указывают, что террор не занимал главного места ни в программе этой организации, ни в её деятельности.

НАРОДНАЯ ВОЛЯ
СОЦІАЛЬНО-РЕВОЛЮЦІОННОЕ
ОБОЗРѢНІЕ

Заголовок газеты, выпускаемой партией, 1880

«Народная воля» имела около 500 активных членов, террором занимались в ней лишь члены и ближайшие агенты Исполнительного комитета партии, а также несколько метальщиков, техников и наблюдателей. Из рядовых членов «Народной воли» в подготовке и осуществлении всех восьми покушений на императора принимали участие 12 человек.

Целью террора организация поставила дезорганизацию правительства и возбуждение народных масс. Необходимость террора народовольцы обосновывали преследованиями народников со стороны властей и личной ответственностью Александра II за репрессии, которую зафиксировал Исполнительный комитет «Народной воли» в смертном приговоре царю.

За Александром II была устроена настоящая «охота». Три попытки устроить крушение царского поезда были предприняты осенью 1879 года. 5 февраля 1880 года С.Н. Халтурин произвёл взрыв в Зимнем дворце, в результате которого император не пострадал, хотя бы-

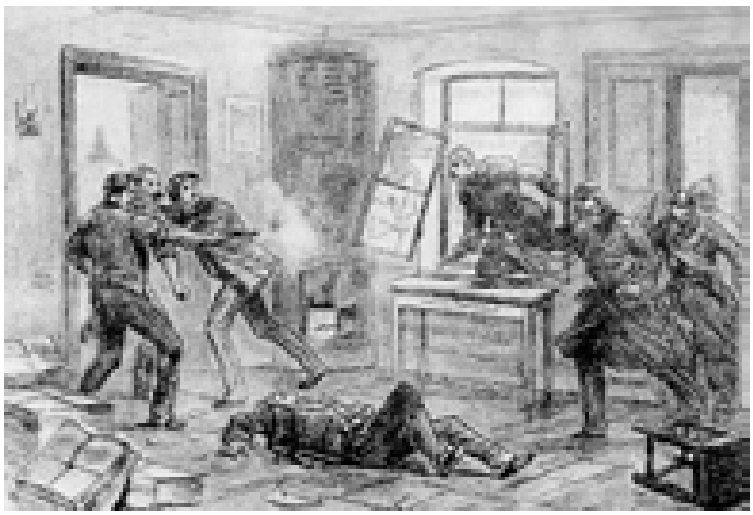
ло убито и ранено несколько десятков человек. Наконец 1 марта 1881 года группой народовольцев было осуществлено покушение на Александра II путём бомбометания, в ходе которого император был смертельно ранен вместе с И.И. Гриневицким, одним из бомбометателей.

После цареубийства Исполнительный комитет «Народной воли» 10 марта предъявил новому императору Александру III письмо-ультиматум, в котором заявлялась готовность прекратить вооружённую борьбу и «посвятить себя культурной работе на благо родного народа». Перед императором ставился выбор:

Покушение 1 марта 1881 года.
(Журнал «Всемирная иллюстрация» от 14 марта 1881 года)

Или революция, совершенно неизбежная, которую нельзя предотвратить никакими казнями, или добровольное обращение верховной власти к народу. В интересах родной страны, во избежание тех страшных бедствий, которые всегда сопровождают революцию, Исполнительный комитет обращается к вашему величеству с советом избрать второй путь.

К 17 марта все участники убийства Александра II были арестованы, а затем преданы суду. 3 апреля 1881 года пятеро первомартовцев:
А.И. Желябов, С.Л. Перовская, Н.И. Кибальчич, Т.М. Михайлов и Н.И. Рысаков – были повешены.



Арест типографии в Сапёрном переулке
(рисунок из немецкого журнала)

К середине 1882 года из членов Исполнительного комитета «Народной воли» на свободе оставалась только Вера Фигнер. 10 февраля 1883 года она была арестована благодаря предательству С.П. Дегаева, выдавшего властям руководство «Народной воли», её Военный центр, все местные военные группы народовольцев в более чем 40 городах.

Всего в 1879–83 прошло более 70 политических народовольческих процессов, по которым привлекалось около 2 тыс. чел. Энергичное противодействие деятельности организации со стороны властей привело к её идейному и организационному кризису. Оставшиеся в живых члены «Народной воли» были приговорены к длительным срокам заключения и вышли на свободу лишь в период революции 1905–1907 гг.

Убийство Александра II, вопреки предположениям теоретиков народнического социализма, не привело к революции – наоборот, оно породило слухи о том, что царя-освободителя убили дворяне ради восстановления крепостного права. Реформы, начатые Александром II, были остановлены. В стране наступила эпоха реакции.

В последующие годы было предпринято несколько попыток возродить «Народную волю». Последней из них было создание под руководством П.Я. Шевырева и А.И. Ульянова «Террористической фракции партии «Народная воля». С арестом группы Шевырева – Ульянова после неудачного покушения на Александра III, осуществлённого 1 марта 1887 года, революционный террор в России прекратился почти на 15 лет.

Терроризм начала XX века

Новый подъём революционного терроризма произошёл в начале XX века в условиях политического кризиса, вызванного отказом правительства от осуществления назревших реформ. Как указывает А. Гейфман, одной из главных предпосылок роста террора в этот период стало сосуществование в Российской империи социально-экономического подъёма и политической отсталости. Многие представители появлявшихся новых социальных групп не находили себе места в старой социальной структуре, что вызывало у них разочарование и толкало на путь революционной деятельности и террора.

В отличие от террористов второй половины XIX века, в основном принадлежавших к привилегированным социальным группам и разночинцам, большинство террористов новой революционной волны были выходцами из первого поколения мастеровых и чернорабочих, перебиравшихся в поисках заработка из села в город. Будучи зачастую выходцами из обедневших крестьянских семей, они нередко жили в тяжёлых экономических условиях и медленно адаптировались к новой обстановке. Такие люди легко поддавались революционной агитации, и, например, из всех политических убийств, осуществлённых партией эсеров, более 50 % были совершены рабочими.

Немалую часть террористов этого периода составили женщины. В Боевой организации ПСР было около трети женщин, а в целом от общего количества террористов они составляли четвёртую часть. Приток женщин в революционное движение был связан с происходившим в обществе пересмотром семейных отношений и распространением грамотности. В подпольных организациях они получали от мужчин уважение большее, чем могли получить где-либо в традиционных социальных слоях, и реализовывали своё стремление к самоутверждению.

Активнее, чем раньше, в терроре принимали участие представители национальных меньшинств Российской империи: евреи, поляки, выходцы с Кавказа и из Прибалтики.

Как и прежде, участвовали в терроре начала XX века и представители привилегированных социальных слоёв и разночинцы, многие из которых были возмущены контрреформами Александра III, во многом ограничившими или отменившими политические достижения 1860-х. Они выбирали террор, поскольку считали невозможной действенную мирную работу в рамках существовавшего политического режима.

Свою роль в переходе революционеров к методам террора сыграл голод, возникший вследствие неурожая 1891 года, одновременно с которым в европейской части России вспыхнули эпидемии холеры и тифа. Наложившиеся на общую нищету деревень, они создавали благоприятную почву для радикальной агитации, и в голодающих областях повсюду появлялись революционные кружки. Тем не менее, деревня в 1890-х в была пассивна к революционной агитации, и это заставляло революционеров искать другие пути борьбы. Многие из них вернулись к идее индивидуального террора как средства разжигания народного восстания.

Отношение образованного общества к радикалам способствовало террору. Уже со времени оправдательного приговора по делу Засулич в 1878 году стало ясно, что симпатии либералов на стороне террористов. В последних видели героев, показывавших образцы бескорыстного самопожертвования и руководимых глубокой человечностью. Даже часть консервативных кругов перестала поддерживать царское правительство в его борьбе с радикалами, предпочитая держаться в стороне от политики и осуждать обе стороны.

Научно-технический прогресс облегчал радикалам задачи террора, позволяя производить оружие простых конструкций и в больших масштабах. По словам современников, «теперь любой ребенок мог сделать взрывное устройство из пустой консервной банки и аптечных препаратов».

Как пишет Анна Гейфман, отдельные террористы своими акциями хотели спровоцировать ужесточение репрессивной политики правительства, чтобы усилить недовольство в обществе и вызвать восстание.

Толчком к всплеску терроризма послужили события «Кровавого воскресенья» 9 января 1905 года, когда войска правительства расстреляли направлявшееся к царю с петицией рабочее шествие.

Расстрел рабочих у Зимнего Дворца. (И.А. Владимиров, Музей В.И. Ленина)

Размах терроризма

Анна Гейфман приводит данные о статистике терроризма в начале XX века. Так, в течение года, начиная с октября 1905 года, в Российской империи было убито и ранено 3611 государственных чиновников. К концу 1907 года это число увеличилось почти до 4500 человек. Вместе с 2180 убитыми и 2530 ранеными частными лицами общее число жертв в 1905–1907 годах Гейфман оценивает числом более 9000 человек. По официальной статистике, с января 1908 года по середину мая 1910 года произошло 19957 террористических актов и экспроприаций, в результате которых было убито 732 госчиновника и 3051 частное лица, при этом 1022 госчиновника и 2829 частных лиц были ранены.

Полагая, что значительная часть местных терактов не попала в официальную статистику, Гейфман общее число убитых и раненых в результате террористических актов в 1901–1911 годах оценивает числом около 17000 человек

Массовым явлением после начала революции стали экспроприации. Так, только в октябре 1906 года в стране было зафиксировано 362 случая экспроприаций. В ходе экспроприаций, по данным Министерства финансов, с начала 1905 года по середину 1906 года банки потеряли более 1 миллиона рублей.

В крупных городах России самой активной в террористических акциях была партия социалистов-революционеров.

Эсеры

Партия социалистов-революционеров была образована в конце 1901 года, когда различные неонароднические организации слились в одну партию. Она стала единственной российской партией, официально включившей идеи терроризма в свои программные документы. Свою террористическую тактику партия рассматривала как продолжение традиций народовольцев.

В апреле 1902 г. убийством министра внутренних дел Д.С. Сипягина заявила о себе Боевая организация (БО) эсеров. БО являлась самой законспирированной частью партии, её устав был написан М. Гоцем. За всю историю существования БО (1901–1908) в ней работали свыше 80 человек. Организация была в партии на автономном положении, ЦК лишь давал ей задание на совершение очередного террористического акта и указывал желательный срок его исполнения. У БО были своя касса, явки, адреса, квартиры, ЦК не имел права вмешиваться в её внутренние дела. Руководители БО Гершуни (1901–1903) и Азеф (1903–1908), являвшийся тайным агентом полиции, были организаторами партии эсеров и самыми влиятельными членами её ЦК.

Под руководством заместителя Азефа Бориса Савинкова члены Боевой организации совершили два наиболее известных террористических акта: убийство министра внутренних дел Плеве 15 июля 1904 года и убийство великого князя Сергея Александровича 4 февраля 1905 года. Благодаря этим успешным покушениям ПСР и её Боевая организация получили широкую известность и много сторонников: по случаю смерти министра, считавшегося противником любых реформ, никто не высказал соболезнований; великий князь Сергей Александрович также считался реакционером.

Разрушенная взрывом карета, в которой находился
Великий князь Сергей Александрович

Аресты, проведённые полицией в марте 1905 года, существенно ослабили Боевую организацию. С февраля по октябрь её члены не осуществили ни один из запланированных терактов против крупных чиновников. После опубликования Октябрьского манифеста ЦК ПСР принял решение прекратить террористическую деятельность, и Боевая организация распалась. После подавления в Москве восстания в декабре 1905 года и роспуска I Думы предпринимались попытки возобновить её деятельность, но к началу 1907 года Боевая организация ПСР распалась окончательно.

Кроме Боевой организации, занимавшейся террором центрального значения, действовали местные террористические группы эсеров разного уровня, причём большинство терактов было совершено местными боевыми группами. В годы революции 1905–1907 годов приходился пик террористической деятельности эсеров. В этот период эсерами было осуществлено 233 покушения. Всего с 1902 по 1911 год эсеры совершили 248 покушений. 11 из них было организовано Боевой организацией.

Эсеры-максималисты

Крайне левое крыло эсеров образовало в 1906 Союз Социалистов-Революционеров-Максималистов. Максималисты совершили несколько крупных экспроприаций и террористических актов, в частности покушение на Столыпина и ограбление в Фонарном переулке.

Дача П.А. Столыпина после взрыва 12 августа 1906 г.

Анархисты

Лидеры российского анархизма использовали в качестве основных методов борьбы террор и экспроприацию. Большие обороты экспроприации и анархистский террор приобрели уже в 1904–1905 годах. Именно это время запомнилось многим участникам российской революции как непрекращающиеся террористические акты и экспроприации, грабежи и вооружённые сопротивления. Несмотря на то, что в борьбе зачастую появлялись героические эпизоды, их омрачали различные уродливые отклонения, которые проявлялись в убийствах без причины и грабежах для наживы и обогащения. Большая часть участников анархического движения участвовала в подобных акциях по своей инициативе, не согласуя их с решением съездов или организаций.

Анархисты следовали примеру многих других революционных организаций и всячески мстили всем выявленным в их рядах полицейским агентам, которые помогали властям в поимке революционеров и дававших против них показания в суде. Анархисты бросали в полицейских бомбы вместе с участниками радикальных социалистических групп. В таких случаях анархисты предпочитали сделать все возможное, для того чтобы не попасть под арест. Нередко для этого приходилось пустить себе пулю в лоб. Были случаи, когда анархисты расстреливали полицейских во время попыток освобождения своих товарищей из-под стражи. В таких случаях зачастую приходилось придумывать авантюрные планы. Частыми были нападения на типографии в разных городах, когда рабочие под страхом смерти должны были печатать прокламации и листовки анархистам. В то время часть анархистов вынашивала грандиозные планы, как им убить генерал-губернатора, члена императорской семьи или любого другого видного государственного деятеля, но большинство этих планов обычно проваливалось по тем или иным стечением обстоятельств.

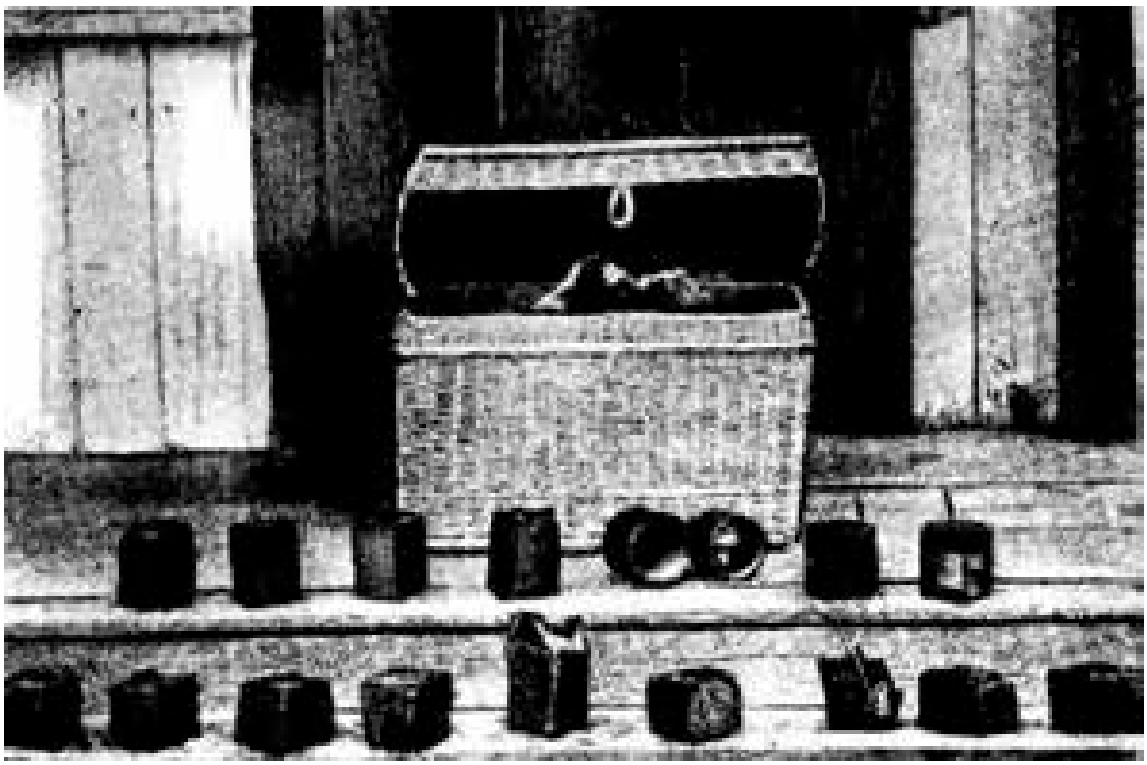
Анархисты имели менее развитую внутреннюю структуру по сравнению с другими партиями, дисциплина у них была хуже, а вероятность привлечения в свои ряды обыкновенных преступников и неуравновешенных личностей – выше. Предотвращать террористические акты, устраиваемые анархистами было сложнее, так как часто они не сообщали о готовящимся покушении «наверх», как делали эсеры, а принимали решение об убийстве того или иного деятеля самостоятельно и так же автономно пытались его совершить, что затрудняло использование внутренней агентуры.

Социал-демократы

Российские социал-демократы декларировали и подчёркивали своё нежелание участвовать в террористической деятельности, захлестнувшей Россию в начале XX века. Как писал впоследствии Ю.О. Мартов в начале XX века, русская социал-демократия «выросла и развилась в борьбе с тем направлением русской социально-революционной мысли,

для которой всякая политическая борьба в России сводилась к террору», при этом умалчивая, что первые русские социал-демократы готовы были признать терроризм в качестве чуть ли не важнейшего средства борьбы на тот момент и из тактических соображений пытались «договориться» с народовольцами. В действительности практика деятельности социал-демократических организаций резко расходилась с их декларациями: громкие слова марксистов о неприятии террора не мешали социал-демократическим организациям поддерживать и лично участвовать в террористических актах.

Большевики



Корзина с бомбами, находившаяся в большевистской школе-лаборатории в деревне Хаапала 1907 г.

Как и эсеры, широко практиковавшие террор, большевики имели свою боевую организацию (известна под названиями «Боевая техническая группа», «Техническая группа при ЦК», «Военно-техническая группа»). В условиях необходимости конкуренции в плане экстремистской революционной деятельности с партией эсеров, «славившихся» деятельностью своей Боевой организации, после некоторых колебаний лидер большевиков Ленин выработал свою позицию в отношении террора. Как отмечает исследователь проблемы революционного терроризма историк профессор Анна Гейфман, ленинские протесты против терроризма, сформулированные до 1905 года и направленные против эсеров, находятся в резком противоречии с ленинской же практической политикой, выработанным им после начала русской революции «в свете новых задач дня». Ленин призывал к «наиболее радикальным средствам и мерам как к наиболее целесообразным», для

чего, цитирует документы Анна Гейфман, лидер большевиков предлагал создавать «отряды революционной армии… всяких размеров, начиная с двух-трех человек, которые должны вооружаться сами, кто чем может (ружье, револьвер, бомба, нож, кастет, палка, тряпка с керосином для поджога…)», и делает вывод, что эти отряды большевиков по сути ничем не отличались от террористических «боевых бригад» воинственных эсеров.

Ленин теперь, в изменившихся условиях, уже был готов идти даже дальше эсеров и, как отмечает Анна Гейфман, шёл даже на явное противоречие с научным учением Маркса ради террористической деятельности своих сторонников, утверждая, что боевые отряды должны использовать любую возможность для активной работы, не откладывая своих действий до начала всеобщего восстания.

Ленин по существу отдавал приказ о подготовке террористических актов, которые он раньше сам же и осуждал, призывая своих сторонников совершать нападения на городовых и прочих государственных служащих, осенью 1905 года открыто призывал совершать убийства полицейских и жандармов, черносотенцев и казаков, взрывать полицейские участки, обливать солдат кипятком, а полицейских – серной кислотой. Последователи лидера большевиков не заставили себя долго ждать, так в Екатеринбурге террористы под личным руководством Я. Свердлова постоянно убивали сторонников «чёрной сотни», делая это при каждой возможности.

Как свидетельствует одна из ближайших коллег Ленина, Елена Стасова, лидер большевиков, сформулировав свою новую тактику, стал настаивать на немедленном приведении её в жизнь и превратился в «ярого сторонника террора».

Среди террористических актов большевиков было и множество «спонтанных» нападений на государственных чиновников, так Михаил Фрунзе и Павел Гусев убили урядника Никиту Перлова 21 февраля 1907 года без официальной резолюции. На их счету были и громкие политические убийства: по распространённой в исторической литературе версии, в 1907 году именно большевиками был убит знаменитый поэт Илья Чавчавадзе – вероятно, одна из самых знаменитых национальных фигур Грузии начала XX века. Это убийство, однако, так и не было раскрыто.

Илья Чавчавадзе

В планах большевиков были и громкие убийства: московского генерал-губернатора Дубасова, полковника Римана в Петербурге, а видный большевик

А.М. Игнатьев, близкий лично Ленину, предлагал даже план похищения самого Николая II из Петергофа.

Отряд большевиков-террористов в Москве планировал взрыв поезда, перевозившего из Петербурга в Москву войска для подавления декабрьского революционного мятежа. В планах большевистских террористов был захват нескольких великих князей для последующего торга с властями, бывшими близко уже в тот момент к подавлению декабрьского восстания в Москве.

Как отмечает Анна Гейфман, большевиками планировался обстрел Зимнего дворца из пушки, которую они украли у гвардейского флотского экипажа.

Историк отмечает, что многие выступления большевиков, которые вначале ещё могли быть расценены как акты «революционной борьбы пролетариата», в реальности часто превращались в обычные уголовные акты индивидуального насилия.

Большевики, близкие к Леониду Красину, в 1905–1907 годах играли важную роль в приобретении взрывчатки и оружия за рубежом для всех террористов из социал-демократов.

Анализируя террористическую деятельность большевиков в годы первой русской революции, историк и исследователь Анна Гейфман приходит к выводу, что для большевиков террор оказался эффективным и часто используемым на разных уровнях революционной иерархии инструментом.

Экспроприации

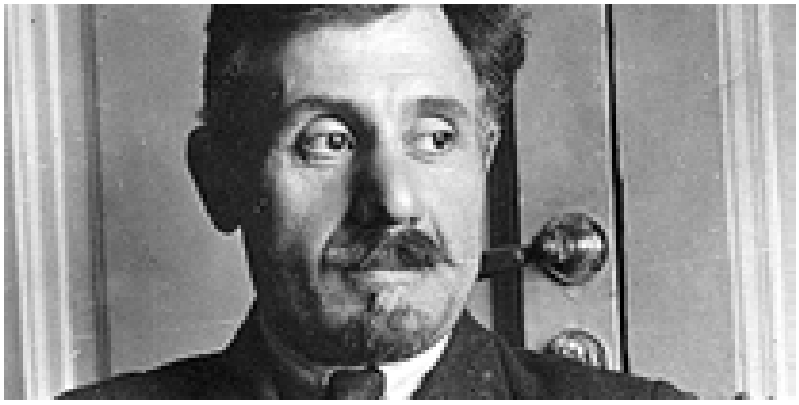
Приличным словом «экспроприация», как следует из работ разных исследователей, радикалы из числа социал-демократов и эсеров прикрывали суть наглого грабежа и вымогательства. При этом такие радикалы, как бундовцы, считали это чем-то вроде обыкновенного хулиганства.

Кроме лиц, специализирующихся на политических убийствах во имя революции, в каждой из социал-демократических организаций существовали люди, занимавшиеся вооружёнными грабежами и конфискацией частной и государственной собственности. Следует отметить, что официально лидерами социал-демократических организаций такие действия никогда не поощрялись, за исключением большевиков, чей лидер Ленин публично объявил грабёж допустимым средством революционной борьбы. Большевики были единственной социал-демократической организацией в России, прибегавшей к экспроприациям организованно и систематически.

Ленин не ограничивался лозунгами или просто признанием участия большевиков в боевой деятельности. Уже в октябре 1905 года он заявил о необходимости конфисковывать государственные средства и скоро стал прибегать к «эксам» на практике. Вместе с двумя своими тогдашними ближайшими соратниками, Леонидом Красиным и Александром

Богдановым (Малиновским), он тайно организовал внутри Центрального комитета РСДРП (в котором преобладали меньшевики) небольшую группу, ставшую известной под названием «Большевистский центр», специально для добывания денег для ленинской фракции. Существование этой группы «скрывалось не только от глаз царской полиции, но и от других членов партии». На практике это означало, что «Большевистский центр» был подпольным органом внутри партии, организующим и контролирующим экспроприации и различные формы вымогательства.

В период с 1906 по 1910 годы Большевистский центр руководил осуществлением большого числа «эксов», набирая исполнителей для этого из некультурной и необразованной, но рвущейся в бой молодёжи. Результатами деятельности Большевистского центра были ограбления почтовых отделений, касс на вокзалах и т. д. Организовывались террористические акты в виде крушения поездов с последующим их ограблением.



Симóн Аршáкович Тер-Петрося́н, известный под партийной кличкой Камó

Постоянный приток денег Большевистский центр получал с Кавказа от Камо, организовавшего с 1905 года серию «эксов» в Баку, Тифлисе и Кутаиси и возглавлявшего боевую «техническую» группу большевиков. Главой боевой организации был Сталин, лично не принимавший участия в террористических актах, однако полностью контролировавший деятельность группы Камо.

Известность Камо принёс так называемый «тифлисский экс» – экспроприация 12 июня 1907 года, когда на центральной площади Тифлиса большевики бросили бомбы в две почтовые кареты, перевозившие деньги Тифлисского городского банка. В результате боевики похитили 250 000 руб. При этом убито два городовых, смертельно ранены три казака, ранены два казака, один стрелок, ранено 16 прохожих.

Кавказская организация Камо не была единственной боевой группой большевиков, несколько боевых отрядов действовало на Урале, где с начала революции 1905 года большевики осуществили более сотни экспроприаций, нападая на почтовые и заводские конторы, общественные и частные фонды, артели и винные лавки. Наиболее крупная акция была предпринята 26 августа 1909 года – налёт на поч-

товый поезд на станции Миасс. В ходе акции большевиками были убиты 7 охранников и полицейских, украдены мешки с суммой около 60 000 руб. и 24 кг золота.

Площадь Эриванского в Тифлисе – место, где произошла экспроприация

Несовершеннолетние террористы

К террористической деятельности радикалы привлекали несовершеннолетних. Это явление усилилось после взрыва насилия 1905 года. Экстремисты использовали детей для выполнения разнообразных боевых задач. Дети помогали боевикам изготавливать и прятать взрывные устройства, а также принимали участие непосредственно и в самих терактах. Многие боевые дружины, особенно большевики и эсеры, обучали и вербовали несовершеннолетних, объединяя будущих малолетних террористов в специальные молодёжные ячейки.

Многие несовершеннолетние террористы принимали свою новую жизнь в роли подпольных борцов за свободу в качестве увлекательной игры, наполненной тайнами, опасностью, секретами и приключениями. Она же сопровождалась грамотно выстроенной идеалистической риторикой. Подогревала энтузиазм новоявленной молодёжи и заговорщическая атмосфера, поддерживаемая более зрелыми и опытными боевиками, которые в глазах детей казались настоящими героями-освободителями. Однако не были редкостью случаи, когда юные терро-

Ф.И. Драбкина.
Фото 1908 года

ристы становились на преступный путь и не из-за своих революционных убеждений. Так, например, экстремисты завербовали к себе тринадцатилетнюю варшавскую девочку, мать которой влюбилась в польского террориста и таким образом попала к нему в «рабство». Её протест никем не учитывался. Многие дети также использовались для перевозки динамита, хранения оружия и участия в некоторых терактах.

Террористы передавали опыт своим четырнадцатилетним братьям и другим детям, давали им опасные подпольные задания. Самой молодой помощницей террористов была 4-летняя девочка Лиза, дочь Ф.И. Драбкиной, известной как «товарищ Наташа». Эта большевичка брала своего ребёнка для прикрытия, когда перевозила гремучую ртуть.

Сотрудничество независимых радикальных групп

Представители разных революционных экстремистских групп часто совершали совместные теракты. Сотрудничество зачастую принимало форму совместных консультаций и встреч для обсуждения совместных экстремистских актов. Так летом 1906 года в Финляндии в конспиративной встрече участвовали такие видные фигуры экстремистского движения, как эсеры Натансон и Азеф, лидер польских социал-демократов Дзержинский и лидер российских большевиков Ленин.

Историк Анна Гейфман делает вывод о том, что среди всех террористов последователи Ленина были «наименее догматичны в своём подходе к политическому насилию» и что большевики активным образом сотрудничали с другими террористами. Историк указывает на тот факт, что ещё на III съезде РСДРП весной 1905 года большевик М. Г. Цхакая отдавал должное Боевой организации эсеров и призывал объединить с нею свои усилия. В соответствии с речами Ленина, утверждавшего, что «большевики и социалисты-революционеры должны идти порознь, но бить вместе», на съезде была принята резолюция, разрешавшая совместные боевые операции Как указывает историк, большевичка жена Н. Суханова помогала скрываться от полиции Петру Романову, эсеровскому боевику, разыскиваемому за убийство начальника жандармерии в Самаре в 1907 году, а члены террористических отрядов большевиков, участвовавшие ранее в грабежах, вместе с эсерами совершали теракты. При этом сами большевики утверждали, что во многих случаях их отношения с эсерами были намного лучше отношений с социал-демократами – меньшевиками. В Петербурге и Москве большевик

Леонид Красин в Баку.
Фото приблизительно 1903 г.

Красин – организатор лаборатории по производству бомб и гранат – всегда охотно помогал эсерам в проведении операций, а его знакомые эсеры поражались качеству большевистских взрывных устройств. Следует отметить, что огромные 16-фунтовые бомбы, использованные максималистами при первом неудачном покушении на жизнь Столыпина на Аптекарском острове в Петербурге и во время известной экспроприации в Фонарном переулке, были изготовлены именно в большевистской лаборатории Красина под его личным наблюдением.

В терактах на окраинах России большевики активно сотрудничали с анархистами. Доверенное лицо Ленина – Виктор Таратута – был не только замешан в попытках «отмыть» экспроприированные в ходе Тифлисской экспроприации 1907 года деньги, но и в помощи анархистам в «отмыве» их собственных полученных в ходе грабежей денег.

На окраинах России – в Прибалтике, Польше, на Кавказе и на Урале большевики, эсеры и анархисты даже объединялись в партизанские отряды.

Весной 1907 года ленинцы переправили кавказским экстремистам большую партию оружия. При проведении своих терактов большевики пользовались помощью отрядов, например, сторонников Лбова на Урале. При этом даже со стороны лбовцев имелись жалобы на большевиков. Анна Гейфман указывает, что, несмотря на оформленный по всем правилам договор, большевики не выполнили своих обязательств перед лбовцами, заплатившими Большевистскому центру РСДРП 6 000 рублей в качестве аванса за импортное оружие.

Ещё более знаменательной была готовность товарищей Ленина сотрудничать с обычными уголовниками, которые интересовались социалистическим учением ещё меньше, чем лесные братья Лбова, но которые тем не менее оказывались очень полезными партнёрами в операциях с контрабандой и продажей оружия. В своих воспоминаниях большевики утверждали, что некоторые их помощники из уголовного мира были так горды своим участием в антиправительственной борьбе, что отказывались от денежного вознаграждения за свои услуги, однако в большинстве случаев бандиты не были такими альтруистами. Обычно они требовали денег за свою помощь, и именно большевики, имевшие наиболее крупные суммы экспроприированных денег, наиболее охотно заключали деловые соглашения с контрабандистами, жуликами и торговцами оружием.

Сотрудничество революционеров с разными странами во время войн

Во время русско-японской и Первой мировой войн иностранные враги России рассматривались революционерами как союзники. Радикалы были связаны с вражескими России государствами, включая Японию, Турцию, Австрию и принимали деньги от этих стран, готовых оказывать поддержку любым радикальным и экстремистским действиям, терроризму, способным дестабилизировать внутренний порядок в России. Такая деятельность имела место во время Русско-Японской войны 1904–1905 годов и резко оживилась накануне начала Первой мировой войны в 1914 году, когда российские экстремистские организации получали крупные денежные средства и оружие из Японии, Германии и Австрии.

Окончание революционного террора

После спада революционного терроризма после разгрома революции в 1907 году терроризм в России не прекратился, теракты продолжались вплоть до Февральской революции. Наибольшую озабоченность террором в этот период проявляли большевики, чей лидер Ленин 25 октября 1916 года писал, что большевики вовсе не возражают против политических убийств, только индивидуальный террор должен сочетаться с массовыми движениями.

Источник:
https://ru.wikipedia.org/Революционный_терроризм_в_Российской_империи

Известные акции и жертвы террористов

1866

4 апреля – Дмитрий Каракозов стрелял в императора Александра II у решётки Летнего сада, но был сбит с ног крестьянином Осипом Комиссаровым, из-за чего промахнулся.

1878

24 января – Вера Засулич осуществила покушение на Санкт-Петербургского градоначальника Фёдора Фёдоровича Трепова. Оправдана судом присяжных.

25 мая – в Киеве народником Григорием Попко смертельно ранен жандармский офицер Густав Гейкинг

4 августа – Сергеем Кравчинским убит начальник третьего отделения Николай Владимирович Мезенцев

1879

1879 – в Харькове киевский террорист Григорий Гольденберг убил харьковского генерал-губернатора князя Дмитрия Кропоткина – двоюродного брата знаменитого революционера-анархиста Петра Кропоткина. Гольденберг вскочил на подножку кареты князя, выстрелил в ок-

но, в упор, соскочил и скрылся. Это покушение оказало решающее влияние на решение Народной воли об убийстве царя Александра II 1 марта 1881.

2 апреля – революционер-народник Александр Соловьёв несколько раз выстрелил в Александра II, гулявшего в окрестностях Зимнего дворца без охраны, но ни разу не попал.

19 ноября – взрыв на железной дороге Москва-Крым, неудачное покушение народовольцев на императора Александра II. Погибших не было.

1880

5 февраля – народоволец Степан Халтурин в столовой Зимнего дворца взорвал бомбу, покушаясь на Александра II. Погибли 11 солдат лейб-гвардии Финляндского полка, героев Русско-турецкой войны, нёсших караул во дворце в тот день.

1881

1 марта – от брошенной террористом Гриневицким бомбы погиб в Петербурге император Александр II.

1882-1900

18 марта 1882 – в Одессе революционер-народник Николай Желваков застрелил прокурора Киевского военно-окружного суда Василия Степановича Стрельникова.

16 декабря 1883 – в Петербурге народовольцами Василием Конашевичем и Николаем Стародворским убит инспектор Петербургского охранного отделения Георгий Судейкин

1901-1903

14 февраля 1901 – Петром Карповичем убит министр народного просвещения Николай Павлович Боголепов

15 апреля 1902 – Степаном Балмашёвым убит министр внутренних дел Дмитрий Сергеевич Сипягин.

6 мая 1903 – Егором Дулебовым убит уфимский губернатор Николай Модестович Богданович.

1904

3 июня – Эйгеном Шауманом смертельно ранен генерал-губернатор Финляндии Николай Иванович Бобриков.

15 июля – бомбой, брошенной эсером Егором Созоновым, в Петербурге убит министр внутренних дел Вячеслав Плеве.

1905

4 февраля – бомбой, брошенной эсером Иваном Каляевым, убит московский генерал-губернатор великий князь Сергей Александрович.

28 июня – Петром Куликовским застрелен московский генерал-губернатор Павел Петрович Шувалов.

22 ноября – Анастасией Биценко убит военный министр Виктор Викторович Сахаров.

1906

16 января – революционером Арсеном Джорджиашвили убит генерал-майор Фёдор Фёдорович Грязнов.

25 марта – убит тверской губернатор Павел Александрович Слепцов.

23 апреля – эсер Борис Вноровский убил заведующего охраной московского генерал-губернатора Дубасова графа Сергея Николаевича Коновицына.

28 июня – эсерами убит адмирал Григорий Павлович Чухнин.

16 июля – революционер Васильев застрелил генерал-майора Сергея Владимировича Козлова.

21 июля – Григорием Фроловым убит самарский губернатор Иван Львович Блок.

12 августа – в результате покушения максималистов на премьер-министра Петра Столыпина в Петербурге взрывом убиты 27 человек, более ста ранены. Основная статья Взрыв на Аптекарском острове.

13 августа – Зинаидой Коноплянниковой застрелен генерал-майор Георгий Александрович Мин.

15 августа – боевики Польской социалистической партии провели в 19 городах скоординированные нападения на полицейских, жандармов и агентов Охранного отделения.

6 сентября – в Ташкенте убит прокурор Тифлисской и Ташкентской судебной палаты Михаил Михайлович Шарыгин.

18 сентября – убит генерал-майор Иван Михайлович Ринкевич.

21 сентября – бомбой смертельно ранен губернатор Симбирска Константин Сократович Старынкевич.

17 ноября убит полицмейстер Рязани Хорото, Георгий Константинович

9 декабря – в Твери эсер Ильинский застрелил члена Государственного совета графа Алексея Павловича Игнатьева.

15 декабря – убит омский губернатор Николай Михайлович Литвинов.

27 декабря – убит главный военный прокурор России Владимир Петрович Павлов.

1907

3 января – террорист-эсер Евгений Кудрявцев застрелил генерал-майора Владимира Фёдоровича фон дер Лауница.

25 января – в Зимнем театре убит губернатор Пензенской губернии Сергей Васильевич Александровский.

3 июля – в Гюмри дашнаками убит бывший генерал-губернатор Кутаисской губернии Максуд Алиханов.

13 августа – убит начальник Петербургской одиночной тюрьмы Анатолий Андреевич Иванов.

15 октября – Евстолия Рогозинникова, член Северного Боевого летучего отряда эсеров, застрелила начальника Главного тюремного управления Александра Михайловича Максимовского.

17 декабря – убит Болдырев, Владимир Иванович штабс-капитан, начальник участка управления Грозненского, Надтеречного округа, полицмейстер Кисловодска.

1909

19 декабря – убит начальник Петербургского охранного отделения Сергей Петрович Карпов

1911

1 сентября – в Киеве Дмитрием Богровым смертельно ранен премьер-министр Российской империи Пётр Аркадьевич Столыпин

1918-1919

6 июля 1918 – в Москве левыми эсерами Яковом Блюмкиным и Николаем Андреевым убит немецкий посол Вильгельм Мирбах.

25 сентября 1919 – в Москве в результате взрыва бомбы в Леонтьевском переулке, организованного анархистами, погибло 12 человек, ещё 55 были ранены.

5 февраля 1884 г. (135 лет назад)
родился Борис Хлюстин – советский военно-морской деятель

Хлюстин Борис Павлович*

Борис Павлович Хлюстин (5 февраля 1884 — 20 августа 1949) — советский военно-морской деятель, инженерный работник, профессор (1939), доктор военно-морских наук (1947), инженер-контр-адмирал (1940).

Борис Павлович Хлюстин родился в 1884 году на хуторе Дуброво Орловской губернии в старой русской дворянской семье. Ученье свое он начал в Орловском кадетском корпусе, но в 1898 году под влиянием рассказов дяди-моряка, поступил в Морской кадетский корпус в Петербурге. Учился он на отлично и в 1904 году окончил корпус по первому разряду (1-м из числа 128 гардемаринов, с занесением на мраморную доску почёта).

Выпуск был произведён досрочно в день начала Русско-японской войны, и сразу же молодой мичман был назначен для службы в Кван-

* Материал из Википедии — свободной энциклопедии.

тунский флотский экипаж в Порт-Артур, согласно собственного желания. Ровно через месяц после неожиданной атаки японцев в ночь на 27 января (9 февраля) 1904 года на корабли Тихоокеанской эскадры, стоявшие на внешнем рейде. Прибыв в Порт-Артур, Борис Павлович получает назначение на должность вахтенного офицера на эскадренный броненосец «Ретвизан». В мае 1904 года, когда японцы блокировали Порт-Артур, он был назначен для командования батареей морских орудий на берегу. Во время боевых действий Борис Павлович был ранен в ногу.

На броненосце был в должности вахтенного начальника до 19 июня 1904 года. В этот же день контр-адмиралом В.К. Витгефтом (вице-адмирал Макаров к этому времени погиб) переведён в туже должность на вновь собранный в Порт-Артуре эскадренный миноносец «Статный», на котором прослужил до конца войны.

В ночь с 20 по 21 декабря 1904 года на «Статный» были погружены все знамёна и реликвии сухопутных и морских частей Порт-Артура, все секретные дела и документы крепости и порта, и миноносцу был дан приказ, прорвать блокаду и доставить все это ценное имущество в нейтральный порт, а в случае неудачи затопить миноносец. «Статный» прорвал блокаду, прибыл в нейтральный порт Чифу. Все ценности и предметы были немедленно переданы русскому консулу и в одну из ближайших ночей на французском крейсере отправлены в Марсель, а оттуда в Петербург. Во время этого прорыва Борис Павлович был ранен в голову.

За совершенный подвиг он был награждён орденом Владимира четвёртой степени с мечами и бантом, а позже за участие в войне с Японией, орденом Анны третьей степени с мечами и бантом.

26 февраля 1906 года с миноносца «Статный» переведён на миноносец «Скорый». Далее, в 1908 году назначен старшим офицером эскадренного миноносца «Сибирский Стрелок».

В 1910 году окончил гидрографическое отделение Николаевской морской академии и в том же году зачислен в штурманские офицеры 1-го разряда.

С октября 1910 года назначен старшим штурманским офицером линейного корабля «Андрей Первозванный», в должности находился до марта 1912 года. Далее, с 26 мая до 10 октября исполнял долж-

ность Флагманского штурманского офицера штаба 2-й Минной дивизии Балтийского моря.

С 10 октября 1912 года до 14 июля 1914 года — штатный преподаватель Морского кадетского корпуса. С 14 июля по 1918 год — помощник инспектора классов Морского Е. И. В. наследника цесаревича Корпуса.

После Октябрьской революции, осень 1918 года его приглашают работать штатным преподавателем и заведующим учебными пособиями на Курсы командного состава Флота. В 1921 году приказом по Морским Силам Республики он назначается начальником учебного отдела и помощником по учебной работе начальника Военно-морского училища им. Фрунзе. В этой должности он проработал до 1929 году, затем в связи с болезнью переводится на должность штатного преподавателя. В 1932 году назначается руководителем цикла кораблевождения, переименованного в 1937 году в кафедру. В 1939 году кафедра «Кораблевождения» была разделена на четыре самостоятельные кафедры и Борис Павлович назначается начальником кафедры «Девиации магнитных компасов». В этот период Борис Павлович принимает активное участие в разработке учебных планов и программ подготовки инженеров-судоводителей. В 1938 году Борису Павловичу присваивается учёное звание профессора.

Во время Великой Отечественной войны он находился в блокадном Ленинграде, выполняя задания Военного Совета Краснознамённого Балтийского флота. В 1942– 1943 годах читал лекции и вёл занятия на высших курсах Командного состава КБФ, много работал над своей книгой по мореходной астрономии и в частности над методом определения места корабля в море по краткосрочным наблюдениям Солнца. В 1944 году в связи с возвращением в Ленинград Военно-Морского училища им Фрунзе Борис Павлович был вновь назначен начальником кафедры «Девиации магнитных компасов». В 1946 году он перенёс тяжёлый инфаркт, а с осени 1946 года снова начал вести занятия. В июне 1947 года приказом главкома Борис Павлович был назначен начальником кафедры кораблевождения Высшего Военно-Морского Пограничного училища. С 1945 по 1949 год Борис Павлович был заведующим кафедрой судовождения Ленинградского высшего инженерного морского училища.

Борис Павлович Хлюстин вышел в отставку в 1949 году в звании инженера-контр-адмирала, доктора военно-морских наук, профессора незадолго до своей смерти. 20 сентября 1949 года Борис Павлович умер от сердечного приступа.

Звания

Мичман (28 января 1904);

Лейтенант (произведён за отличие в военное время 6 декабря 1906);

Старший лейтенант 6 декабря 1910;
Капитан 2-го ранга 6 декабря 1913;
Инженер-флагман 3-го ранга (17 марта 1936);
Инженер-контр-адмирал (4 июня 1940).

О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКИХ ЗВАНИЙ ВЫСШЕМУ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕМУ СОСТАВУ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Утвердить предложения Правительственной Комиссии о присвоении лицам высшего начальствующего состава Военно-Морского Флота воинских званий, установленных Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 7 мая 1940 года.

IV.
ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ ИНЖЕНЕР-КОНТР-АДМИРАЛА:
16. Хлюстину Борису Павловичу.
17. Шорину Александру Павловичу.

V.
ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА АВИАЦИИ:
1. Жаворонкову Семену Федоровичу.

VI.
ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА БЕРЕГОВОЙ СЛУЖБЫ:
1. Воробьеву Сергею Ильичу.
2. Ивановичу Николаю Николаевичу.
3. Жукову Николаевичу Степановичу.

VII.
ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА АВИАЦИИ:
1. Андрееву Александру Харитоновичу.
2. Ермаченкову Василию Васильевичу.
3. Кацу Петру Павловичу.
4. Коробкину Федору Григорьевичу.
5. Кузнецову Александру Алексеевичу.
6. Лежневу Петру Николаевичу.
7. Острякову Николаю Алексеевичу.
8. Петрунину Николаю Трофимовичу.
9. Рожкову Ивану Васильевичу.
10. Русанову Виктору Антоновичу.
11. Самохину Михаилу Ивановичу.
12. Сенькевичу Станиславу Францевичу.

(Продолжение в следующем номере)

Публикации

Всего на счету Бориса Павловича числится 35 печатных трудов.

Учебник «Мореходная астрономия» издавался семь раз, как правило, в переработанном виде (последнее посмертное издание в соавторстве с Б.И. Красавцевым было сделано в 1959 году.

Учебник «Девиация магнитного компаса» издавался тоже семь раз.

Учебник «Сборник задач по мореходной астрономии», несколько раз переиздавался, в последнем издании (1941) приведено около 2000 задач.

Награды

Награждён орденами:
Святого Владимира 4-й степени с мечами и бантом (07.02.1905),
Святой Анны 3-й степени с мечами и бантом (12.12.1905),
Святой Анны 4-й степени с надписью «За храбрость» (25.06.1907),
Святого Станислава 2-й степени (1913),
Святой Анны 2-й степени (30.07.1915),
Красной Звезды (1939),
Красного Знамени (1944),
Ленина (1945),
Красного Знамени (1947).

Память

В ознаменование заслуг Бориса Павловича Хлюстина перед морским флотом было принято решение назвать одно из учебно-производственных судов именем профессора Б.П. Хлюстина.

В 1972 году такое судно было заказано в Польше и заложено на Щецинской судоверфи. В 1973 году спущено на воду, названо «Про-

фессор Хлюстин» и передано Ленинградскому высшему инженерному Морскому училищу. Долгие годы служило целям обучения будущих моряков торгового флота ленинградских морских училищ, а также выполнял коммерческие рейсы. Для этих целей на судне были оборудованы учебная штурманская рубка, учебное машинное отделение, учебная радиорубка, учебный распределительный щит. Кроме того имелись три учебных аудитории, курсантская столовая, спортивный зал, библиотека. В кубриках могло разместиться 150 курсантов. Для перевозки грузов предназначались три трюма.

В 80-х годах судно было передано Новороссийскому высшему инженерному Морскому училищу и продолжало служить тем же целям. В годы перестройки судно в основном использовалась как туристическое. Вместо учебной штурманской рубки и учебной радиорубки были дополнительно оборудованы каюты.

В 2002 году учебно-производственное судно было передано МГУ имени адмирала Невельского и в настоящее время используется по прямому назначению.

Научно-исследовательское судно «Профессор Хлюстин»

Судно «Профессор Хлюстин» предназначено для проведения учебно-производственной практики курсантов учреждений профессионального морского образования и проведения научно-исследовательских работ.

Технические характеристики судна: длина: 122,09 м; ширина 17 м; водоизмещение 10 005 т; экипаж судна (вместе с курсантами) — 130 человек. На судне имеется летопись, посвящённая пароходу и человеку, которая используется преподавателями на занятиях с курсантами.

Источник: https://ys.sakh.com/news/ys/107583/?rlogin=login&rlogin=registration

Виктор Рассохин
Сергей Рассохин

ОРЛОВСКИЙ АДМИРАЛ

(К 135-летию со дня рождения выдающегося штурмана ВМФ России Б.П. Хлюстина)

Десятки тысяч рыбаков Орловской и Курской областей, рыбаки Железногорска, автолавки, туристы и участники парусных регат со всей России, не раз и не два проезжали через село Копёнки зимой, весной, летом, осенью. Разбросано оно жизнью и временем по берегу Железногорского озера, в нескольких километрах от плотины на Свапе. Если ехать со стороны Железногорска и свернуть влево не доезжая до неё, попадёшь в аккурат на развалины помещичьей усадьбы владельцев земли и лесов, конезаводчиков Хлюстиных. Мало кто знает (тем более помнит), сколько тайн хранят останки барской усадьбы, с полвека претендующей на статус госпамятника...

Выдающийся представитель дворянского рода Хлюстиных — Борис Павлович Хлюстин родился на хуторе Дуброва Кромского уезда, в феврале 1884 года. У будущего героя морских баталий, видного стратега Императорского Флота и строителя Рабоче-Крестьянских Морских Сил СССР были воистину редкие предки. Они имели владения и усадьбу в Медыни, поблизости от имения супруги «солнца русской поэзии» А.С. Пушкина, дружили с родом Гончаровых. Один из предков моряка — Семён задумывал брачный союз с сестрой Натали — Екатериной. Вмешался горячий гений Пушкин: венчание не состоялось из-за ссоры поэта и жениха, вплоть до её разрешения на пистолетах...

Усадьба помещиков Хлюстиных в ожидании патриотов

Семён прожил 34 года, но оставил дочь Веру, завещав ей земли в Тросне и поблизости. Сестра Семёна, Анастасия, могла стать женою польского сочинителя Адама Мицкевича. Поэта опередил французский граф, дипломат и журналист де Сикур, с которым она укатила в Париж. Брату и сестре Хлюстиным приходился родным дядей беспри-

мерный участник множества дуэлей и скандалов Фёдор Толстой («Американец»), воспетый в стихах П.А. Вяземским, А.С. Пушкиным, их окружением.

Ещё один из Хлюстиных — Иван Николаевич, широко известен на поприще балетного искусства. Будучи танцором и балетмейстером, он ставил классический балет в Большом театре Москвы и парижском «Гранд-Опера», вывел в свет Анну Павлову.

Практик и стратег ВМФ
Б.П. Хлюстин

Наследник славных дел рода Борис, вместе с братьями Дмитрием и Николаем, обучался дома, в сельце Копёнки. Отсюда, с берегов Свапы и Белого Немёда, отправятся они служить верой и правдой России и царю-батюшке.

В 1901-м — Борис гардемарин, с февраля 1904-го — мичман. В 20 лет его срочно командируют в Порт-Артур, где «стоял под парами» Квантунский Флотский Экипаж. В первую неделю февраля Борис зачисляется на броненосец «Ретвизан» вахтенным офицером. Недолго ему доведётся радоваться и гордиться мощью родного обновлённого Флота: 31 октября он чудом не погиб от взрыва японской мины на палубе миноносца «Сильный». Там, на рейде далёкого Порт-Артура, Борис получил «вечную память» — осколок разорвал ему лобную часть, граничащую с виском, на два сантиметра в ширину и пять сантиметров в длину. Видимо, его защитил Господь, охранявший разум и тело моряка до его передачи на руки санитарам крейсера «Паллада»...

Молодой организм победил, хотя швы ещё не были сняты. При трагедии Русского Флота в Порт-Артуре и Чемульпо, обстоятельства войны вывели Бориса в число блестящих патриотов-храбрецов уже на борту миноносца «Статный». Экипаж корабля, вахтенным начальником коего служил мичман Хлюстин, осуществил ночной прорыв, разорвав блокаду японских броненосцев, чем спас штандарты, полковые знамёна, архивы и документы русской армии. Команде «Статного» удалось доставить их без потерь в китайский порт Чифу. Моряки спасли боевое знамя Квантунского Флотского Экипажа, которому предстоит стать военно-морской реликвией у алтаря петербургского храма Христа Спасителя — Спаса-на-воде.

За героизм, проявленный экипажем миноносца, государь Николай II поощрил верноподданных воинов грамотой. В наградной на имя «Нашего Мичмана Бориса Хлюстина» от седьмого дня февраля 1905

года самодержец Всея Руси пожаловал его Кавалером Императорского Ордена Нашего Святого Равноапостольного Князя Владимира IV степени с мечами и бантом. В том же году, несмотря на предательства и поражения, понесённые монархией в Русско-Японской бойне, смелый и решительный офицер награждается Орденами Святой Анны III степени с мечами и бантом и Святой Анны IV степени с гравировкой «За храбрость».

Потеряв многих сослуживцев в сражениях с флотоводцами Японии, Борис переходит на миноносец «Скорый». Затем, в 1907-08 гг., он служил на эсминцах «Выносливый» и «Сибирский стрелок». За четыре года до Первой Мировой войны Хлюстин ходил на линкоре «Андрей Первозванный» старшим штурманом, а также отличился в должности флаг-штурмана бригады линкоров и минной дивизии Балтфлота. Свою службу на кораблях навигатор совмещал с учёбой в Николаевской Морской Академии (Гидрографический отдел), которую окончил с отличием по первому разряду.

Награды контр-адмирала

Спустя пару лет лейтенант Б.П. Хлюстин — капитан II ранга, ведёт курс среди юнг и гардемаринов Морского корпуса. За успехи в преподавании морского дела и воспитании новых кадров Императорского Флота командование награждает его Орденами Святого Станислава II степени и Святой Анны II степени.

Большевистская революция, затронувшая каждого смертного в России, не сломила убеждений Бориса Павловича, его понимания предназначения офицерской службы и чести. Судьба отечественного Флота была его жизнью, его альма-матер, путеводной звездой в круговороте стихии. Исчезнуть в «девятом вале» Гражданской войны, эмигрировать, уходить в отставку, разводить спирт водой, стреляться — претило капитану по духу, вере, характеру, знаниям.

Да, он помнил войну по заповеди адмирала С.О. Макарова. Сокрушаясь из-за уничтожения царского Флота, Хлюстин переходит на преподавательскую деятельность в ВВМУ им. М.В. Фрунзе. В Петрограде один из лучших штурманов страны провёл тысячи часов с курсантами, обучая их навигации и кораблевождению на посту флагмана кафедры.

В период величайших трагедий в руководящем составе РККА, ВМФ, ВВС, ГВФ, ОСОАВИХИМа, военвузов и наркоматов — годы ста-

линских репрессий — Хлюстин, по счастью для себя и семьи, избежал клейма «враг народа». Он несказанно переживал, ибо знал многих высших офицеров ВМФ лично. Конечно, он ходатайствовал за них по инстанциям, но приостановить гонения на Флот не мог, поскольку сам, наверняка, был в шаге от глубоководной воронки ГУЛАГа, в «кабельтове» от бездны доносов НКВД...

Учебное судно ВМФ «Профессор Хлюстин»

Вместо них семья Хлюстиных и сотни тысяч семей угодили в иной ужас, порождённый иноземными агрессорами — в 900 дней и ночей блокады Ленинграда. Не глядя на голод, холод, бомбёжки и артобстрелы, 58-летний профессор Хлюстин учил кораблевождению офицеров КБФ, позже руководил кафедрой девиации ВВМУ им. М.В. Фрунзе и кафедрой кораблевождения ВВМПУ МВД СССР. Учитель военно-морской науки долго работал над специализированными учебниками для личного состава ВМУЗ. Опытному штурману и наставнику удалось выпустить несколько пособий по вождению и эксплуатации кораблей. Однако не все его выпускники знали, что уважаемый преподаватель награждался орденом Красной Звезды, дважды орденами Красного Знамени, орденом Ленина за стойкость в блокаду, множеством медалей и Почётными грамотами. Не все смогли проститься с ним на Волковском кладбище Ленинграда в 1949-м, но многие вздрогнули и подняли за него «наркомовскую чарку», когда спустили на воду учебный корабль ВМУ «Профессор Хлюстин»...

* * *

...По сурово-морозной февральской вьюге выбирались мы из колыбельных мест контр-адмирала, через Высокое, на Тросну и Орёл. Притормозили на взгорье, у памятника знаменитым священникам Амфитеатровым, с которого, было дело, отбивали буквы пираты XX века.

И вот — XXI-й... Стало до жути зябко, грустно и обидно за предков. Таких «Копёнок» и «Высоких» по России — только не ленись, раскапывай! Жаль, что голосовать (неважно, за кого) — нынче легче, чем реставрировать.

P.S. *Усадьба не восстановлена и поныне (2015), хотя на водах озера ежегодно надувает паруса Международная парусная регата*

8 февраля 1724 г. (295 лет назад)
указом Петра Великого была основана Академия наук

8 февраля – День российской науки!

День российской науки,– праздник, который уходит своими корнями во времена Петра I и отмечается большим количеством людей, которые связаны с наукой.

28 января 1724 по старому стилю, указом Петра Великого была основана Академия наук. Создание Академии наук прямо связано с реформаторской деятельностью Петра I, направленной на укрепление государства, его экономической и политической независимости. Петр понимал значение научной мысли, образования и культуры народа для процветания страны.

Пётр Алексеевич Романов

История российской науки

По проекту Петра I Академия существенно отличалась от всех родственных ей зарубежных организаций. Она была государственным учреждением; её члены, получая жалование, должны были обеспечивать научно-техническое обслуживание государства. Академия соединила функции научного исследования и обучения, имея в своём составе университет и гимназию. 27 декабря 1725 г. Академия отпраздновала своё создание большим публичным собранием. Это был торжественный акт появления нового атрибута российской государственной жизни.

Пётр I, любя свою Родину и прикладывая все силы к её развитию и благоденствию, позволил поступать в Академию отпрыскам не только дворянских семей, но и простолюдинов. Более того, за успешную деятельность в овладении знаниями и искусствами царь удостаивал своей милостью.

Академия наук и художеств изучала законы окружающего мира и социума, сущность человека и общественное сознание, а также вела издательскую деятельность. Все это благотворно влияло и влияет по сей день на социальное развитие страны и рост экономики, на прогресс в сфере технологий, на международные связи.

В 1925 году учреждение Петра I сменило название на Академию наук СССР, а с 1991 года оно именуется Российской академией наук, РАН.

М.И. Махаев, Г.А. Качалов. Гравюра на меди «Проспект вниз по Неве реке между Зимним ея императорского величества домом и Академией наук» Санкт-Петербург. 1753 г

День науки в Советском Союзе

В Советской России существовала традиция отмечать успехи страны на научном поприще. Чествованию учёных было посвящено 3-е воскресенье апреля, так как в апреле 1918 года в интервале с 18 по 25 число В.И. Лениным был написан труд о планировании научно-технических работ.

День науки праздновался во всех учреждениях, деятельность которых была сопряжена с научным прогрессом.

Перемены в стране

Многолетняя традиция отмечать отечественные научные достижения в России прервалась, к сожалению, в начале 90-х годов. Страна переживала непростое время: вышестоящие эшелоны делили власть, простые люди пытались приспособиться под калейдоскопически меняющуюся действительность. Финансированием научных изысканий заниматься было некому, а уж тем более вспоминать о Дне науки. Одни научно-исследовательские институты закрылись, другие реорганизовались. Не один год понадобился, чтобы жизнь вошла в более-менее прямое русло.

Созданная Петром I Российская академия наук воссоздана указом президента Российской Федерации от 21 ноября 1991 года, как высшее научное учреждение России. Академия признана самоуправляе-

мой некоммерческой организацией, имеющей государственный статус. Она действует на основе законодательства Российской Федерации и собственного Устава.

А 7 июня 1999 года Глава Российского государства подписал Указ об учреждении дня, посвящённого достижениям учёных Отечества. Согласно Указа, изданного в 2000 году, Днём российской науки является 8 февраля (28 января по старому стилю)

Имена научных деятелей, выходцев Академии, имеют всемирную известность:

Михаил Ломоносов, известный многими талантами, Иван Павлов, изучавший рефлексы, Дмитрий Менделеев, создатель периодической таблицы химических элементов, Константин Циолковский, увлечённый разработками космического корабля, Лев Ландау, по чьему учебнику учатся физики всего мира, Игорь Курчатов, «отец» советской атомной бомбы, продолжать можно бесконечно...

Действительно одарённые люди, имеющие свободу в проведении нужных изысканий и поддержку правительства, без малого три столетия ведут науку России в авангарде науки мировой.

Российские учёные первыми на планете произвели:

– разработку теории биосферы,

– вывод на орбиту искусственного космического спутника,

– строительство и ввод в эксплуатацию электростанции с атомным реактором.

Академия наук в наши дни

В начале XXI столетия состав РАН включает большое число научно-исследовательских институтов, лабораторий и музеев. Деятельность Академии простирается практически на все направления науки, это: математика, астрофизика, физика квантовых жидкостей и кристаллов, физика элементарных частиц, механика, химия, биохимия, биотехнология, история, философия, литературоведение, фольклоризм, и этот список далеко не полон... Если посмотреть на все изобретения последних столетий, то львиная доля изобретений принадлежит именно российским учёным, которые не раз доказывали свою состоятельность во многих вопросах научной деятельности.

За последние годы российскими академиками:

– созданы сверхпрочная сталь и пластичный чугун,

– разработаны инжекционные лазеры и транзисторы, которые станут основой электронных приборов нового поколения,

– обнаружена связь химической реакции с магнитным излучением,

– разрабатываются технологии производства, не наносящие вреда окружающей среде,

– создан глубоководный нейтринный телескоп, существующий в мире в единственном экземпляре,

– всесторонне изучается геном человека,

– выявлены и изучены задачи психодиагностики человека в быстро меняющихся условиях,

– выращены алмазы с заданными характеристиками и массой до 6 карат,

– создана основа для более 2000 монографий и учебников.

Современный логотип Российской Академии Наук

Этот лишь малая часть результатов работы более 100 000 человек. Учёные кадры готовятся в институте стажёров-исследователей, аспирантуре, докторантуре. Среди действительных членов Академии 40 лауреатов престижной Нобелевской премии. Первым из удостоенных, в 1904 году, стал академик И.П. Павлов за работу по физиологии пищеварения, далее, в 1908 году, – И.И. Мечников за труды по иммунитету. Последним российским лауреатом стал физик К.С. Новосёлов, в 2010 году получивший Нобелевскую премию за новаторские эксперименты по исследованию двумерного материала графена.

Мероприятия, проводимые в День российской науки

В преддверии знаменательной даты НИИ проводят дни открытых дверей, организуют лекции, беседы с учёными. Сотрудники институтов и музеев проводят экскурсии, в ходе которых предоставляется уникальная возможность увидеть собственными глазами суперкомпьютеры, моделирующие и просчитывающие экономические процессы. В лабораториях учёных-физиков можно стать свидетелем проведения интересного опыта и узнать о технологии производства современных сверхпрочных и высококачественных материалов. Помимо этого организуются выставки и показы научных фильмов.

Также не забывают учёные о школьниках. Для них проводятся специальные мероприятия, на которых представители различных научных ветвей в простой и доступной форме рассказывают о своей работе. Это даёт ребятам возможность лучше понять происходящие вокруг них изменения и подумать о выборе профессии учёного.

8 февраля 1924 г. (95 лет назад)
состоялся первый полет первого советского пассажирского самолёта АК-1

Первый советский пассажирский самолёт АК-1

В 1922 году ЦАГИ поручили исследовать возможность постройки дешёвого самолёта и проверить применяемые методы расчёта. Эту экспериментальную работу, как и практическое проектирование, вели инженеры В.Л. Александров, В.В. Калинин и А.М. Черемухин. Возглавил работы по созданию АК-1 инженер ЦАГИ В.Л. Александров – активный участник проектирования самолёта КОМТА.

Весной 1923 года были закончены расчёты и чертежи, а к концу года построен самолёт.

Самолёт АК-1 (Александров и Калинин – первый) проектировался как однодвигательный подкосный высокоплан с трапециевидным крылом толстого профиля, имевшим в местах крепления подкосов наибольшую относительную толщину, равную 12%. которая в соответствии с характером изменения действующих нагрузок уменьшалась от подкосов в направлении как к концу крыла, так и к борту фюзеляжа. По результатам испытаний свободнолетающих моделей с целью улучшения поперечной устойчивости самолёта крылу АК-1 при виде спереди придали небольшой угол поперечного V. Сразу за двигателем в верхней части фюзеляжа перед центропланом крыла оборудовали открытую двухместную кабину экипажа для лётчика и бортмеханика. Пассажирская кабина закрытого типа, рассчитанная на размещение двух пассажиров, находилась в фюзеляже под центропланом крыла.

При полётах без бортмеханика на его месте мог быть размещён ещё один пассажир.

Конструкция АК-1 была деревянная с небольшим применением металла. Крыло – двухлонжеронное с коробчатыми лонжеронами и ферменными нервюрами. Фюзеляж также ферменный с внутренними проволочными растяжками и полотняной обшивкой. Самолёт имел неподвижный стабилизатор с симметричным профилем и с отрицательным углом установки.

На размеры и пассажировместимость самолёта АК-1 большое влияние оказала мощность двигателя жидкостного охлаждения Р.В.9 «Сальмсон», равная 155-170 л. с., который имелся в распоряжении конструкторов. И хотя этот французский двигатель, созданный в 1915 г., уже считался устаревшим и довольно тяжёлым, он имел репутацию наиболее надёжного двигателя и, кроме того, к нему имелось достаточное число запасных частей, что было немаловажным обстоятельством в то время в условиях практически полного отсутствия авиационных двигателей советского производства.

На самолёте АК-1 быстрораскрывающийся капот обеспечивал хороший подход к двигателю при наземном техническом обслуживании, а также к водорадиаторам типа Ламблена системы охлаждения двигателя с небольшим миделем, которые были специально выписаны из Франции для самолёта АК-1. Они устанавливались по бортам фюзеляжа у переднего подкоса крыла. Ёмкость топливной системы обеспечивала продолжительность полёта в течении 5-6 ч.

Самолёт АК-1 строился на Государственном авиационном заводе № 5 в апреле – ноябре 1923 г. на средства, внесённые латышскими стрелками в фонд строительства советского воздушного флота.

Первый полет АК-1 под управлением лётчика А.И. Томашевского состоялся только 8 февраля (по др. данным 1 февраля) 1924 г. Испытания показали в целом хорошие для самолёта с двигателем такой мощности лётные данные: с полётной массой 1650 кг самолёт имел максимальную скорость 145-147 км/ч, но его скороподъёмность оставляла желать много лучшего – высоту 1000 м самолёт набирал за 16 мин. Потолок – 2200 м. По оценкам А.И. Томашевского самолёт обладал хорошей устойчивостью и его управление было лёгким, АК-1 выполнял устойчивый полет и с освобождённой ручкой управления.

После завершения испытаний 15 июня 1924 г. самолёт АК-1, получивший название «Латышский стрелок», был передан обществу «Добролёт» и до 15 сентября 1924 г. эксплуатировался на авиалинии Москва – Нижний Новгород, а затем совершил несколько полётов по маршруту Москва – Казань. К зиме того же года самолёт АК-1 налетал 11 000 км и перевёз 172 пассажира. После окончания зимнего ремонта весной 1925 г. он был включён в состав экспедиции для перелёта

Москва – Пекин. Пилотировали его А.И. Томашевский и бортмеханик Н.А. Камышев. Из Пекина он сделал несколько полётов и в другие города Китая.

Самолёт АК-1 серийно не строился. Спроектированный под двигатель относительно небольшой мощности, этот самолёт по своей пассажировместимости значительно уступал немецким самолётам Юнкерс Ju-13 и Дорнье III, а также самолёту Фоккер F-III, которые эксплуатировались в середине 20-х годов на советских воздушных линиях.

Одновременно с АК-1 весной и летом 1924 г. проходили лётные испытания ещё два опытных однодвигательных пассажирских самолёта: четырёхместный ГАЗ № 5 конструкции Е.Э. Гроппиуса и двухместный АНТ-2, построенный под руководством А.Н. Туполева.

Источник: http://avia.biz.ua/news/aviation/1569-8-1924-1/

9 февраля 1725 г. (294 года назад) **на русский престол при поддержке петровской гвардии восходит Екатерина I**

Российская императрица Екатерина I Алексеевна (урождённая Марта Скавронская) родилась 5 апреля 1684 года в Лифляндии. По одним сведениям, она была дочерью латышского крестьянина Самуила Скавронского, по другим – шведского квартирмейстера по фамилии Рабе.

В 1702 году, после взятия Мариенбурга русскими войсками, она стала военным трофеем и оказалась сначала в обозе генерал-фельдмаршала Бориса Шереметева, а затем у фаворита и сподвижника Петра I Александра Меншикова.

Около 1703 года молодая женщина была замечена Петром I и стала одной из его любовниц. По возвращении в Петербург 19 февраля 1712 года Пётр обвенчался с Екатериной, а их дочери Анна (1708) и Елизавета (1709) получили официальный статус цесаревен. В

мае 1724 года Пётр I впервые в истории России короновал Екатерину в качестве императрицы.

После смерти Петра I 9 февраля 1725 года усилиями Меншикова и при опоре на гвардию и петербургский гарнизон Екатерина I была возведена на престол.

9 февраля 1904 г. (115 лет назад)
объявляется манифест Николая II о войне с Японией

Экстренное прибавленіе.

№ 5 1904 НИВА 1904 52а

ВЫСОЧАЙШІЙ МАНИФЕСТЪ.

БОЖІЕЮ ПОСПѢШЕСТВУЮЩЕЮ МИЛОСТІЮ,

МЫ, НИКОЛАЙ ВТОРЫЙ,

ИМПЕРАТОРЪ И САМОДЕРЖЕЦЪ ВСЕРОССІЙСКІЙ,

Московскій, Кіевскій, Владиміръскій, Новгородскій; Царь Казанскій, Царь Астраханскій, Царь Польскій, Царь Сибирскій, Царь Херсониса Таврическаго, Царь Грузинскій, Государь Псковскій, и Великій Князь Смоленскій, Литовскій, Волынскій, Подольскій и Финляндскій; Князь Эстляндскій, Лифляндскій, Курляндскій и Семигальскій, Самогитскій, Бѣлостокскій, Корельскій, Тверскій, Югорскій, Пермскій, Вятскій, Болгарскій и иныхъ; Государь и Великій Князь Новгорода низовскія земли, Черниговскій, Рязанскій, Полотскій, Ростовскій, Ярославскій, Бѣлозерскій, Удорскій, Обдорскій, Кондійскій, Витебскій, Мстиславскій, и всѣя Сѣверныя страны Повелитель; и Государь Иверскій, Карталинскій и Кабардинскій земли и области Армянскія; Черкасскихъ и Горскихъ Князей и иныхъ Наслѣдный Государь и Обладатель; Государь Туркестанскій; Наслѣдникъ Норвежскій, Герцогъ Шлезвигъ-Голштинскій, Стормарнскій, Дитмарсенскій и Ольденбургскій, и прочая, и прочая, и прочая.

Объявляемъ всѣмъ Нашимъ вѣрнымъ подданнымъ:

Въ заботахъ о сохраненіи дорогого сердцу Нашему мира, Нами были приложены всѣ усилія для упроченія спокойствія на Дальнемъ Востокѣ. Въ сихъ миролюбивыхъ цѣляхъ Мы изъявили согласіе на предложенный Японскимъ Правительствомъ пересмотръ существовавшихъ между обѣими Имперіями соглашеній по Корейскимъ дѣламъ. Возбужденные по сему предмету переговоры не были однако приведены къ окончанію, и Япония, не выжидая даже полученія послѣднихъ отвѣтовъ предложеній Правительства Нашего, заявила о прекращеніи переговоровъ и разрывѣ дипломатическихъ сношеній съ Россіею.

Не предупреждая о томъ, что перерывъ таковыхъ сношеній влекутъ собою открытіе военныхъ дѣйствій, Японское Правительство отдало приказъ своимъ военнымъ силамъ атаковать Нашу эскадру, стоящую на внѣшнемъ рейдѣ крѣпости Портъ Артура.

По полученіи о сихъ донесеніяхъ Наместника Нашего на Дальнемъ Востокѣ, Мы готовы на покушеніе вооруженною силою отвѣтить на вызовъ Японіи.

Объявляя о такомъ рѣшеніи Нашемъ, Мы съ полнымъ вѣрою въ помощь Всемогущаго и въ твердою упованіи на единодушную готовность всѣхъ вѣрныхъ Нашихъ подданныхъ встать мужественно съ Нами на защиту Отечества, хранимаго благословеніемъ Божіемъ на подвиговъ Нашихъ войска арміи и флота.

Дано въ Санктъ Петербургѣ въ двадцать седьмой день Января въ лѣто отъ Рождества Христова тысячь девятьсотъ четвертое, Царствованія же Нашего въ десятое.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

„НИКОЛАЙ".

Русско-японская война началась 9 февраля 1904 года. Флот Японии неожиданно, до официального объявления войны, напал на корабли, находящиеся на внешнем рейде Порт-Артура. В результате

этого нападения были выведены из строя мощнейшие корабли русской эскадры. Объявление войны состоялось только 10 февраля. Важнейшей причиной русско-японской войны стала экспансия России на восток. Однако причиной непосредственной явилась аннексия Ляодунского полуострова, ранее захваченного Японией. Это спровоцировало военную реформу и милитаризацию Японии.

О реакции русского общества на начало русско-японской войны кратко можно сказать так: действия Японии возмутили российское общество. Мировое сообщество отреагировало иначе. Англия и США заняли прояпонскую позицию. А тон сообщений в прессе отличался явным антирусским настроем.

Наиболее значительными событиями русско-японской войны стали:

Мукденское сражение (5 – 24 февраля), остававшееся крупнейшим сухопутным сражением в истории человечества до начала Первой мировой. Завершилось оно отходом русской армии, потерявшей 59000 убитыми. Потери японцев составили 80000.

Цусимское сражение (27 – 28 мая), в котором японский флот, численностью в 6 раз превосходивший русский, практически полностью уничтожил русскую Балтийскую эскадру.

Ход войны явно складывался в пользу Японии. Однако её экономика была истощена войной. Это заставило Японию пойти на мирные переговоры. В Портсмуте 9 августа участники русско-японской войны начали мирную конференцию.

11 февраля 1829 г. (190 лет назад) в Тегеране погиб писатель, композитор и дипломат Александр Сергеевич Грибоедов

Писатель, композитор, дипломат Александр Сергеевич Грибоедов прожил короткую и яркую жизнь. Он оставил после себя бессмертную комедию «Горе от ума», знаменитый «грибоедовский» вальс, внёс серьёзный вклад в развитие русской дипломатии. Грибоедов трагически погиб в Персии в возрасте 34-х лет.

Вундеркинд – так бы сегодня назвали 6-летнего Сашу Грибоедова. Уже в этом возрасте он знал три языка, сочинял стихи и музыку. В 11 лет поступил в Московский

университет и за два года окончил отделение словесности. Необыкновенные способности помогли ему стать дипломатом и писателем, но в то же время сыграли с ним злую шутку.

Сегодня принято считать, что Грибоедов родился в 1795 году, но исследователь Сергей Фомичёв уверен, что поэт появился на свет на год раньше. В череде неточностей и загадок в биографии Грибоедова доподлинно известно одно: именно он – автор бессмертной комедии «Горе от ума», которая уже два века с успехом идёт в театрах.

Грибоедов в Московском гусарском полку

С Петербургом Грибоедова, москвича по рождению, связывало многое. Там были написаны, напечатаны и поставлены первые пьесы молодого драматурга. Именно в этом городе Грибоедов чувствовал себя творцом.

Ещё при жизни Грибоедова комедия «Горе от ума» стала популярной. Правда, её запретили печатать и ставить на сцене, но почитатели творчества поэта сами переписывали пьесу. Сочинение Грибоедова расходилось в списках.

В 1826 году Александра Грибоедова арестовали. Его подозревали в причастности к заговору и восстанию декабристов. Писателя привезли в Петербург и поместили в Главный штаб. В заключении он просидел месяц. За неимением прямых доказательств Грибоедова освободили. А вскоре он получил повышение в чине и предписание вернуться на Кавказ.

Как дипломат Грибоедов «обладал силой двадцатитысячной армии» – так говорили о нём современники. Во многом благодаря ему был заключён Туркманчайский мир с Персией. По договору она теряла почти все свои территории на Кавказе, а ещё должна была выплатить России огромные по тем временам деньги. Это вызвало недовольство среди местного населения, и в 1829 году толпа персов напала на русское посольство в Тегеране. Грибоедов погиб. Позже персы отдали жене поэта все личные вещи, за исключением его рукописей. Существует версия, что они были сожжены, но учёные надеются, что всё же где-то ещё хранятся не дошедшие до нас произведения Грибоедова.

Источник: http://russlovo.today/rubricator/istoricheskie-fakty/kalendar-istoricheskix-sobytij-565

12 февраля 1914 г. (105 лет назад)
состоялся первый полет самолёта «Илья Муромец» конструкции Сикорского с 16 пассажирами на борту – по тем временам невиданное достижение

Самолёт «Илья Муромец»

«Илья Муромец» в полёте

Илья́ Му́ромец (С-22 «Илья Муромец») – общее название нескольких серий четырёхмоторных цельнодеревянных бипланов, выпускавшихся в Российской империи на Русско-Балтийском вагонном заводе в течение 1914–1919 годов. На самолёте поставлен ряд рекордов грузоподъёмности, числа пассажиров, времени и максимальной высоты полёта. Является первым в истории серийным многомоторным бомбардировщиком.

Разработка и первые экземпляры

Самолёт разработан авиационным отделом Русско-Балтийского вагонного завода в Петербурге под руководством И.И. Сикорского. Технический персонал отдела составляли такие конструкторы, как К.К. Эргант, М. Ф. Климиксеев, А. А. Серебрянников, В.С. Панасюк, князь А.С. Кудашев, Г.П. Адлер и др. «Илья Муромец» появился в результате дальнейшего развития конструкции «Русского витязя», в ходе которого она оказалась практически полностью переработана, без существенных изменений была оставлена лишь общая схема самолёта и его коробка крыльев с установленными в ряд на нижнем крыле четырьмя двигателями, фюзеляж же был принципиально новым. В результате с теми же четырьмя моторами производства «Аргус» в 100 л. с. новый самолёт обладал вдвое большей массой нагрузки и максимальной высотой полёта.

В 1915 году на заводе «Руссо-Балт» в Риге инженером Киреевым был сконструирован авиадвигатель Р-БВЗ. Двигатель был шестицилиндровым, двухтактным с водяным охлаждением. Радиаторы авто-

мобильного типа располагались по его бокам. Р-БВЗ устанавливался на некоторые модификации «Ильи Муромца».

«Илья Муромец» стал первым в мире пассажирским самолётом. Он впервые в истории авиации был оснащён отдельным от кабины комфортабельным салоном, спальными комнатами и даже ванной с туалетом. На «Муромце» имелось отопление (выхлопными газами двигателей) и электрическое освещение. По бортам располагались выходы на консоли нижнего крыла. Начало Первой мировой и Гражданской войны в России помешали дальнейшему развитию отечественной гражданской авиации.

Постройка первой машины завершена в октябре 1913 года. После испытаний на ней производили показательные полёты и установили несколько рекордов, в частности рекорд грузоподъёмности: 12 декабря 1913 года 1100 кг (предыдущий рекорд на самолёте Соммера составлял 653 кг), 12 февраля 1914 года в воздух было поднято 16 человек и собака, общим весом 1290 кг. Пилотировал самолёт сам И.И. Сикорский.

Весной 1914 года первого «Илью Муромца» переоборудовали в гидроплан с более мощными двигателями. В этой модификации он был принят морским ведомством и оставался крупнейшим гидропланом до 1917 года.

Второй самолёт (ИМ-Б Киевский) меньший по размеру и с более мощными двигателями 4 июня поднял на рекордную высоту в 2000 метров 10 пассажиров, 5 июня поставил рекорд продолжительности полёта (6 ч. 33 мин. 10 сек.), 16–17 июня совершил перелёт Петербург–Киев с одной посадкой. В честь этого события серия получила название киевской. В 1915–1917 выпущено ещё 3 самолёта с названием «Киевский».

Самолёты типа первого и киевского получили название серия Б. Всего их было произведено 7 экземпляров.

Использование во время Первой мировой войны

К началу войны (1 августа 1914) было построено уже 4 «Ильи Муромца». К сентябрю 1914 года они были переданы в Императорский военно-воздушный флот.

10 (23) декабря 1914 года утверждено императором постановление военного совета о создании эскадры бомбардировщиков «Илья Муромец» (Эскадра воздушных кораблей, ЭВК), ставшей первым в мире соединением бомбардировщиков. Её начальником стал М. В. Шидловский. Находилось Управление эскадры воздушных кораблей «Илья Муромец» при штабе Верховного главнокомандующего в Ставке Верховного главнокомандующего. Ему пришлось начинать работу практически с нуля – единственным лётчиком, способным летать на «Муромцах» был Игорь Сикорский, остальные с недоверием и даже

враждебно относились к самой идее тяжёлой авиации, их следовало переобучить, а машины вооружить и переоборудовать.

Первый раз на боевое задание самолёты эскадры вылетели **14 (27) февраля 1915**.

Во время войны начато производство самолётов серии В, наиболее массовой (выпущено 30 единиц). Они отличались от серии Б меньшими размерами и большей скоростью. Экипаж состоял из 4 человек, некоторые модификации имели два мотора. Использовались бомбы массой около 80 кг, реже до 240 кг. Осенью 1915 произведён опыт бомбометания крупнейшей в мире, на тот момент, 410-килограммовой бомбы.

В 1915 году начался выпуск серии Г с экипажем 7 человек, Г-1, в 1916-м – Г-2 со стрелковой кабиной, Г-3, в 1917-м – Г-4. В 1915–1916 годах выпущено три машины серии Д (ДИМ). Производство самолётов продолжалась до 1918 года. Самолёты Г-2, на одном из которых (третий по счёту с названием «Киевский») была достигнута высота 5200 м, использовались в Гражданскую войну.

Из боевого донесения:

«…В полете (5 июля 1915 г.) на высоте около 3200-3500 м, самолёт под командованием поручика Башко был атакован тремя немецкими самолётами. Первый из них был замечен в нижний люк, причём он был метров на 50 ниже нашей машины. Наш самолёт в это же время находился над Шебриным, верстах в 40 от передовых позиций под управлением поручика Смирнова. Тотчас же поручик Смирнов был сменён поручиком Башко.

Поручик И.С. Башко

Немецкая машина, обладая большей скоростью и большим запасом мощности быстро обогнала наш самолёт и оказалась метров на 50 выше с правой стороны спереди, открыв пулемётный огонь по нашему самолёту. В кабине нашей машины в это время работа членов экипажа распределялась следующим образом: поручик Смирнов находился возле командира, штабс-капитан Наумов открыл огонь из пулемёта и второй пилот Лавров из карабина. При первой атаке врага пулемётным огнём с неприятельской машины были пробиты оба верхних бака с бензином, фильтр правой группы двигателей, радиатор 2-го двигателя, перебиты обе бензинопроводные трубки левой группы двигателей, разбиты стекла правых передних окон и ранен в голову и ногу ко-

мандир самолёта поручик Башко. Так как бензинопроводы к левым двигателям оказались перебиты, то тотчас же левые краники от бензиновых баков были закрыты и выключен бензонасос левого бака. Дальше полет нашей машины был на двух правых двигателях. Немецкий самолёт после того как первый раз пересёк нам дорогу, пытался вторично нас атаковать с левой стороны, но встреченный пулемётным и ружейным огнём с нашего самолёта, резко повернул направо и с громадным креном пошёл на снижение по направлению к Замостью.

После отбития атаки поручик Смирнов заменил поручика Башко, которому вторым пилотом Лавровым была сделана перевязка. После перевязки поручик Башко опять стал управлять самолётом, поручик Смирнов и второй пилот Лавров по очереди закрывали руками отверстия фильтра правой группы и принимали все возможные меры к сохранению оставшегося бензина в баках для продолжения полёта. При отражении атаки первого неприятельского самолёта из пулемёта была выпущена полностью кассета в 25 штук, из второй кассеты удалось выпустить всего 15 штук, затем внутри магазина заклинило патрон и дальнейшая стрельба из него была совершенно невозможна.

Вслед за первым самолётом тотчас же появилась следующая немецкая машина, которая пролетела только один раз выше нас слева и обстреляла наш самолёт из пулемёта, причём был пробит масляный бак второго двигателя. По этому самолёту открыл огонь из карабина поручик Смирнов, второй пилот Лавров находился в переднем отсеке кабины у фильтра, а штабс-капитан Наумов ремонтировал пулемёт. Так как пулемёт полностью вышел из строя, то поручик Смирнов передал карабин Наумову, а сам сменил второго пилота Лаврова, принимая меры к сохранению бензина, т.к. у Лаврова от большого напряжения онемели обе кисти рук. Второй немецкий самолёт нас больше не атаковал.

На линии передовых позиций, наша машина была обстреляна из пулемёта третьим немецким самолётом, шедшим на большом отдалении слева и выше нас. В то же время по нам стреляла и артиллерия. Высота в это время была около 1400-1500 м. При подходе к г. Холму на высоте 700 м остановились и правые двигатели, т. к. вышел весь запас бензина, поэтому пришлось произвести вынужденный спуск. Последний был сделан в 4-5 верстах от г. Холма около д. Городище, возле аэродрома 24-го авиационного полка на болотистом лугу. При этом колеса шасси увязли до самых стоек и поломаны: левая половина шасси, 2 стойки, винт второго двигателя, несколько передаточных рычагов и слегка треснул правый задний нижний лонжерон среднего отсека.

При осмотре самолёта после посадки обнаружены кроме вышеуказанных следующие повреждения от пулемётного огня: пробит в двух местах винт 3-го двигателя, перебит железный подкос у того же двигателя, пробита покрышка, повреждён ротор второго двигателя, пробита грузовая рама того же двигателя, пробита стойка сзади первого двигателя, передняя стойка у второго двигателя и несколько пробоин в поверхности самолёта. Спуск произвёл лично командир самолёта поручик Башко, несмотря на ранения».

За годы войны в войска поступило 60 машин. Эскадра совершила 400 боевых вылетов, сбросила 65 тонн бомб и уничтожила 12 вражеских истребителей. При этом за всю войну непосредственно истребителями неприятеля была сбита всего 1 машина (которую атаковало сразу 20 самолётов), а подбито – 3.

12 (25) сентября 1916 во время налёта на штаб 89-й германской пехотной дивизии в д. Антоново и станцию Боруны был сбит самолёт (корабль XVI-ый) поручика Д.Д. Макшеева .

Ещё два «Муромца» были сбиты огнём зенитных батарей:

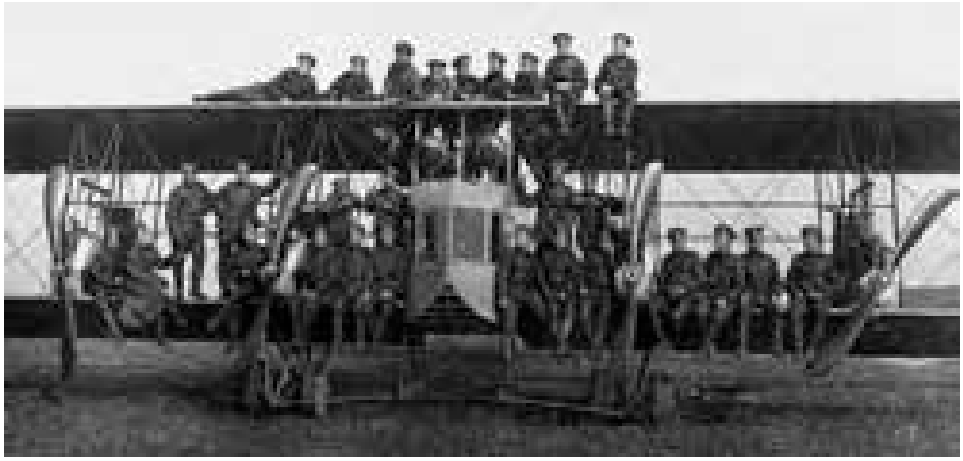
2.11.1915 был сбит самолёт штабс-капитана Озёрского, корабль разбился

13.04.1916 под обстрел попал самолёт поручика Констенчика, корабль сумел дотянуть до аэродрома, но из-за полученных повреждений восстановлению не подлежал.

В апреле 1916 года 7 немецких аэропланов разбомбили аэродром в Зегевольде, в результате чего получили повреждения 4 «Муромца».

Но самой распространённой причиной потерь были технические неполадки и различные несчастные случаи – из-за этого было потеряно порядка двух десятков машин. «ИМ-Б Киевский» совершил около 30 боевых вылетов, позже использовался как учебный.

По мнению генерала Брусилова А. А. Илья Муромец не оправдал надежд возложенных на него: «*...Знаменитые «Ильи Муромцы», на которых возлагалось столько надежд, не оправдали себя. Нужно полагать, что в будущем, значительно усовершенствованный, этот тип самолётов выработается, но в то время существенной пользы он принести не мог...*»



Использование после Октябрьской революции

В 1918 году не совершено ни одного боевого вылета «Муромцев». Лишь в августе – сентябре 1919 года Советская Россия смогла использовать две машины в районе Орла.

Первые в РСФСР регулярные рейсы на внутренних авиалиниях начались в январе 1920 года полётами Сарапул – Екатеринбург – Сарапул на тяжёлом самолёте «Илья Муромец».

Прогулочная палуба на крыше салона, во время движения туда могли выходить пассажиры

В 1920 году совершено несколько вылетов в ходе Советско-польской войны и боевых действий против Врангеля. 21 ноября 1920 года состоялся последний боевой вылет «Ильи Муромца».

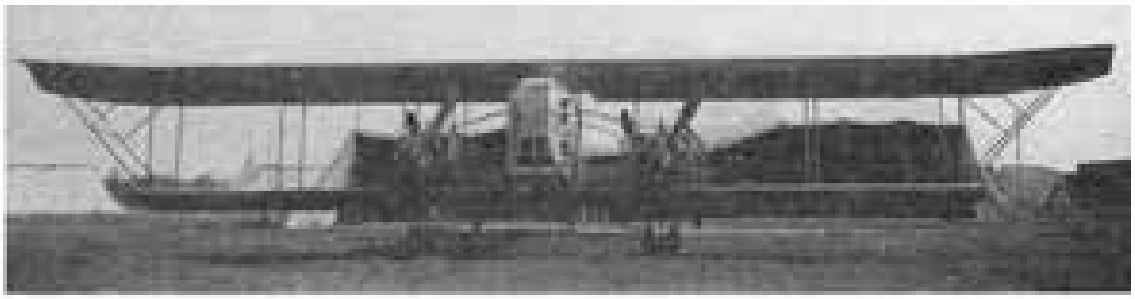
С 1 мая 1921 года открыта почтово-пассажирская авиалиния Москва – Харьков. Линию обслуживали 6 «Муромцев», сильно изношенных и с выработавшими ресурс двигателями, из-за чего уже 10 октября 1922 года её закрыли. За это время было перевезено 60 пассажиров и около 2 тонн грузов.

В 1922 году Сократ Монастырёв совершил перелёт по маршруту Москва – Баку на самолёте «Илья Муромец».

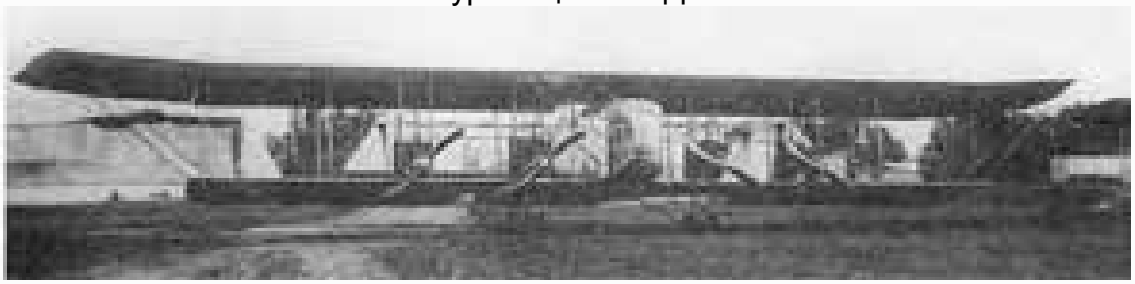
Один из почтовых самолётов был передан школе авиации (Серпухов), где на нём в течение 1922–1923 годов совершено около 80 учебных полётов. После этого «Муромцы» в воздух не поднимались.

В музее ВВС экспонируется макет «Ильи Муромца», оснащённый двигателями чешского производства. Его сделали в натуральную величину по заказу киностудии «Мосфильм» для съёмок фильма «Поэма о крыльях». Макет способен рулить и совершать пробежки по аэродрому. В музей ВВС он поступил в 1979 году и с 1985 года экспонируется после восстановительного ремонта.

Илья Муромец	**ИМ-Б**	**ИМ-В**	**ИМ-Г-1**	**ИМ-Д-1**	**ИМ-Е-1**
Тип самолёта	бомбардировщик				
Разработчик	Авиационный отдел Русско-Балтийского вагонного завода				
Кем использовался	Воздушный флот Российской империи				
Время производства	1913–1914	1914–1915	1915–1917	1915–1917	1916–1918
Длина, м	19	17,5	17,1	15,5	18,2
Размах верхнего крыла, м	30,9	29,8	30,9	24,9	31,1
Площадь крыльев, м²	150	125	148	132	200
Масса пустого, кг	3100	3500	3800	3150	4800
Масса загруженного, кг	4600	5000	5400	4400	7500
Продолжительность полёта, час	5	4,5	4	4	4,4
Потолок, м	3000	3500	3000	?	2000
Скороподъёмность	2000/30	2000/20'	2000/18'	?	2000/25'
Максимальная скорость, км/ч	105	120	135	120	130
Двигатели	4 шт. «Argus» 140 л.с. (рядный)	4 шт. «Руссо-балт» 150 л.с. (рядный)	4 шт. «Sun-beam» 160 л.с. (рядный)	4 шт. «Sun-beam» 150 л.с. (рядный)	4 шт. «Renault» 220 л.с. (рядный)
Сколько произведено	7	30	?	3	?
Экипаж, чел.	5	5–6	5–7	5–7	6–8
Вооружение	2 пулемёта 350 кг бомб	4 пулемёта 417 кг бомб	6 пулемётов 500 кг бомб	4 пулемёта 400 кг бомб	5–8 пулемётов до 1500 кг бомб



«Илья Муромец» типа Д. 1916 г.



«Илья Муромец» типа Е. 1917 г.

Вооружение

Бомбы размещались как внутри самолёта (вертикально вдоль бортов), так и на внешней подвеске. К 1916 году бомбовая нагрузка самолёта возросла до 500 кг, а для сброса бомб был сконструирован электросбрасыватель.

Первым вооружением самолётов «Илья Муромец» стала корабельная скорострельная пушка «Гочкис» калибра 37 мм. Она устанавливалась на передней артиллерийской площадке и предназначалась для борьбы с «цеппелинами». В расчёт пушки входили наводчик и заряжающий. Площадки под установку пушки имелись на модификации «ИМ-А» (№ 107) и «ИМ-Б» (№ 128, 135, 136, 138 и 143), однако пушки установили только на двух машинах – № 128 и № 135. Они были испытаны, но в боевых условиях не использовались.

Также различные модификации самолётов «Илья Муромец» оснащались оборонительным стрелковым оружием: в различном количестве и в разных сочетаниях на них устанавливались пулемёты Максима, «Виккерс», «Льюис», «Мадсен», «Кольт».

Источник: https://history-is.jimdo.com/до-второй-мировой/самолет-илья-муромец/

К 30-летию вывода советских войск из Афганистана

15 февраля 1989 г. (30 лет назад)
завершился вывод советских войск из Афганистана

15 февраля — День памяти о россиянах, исполнявших служебный долг за пределами Отечества

Сергей Широков*

Опалённые Афганистаном

Более пятнадцати лет в Орловском военно-историческом музее ведётся работа по сбору информации для Памятной книги об орловцах-интернационалистах, погибших в Демократической Республике Афганистан.

Сегодня вашему вниманию представляются три очерка о наших земляках, о которых все эти годы если и упоминалось, то очень кратко в рамках официальных сведений из Всероссийской Книги Памяти.

Благодаря братьям и сёстрам погибших, предоставившим автору фотографии, большинство из которых публикуются впервые, документы и свои воспоминания, удалось создать данные публикации.

Боль не пройдёт никогда

Алексей Кондрашин
с мамой и сестрёнками

Алексей родился 20 октября 1965 года в селе Глыбочка Шаблыкинского района Орловской области. В дружной семье Кондрашиных он стал третьим и самым любимым и опекаемым ребёнком. Его сёстрам Галине и Нине уже исполнилось восемь и семь лет соответственно, поэтому родители, девочки, а также дедушка с бабушкой с первых дней окружили мальчика заботой и повышенным вниманием.

Родители Алексея принадлежали к сельской интеллигенции. Павел Алексеевич работал агрономом в совхозе Сомовский, а Людмила Сергеевна учителем русского языка и литературы в

* Заведующий Орловским военно-историческим музеем.

Глыбоченской восьмилетней школе. Родители стремились к тому, чтобы дети получили хорошие знания, которые позволили бы им в будущем получить высшее образование.

Алёша рос умным и способным мальчиком. Учёба ему давалась легко.

Любил математику и физику, увлекался спортом. Много читал, благо дома у родителей была хорошая библиотека, и они выписывали литературные журналы.

Как все деревенские ребята он вёл активный образ жизни. Часто пропадал на речке, умел хорошо плавать и любил рыбалку. Оказывал помощь домашним по хозяйству. Его любили и взрослые и дети за доброту, простоту и отзывчивость. У Алексея было очень много друзей. Он был надёжным и преданным человеком, готовым в трудную минуту всегда прийти на помощь.

Кондрашин Павел Алексеевич

Мальчик гордился своим дедом Кондрашиным Алексеем Григорьевичем, который, как и его отец, в пехоте прошёл по неимоверно тяжёлым дорогам войны. Оба вернулись домой инвалидами с многочисленными наградами на груди. И он – потомок героев-победителей старался во всём походить на них, учился быть мужественным и терпеливым. Никогда не плакал и не жаловался на боль.

10-й класс. Алексей сидит первый слева. 1982 год

Однажды в двенадцатилетнем возрасте он поздно вечером сломал ногу, сам добрался до дома, и никого не потревожив, терпел всю ночь адскую боль. И только утром он рассказал родителям о случившимся. Перелом оказался сложным, и подросток попал на операционный стол.

Окончив восемь классов Глыбоченской школы, Алексей продолжил обучение в Сомовской средней школе. В 1979 году вступил в комсомол. За активное участие в спортивной жизни школы в 1982 году был награждён грамотой Министерства просвещения РСФСР. Избирался делегатом проходившего в г. Орле слёта выпускников средних школ.

В 1982 году Алексей без труда поступил в Орловский машиностроительный институт. Собирался стать экономистом. Но через год обучения он принимает решение идти в армию.

Призванный в Вооружённые Силы СССР 21 октября 1983 года, Алексей попадает в город Ашхабад в учебный мотострелковый полк 61-й учебной мотострелковой дивизии войск Краснознамённого Туркестанского военного округа.

В ашхабадской учебке все знали, что после её окончания продолжение службы будет в Афганистане. Знал об этом и наш земляк, поэтому к изучению боевой техники относился со всей ответственностью и серьёзно готовился к будущим испытаниям в условиях войны.

Кондрашин Алексей Павлович

В апреле 1984 года в полку состоялся выпуск младших командиров и младший сержант Кондрашин – командир боевой машины пехоты получает назначение в 1-й мотострелковый батальон 682 мотострелкового полка 108 мотострелковой дивизии, дислоцирующийся в населённом пункте Руха в Панджшерском ущелье провинции Баграм Демократической Республики Афганистан.

Он был горд, что стал командиром, что теперь в его подчинении отделение солдат и боевая машина и то, что теперь он может принимать самостоятельные решения. Но Алексей и осознавал, что на нём лежит серьёзная ответственность за судьбы подчинённых и вверенную ему технику, старался не подвести отца и деда, которые для него были образцом выполнения воинского долга.

Сохранились несколько писем нашего земляка, написанные им домой:

«Привет из Афганистана! Здравствуйте, мои дорогие папа, мама, дедушка и бабушка! Здесь мы будем полтора года. Жить будем где придётся, ночевать в машинах. Ведь мы ж всё время ходим в рейды, месяц в рейде, неделю в части. Так, что если писем долго не будет, не волнуйтесь. Просто некогда писать и неоткуда отправить.

Машина у меня новая, хорошая с двойной бронёй, ребята в отделении тоже хорошие, почти все воронежские... 14-го июня 1984 года».

«Здравствуйте, дорогие родные мама, папа, дедушка и бабушка! Мы стоим на дороге на охране моста в 30-ти километрах от Кабула. Здесь нас 7 человек. Живём в землянке. В Баграме взорвали хлебозавод. Так что мы не видим хлеба уже второй месяц. Правда, здесь хорошо. Обстреливают редко... 4-го августа 1984 года».

За время службы в Афганистане Алексей принял участие в 7 боевых операциях по уничтожению бандформирований в Панджшерском ущелье, где проявил, по отзывам командования части, мужество, отвагу и самообладание. В одном из своих последних писем он писал:

«У меня всё нормально. Служба идёт быстро – скоро уже год прослужу. Погода у нас жаркая и очень душно, а так всё нормально… Я здесь начальник, ведь я служу командиром БМП. Здесь мы сами себе хозяева. Ведь в Афганистане нет никакого распорядка дня. Жуём персики, виноград, дыни, арбузы. Остальная наша рота на Панджшере на операции. Говорят, от нашего взвода осталось 2 человека, а в роте 16 человек...».

24 сентября 1984 года в районе ущелья Пишгор мотострелковая рота, в которой находился наш земляк, выполняла боевое задание по уничтожению группы мятежников. При выдвижении в заданный район, бронегруппа подверглась обстрелу душманов из миномётов и гранатомётов. Умело маневрируя на местности, БМП младшего сержанта Кондрашина своими действиями способствовала ведению прицельного огня по огневым точкам противника. В результате его умелых и грамотных действий было уничтожено около 10 мятежников и подавлено 4 огневые точки противника. Во время боя выстрел из гранатомёта попал в боевое отделение БМП Алексея и тяжело ранил нашего земляка. Не приходя в сознание, он скончался.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 июня 1985 года за мужество и героизм, проявленные при выполнении интернационального долга в Республике Афганистан младший сержант Кондрашин Алексей Павлович награждён орденом Красной Звезды (посмертно).

Похоронен Алексей в родном селе. Сейчас в Глыбочке осталось не более десяти домов. Но на Пасху на кладбище всегда бывает многолюдно – все съезжаются поклониться своим родственникам. И нет человека, который не подошёл бы к могиле Лёши...

Родные и близкие тяжело переживали смерть Алексея.

В 1987 году, через три года после гибели внука, умер Алексей Григорьевич, а вскоре скончалась и бабушка – Прасковья Николаевна, которая сидела с Алёшей всё его детство, повторявшая в свои последние годы: «не уберегли, не уберегли...». В 1998 году, пережив два инфаркта, ушла из жизни Людмила Сергеевна, а в 2004 году умер Павел Алексеевич.

Сестры Нина и Галина бережно хранят память о своём любимом братике и завещают её своим детям и внукам. «Когда мы встретимся с Лёшей в другом мире, – говорит Нина Павловна, – я скажу ему, как мы его любили, как мы все боялись за него и берегли... Всё решили за нас... Боль и чувство вины перед ним не пройдёт никогда».

Всего неполных девятнадцать лет жизни отвела судьба Алексею Кондрашину. Но он прожил эти годы достойно, оставив после себя светлое имя и добрую память. Вечную память…

На войне как на войне...

Короткая жизнь Геннадия Соловьёва не была лёгкой. Армейская часть его биографии запутана. Существуют две версии гибели нашего земляка. Во всём этом предстоит разобраться.

Родился Гена в городе Орле 4 сентября 1963 года. Отец не участвовал в воспитании его и младшего сына Сергея, поэтому вся тяжесть семейных забот легла на мать мальчиков Тамару Андреевну. Мама вначале работала инкассатором в банке, а затем продавцом в магазине. С детских лет дети помогали ей по хозяйству, поддерживали её как могли.

Единственная сохранившаяся фотография Гены с мамой

В 1971 году Геннадий пошёл в первый класс школы № 6 областного центра. Через год Тамара Андреевна приняла решение отдать сына в Знаменскую школу-интернат. Учёба требовала дополнительных затрат, и средств и времени на достойное воспитание детей не хватало. Ещё через два года начал обучение в интернате и Сергей. Мальчики жили в школе, а на выходные приезжали домой к маме, которую очень любили и старались поменьше огорчать. Рано повзрослев, братья не по годам стали самостоятельными.

Геннадий Соловьёв

Учился Гена средне, увлекался спортом. Был общительным и любознательным, с уважением относился к старшим. В 1979 году, после окончания 8 классов, подросток поступил в профессионально-техническое училище № 6 города Орла, решив стать сапожником. В училище у него появилось много новых друзей, которым он всегда был готов прийти на помощь. В свободное время занимался велосипедным и водо-моторным спортом, хорошо играл на гитаре и поэтому всегда был в центре общественной жизни учебного заведения.

В 1980 году от сердечного приступа внезапно умирает Тамара Андреевна и мальчиков берёт под опеку её родная сестра Зинаида.

В 1982 году Геннадий окончил училище и 17 октября Заводским районным комиссариатом был призван на службу в армию.

Изначально он попадает в город Чарджоу Туркменской ССР в войсковую часть 13829, где принимает присягу и уже 6 ноября 1982 года прибывает к новому месту службы в 344-й отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения, расположенный в городе Кундуз одноимённой провинции в Демократической Республике Афганистан.

Как так могло получиться, что через 20 дней после убытия из Орла, ускоренно принявшего присягу и не прошедшего обучение в учебном подразделении, молодого солдата имеющего гражданскую профессию сапожника, перебрасывают в Афганистан и приказом командира в/ч пп 79942 от 06 ноября 1982 года № 340 зачисляют на должность кузнеца-сварщика аэродромно-эксплуатационной роты в воинскую часть, находящуюся в зоне боевых действий? На этом вопросы не заканчиваются.

В двухтомной Книге Памяти о советских воинах, погибших в Афганистане, изданной Министерством обороны Российской Федерации в 1995 году, в статье посвящённой нашему земляку указано дословно: «…В Респ. Афганистан с янв. 1984. Погиб в результате неосторожного обращения с оружием 5.01.1984. Нагр. орд. Красной Звезды (посмертно)…». Получается, Геннадий был в Афганистане всего несколько дней в январе 1984 года и погиб из-за своей халатности. Так ли это?

В письмах, которые наш земляк регулярно писал домой, он рассказывал, что не раз участвовал в сопровождении колонн по доставке из Кабула на аэродром в Кундуз различных грузов. За 1983 год прислал родственникам более десяти фотографий, на которых он запечатлён в минуты отдыха с товарищами и местными жителями. Геннадий рассказывал, что бандиты часто обстреливают аэродром и расположение части. Делился планами остаться в армии на сверхсрочную службу.

Геннадий (крайний слева) с боевыми товарищами. 1983 год

В последнем письме, которое он написал 4 января 1984 года, Гена рассказал о своём недавнем сне. В нём он приезжает домой и дверь ему открывает маленький племянник. Он видит всех родных, которые радуются его приезду. Сон был настолько ярким, что он не хотел просыпаться…

В этот же день, вечером, душманы провели очередной обстрел военного городка. Рядовой Соловьёв в это время нёс службу дне-

вальным по подразделению. Одна из выпущенных бандитами пуль пошла насквозь через его шею, и наш земляк потерял сознание. Врачи не сразу распознали тяжесть этого ранения – оказалось повреждена сонная артерия. На вертолёте Геннадия доставили в госпиталь, но спасти его не смогли и 5 января, не приходя в сознание, он скончался.

Об этом родным рассказал лейтенант Константин Мирошник, который доставил в Орёл оцинкованный гроб с телом нашего земляка.

В приказе командира в/ч пп 79942 от 5 января 1984 года № 5 значится: «… Соловьёв Геннадий Леонидович…выполняя боевое задание верный воинской присяге погиб 5 января 1984 г…». В приказе, как минимум, ещё две фамилии погибших.

Похоронили орловца 16 января с воинскими почестями на Наугорском кладбище города Орла.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 ноября 1989 года за мужество и героизм, проявленные при выполнении интернационального долга в Республике Афганистан Геннадий награждён орденом Красной Звезды (посмертно).

Так почему же во Всероссийской Книге Памяти, созданной на основе боевых донесений частей и соединений 40-й армии, документов главных и центральных управлений Министерства обороны Российской Федерации и Центрального архива МО РФ, указано «неосторожное обращение с оружием» и изменены даты нахождения нашего земляка в Афганистане?

Возможно, вышестоящему командованию были предоставлены ложные сведения, чтобы скрыть нарушения, которые были допущены – нельзя было отправлять молодого солдата без соответствующей подготовки на войну. А ещё, вероятно, из-за статистики. За погибших при обстреле, могли спросить с командира, почему место постоянной дислокации части недостаточно защищено. А несчастный случай обращения с оружием, да ещё только прибывшего на войну солдата – эта другая строка, возможно менее наказуемая.

Мне ещё ни разу не приходилось сталкиваться с награждением, да ещё и орденом, посмертно за личную халатность, приведшую к смерти награждаемого. В Книге Памяти не указано, что наш земляк участвовал в боевых действиях. Так за что же он получил орден?

Видимо у командования части были весомые причины представить к награде рядового Соловьёва. Он находился в Афганистане не 4 дня, а 14 месяцев и это подтверждено архивными документами, хранящимися у родственников погибшего. А за это время можно было не раз отличиться при выполнении боевых заданий. Да и чем на самом деле в стране, в которой шла война, занимался наш земляк узнать в настоящее время не представляется возможным.

На одной из фотографий, которую он прислал домой, Геннадий снят в тельняшке с местным жителем и на её обратной стороне сделана надпись: *«(Ограниченный контингент советских войск в Афганистане) Десантно-штурмовая бригада. Кабул. 7.10.1983 г».*

Как видно, история запутанная и разгадка её должно быть ещё впереди.

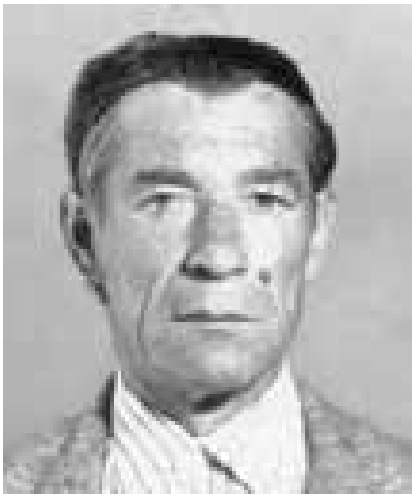
Да на войне случается всякое: проявляют героизм, малодушничают, берегут солдат и бросают их на заведомую смерть, обманывают, утаивая правду и преступную халатность – авось война всё спишет и не узнают. И ещё – далеко не всех награждают, даже за совершенные подвиги, и даже посмертно...

Лежит в орловской земле простой советский парень. Кто знает – как сложилась бы его жизнь, кем бы он стал и какую пользу принёс бы нашей Родине. Пришло время, и он сделал свой выбор: не прячась за спины других, пошёл на войну и погиб в далёкой неизвестной стране, унесшей жизни почти 15-ти тысяч наших соотечественников.

Брат и сестра Геннадия – Сергей и Валентина
у афганской экспозиции Орловского военно-исторического музея

Поклониться на могилу к герою приходят его брат Сергей и двоюродная сестра Валентина с детьми, участники боевых действий локальных войн, да и просто незнакомые люди. Они останавливаются у гранитного обелиска и задумываются о смысле жизни и о вечности. Вечности, в которую ушёл Геннадий Соловьёв.

Ценою жизни


Бутенин Михаил Владимирович

21 ноября 1964 года в многодетной рабочей семье Бутениных родился четвёртый ребёнок. Мальчика, так как он родился в день почитаемого святого, назвали Михаилом.

Орловцы Елизавета Ивановна и Михаил Владимирович познакомились на лесоразработке в посёлке Плесецк Архангельской области. Он валил деревья, а она обрубала на них сучки. В 1954 году они поженились. В этом же году появился на свет их первый ребёнок – дочка Нина. Собираясь возвращаться на родину, долго искали место для дальнейшего проживания. Остановились на посёлке Куликовский Орловского района. В 1957 и 1963 годах в семье родились Евгений и Виталий.

Мастер на все руки, Михаил Владимирович, к рождению Михаила закончил строительство нового дома рядом с большим поселковым прудом, куда и вселилась его большая и дружная семья. Хозяйство у родителей было обширное, и среди старших детей были распределены обязанности по его содержанию. Младшенький, несмотря на свой малый возраст, старался помочь всем. Родители очень гордились своими детьми.

Миша рос подвижным и озорным ребёнком, но не смотря на это, был очень вежливым и добрым мальчиком.

В 1972 году он пошёл в первый класс начальной школы в посёлке Куликовский. Учился хорошо, в чём помогала ему отличная память.

Нина в центре, Елизавета Ивановна справа, Михаил сидит, рядом Виталий. 1968 год

Братья Бутенины, как и все местные ребята, всё своё свободное время проводили на пруду. Летом купались и ловили рыбу, а зимой расчищали снег и на льду играли в хоккей.

В доме всегда было многолюдно, так как родители разрешали детям приводить своих друзей. Постоянное времяпрепровождение на воздухе: летом игра в футбол и лапту, зимой катание с горок на санках и лыжах, игра в хоккей, закалили организм Михаила. Крепыш по телосложению, он никогда не болел. Всегда был весёлым и жизнерадостным. Не было ни одного случая, чтобы он кого-то обидел.

4-й класс Куликовской начальной школы. Михаил во втором ряду пятый слева.

В 1976 году подросток продолжил обучение в 5-м классе 11-й средней школы города Орла. У Михаила всегда было много друзей. Заводила, душа любой компании, он хорошо играл на гитаре и пел, любил читать.

Окончив в 1980 году восемь классов, сразу пошёл работать слесарем в совхоз «Куликовский». К тому времени Нина и Евгений уже обзавелись своими семьями и

7-й класс 11-й школы.
Михаил – первый слева. 1979 год

стали жить отдельно, а Виталия забрали в армию. Михаилу хотелось стать побыстрей самостоятельным человеком, самому себя обеспечивать и материально помогать родителям.

4 апреля 1983 года Орловским военным комиссариатом наш земляк был призван на действительную военную службу. Забрали его быстро, говорят по спецнабору. Пришёл в военкомат с полученной повесткой, и на следующий день его команда уже убыла в Москву. Поэтому проводить его в армию, как принято, не смогли. Михаил отшутился, мол, вернусь, всё вместе и отметим.

Бутенин Михаил Михайлович

После окончания учебного подразделения в 787-м учебном мотострелковом полку Краснознамённого Туркестанского военного округа, молодых солдат самолётом доставили в Кабул. 1-го июня, в своём первом письме родным из Афганистана он написал: «Служу я за границей в жарком месте в горах. Горы здесь красивые и очень опасные – стреляют…».

Рядовой Бутенин был зачислен на службу пулемётчиком в одну из стрелковых рот 191-го отдельного мотострелкового полка, дислоцирующегося в провинции Газни. Полк находился в прямом подчинении штаба 40-й армии. Обладая личным составом в 2200 человек, совместно с 56-й отдельной десантно-штурмовой бригадой (2450 человек), эти две части являлись крупнейшими военными формированиями 40-й армии, с зоной ответственности на широком участке южнее Кабула. Подразделения полка также частично контролировали дорогу соединявшую Кабул и Кандагар.

Михаил с товарищами сопровождал колонны с боеприпасами и другими грузами и патрулировал территорию, находящуюся в зоне ответственности полка.

24 июля 1984 года, при совершении марша для встречи и сопровождения очередной колонны бронегруппа, в которой находился наш земляк попала в засаду мятежников. Рядовой Бутенин первым заметил душманов, укрывшихся в расщелинах скал и открыл из пулемёта огонь по противнику, сорвав их план внезапного нападения. Первые ответные очереди и выстрел из гранатомёта были в сторону Михаила. В завязавшемся бою орловец был смертельно ранен и умер на поле боя. Ценой своей жизни он спас многих сослуживцев от неминуемой гибели.

Командование части представило отважного воина к правительственной награде, отметив, что в сложной боевой обстановке наш земляк всегда проявлял высокие морально-политические качества и искреннее желание помочь товарищам по оружию.

Прощался с Михаилом весь посёлок. Похоронили его на Афанасьевском кладбище города Орла.

Сестра Михаила – Нина Михайловна с дочерью Мариной в Орловском военно-историческом музее

Мемориальная доска на школе № 11 г. Орла

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 января 1984 года за мужество и отвагу, проявленные при выполнении интернационального долга в Республике Афганистан, рядовой Бутенин Михаил Михайлович награждён орденом Красной Звезды (посмертно).

Время неумолимо идёт вперёд. Нет уже в живых родителей Михаила, рано ушли из жизни его братья. Но о нём орловцы не забыли.

Увековечить память своего выпускника решили учителя и учащиеся 11-й средней школы города Ор-

ла. На вырученные деньги от продажи поделок, сделанных руками школьников, они изготовили мемориальную доску, с портретом Михаила. Её торжественное открытие состоялось 20 мая 2015 года. Почтить память героя пришли участники боевых действий, ветеранская общественность и сестра погибшего Нина Михайловна с супругом.

В фойе школы, благодаря усилиям создателя школьного музея учителя Сергея Сергеевича Можина, создана экспозиция, посвящённая Михаилу Бутенину. О его подвиге знает каждый ученик. Им гордятся и стараются быть на него похожими. С мемориальной доски он смотрит на всех входящих в школу приветливым взглядом, утверждая простую истину – пока мы помним, мы живём.

Павел Краснов

Участнику боевых действий в Афганистане Владимиру Ковтуну присвоено звание Героя России

15 февраля 2019 г. стало известно: Владимир Путин своим указом присвоил звание Героя России участнику боевых действий в Афганистане. Зимой 1987 года военный разведчик Владимир Ковтун в бою захватил трофей и документы особой важности и ценности.

Его история давно обросла легендами, хотя сам он не раз пытался их развеять, раз за разом повторяя: это был обычный, рутинный бой. И все же операция, проведённая группой Владимира Ковтуна больше 30 лет назад, в январе 1987 года раз и навсегда вошла в историю советского спецназа.

«Мы летели посмотреть место, куда должен был я высаживаться с группой для выполнения задания. И по дороге мы прихватили зенитную точку душманов», — рассказывает Владимир Ковтун.

В Афганистане Владимир Ковтун был командиром группы спецназа, чьей задачей был перехват караванов с оружием для моджахедов. Они летели в район близ пакистанской границы, когда вертолётчики заметили с воздуха группу боевиков. Тогда бойцы ещё не знали, что ждёт их на земле, но приняли решение высадиться и дать бой.

«Нас было пятеро, их было 16 человек. Мы уничтожили всех, одного взяли в плен. У нас не было ни одного раненого», — вспоминает Герой России.

Бой был скоротечным. Все продолжалось не больше 15 минут, в том числе погоня за одним из боевиков, в руках у которого спецназовцы заметили незнакомый образец оружия.

«Было обращено внимание, что один из мятежников убегает, и в руках у него что-то непонятное. Догнали. Попросили отдать — отдал. И то, что он отдал, оказалось трофеем», — рассказывает Владимир Ковтун.

Но все же, насколько ценный трофей попал им в руки, спецназовцы поняли не сразу. Только сев в вертолёт и взяв обратный курс, они рассмотрели захваченное оружие и документы.

«В вертолёте рассмотрели, что было написано на трубах, написано было «Стингер», название этого вооружения. И после открытия дипломата уже полностью поняли, что мы взяли», — вспоминает Кофтун.

В дипломате оказался полный пакет документов к новейшему американскому ПЗРК, включая инструкцию и адреса поставщиков оружия из США. Для советских военных это была большая удача. Афганским боевикам американцы начали поставлять «Стингеры» ещё в 1986 году, и это сразу осложнило нашим военным жизнь. Только за год были сбиты 23 советских самолёта и вертолёта. Задача добыть образец ПЗРК стояла перед многими, но первыми её сумели выполнить бойцы из группы Владимира Ковтуна. И он сам, как и подобает командиру, считает успех общей заслугой.

«Это признание тех действий, которые совершала и моя группа. Я считаю, что это общая награда», — говорит герой.

Звезду Героя Владимиру Ковтуну и ещё нескольким офицерам командование собиралось вручить ещё тогда, в 1987 году. Но, очевидно, решило, что для старшего лейтенанта это слишком высокая награда. Из Афганистана он вернулся с двумя орденами Красной Звезды. Ждать Звезды Героя пришлось больше 30 лет.

Источник: https://www.1tv.ru/news/2019-02-15/360481-uchastniku_boevyh_deystviy_v_afganistane_vladimiru_kovtunu_prisvoeno_zvanie_geroya_rossii

От редакции:

Несмотря на приказ, что первые, кто захватят «Стингер», будут представлены к присвоению звания Героя Советского Союза, ни Ковтуну, ни его товарищам звание присвоено не было, как выразился сам офицер — возможно, из-за «небезоблачных» отношений с начальством. **За период войны в Афганистане получил семь пулевых ранений. Дважды представлялся к Золотой Звезде Героя**, но был награждён двумя орденами Красной Звезды.

За героизм, мужество и отвагу, проявленные при выполнении специальных заданий в условиях, сопряжённых с риском для жизни, Указом Президента Российской Федерации 15 февраля 2019 года Ковтуну Владимиру Павловичу присвоено звание Героя Российской Федерации. **Награда вручена** Президентом России Владимиром Путиным на торжественном вечере в честь Дня Сил специальных операций **27 февраля 2019 года.**

25 февраля 1946 г. (73 года назад)
Красная Армия переименована в Советскую Армию

Красная Армия (Рабоче-крестьянская Красная Армия) была официально образована в феврале 1918 года. Прекратила своё существование – а точнее, стала Советской Армией – в 1946-м. Это произошло по указу Сталина 25 февраля, на 2 дня позднее официального государственного праздника Дня Красной Армии.

Как это происходило

Всё началось с того, как через год после победы Иосиф Виссарионович выступил на одном из избирательных округов с речью. Сталин объявил гражданам о том, что советский строй выдержал очень серьёзное испытание, и теперь его позиции должны быть ещё больше укреплены. Отныне краснознамённая Красная Армия должна стать Советской, а красноармейцы – советскими солдатами.

Вместе с переименованием армии происходила смена названий многих других государственных структур: совнаркомов, Совета министров и пр. По высказанному Сталиным мнению, название «советский» должно было закрепить избранный народом путь социализма.

Одновременно с этим численность военнослужащих была существенно сокращена. За 2 послевоенных года армия сократилась с 11 миллионов до 2,8 миллионов человек. Срок обязательной военной службы (срочной) равнялся трём годам. Только в 1967 году он был уменьшен до 2-х лет.

Другие версии

Невзирая на официальное объяснение причин переименования, многие понимали, что Сталин желает отойти от Ленинского и революционного наследия и образовать в какой-то мере новое государство. Этим он стремился приучить граждан страны осознавать себя как некое единство – «советский народ». В этом контексте название же «Рабоче-крестьянская» уже выглядело несколько архаичным.

С другой стороны, создателем Красной Армии был Лев Троцкий, личный враг Сталина. Вероятно, Иосиф Виссарионович просто хотел окончательно покончить с «плохой родословной» РККА. После Великой Победы Сталин имел на это полное право.

Источник: https://russian7.ru/post/kogda-i-pochemu-krasnuyu-armiyu-pereimen/

Звездочка (*) обозначает, что людей ниже и выше этого роста в армию не брали.

27 февраля – День Сил специальных операций (ССО)

ССО России – элитные воины Генерального штаба РФ

27 февраля в России отмечается День Сил специальных операций (ССО). В этот день пять лет назад военнослужащие РФ начали операцию по блокаде частей ВСУ и обеспечению контроля над стратегически важными объектами в Крыму. Эту работу выполнили великолепно экипированные автоматчики без опознавательных знаков отличий, в которых население сразу узнало русских солдат и встретило их как освободителей.

Между тем Верховный Главнокомандующий и министерство обороны отмалчивались, скрывая очевидный факт ввода войск. Позже власти РФ признали, что часть «крымского контингента» была представлена военнослужащими Сил специальных операций. Их миссия до сих пор засекречена, но, скорее всего, они выполняли наиболее ответственные и сложные задачи. Часть спецназовцев указом президента РФ была удостоена званий Героев России.

«Тактические группы»

Считать 27 февраля днём рождения Сил специальных операций не совсем корректно. В распоряжении специалистов нет ни одного документа о том, как проходило формирование этой структуры.

Однако большая часть зарубежных аналитиков склоняется к мнению, что ССО создавались в 2009-2013 годы. В частности, 10 лет назад на базе Центра спецназначения «Сенеж» (воинская часть №92154, Московская область) было образовано Управление Сил специальных операций.

Список отцов-основателей ССО неизвестен. Однако считается, что важнейшую роль в строительстве Сил специальных операций сыграл начальник Генштаба ВС РФ Валерий Герасимов, который в период пребывания Анатолия Сердюкова на посту министра обороны, работал замглавы Генштаба (с декабря 2010 года). Тем не менее, оче-

видно, что вдохновителем реформы был не Герасимов (по крайней мере не он один).

Вполне возможно, что лавры создателя ССО были возложены на нынешнего начальника Генштаба из-за его статьи «Ценность науки в предвидении», которая была опубликована в журнале «Военно-промышленный курьер» в конце февраля 2013 года, когда, предположительно, завершалось организационное формирование Сил специальных операций.

«Широкое распространение получили асимметричные действия, позволяющие нивелировать превосходство противника в вооружённой борьбе. К ним относятся использование Сил специальных операций и внутренней оппозиции для создания постоянно действующего фронта… Происходящие изменения находят отражение в доктринальных взглядах ведущих стран мира и апробируются в военных конфликтах», – говорится в материале под авторством Герасимова.

В этом материале Герасимов не скрывает, что Минобороны тщательно изучало опыт деятельности ССО США и других западных государств, в особенности на ближневосточном театре военных действий

Полученные знания помогли РФ создать собственные Силы специальных операций с учётом отечественной специфики.

В США ССО появились во второй половине 1980-х годов. Сейчас они есть почти во всех крупных государствах, а с недавнего времени существуют даже на Украине. Россия несколько запоздала с этим процессом, хотя идея создания Сил спецопераций появилась ещё в период войны в Афганистане. Затем этот вопрос встал на повестке дня во время двух чеченских кампаний.

Однако до прихода Сердюкова никаких изменений не происходило. Одна из наиболее вероятных причин – сопротивление, которое оказывал генералитет ГРУ.

Командование военной разведки не хотело терять опытные кадры и опасалось лишиться прежнего влияния в системе Вооружённых сил.

Консультационное подразделение армии США Asymmetric Warfare Group (AWG) в докладе «Пособие по армии России нового поколения» утверждает, что «точкой невозврата» послужил югоосетинский конфликт, к которому российская армия оказалась готова не самым лучшим образом.

Руководством Минобороны РФ была окончательно осознана необходимость применения в локальных конфликтах небольших мобильных формирований, которые оптимально подходят для выполнения задач в горячих точках. По данным AWG, костяк ССО составляют «батальонные тактические группы» – высокоманёвренные подразделения, заточенные под миссии за десятки и сотни километров от пункта дислокации.

Экспедиционные войска

Силы специальных операций представляют собой единую командную структуру, которая объединяет подразделения армейского спецназа всех видов и родов ВС РФ. ССО напрямую подчинено главе Генштаба. В своём исследовании старший научный сотрудник института Минобороны Норвегии Тор Букволл оценил численность Сил спецопераций в 14 тысяч человек, причём 12 тысяч – бывшие сотрудники ГРУ.

В целом бойцы ССО выполняют задачи, во многом схожие с функционалом военных разведчиков. Речь идёт корректировке огня, добыче разведывательной информации в тылу противника, устранении главарей бандформирований, диверсионной и противодиверсионной деятельности.

К преимуществам Сил специальных операций относят более широкую (чем у ГРУ) ресурсную базу, высокую оперативность и мобильность.

Кроме того, создание ССО позволило устранить барьеры в вопросах применения спецназа. Например, если необходимо задействовать подразделение спецназначения ВМФ в каком-либо конфликте (например, в Сирии), то непременно требовалось получить согласие у командования флота. Сейчас весь армейский спецназ подчинён начальнику Генштаба, который распоряжается бойцами по согласованию с министром обороны и президентом.

Подобная централизация – адекватный ответ на молниеносные изменения военно-политической обстановки, которые периодически

наблюдаются вблизи рубежей РФ. Современной России нет смысла перебрасывать к очагу угроз бригаду ВДВ с тяжёлой техникой. Гораздо эффективнее обладать возможностью отправить более скромное по численности и составу спецподразделение.

Важнейшая специфика ССО, помимо высочайшего уровня боевой подготовки, заключается в способности взаимодействовать с местным населением и союзными формирования. Например, в Сирии российский спецназ выполнял задачи плечом к плечу с сирийской армией, народным ополчением, шиитской «Хезбаллой» и различными проиранскими группировками. Этого компонента не доставало советским войскам в Афганистане и федеральным частям в Чечне.

Основной противник ССО – это террористические группировки в зарубежных государствах.

Преподаватель Института национальной безопасности в Тель-Авиве Сара Файнберг в статье «Российские экспедиционные войска в сирийской операции» сообщает, что отечественные спецназовцы получили в САР превосходную возможность апробировать знания и накопить уникальный опыт.

По оценке Файнберг, в Сирии в разгар боевых действий находились 230–250 спецназовцев. Причём бойцы ССО появились в арабской республике до официального объявления о начале воздушной операции (30 сентября 2015 года). Военнослужащие выполняли разведывательные задачи и выявляли цели для ВКС.

Согласно данным Минобороны, в САР погибли два спецназовца-наводчика – капитан Фёдор Журавлёв (9 ноября 2015 года) и старший лейтенант Александр Прохоренко (17 марта 2016). Оба военнослужащих получили государственные награды посмертно. Прохоренко был удостоен звания Героя России – находясь в окружении боевиков, боец ССО вызвал огонь на себя. Его подвиг вызвал волну восхищения во всём мире.

Источник: http://новости-россии.ru-an.info//новости/ссо-россии-силы-специальных-операций-элитные-воины-генерального-штаба-рф/

Судьбы фронтовиков

Марина Самарина

ТАНКОВЫЙ СНАЙПЕР

В 1943 году 20-летний выпускник Орловского бронетанкового училища младший лейтенант Владимир Марков получил назначение командиром взвода в 30-й Уральский добровольческий танковый корпус. С этого времени ни один выпуск полковой газеты «Доброволец» не выходил в печать без упоминания о его подвигах в ходе той или иной боевой операции. В составе танкового корпуса Владимир Александрович прошёл боевой путь от Орла до Берлина и Праги, уничтожил 23 танка противника. За исключительную храбрость и боевое мастерство был удостоен звания Героя Советского Союза. Таких асов, как Марков, называют танковыми снайперами.

Детство и юность танкиста

Володя родился **16 февраля 1923 года** в г. Краснодаре в семье рабочего. В 1926 году семья Марковых переехала в Новороссийск. Отец будущего танкиста работал механиком в пожарном депо. В 1930 году Володя поступил 62-ю железнодорожную школу, сразу во второй класс. Учёба мальчишке давалась легко, к тому же он занимался спортом и мечтал стать лётчиком. После окончания школы в 1940 году Володя поступил в Киевский авиационный институт, но после первого курса из-за тяжёлого материального положения семьи вынужден оставить учёбу. До начала войны он работал электриком на элеваторе.

В феврале 1942 года Новороссийским военкоматом Владимир Марков был призван в Красную Армию и направлен в Орловское бронетанковое училище, эвакуированное к тому времени в город Майкоп.

Летом 1942 года во время стремительного приближения фронта к Майкопу из личного состава училища была сформирована Отдельная Орловская танковая бригада, воевавшая в составе Приморской группы Северо-Кавказского фронта. В её составе у предгорий Кавказа Володя Марков получил боевое крещение. После выхода из боёв училище было эвакуировано на Урал в Свердловскую область.

Окончив училище, летом 1943 года младший лейтенант В.А. Марков получил назначение в 30-й Уральский танковый корпус, командовал которым уроженец Орловщины генерал-майор Георгий Семёнович Родин.

Корпус вошёл в состав 4-й танковой армии и 27 июля получил боевое крещение на Орловско-Курской дуге.

В боях под Орлом

29 июля генерал-лейтенант Г.С. Родин поставил задачу Свердловской и Молотовской (Пермской) танковым бригадам во взаимодействии с 30-й мотострелковой бригадой форсировать реку Нугрь и овладеть селом Борилово. Село размещалось на высоком берегу и господствовало над окружающей местностью, что облегчало противнику ведение обороны и затрудняло действия наступающих подразделений корпуса. Утром 30 июля танк Маркова в составе Пермской танковой бригады одним из первых прорвался сквозь шквал огня на занятую врагом господствующую высоту. Меткими выстрелами экипаж уничтожил 8 немецких пушек и перебил около полусотни гитлеровцев. Используя успех Маркова, через Нугрь переправились остальные танки и батальоны мотострелковой бригады, несмотря на упорное сопротивление противника, танкисты овладели селом Борилово.

2 августа при отражении контратаки немецких войск в районе населённого пункта Злынь взвод лейтенанта В.А. Маркова одним из первых встретил метким огнём «Тигры», его взвод отразил натиск врага и уничтожил несколько танков.

И уже 5 августа за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецкими оккупантами, командир взвода 1-го танкового батальона В. Марков был награждён медалью «За боевые заслуги».

На Брянщине

В конце месяца оставшиеся в строю танки Челябинской и Пермской бригад с экипажами (среди них и экипаж Маркова) были переданы Свердловской танковой бригаде, начавшей 3 сентября совместно с частями 63-й армии наступление на посёлок Локоть (южнее Брянска).

В этот же день Володя Марков в бою за д. Брасово под сильным, артиллерийским, миномётным огнём восстановил разбитую переправу через реку, и, прикрывая её огнём из танка, дал возможность переправиться на другую сторону реки танкам батальона.

5 сентября танковый взвод лейтенанта В. Маркова и взвод автоматчиков, ведя разведку боем, ворвался в Локоть, промчался по его улицам, уничтожив по пути несколько повозок с солдатами противника. Проскочив западную окраину посёлка, через два километра В. Марков обнаружил входящую в лес колонну машин противника. Совершив обходный манёвр через лес, он организовал засаду. При подходе колонны противника три танка взвода Владимира Маркова внезапно атаковали 25 автомашин, 12 орудий и около двух рот пехоты.

При отходе на соединение с главными силами 2-го батальона танкисты уничтожили ещё 2 танка, 2 орудия, взяв плен 3 немецких солдат, при этом потеряв один танк. В.А. Марков лично захватил знамя немецкого полка, оборонявшегося в городе, положив конец «Локотской республике».

Рейд взвода Маркова по тылам врага способствовал успеху всей бригады и армейских частей. 8 сентября враг был отброшен за Десну.

За мужество и героизм, проявленные в ходе боёв по освобождению Брянщины, в сентябре 1943 года Владимира Маркова первого в корпусе представили к званию Героя Советского Союза. Но тогда он был награждён орденом Красного Знамени.

Освобождая Украину

В феврале 1944 года Уральский танковый корпус был включён в состав 1-го Украинского фронта. В середине марта у села Романовка (юго-восточнее Тернополя) батальон Свердловской бригады под командованием майора В.Н. Никонова, в состав которого входила рота Маркова, совместно с Челябинской бригадой отбивали контратаки немцев с запада и громили вражеские части, отходившие с востока.

Вместе с танкистами в обороне были и пехотные части. Выходящие из окружения гитлеровцы потеснили наших пехотинцев. Заметив это, Марков выбрался из танка и под ураганным огнём побежал к дрогнувшим рядам пехотинцев. Увлекая их за собой, он бросился в контратаку. Важный рубеж удалось удержать.

26 марта войска 1-го Украинского фронта, несмотря на весеннюю распутицу и бездорожье, освободили г. Каменец-Подольский. Ведущая роль в освобождении города принадлежит частям Уральского танкового корпуса.

В.А. Марков один из первых ворвался на улицы Каменец-Подольского, размётывая бронетранспортёры, тягачи с пушками, автомашины и повозки противника. Когда же кончились горючее и снаряды, отважный командир со своими танкистами, сняв с танков пулемёты, отражал вражеские контратаки вместе с автоматчиками. За эти бои Владимир Александрович был награждён орденом Отечественной войны I степени.

Летом 44-го гвардии старший лейтенант В.А. Марков уже командовал ротой средних танков Т-34.

В письме матери Марии Фёдоровне Анищенко от 2.06.44 года он писал: … если я и погибну, то тебе не будет как матери стыдно за меня. Если бы каждый сотый человек сделал столько, сколько я, то война уже кончилась бы. На моём личном счёту около четырёхсот гитлеровцев, множество раздавленной и уничтоженной техники и вооружения врага. И свой долг перед Родиной я выполню до конца…»

Львовское наступление

14 июля началась Львовско-Сандомирская операция. Наступление развивалось из района Поляны в направлении населённых пунктов Золочев, Ольшаница и Подъяркув Львовской области. В боях за город Ольшаницу в полосе наступления роты Владимира Маркова

противник оставил подбитыми и сгоревшими 7 танков, 4 противотанковых и 2 зенитных орудия.

17 июля во время боя у села Лацке-Вельке В.А. Марков спас танк и его членов экипажа. Заметив неподвижно стоящий Т-34, он стремительно бросился к нему, завёл двигатель и вывел из-под огня в укрытие. Оказалось, что командир танка гвардии младший лейтенант А.А. Супонин убит, а остальные члены экипажа тяжело ранены.

За отвагу и воинское мастерство командир танковой роты, гвардии старший лейтенант В.А. Марков в августе 1944 года был награждён орденом Александра Невского.

Висло-Одерская операция

Владимиру Маркову не раз удавалось малыми силами наносить врагу большой урон и при этом иметь у себя минимальные потери. Так было и в польском местечке Лисув, где часть Свердловской бригады оказалась 13 января 1945 года один на один с танковой дивизией немцев.

Расставив танки с таким расчётом, чтобы нанести наибольший урон фашистам и одновременно постараться сберечь свою технику и людей, Марков отдал приказ подпускать вражеские машины как можно ближе и потом бить их наверняка по уязвимым местам. В результате первого боя из 17 вражеских танков на поле осталось 13 сожжённых «тигров» и «пантер». После короткой передышки бой возобновился с новой силой.

Боевой товарищ Владимира Маркова Михаил Побединский вспоминал: «...На правом фланге произошло замешательство среди танкистов другого батальона нашей бригады, у некоторых сдали нервы, и немцы получили возможность ещё с одной стороны, на этот раз с тыла, наступать на группу Владимира Маркова. Все машины, которые у него остались, он собрал к кладбищу и сказал нам просто и честно: «Возможно, живыми мы отсюда не выйдем, попрощаемся». Мы решили погибнуть, но не отдавать Лисув гитлеровцам. И не отдали! Отбили двенадцать танковых атак, поджигая «тигры» и «пантеры». ...Пошатываясь, сходились в круг. На рубчатый автомобильный скат присел Володя Марков. Бледный, с запёкшейся на лице кровью, в прорванном, прожжённом в нескольких местах комбинезоне, он выглядел измотанным до предела, а глаза меж тем светились лаской к нам, гордостью за своих танкистов».

Так было и в ночь на 15 января, когда Марков с отрядом в 7 танков и десантом автоматчиков захватил село Промник, перекрыв последний путь выхода противника из окружения в районе города Кельце. В той ночной схватке Володя был ранен осколком гранаты.

Позднее в письме Михаилу Побединскому он напишет: «…*Эх, Мишка, как много мы потеряли, лёжа в госпитале во время зимнего*

наступления до Одера. Это была самая блестящая и стремительная операция. Я проклинал свою судьбу, слушая рассказы танкистов, раненных позже меня. И как только в начале марта я стал немного ходить на костылях, сразу же смотался из госпиталя в бригаду и принял третий танковый батальон…»

После возвращения из госпиталя отважный танкист был награждён орденом Красного Знамени, получил звание капитана и был назначен командиром танкового батальона 61-й гвардейской танковой бригады.

На подступах к Берлину

Гвардии капитан В.А. Марков особо отличился в конце апреля 1945 года в боях за Берлин.

«Молодой комбат, – писал командир корпуса Е.Е. Белов о Маркове, – *всегда действовал решительно и быстро. Он обрушивался на врага как снег на голову, не давая ему опомниться. Именно так действовал Марков в Верхне-Силезской операции под Нейсе и Ратибором».*

21 апреля в бою за город Штангенхаген батальон В.А. Маркова атаковал действующий аэродром противника.

Вооружившись трофейным фаустпатроном, комбат поджёг два самолёта, а затем и ангар. Возникший пожар осветил аэродром и прилегающую к нему часть городка, что позволило вести прицельный огонь по разрозненным группам отступавших немецких войск. И получаса не прошло, как были уничтожены все находящиеся на аэродроме самолёты.

Столь же стремительно марковцы выбили противника из городка Зармунд, ворвались 23 апреля в южную часть Потсдама, отбросив немцев за канал Хавель. В боях уничтожили 4 танка, бронетранспортёр, а также множество солдат и офицеров противника.

А через неделю, возвратившись по приказу в городок Беелитц, продемонстрировали высочайший героизм и стойкость, отбивая атаки отчаянно рвущихся на запад остатков берлинской группировки немцев. Уже в середине боя в батальоне остался один танк. Когда кончился боезапас, в ход пошли автоматы и гранаты. В этом бою танкистами бригады было подбито и уничтожено 5 танков, 5 бронетранспортёров, 34 автомашины, 3 миномёта, 3 орудия, убито около 1800 и взято в плен более 1000 немецких солдат и офицеров.

На помощь восставшей Праге

Когда 6 мая 1945 года оккупированная Прага восстала против фашистов, первыми на её призыв о помощи откликнулись советские танкисты. В Обращении восставших говорилось: «Прага истекает кровью. Фашисты уничтожают людей и город. Русские братья, помогите Праге!»

На помощь Праге в числе советских соединений выдвинулась и 61-я танковая бригада, в составе которой сражался капитан В.А. Марков.

«*Я часто вспоминаю стремительный рейд… на Прагу, там уж я взял своё, действуя всё время в передовом отряде*», – напишет Володя Марков из Австрии в августе 45-го своему другу Михаилу Побединскому,

В книге «Гвардейская танковая» командир 61-й танковой бригады, подполковник В.И. Зайцев отмечает: «Головным шёл батальон гвардии капитана В. Маркова. Он развернул в боевой порядок только одну роту, а остальные танки следовали в колонне за ней. Противник пытался оказывать сопротивление, но танкисты, действуя через незанятые промежутки в обороне, выходили в тыл оборонявшихся фашистов и вынуждали их поспешно отступать. За два дня с боями мы прошли всю страну и в 10 часа утра 9 мая вошли в Прагу».

Местное население встречало советских танкистов ликованием, с красными флагами и транспарантами «Ать жие Руда Армада! Да здравствует Красная Армия!»

«Гитлер капут!»

Удивительную историю о фотографии, на которой изображён гвардии капитан Владимир Марков с попугаем Жако сидящим на его плече, рассказала телеканалу «Звезда» Елена Колядина, внучка Леонида Фишелева радиста-пулемётчика танка Т-34, которым командовал Марков.

В апреле 1945 года в ходе штурма Берлина советские танкисты остановились возле штабной немецкой машины. Из неё раздавался яростный крик: «Хайль Гитлер!», и это несмотря на то, что в «Мерседесе» никого не было видно. Первым к неугомонному «нацисту» подкрался радист-пулемётчик Леонид Фишелев. С опаской он заглянул внутрь и с широкой улыбкой обернулся к своим товарищам: «Да это попугай!». Танкист Фишелев нашёл в багажнике «Мерседеса» клетку, запихнул туда орущего на всю округу «нациста», посадил в Т-34 и отправился дальше – на штурм вражеской столицы.

Через несколько дней после взятия Берлина он приступил к переобучению попугая. Со временем Жако с тем же энтузиазмом, с которым раньше выкрикивал «Хайль Гитлер!» стал орать «Гитлер капут!»

27 июня 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за умелое руководство боевыми действиями танкового батальона и личное участие в Берлинской операции гвардии капитану Маркову Владимиру Александровичу было присвоено звание Героя Советского

Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 6868). Леонид Фишелев поздравил своего командира и подарил ему перевоспитанного попугая. Так на свет появилась эта фотография.

После войны

В победном 45-м Владимир Александрович приезжал в отпуск в Новороссийск, встречался с коллективом рабочих элеватора, с учителями и учащимися средней школы № 62. Об этом сообщает пожелтевшая от времени газета «Новороссийский рабочий», хранящаяся наряду с другими документами в музее средней школы № 17 имени Героя Советского Союза В.А. Маркова.

В 1953 году Владимир Александрович окончил Военную академию бронетанковых и механизированных войск и продолжал службу в Закавказском военном округе в столице Грузии Тбилиси.

13 января 1955 года заместитель командира механизированного полка, 32-летний подполковник В.А. Марков, скончался от вспышки болезни, вызванной давним осколочным ранением, в годы войны он был трижды ранен. Похоронен Герой в г. Тбилиси на старом грузинском кладбище.

Потомки В.А. Маркова дочь Ирина и внук Дмитрий живут в Тбилиси, внучка Алёна – в Твери.

Памяти героя-танкиста

Имя танкового снайпера В.А. Маркова увековечено на мемориальных досках, установленных на фасадах новороссийских средних школ №62, где учился Владимир Марков и № 17, носящей имя Героя.

Одна из улиц Новороссийска названа в честь Героя Советского Союза Владимира Александровича Маркова.

Автор благодарит Ирину Владимировну и Дмитрия Марковых (г. Тбилиси), дочь и внука Героя Советского Союза В.А. Маркова, а так же И.М. Батрасову, заместителя директора СОШ №17 им. Героя Советского Союза В.А. Маркова г. Новороссийска за предоставленные фотографии, письма и документы.

Судьбы наших земляков

Альберт Лущенко

Страсть – к технике, отзывчивость – к людям

Любимое словечко у члена нашего Болховского районного Союза советских офицеров А.П. Мирошниченко – «Пойдёт!». Это слово одобрительное. Есть у Александра Петровича и позывной – «508-й!». Так иногда мы называем его шутливо – это номер его легковой машины. Старенькая «Лада» у него бегает как молодая, потому что находится в руках заядлого автолюбителя. Технику он любит с детства. Машина мчится с высокой равномерной скоростью, если позволяет дорожная обстановка и хорошая погодная видимость. И по времени Александр Петрович всегда пунктуален – доставит нас в назначенное место точно по расписанию.

В Однолуцкой общеобразовательной школе, справа: А.П. Мирошниченко

Замечательное человеческое качество нашего коллеги – отзывчивость. В любую минуту поможет. Подъезжаешь ночью на поезде к Орлу, позвонишь ему по сотовому домой: «Александр Петрович, дружище, выручай! Через два часа прибываю «Краснодарским»!». Никогда не откажет. Только и скажет: «Пойдёт!».

Мне давно хотелось узнать – откуда у Александра Петровича такая страсть к технике и отменная езда. Секрет открыла его супруга

Екатерина Васильевна. Любовь к технике привил ему отец. Пётр Гаврилович был известен всей Уральской области, как один из лучших механизаторов колхоза «Красный маяк» Бурлинского района.

Около сорока лет знатный механизатор работал в родном хозяйстве бригадиром тракторной бригады. Это был уважаемый человек в районе и в области, новатор технического прогресса. Он ежегодно награждался Почётными грамотами и денежными премиями, имел правительственные награды за ударный труд в сельском хозяйстве.

С пятого класса и до окончания средней школы в 1971 году Александр помогал отцу во время летних каникул перевозить зерно, корма, запчасти для тракторов и грузовых автомобилей хозяйства и района. Работал на тракторах отечественного и заграничного производства.

После получения аттестата зрелости юноша поступил в Западно-Казахстанский сельскохозяйственный институт на агрономический факультет. Через пять лет учёбы он получил специальность учёного агронома. Но все-таки к технике его тянуло больше всего, и он несколько лет работал главным инженером по снабжению в областной сельхозтехнике.

В армию его не призвали, а отправили на специальные сборы офицеров запаса, после прохождения их ему было присвоено воинское звание старший лейтенант (с учётом отличной учёбы на военной кафедре института).

В последующие годы (16 лет) Александр Петрович работал агрономом-садовником в подсобном хозяйстве филиала Ленинградского кораблестроительного завода «Зенит». Руководством филиала ему был выделен легковой автомобиль.

А позже более 10-ти лет Александр Петрович работал водителем-стрелком в филиале ФГУП (охрана Росгвардии в Орловской области).

Сейчас он на пенсии. Но полон сил и энергии трудиться в полюбившейся им охране с использованием автотранспорта.

В Болховском Союзе советских офицеров Александр Петрович нашёл своё призвание. Он начинал работать у нас в самое трудное время – создание и укрепление нашей общественно-патриотической организации. Активисты выбрали для реконструкции два воинских захоронения. Первое – на расстоянии 25 км от райцентра – 50 метров от дороги в селе Татинки Новосинецкого сельского поселения. Второе – тоже на расстоянии 25 км от Болхова, но правее 300 метров от трассы Болхов-Фатнево в посёлке Лазный Однолуцкого сельского поселения. Около двух месяцев работы уходило на реставрацию каждого памятника. И Александр Петрович добросовестно доставлял нас на объекты. И работал сам в любую погоду.

Как опытный автомобилист, он является постоянным участником ежегодно проводимых нами автопробегов по местам воинской славы.

С такими замечательными людьми, как наш активист Александр Петрович Мирошниченко, легко и приятно работать. Их отличает высокая сознательность, дисциплинированность, истинный патриотизм в благородном деле – военно-патриотическом воспитании молодёжи. И таких активистов у нас большинство. Вот почему Болховский районный Союз советских офицеров является одним из лучших в Орловской области.

Душой и сердцем патриот

Я всегда уважал людей энергичных, трудолюбивых, увлечённых своим любимым делом. С ними приятно общаться, делиться планами, задумками, помогать друг другу в творческих свершениях. Одним из таких прекрасных людей является мой давнишний знакомый Игорь Синицын. Я встретился с ним впервые, когда ему не исполнилось ещё и тридцати лет. Он был полон энергии, молодёжного задора, неиссякаемого энтузиазма. Отец его, Борис Михайлович, долгие годы работал слесарем на Болховском хлебокомбинате и передал сыну замечательные трудовые навыки.

После получения аттестата зрелости Игорь прошёл хорошую школу армейской закалки. Служил в 113-м гвардейском мотострелковом полку, командовал отделением артиллерийской разведки. В запас ушёл в звании гвардии сержанта. Трудовая деятельность его началась на мебельной фабрике. Здесь он прошёл трудовые ступени: ученика столярного дела, столяра третьего разряда, мастера и старшего мастера участка механической обработки по изготовлению мягкой мебели, окончив Всесоюзный заочный лесотехнический техникум в г. Щёлково Московской области по специальности «Мебельное производство». За ударный труд ежегодно отмечался почётными грамотами, благодарственными письмами и премиями руководства предприятия.

Но пламенной трудовой страстью Игоря была работа жестянщика. Этому мастерству научил Игоря и его старшего брата Бориса их отец. Вдвоём с братом наш земляк более 15 лет трудился в Орловском реставрационном участке. За это время братья проделали огромную работу в родном Болхове, обновив исторические здания и архитектурные памятники. В их числе: административные здания города, Районного Дома Культуры, Главпочтампта, Краеведческого музея…

Любуясь его искусной работой, я написал стихотворение о жестянщике (написано от первого лица).

… Я работал жестянщиком,
Мне нравится эта профессия.
До сих пор я её позабыть не могу –
Молоточки стучали
Звонко, задорно и весело,
Словно кузнечики на зелёном лугу.

Успевал Игорь выступать в вокально-инструментальном ансамбле при Доме Культуры как гитарист и писать стихи, которые посвящал своим землякам, доблестной Советской Армии, героическим защитникам Родины.

Игорь Синицын

Недавно Игорь Синицын вступил в Болховский районный Союз советских офицеров. Эта военно-патриотическая организация одна из лучших в орловской области. По армейскому уставу межрегиональной общественной организации «Союз советских офицеров» в неё принимаются настоящие патриоты Отечества от рядового до генерала и от матроса до адмирала, отслужившие положенный срок в армии и ушедшие в запас.

Игорь Борисович Синицын активно включился в работу Болховского районного Союза советских офицеров. Он принимает участие в реконструкции подшефных воинских захоронений, встречается с молодёжью, рассказывает учащимся о героическом прошлом Советской Армии и Военно-Морского Флота, выступает как поэт.

Одно из его стихотворений, посвящённых памяти отца, я хочу предложить читателям нашего журнала «Орловский военный вестник».

Игорь Синицын

Мастерство

Памяти отца

Отец был кровельщик известный,
А заодно и трубочист.
Но чтоб не стало дело пресным,
Играл словами, как артист.

Когда на крыше оставалось
Приладить жести уголок,
Сказал, со лба смахнув усталость:
– Подай-ка мне глаголь, сынок…

Подал ему «глаголь» несмело.
– Да нет, не тот, поменьше в треть.
И так согнул его умело,
Что любо-дорого смотреть.

Мероприятия, события и факты

Зоя Орлова

Иван Леваков – самый богатый человек Орловской губернии XIX века

***2 февраля** этого года в Орле торжественно открыли памятную доску Гласному городской Думы и Орловского уездного земства – купцу Ивану Левакову.*

Мемориальная доска купцу Левакову появилась на доме № 16/20 по ул. Ленина, который когда-то ему и принадлежал. Мы решили подробнее рассказать об этом, безусловно, неординарном человеке. Сначала Иван Леваков был простым печником. Потом стал купцом.

Сто лет назад его называли самым богатым человеком в губернии. А сейчас от его империи не осталось ничего. Нет даже церквей, которые он построил.

Мемориальная доска купцу Ивану Левакову

Третий сын

В XVIII-XIX веках к представителям профессии «печник» в России относились трепетно: люди, благодаря которым в домах становилось тепло, пользовались у всех уважением и авторитетом. А печи в семье Леваковых всегда умели класть добротно, и спрос на их услуги в Орле

был большой. В шестидесятых годах XIX века отец создал строительную компанию «Л. Леваков и сыновья». Сын Иван у печника Леонтия Левакова родился 30 января 1841 года. Он оказался самым толковым и талантливым из отпрысков. Всего в семье было три сына и три дочери. Поэтому после смерти отца именно Иван возглавил небольшую отцовскую артель.

Новый глава предприятия оказался человеком хватким и предприимчивым. Через несколько лет артель стала одной из наиболее прибыльных компаний Орла, а ещё через десять лет Иван Леваков стал самым богатым человеком в губернии. И получил титул купца I гильдии — высший отличительный знак купеческого сословия. О размахе бизнеса Ивана Левакова можно судить по его состоянию и торгово-строительной империи, которую он создал. По оценкам орловских краеведов, состояние купца Левакова в 90-х годах XIX века превышало миллион рублей. Для сравнения: ежегодный доход купца средней руки того времени — 50-70 тысяч рублей, а у провинциальных дворян-землевладельцев — ещё меньше.

Георгиевская (Сретенская) церковь в 1920-х. Вид с Болховской (Ленина) улицы

К концу XIX века Левакову принадлежал кирпичный завод, фабрика по производству масляных красок и олиф, завод цементных изделий и стройматериалов, сеть магазинов. В некоторых исторических отчётах упоминается, что купец также владел несколькими особняками в самых престижных районах Москвы.

Первый орловский боулинг

Богатства своего Леваков никогда не стеснялся, потому что, в отличие от нынешних нуворишей, нажито оно было честным трудом. Поэтому жил на широкую ногу, не отказывая себе в мелких радостях.

Имение его располагалось в самом центре Орла (на территории нынешнего Детского парка). Согласно описи 1897 года на 3,7 тыс. гектаров стояли большой барский дом, каретный сарай, коптильня,

огромный амбар, хлев и большой сарай для птиц. В состав усадьбы Левакова также входил трёхэтажный особняк на главной улице города — Болховской (ныне ул. Ленина). Это тот самый дом (№ 16/20), в котором ранее располагался ресторан «Ока», а потом кафе «Аленушка».

В нём Иван Леонтьевич основал «Купеческий клуб», где собиралась торговая элита Орла. По вечерам хозяин вместе с гостями играл в бильярд и карты, общались в библиотеке. В этом же здании размещались табачный, мануфактурный и галерейный магазины, а также аптека, булочная и пекарня. Понятно, что и эти предприятия приносили купцу неплохой доход. В Летнем театре на территории имения располагались художественная галерея, беседка и буфет. Частой гостьей личного театра купца была театральная прима того времени — Вера Комиссаржевская. А на берегу Орлика по желанию купца были сооружены два кегельбана — прототипы современного боулинга.

Ул. Ленина № 16/20

Меценат

Чем больше богатства наживал себе этот предприниматель, тем масштабнее становились его благотворительные программы. Поскольку вырос Леваков в семье патриархальной и религиозной, основными объектами его меценатской деятельности стали орловские церкви.

С 1883 года он принимает активное участие в восстановлении Сретенской церкви.

Через десять лет он уже руководит всеми ремонтными и реставрационными работами в Петропавловском соборе. Денег на реконструкцию храма из казны было выделено немного, поэтому на реставрационные работы в соборе Иван Леонтьевич пожертвовал собственные средства. Одновременно с этими работами под руководством Ле-

вакова строится церковь Кирилла и Мефодия в районе железнодорожной больницы, которая до настоящего времени не сохранилась. Купец не скупился и, чтобы расписать церковь и иконостас, пригласил в Орёл учеников Васнецова и Врубеля. А мрамор, которым оформили храм, выписал из Италии.

В 1898 году на средства Ивана Леонтьевича была перестроена Александро-Невская церковь при Орловском Александровском реальном училище. Ещё через год купец лично занимается проектированием Троицкого кладбища в Орле. Параллельно он строит дачный посёлок недалеко от железнодорожной станции Орла. Эти земли Иван Леваков арендовал у приятельницы композитора Петра Чайковского — г-жи фон Мекк. Одним из главных нововведений в этом строительстве стала вымощенная к дачам просёлочная дорога. По ней летом два дилижанса, которые по очереди дежурили у железнодорожного вокзала, доставляли в посёлок прибывших дачников. А дважды в неделю на летней эстраде для отдыхающих играл специально приглашённый духовой оркестр.

Строгий семьянин

Могила Ивана Левакова на Крестительском кладбище Орла

А вот в семейном быту Иван Леонтьевич был консервативен и строг. Денег на образование сына и двух дочерей не жалел, но и модных в то время прогрессивных вольностей в нравах не признавал. Поэтому, когда сын женился на девушке из другого сословия — дочери кухарки, — Леваков лишил его наследства. Он также проклял брак одной из дочерей, которая против его воли вышла замуж за бедного дворянина.

Умер гласный орловского уездного земства (то есть депутат городского собрания) Иван Леваков от рака желудка 11 августа 1911 года. Похоронен на Крестительском кладбище Орла. Как стало известно позже, купец всего год не дожил до получения дворянского звания. Но на дату его смерти императорский приказ был практически готов.

Парадоксы времени

После смерти Левакова всё состояние купца перешло к зятю — Тимофею Мещерину. Его имя тоже останет-

ся в истории нашего города. Мещерин профинансировал дореволюционную реставрацию Александровского моста.

После революции 1917 года имение самого богатого в Орле человека обжила местная беднота. Через полгода здесь царила разруха. Через несколько лет начнут закрываться училища и церковно-приходские школы, которые всю жизнь щедро финансировал Леваков. Затем опустеют домики в дачном посёлке, а на летней эстраде больше никогда не будет звучать духовой оркестр.

Ещё через десять лет все те же люди, которые поселились в имении купца, разрушат церкви, которые строил и реставрировал Леваков.

Источник:
http://vechor.ru/index.php/2010-09-06-13-54-06/20381-ivan-levakov-samyj-bogatyj-chelovek-orlovskoj-gubernii-xix-veka

Н.А. Милова-Кондаурова

Открытие памятной доски

Освящает доску протоиерей о.Сергий

Незаметно для широкой общественности произошло важное для г. Орла событие.

7 февраля 2019 года в 15.00 была торжественно открыта и освящена памятная доска на входе в кинотеатр «Победа», которая свидетельствует о том, что на этом святом месте от основания г. Орла до 1946 года стояла церковь святого Великомученика и Победоносца Георгия – Сретения Господня. Эта церковь, находящаяся на одной из самых высоких точек города – Егорьевской горе, являлась доминантной, и была видна со всех окраин города.

Георгиевская церковь в 1900-х

Георгиевская церковь после освобождения Орла в 1943 году

Освящал памятную доску Председатель Приходского Совета прихода Св. Вмч. и Победоносца Георгия протоиерей о. Сергий (Хохлов), который обратился к пришедшим горожанам с приветственным сло-

Руководитель молодёжного Георгиевского братства Грамматчиков К.Б.

вом; об истории многострадальной доски и необходимости восстановления святынь рассказал руководитель молодёжного Георгиевского братства Грамматчиков Константин Борисович; от имени православной общественности собравшихся поздравил с радостным событием Овсянников Николай Александрович; пожелала орловчанам успехов в трудах и крепкого здоровья научный сотрудник Объединённого литературного музея им. И.С. Тургенева Солодухина Лия Георгиевна.

Первый раз доска при входе в кинотеатр была освящена протоиереем Георгием Леонтьевым ещё в 2007 г. вместе с поклонным крестом на Егорьевской горе установленным Молодёжным братством во имя Великомученика и Победоносца Георгия. Многие годы православные Орла добиваются возрождению в этом святом месте церкви, где было старейшее воинское кладбище г. Орла, на котором хоронили ещё защитников орловской крепости.

Итак, для горожан открыта ещё одна страница истории нашего города.

Александр Мазалов

«Опалённые Афганистаном»

Выставка с таким названием, посвящённая 30-летию вывода советских войск из Афганистана, открылась в Орловском военно-историческом музее.

5 февраля в музее состоялось торжественное открытие выставки. В нём приняли участие заместитель губернатора и председателя правительства региона по планированию, экономике и финансам Вадим Тарасов, военный комиссар Орловской области Сергей Старков, председатель региональной общественной организации ветеранов

боевых действий Андрей Титов, активисты общественных организаций г. Орла, ветераны войны в Афганистане и родственники погибших военнослужащих.

— *Орловщина, как и вся наша страна, готовится к важному событию — 30-летию вывода советских войск из Афганистана,* — обратился к участникам церемонии Вадим Тарасов. — *От имени губернатора хочу поблагодарить организаторов выставки «Опалённые Афганистаном», которая вносит свой вклад в увековечение памяти о ныне живущих ветеранах и о тех, кто, к сожалению, не дожил до сегодняшнего дня.*

Вадим Тарасов напомнил, что к празднованию 30-летия вывода советских войск из Афганистана на Орловщине разработан план мероприятий. В их числе — шествие Бессмертного батальона. Эта памятная акция пройдёт в регионе второй раз.

Председатель региональной общественной организации ветеранов боевых действий Андрей Титов подчеркнул, что память об орловцах — участниках войны в Афганистане — необходимо сохранить и передать потомкам.

— Молодое поколение должно знать непростую историю своей страны и чтить память отцов и дедов, воевавших в Афганистане, — сказал он. — Приглашаю всех участников сегодняшнего мероприятия присоединиться к шествию Бессмертного батальона.

Члены региональной общественной организации «Союз афганских беженцев» подарили жёлтые розы родственникам орловцев, погибших в военных конфликтах.

Выступили также:

Сухоруков А.И. – председатель «Союза ветеранов»;

Костарев А.А. – председатель Совета ветеранов г. Орла;

Дьяконова М.А. – председатель Орловской региональной общественной организации членов семей погибших защитников Отечества;

Ансари Джавид Ахмад – председатель Союза афганских беженцев

Во время мероприятия от Орловской региональной общественной организации ветеранов пограничных войск «Пограничник» выполнявшим интернациональный долг в Афганистане пограничникам были вручены памятные медали «За службу на границе».

Директор Орловского военно-исторического музея Сергей Широков рассказал, что в экспозиции выставки представлены фотографии и документы орловцев периода афганской войны, образцы оружия и снаряжения, личные вещи и награды солдат и офицеров.

— До конца февраля в музее для орловских школьников будут проводиться уроки Мужества, в которых примут участие ветераны боевых действий в Афганистане.

Фото-репортаж с мероприятий боевой памяти «Годы, опалённые Афганистаном», посвящённых 30-летию вывода ограниченного контингента советских войск с территории Демократической Республики Афганистан

Благотворительный концерт оренбургского ансамбля военно-патриотической песни «Контингент»

10 февраля в культурно-досуговом центре «Металлург» состоялся благотворительный концерт оренбургского ансамбля военно-патриотической песни «Контингент», созданного в 1987 году воинами-афганцами. Средства от продажи билетов направлены на закупку реабилитационного оборудования для Центра детского развития на ул. Раздольной в г. Орле

Урок мужества «Афганистан болит в моей душе»

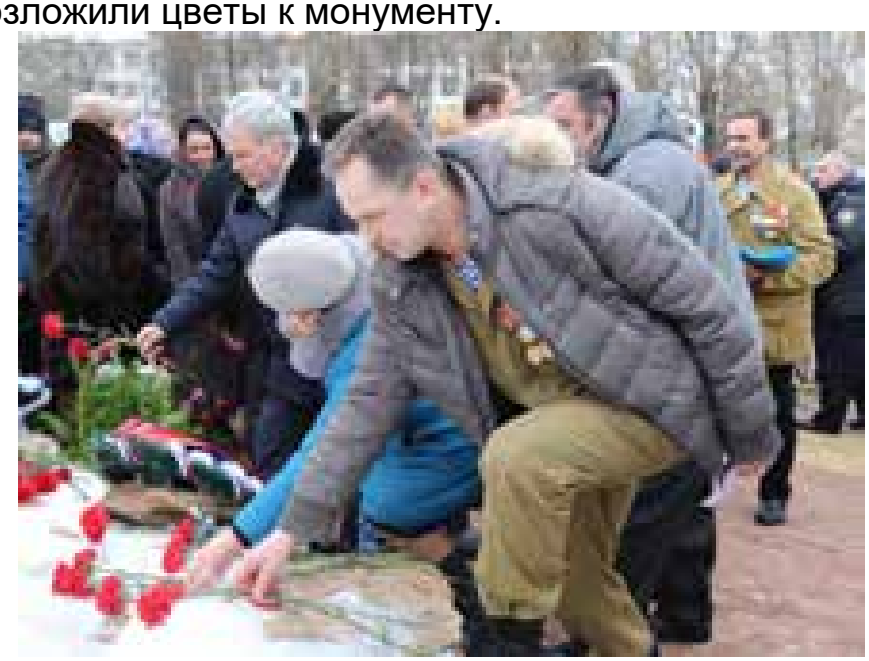
14 февраля в областной библиотеке им. И.А. Бунина прошёл урок мужества «Афганистан болит в моей душе». В мероприятии приняли участие ветераны боевых действий в республике Афганистан: Титов А.Д. – председатель общественной организации участников боевых действий, Суковатых Ю.А. – член Совета ветеранов воинов-афганцев, Пилюгин А. В. – ветеран боевых действий, подполковник в отставке. На мероприятии присутствовали учащиеся учреждений среднего профессионального образования.

Акция-шествие «Бессмертный батальон»

15 февраля 1200 орловцев в память о земляках, исполнявших служебный долг, за пределами Отечества и не вернувшихся домой, приняли участие в патриотической акции – шествии «Бессмертного батальона» по маршруту: ул. Салтыкова-Щедрина (от дома № 1 по бульвару Победы) – ул. Пионерская – ул. Лескова – Наугорское шоссе до памятника участникам локальных войн и военных конфликтов

Торжественный митинг, посвящённый Дню памяти воинов-интернационалистов

15 февраля у памятника участникам локальных войн и военных конфликтов на Наугорском шоссе состоялся торжественный митинг, посвящённый Дню памяти воинов-интернационалистов, участвовавших в урегулировании военных конфликтов на территориях ближнего и дальнего зарубежья. Сегодня в Орловской области проживает около 2 тысяч ветеранов-афганцев. За мужество и героизм более 400 из них награждены боевыми наградами. Ветеранам на митинге вручили юбилейные медали «30 лет вывода войск из Афганистана». Собравшиеся почтили память погибших воинов-интернационалистов минутой молчания и возложили цветы к монументу.



Патриотическая акция «Свеча памяти»

15 февраля в Орле прошла патриотическая акция «Свеча памяти». На площади у стены рядом с многофункциональным центром орловцы зажгли свечи в память о всех 190 уроженцах Орловской области, погибших участниках локальных войн и вооружённых конфликтов, 75 из них погибли на территории республики Афганистан. В акции приняли участие ветераны боевых действий, родственники погибших воинов, волонтёры, поисковики, представители общественных организаций, школьники и студенты. Завершилось памятное мероприятие минутой молчания.

В репортаже использованы материалы пресс-службы Губернатора Орловской области

В жизни всегда есть место подвигу

Под таким девизом **19 февраля** накануне Дня защитника Отечества в Подбелевской средней общеобразовательной школе Мценского района состоялась презентация плакатной галереи славы «Орловцы – Герои Российской Федерации». Знаменательно, что в этой школе начинал свою школьную биографию Герой России лётчик-космонавт А.А. Мисуркин.

Открытие мероприятия. Бывший ученик Подбелевской школы председатель Орловского областного Союза ветеранов А.И. Сухоруков

Выступает заместитель главы Мценского района по социальным вопросам Е.Ю. Кульпина

Председатель районного совета народных депутатов Н.М. Сорокина

Полковник в отставке, участник боевых действий в Афганистане председатель местного отделении ООСВ Мценского района Г.А. Кузичев

Директор Подбелевской школы И.Н. Назарова

Галерея славы, включающая 10 фотоплакатов, с описанием подвигов орловцев – Героев Российской Федерации, создана по инициативе Орловской областной организации общероссийской общественной организации ветеранов «Российский союз ветеранов» в рамках реализации областного социально ориентированного проекта «Подвиг старшего поколения – духовно-нравственный ориентир воспитания современной молодёжи».

Торжественную акцию безвозмездной передачи школе галереи славы открыл бывший ученик Подбелевской школы, полковник в отставке, участник боевых действий в Анголе, кавалер ордена Красной Звезды, председатель Орловского Союза ветеранов А.И. Сухоруков. В мероприятии приняли участие заместитель главы Мценского района по социальным вопросам Е.Ю. Кульпина, председатель районного совета народных депутатов Н.М. Сорокина, председатель горрайсовета ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и пра-

Награждение Г.А. Кузичева юбилейной медалью «30 лет завершения выполнения задач 40-й армии в Афганистане»

Вручение Евгению Булах медали «Лидер военно-патриотического движения Орловщины»

Вручение Надиру Гаджиеву диплома «Лидер военно-патриотического движения Орловщины»

воохранительных органов, Почётный гражданин Мценского района В.И. Смирнов, участник боевых действий в республике Афганистан, председатель комитета ветеранов войны и военной службы района Г.А. Кузичев, директор Подбелевской школы И.Н. Назарова.

Лучшим учащимся было предоставлено право, огласить биографии героев-орловцев и описание их подвига. По результатам ежегодного областного конкурса «Лидер военно-патриотического движения Орловщины» наиболее отличившиеся его участники Евгений Булах, Надир Генджаев и Кристина Колесникова награждены Дипломами и одноименными медалями.

По окончании мероприятия участники почтили память погибших орловцев минутой молчания. Группа учащихся возложила цветы к Подбелевскому братскому захоронению и к мемориальной доске воина-интернационалиста Евдакова Валерия, погибшего при исполнении воинского долга в Чеченской республике.

Вручение
Крестине Колесниковой
диплома «Лидер военно-
патриотического
движения Орловщины»

Участники торжественного мероприятия. Фото на память

Видеорепортаж о событии:
http://newsvideo.su/video/10321341

Валерия Чернявская, **Антон Киселёв**
Фото: **Вячеслав Коваленко**

Поезд с трофейной техникой и вооружением из Сирии прибыл в Орёл

Поезд с трофейной техникой и вооружением из районов боевых действий в Сирии прибыл в Орёл **25 февраля**, после первой остановки в Туле. К открытию специального передвижного музея патриотической акции «Сирийский перелом» на железнодорожном вокзале со-

брались юнармейцы, лидеры общественных организаций, ветераны и первые лица города. В торжественной церемонии также принял участие руководитель акции Юрий Евтушенко, заместитель командующего войсками Западного военного округа.

Трофейный парк техники бандформирований увидят в 60 городах России, включая Севастополь, Владивосток и Мурманск. В пути необычный состав проведёт 75 дней. Встретить и посетить его нужно и для того, чтобы лично отдать дань уважения тем, кто своими руками боролся с терроризмом в Сирии.

Поезд «Сирийский перелом» – не просто выставка, это настоящий передвижной музей. Четыре вагона с экспозициями, девять платформ с техникой сирийских террористов – более 500 образцов трофейной бронетанковой, инженерной техники, артиллерийского вооружения, бронеавтомобилей, а также холодного и огнестрельного оружия, самодельных взрывных устройств, экипировки и оборудования террористов. Экскурсию для орловцев провели военнослужащие, принимавшие участие в военных операциях на территории Сирийской Арабской Республики.

Все экспонаты, как отметили военные, ещё недавно действовали против наших войск. Изучать по ним можно и историю оружия, и мировую географию.

Кустарно модернизированные европейские и американские Jeep, Toyota и Hummer в условиях Сирийской пустыни оказались действительно опасным противником. Но не сказать, что непобедимым. Однако встречалась на поле боя и знакомая нашим войскам техника – танк Т55А, выпускался в Советском Союзе, Польше, Чехословакии и Румынии. Экземпляр, представленный на выставке, был произведён в Грузии.

Посетителям акции удалось не только осмотреть экспонаты, но и стать участниками концерта бригады Центрального дома Российской Армии имени Фрунзе, артистов Академического ансамбля песни и

пляски имени Александрова и Центрального академического театра Российской Армии. Они выступили для орловцев на специально оборудованной платформе-сцене.

Напомним, военно-патриотическая акция «Сирийский перелом» стартовала 23 февраля, в День защитника Отечества. Планируется, что за 75 дней поезд посетит 61 российский город. Финиширует акция в канун Дня Победы в парке «Патриот» в Подмосковье.

Источники: https://www.orel.kp.ru/daily/26946/3998236/
http://www.oryol.ru/material.php?id=63704

Александр Мазалов

Эхо войны в Сирии: Специальный поезд Министерства обороны РФ с трофейной техникой и вооружением побывал в Орле

Железнодорожный состав «Сирийский перелом» с экспонатами из военно-патриотического парка культуры и отдыха «Патриот» стартовал из Москвы и сегодня утром прибыл на станцию Орёл.

Уникальный состав и офицеров Министерства обороны РФ на орловском вокзале встретили губернатор Андрей Клычков, члены правительства региона, депутаты и спикер регионального парламента Леонид Музалевский, глава администрации Орла Александр Муромский, мэр города Василий Новиков, представители ветеранских, поисковых и других общественных организаций, активисты военно-патриотических клубов и объединений, жители и гости Орла.

– Уникальный поезд «Сирийский перелом» для всех нас является ярким символом величества и могущества России, боеспособности Вооружённых сил РФ, – обратился к посетителям выставки губернатор Андрей Клычков. – *Сегодня они с честью защищают интересы не только нашей страны, но и выполняют сложные задачи за пределами нашей Родины. Мы это видим на примере военной операции в Сирии. Впервые в таком виде представлено свыше 500 образцов трофейной военной техники, отбитой у террористов. Глядя на экспонаты выставки, мы понимаем, что российским воинам и сирийским правительственным войскам противостояла не разрозненная шайка бандитов, а экипированная, обученная и хорошо вооружённая армия террористов. Особенно выделяется на выставке то, что в качестве экскурсоводов выступают военнослужащие, принимавшие непосредственное участие в военной операции в Сирийской Арабской Республике. Мы гордимся подвигом наших соотечественников!*

Сопровождающий выставку заместитель командующего Западного военного округа, начальник управления по военно-политической работе генерал-майор Юрий Евтушенко поблагодарил руководство и жителей региона за

тёплый приём на Орловской земле.

– *В борьбе с распространением международного терроризма в сентябре 2015 года Россия первая подала руку помощи народу Сирийской Арабской Республики*, – сказал он. – *Россия стала преградой на пути распространения «чёрной чумы» двадцатого века. Сегодня военнослужащие Вооружённых сил РФ мужественно и самоотверженно выполняют боевые и специальные задачи по уничтожению незаконных вооружённых формирований, террористических группировок. Российские военнослужащие также выполняют важнейшую гуманитарную миссию, занимаясь примирением враждующих сторон и налаживанием в Сирии мирной жизни. Военно-патриотическая акция «Сирийский перелом» с демонстрацией трофейного оружия и военной техники, изъятой у террористических группировок на территории Сирии, проводится Министерством обороны РФ по решению Президента РФ Владимира Путина.*

Руководитель регионального отделения общероссийской общественной организации «Российский Союз ветеранов» Анатолий Сухоруков передал генерал-майору Юрию Евтушенко плакат, посвящённый подвигу Героя России, старшего лейтенанта Александра Прохоренко, погибшего в боях за сирийскую Пальмиру 17 марта 2016 года.

Он напомнил, что 400 подобных плакатов размещены в учебных заведениях Орловской области и выразил надежду, что один из них займёт достойное место в экспозиции столичного военно-патриотического парка культуры и отдыха «Патриот».

Затем вместе с жителями и гостями города Андрей Клычков ознакомился с экспозицией «Сирийского перелома». В четырёх вагонах поезда организованы выставки артиллерийского ракетного оружия, беспилотных летательных аппаратов, химического оружия, подрывных устройств и другого вооружения боевиков. В одном из вагонов развёрнута выставка работ военных художников и фотографов. Также среди экспонатов – уникальные образцы военной техники: начиная от танка Т-55, попавшего в Сирию из Грузии, заканчивая тоннельной машиной китайского производства.

Большой интерес к выставке проявили активисты регионального отделения всероссийского движения «Юнармия».

– Главное для нас – это подготовка к службе в Вооружённых Силах РФ, – рассказал юнармеец Даниил Рожков. – Я и мои товарищи участвуем в спартакиадах по военно-прикладным видам спорта, стоим в Почётном карауле у Вечного огня в Сквере танкистов, помогаем ветеранам.

Во время работы выставки на импровизированной сцене состава перед посетителями выступили артисты ансамбля песни и пляски Российской армии имени А.В. Александрова.

В рамках акции «Сирийский перелом» железнодорожный состав с трофеями из Сирии преодолеет более 28 тысяч километров по России. Он пройдёт по маршруту Москва – Севастополь – Владивосток – Мурманск – Москва, посетит 60 городов Российской Федерации и к 27 апреля вернётся в столицу.

Источник:
https://regionorel.ru/novosti/society/ekho_voyny_v_sirii_spetsialnyy_poezd_ministerstva_oborony_rf_s_trofeynoy_tekhnikoy_i_vooruzheniem_po/?TOP_CONTENT=gallery&CONTENT_ID=1733

Фото: Андрей Сасин

Из истории наград

Орден «За военные заслуги» (Россия)*

Первое награждение:
6 января 1995 года
Очерёдность:
Старшая награда: Орден Мужества
Младшая награда: Орден «За морские заслуги»

О́рден «За вое́нные заслу́ги» – государственная награда Российской Федерации. Орденом награждаются военнослужащие за образцовое исполнение воинского долга, за обеспечение обороноспособности Российской Федерации, за храбрость и отвагу. Одно из требований к награждённым – добросовестная служба в течение не менее 20 лет (до 2010 года – не менее 10 лет).

Орден учреждён Указом Президента Российской Федерации от 2 марта 1994 года № 442.

Статут ордена

1. Орденом «За военные заслуги» награждаются военнослужащие из числа офицеров:

1. за образцовое исполнение служебных обязанностей и достижение высокой боевой выучки военнослужащих подчинённых подразделений, частей, соединений;
2. за высокую боевую готовность войск и обеспечение обороноспособности Российской Федерации;
3. за высокие личные показатели в служебной деятельности и профессиональной подготовке, мужество и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга в ходе выполнения боевых или учебно-боевых задач;
4. за заслуги в укреплении боевого содружества и военного сотрудничества с иностранными государствами.

* Материал из Википедии – народной энциклопедии.

2. Награждение граждан орденом «За военные заслуги» производится при условии добросовестной службы не менее 20 календарных лет, а также наличия у лица, представленного к ордену, медали Российской Федерации или почётного звания «Заслуженный военный специалист Российской Федерации».

3. Знак ордена «За военные заслуги» носится на левой стороне груди и при наличии других орденов Российской Федерации располагается после знака ордена Мужества.

4. Для особых случаев и возможного повседневного ношения предусматривается ношение миниатюрной копии знака ордена «За военные заслуги», которая располагается после миниатюрной копии знака ордена Мужества.

5. При ношении на форменной одежде ленты ордена «За военные заслуги» на планке она располагается после ленты ордена Мужества.

6. На гражданской одежде носится лента ордена «За военные заслуги» в виде розетки, которая располагается на левой стороне груди.

Указом Президента Российской Федерации от 16 декабря 2011 года № 1636 в Статут ордена внесены изменения и дополнения:

1-1. Орденом «За военные заслуги» также награждаются работники оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации, научных и научно-исследовательских организаций, государственных органов:

1. за заслуги в разработке, производстве и введении в эксплуатацию современной военной техники и вооружения;
2. за личный вклад в реализацию государственной военной политики, развитие военной науки, укрепление обороноспособности страны и содействие межгосударственному военно-техническому сотрудничеству.

1-2. Орденом «За военные заслуги» могут быть награждены иностранные граждане из числа военнослужащих вооружённых сил иностранных государств – союзников за заслуги в укреплении боевого содружества, военного сотрудничества с Российской Федерацией и отработке совместных боевых манёвров в ходе военных учений.

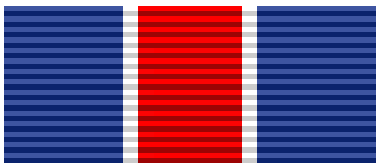
2. Награждение военнослужащих Российской Федерации орденом «За военные заслуги» производится при условии, как правило, добросовестной службы не менее 20 календарных лет и наличия у них иных государственных и ведомственных наград.

15 сентября 2018 года в статут внесён пункт 21: награждение орденом «За военные заслуги» может быть произведено посмертно.

Описание

Знак ордена «За военные заслуги» из серебра с эмалью. Он представляет собой восьмиконечную звезду, диагональные лучи которой образуют пятиугольники, покрытые эмалью цветов Государственного флага Российской Федерации. На центральном медальоне, по кругу, – венок из дубовых и лавровых ветвей и рельефная надпись: «За военные заслуги». В центре медальона – рельефное изображение Государственного герба Российской Федерации. Диаметр знака ордена – 40 мм. На оборотной стороне знака – номер ордена.

Знак ордена при помощи ушка и кольца соединяется с пятиугольной колодкой, обтянутой шёлковой муаровой лентой синего цвета с красной полоской по центру между двух белых полосок. Ширина ленты – 24 мм, ширина красной полоски – 5 мм, ширина белых полосок – 2 мм.



Указом Президента Российской Федерации от 16 декабря 2011 года № 1636 в Статут ордена внесено дополнение:

На ленте ордена «За военные заслуги» в виде розетки крепится миниатюрное изображение знака ордена из металла с эмалью. Расстояние между концами звезды – 13 мм. Диаметр розетки – 15 мм.

Награждения орденом «За военные заслуги»

Первый Указ Президента РФ о награждении Орденом «За военные заслуги» был подписан 31 декабря 1994 года. Награждению подлежали 18 военнослужащих, выполнивших специальные военные задания в ходе различных операций.

Этим указом знаком ордена за № 1 был удостоен командующий Объединённой группировкой федеральных войск в Чечне, генерал-лейтенант Анатолий Александрович Романов. Будучи на должности командующего группой войск РФ, офицер отвечал за составление и реализацию «военного блока» вопросов, в число которых входили все остро стоящие моменты военного противостояния, касающиеся гарантий прекращения огня во время Чеченской кампании. Командующий группой российских войск сам изложил пошаговую стратегию выхода Чеченской Республики из военного конфликта. При этом, это была стратегия, касающаяся не в целом региона, а конкретные шаги, учитывающие роль каждого человека этого округа: от разоружения общества и ликвидации незаконных бандформирований до вопросов восстановления экономики и инфраструктуры населённых пунктов. Считается, что многое происходящее в настоящий момент в Чечне – воплощение в жизнь программы действий генерал-майора армии Российской Федерации А.А. Романова.

Одним из первых кавалеров данного Ордена стал специальный корреспондент фронтовой газеты «Красная Звезда», полковник Владимир Михайлович Житаренко. К сожалению, награда была присвоена посмертно. Военный корреспондент погиб в новогоднюю ночь 1 января 1995 года при исполнении своих обязанностей. Это была уже 21-я военная командировка журналиста. До этого он уже успел побывать в таких местах военных конфликтов, как Афганистан, Таджикистан, Северная Осетия, Армения.

Ещё одним кавалером Ордена «За военные заслуги» стал лётчик-испытатель, космонавт, Герой Советского Союза, полковник Геннадий Михайлович Манаков. Всю жизнь посвятив изучению просторов космоса, был участником нескольких космических миссий, при этом, на некоторых из них был командующим. Во время космических полётов выполнял выход в открытый космос, участник проекта «Международная станция Мир».

На ряду с военными, были среди награждённых и гражданские личности. Например, за весомый вклад в становление Каспийской флотилии награду получил губернатор Астраханской области Гужвин А.П.; также был награждён бывший мэр Москвы Юрий Лужков – за вклад в обеспечение военных РФ жильём; а известный российский оружейник М.Т. Калашников – за вклад в развитие обороноспособности страны.

Льготы, которые даёт орден

Сами по себе многие государственные награды, в том числе и орден «За военные заслуги, льгот никаких не предоставляют. Но описываемая награда даёт право на оформление звания «Ветеран труда» и все соответствующие выплаты. Единственное, для этого требуется иметь необходимый трудовой стаж.

На злобу дня

Павел Астахов

В России предложили вернуть в силовые структуры обращение «господин»

В России предложили возродить обращение «господин» в армии и силовых ведомствах. Данную инициативу (есть в распоряжении RT) направил премьер-министру России Дмитрию Медведеву депутат Законодательного собрания Ленинградской области Владимир Петров.

Как отмечает депутат, в последние годы ряд силовых ведомств прошли путь реформирования.

«*Изменилась не только форма, но и содержание — в ряды МВД, к примеру, проходит строжайший отбор кандидатов, повышается уровень доверия населения к полиции в целом. Не стоит преуменьшать и качественный рост Министерства обороны — в сжатые сроки наша страна преодолела отставание 1990-х годов, армия вновь сумела стать одной из самых сильных в мире*», — говорится в тексте обращения.

По мнению депутата, происходят и смысловые изменения: появляются новые рода войск, восстанавливаются исторические подразделения, изменяется нравственная составляющая службы.

Петров отмечает, что в настоящее время в МВД, армии и других силовых структурах действует обращение «товарищ», тогда как до революции в русской армии и жандармерии было принято иное обращение — «господин».

«*Данное обращение подчёркивало честь и статус служащего, его высокую роль и миссию в жизни страны. После революции 1917 года большевики злонамеренно отказались от традиционного обращения, заменив его на прогрессивного «товарища», который, как известно, до сих пор в обращении... Учитывая это, прошу вас рассмотреть возможность возвращения исторической справедливости в части восстановления обращения «господин» во всех силовых и иных ведомствах, связанных с обеспечением законности и порядка*», — говорится в инициативе, направленной премьеру России.

Источник: https://russian.rt.com/russia/news/605961-obraschenie-gospodin-armiya (26.02.2019)

От редактора:

Надеемся, читатели выскажут своё мнение по этому вопросу. Мне же представляется, что такие инициативы депутатов, многие из которых являются богатейшими людьми, должны на законодательном уровне закрепить огромный разрыв в доходах между

богатыми и бедными в России. Ниже представим несколько цитат и мнений:

Говорят слов из песни не выкинешь, но вот песню «Широка страна моя родная» в Интернете уже чаще можно найти без этого куплета:

Наши нивы глазом не обшаришь,
Не упомнишь наших городов.
Наше слово гордое **«товарищ»**
Нам дороже всех красивых слов.

С этим словом мы повсюду дома,
Нет для нас ни чёрных, ни цветных.
Это слово каждому знакомо,
С ним везде находим мы родных.

Взаимоотношения между военнослужащими строятся на основе взаимного уважения*. По вопросам военной службы они должны обращаться друг к другу на «Вы»…

Начальники и старшие, обращаясь по вопросам службы к подчинённым и младшим, называют их по воинскому званию и фамилии или только по воинскому званию, добавляя в последнем случае перед воинским званием слово **«товарищ»**…

Подчинённые и младшие, обращаясь по вопросам службы к начальникам и старшим, называют их по воинскому званию, добавляя перед воинским званием слово **«товарищ»**…

При обращении к лицам гражданского персонала Вооружённых Сил, замещающим воинские должности, военнослужащие называют их по воинской должности, добавляя перед названием должности слово **«товарищ»**, или по имени и отчеству.

Устав Внутренней службы ВС РФ
утверждён указом Президента РФ от 10 ноября 2007 г. № 1495

Антон Касс

Путин назвал тенденцией социальное расслоение в России

Большой разрыв в доходах между богатыми и бедными в России является не ошибкой политики, а тенденцией, которая возникла после «шоковой терапии» 1990-х, заявил президент Владимир Путин на форуме «Российская энергетическая неделя». (**4 октября 2017 г.**)

«*Это не столько ошибка, сколько тенденция в развитии российской экономики и социальной сферы*», – цитирует Путина ТАСС.

По словам главы государства, тенденция эта «возникла с самого начала 1990-х годов, с момента демонтажа советской социальной системы и развития рыночных отношений, которые были связаны с «шоковой терапией».

* Здесь и далее – выделено мною. (Прим. ред.).

Также Путин отметил необходимость реформ в сфере социальной политики, перехода к адресной помощи гражданам.

«*Нам, безусловно, нужно многое менять в сфере социальной политики, нужно создать систему, при которой помощь государства будет идти целевым образом для тех категорий граждан, которые в ней нуждаются*», – отметил российский президент.

При этом Путин сообщил, что реальные доходы населения в России «начали восстанавливаться». «Это радует», – цитирует Путина РИА «Новости».

Источник: http://www.vz.ru/news/2017/10/4/889645.html

МОСКВА, 20 декабря 2018 г. — В московском Центре международной торговли прошла ежегодная большая пресс-конференция Президента РФ В.В. Путина. Мероприятие длилось почти четыре часа, глава государства успел ответить на несколько десятков вопросов.

20 декабря 2018, 13:23

Путин обратил внимание на плакат «КГБ и дети». Вопрос: **возможна ли реставрация социализма в России?**

Путин: «Возврат к социализму невозможен».

«*Справедливое распределение ресурсов, выстраивание политики государства так, чтобы снизить число бедных, обеспечить людей услугами здравоохранения и образования, если говорить про социализацию в таком смысле, на это направлена политика и сейчас*», – объяснил президент.

20 декабря 2018, 13:39

Следующий вопрос – предложение к президенту: организовать общенациональную дискуссию – какую страну мы строим? **Журналист призвал ориентироваться на триаду ПРИРОДА, РОДИНА и НАРОД**. Он также спросил, можно ли создать телешоу по вопросам стратегического развития России?

«*Патриотизм не может не быть основой нашего государства, в широком и благородном смысле слова*», – заявил Путин.

Стране нужен хороший, не квасной патриотизм, сказал Путин

20 декабря 2018, 15:29

И вопрос: **не пора ли обратить внимание на чудовищную пропасть между доходами топ-менеджеров и простых людей?**

«Комсомольская правда» обратила внимание на две проблемы: во-первых, цифры красивые и правдивые, а простой народ не совсем верит, ведь Россия живёт тяжело. Во-вторых, чиновники среднего звена «мутят воду» и мешают верить Путину.

Путин вспомнил про «извечный российский тезис»: царь хороший, а бояре плохие.

«*Если что-то не получается, то все виноваты. Дело не в том, что цифры как-то не бьются, а в том, с ними работают плохо, не разъясняют людям*», – сказал он.

Он также пояснил, что реальные доходы россиян упали, но власти работают, чтобы исправить ситуацию.

Что касается чиновников, многие неаккуратно высказываются, ляпают, не подумав. Среди них много хороших и порядочных людей, просто некоторые не подготовлены к работе. Нужно воспитывать кадры, сказал Путин.

«*Это процесс взросления государственного аппарата. Это длительный процесс*», – заявил он.

Источник: https://ria.ru/20181220/1548305038.html

Геннадий Зюганов: у Путина любовь к олигархической Родине

Пресс-конференцию Владимира Путина продолжают разбирать не только журналисты и эксперты, но и политики. Очень смело высказался о заявлениях нашего президента оппозиционер Геннадий Зюганов. Лидер КПРФ пересмотрел всю пресс-конференцию и не увидел ни одного реального ответа Путина. По мнению Зюганова, Владимир Путин юлил и старался не отвечать на острые вопросы журналистов.

Когда Путину задали вопрос о расслоении общества, где олигархи продолжают богатеть, а бедные люди становятся ещё беднее, то президент начал говорить о любви к Родине. О какой Родине идёт речь, недоумевает Геннадий Зюганов? Скорее всего, у Путина любовь к олигархической Родине, а не к своему народу, считает главный коммунист России.

Зюганов акцентирует внимание на том, что Путин не ответил на главный вопрос, а ушёл от него. Когда Путину указали на реальную проблему в стране, которую сотворили его подопечные из «Единой России», то президент начал снова говорить о борьбе с бедностью и помощи малоимущим.

У Геннадия Зюганова есть ответ, нужно обложить налогами олигархов, которые получают сверхприбыль. Лидер КПРФ отметил, что это не нарушение закона, а практика в таких странах, как США или Германия. Не нужно ничего выдумывать, а проявить политическую волю и стать на сторону своего народа.

Источник: https://zen.yandex.ru/media/politikapi/gennadii-ziuganov-u-putina-liubov-k-oligarhicheskoi-rodine-5c25d90f078c5d00ae8cf2c9 (28 декабря 2018)

Литературная рубрика

К 30-летию вывода контингента советских войск из Народной Демократической Республики Афганистан

НЕ ВСЕХ ДОЖДАЛИСЬ...

ВДАЛИ ОТ РОДИНЫ

Это ветер такой, горячий,
Беспощаден его прилёт.
Под песок – всё живое прячет,
И по спрятанному – м е т ё т.

Не страшны ему расстоянья,
Прилетает в любой конец.
Ледяное его дыханье
Помнят Вологда и Елец...

...Первый памятник за границей
Желторотым почти юнцам.
Матерям к нему не пробиться,
Каково прилетать отцам???

И узбеки здесь, и эстонцы,
Но никто под ним не лежит.
Под палящим афганским солнцем
АЙСБЕРГ ГОРЯ таит гранит...

Дождь на кладбище. Все – до нитки.
Генерал произносит речь.
Рядовой – кричит с пирамидки:
«Раньше надо было беречь!»

И простая его улыбка
Вызывает не плач, а стон...
Государственная ошибка –
Кому легче от похорон???

СУРОВЫЙ МИТИНГ

Земной поклон – отцам и матерям,
Чьи сыновья в военконфликтах пали.
Их имена принадлежат векам
С цветами на гранит-мемориале.

Пришла к Вам раньше срока седина,
Пусть Ваша боль здесь в каждом растворится.
Конфликт ли был, иль тайная война –
О них молчала мудрая столица.

Стоят в молчанье скорбном стар и млад,
Своих родных сквозь сердце вспоминая...
Салют погибшим даст боеотряд,
Печаль и слезы залпами стирая!

Виктор Рассохин, член Союзов российских писателей и военных литераторов, Военно-Исторического Общества и организации «Флоту Быть!»

Февраль 2019 г., г. Орёл

Содержание

Взгляд в былое

Хронология событий февраля 3
Алмаз Вишняков. 2 февраля – День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве 9
Виктор Паршин. Организация и ведение воздушной блокады окружённой под Сталинградом группировки противника (23 ноября 1942 г. – 2 февраля 1943 г.) 14
Антон Симачков. Как и зачем Пётр Великий свой народ заметил и посчитал 46
Революционный терроризм в Российской империи 49

Известные акции и жертвы террористов 68
Хлюстин Борис Павлович 71
Виктор Рассохин, Сергей Рассохин. Орловский адмирал 76
8 февраля – День российской науки! 80
Самолёт «Илья Муромец» 90
Сергей Широков. Опалённые Афганистаном 98
Павел Краснов. Участнику боевых действий в Афганистане Владимиру Ковтуну присвоено звание Героя России 111
ССО России – элитные воины Генерального штаба РФ 115

Судьбы фронтовиков

Марина Самарина. Танковый снайпер 119

Судьбы наших земляков

Альберт Лущенко
Страсть – к технике, отзывчивость – к людям (Александр Мирошниченко) 126
Душой и сердцем патриот (Игорь Синицын) 128

Мероприятия, события и факты

Зоя Орлова. Иван Леваков – самый богатый человек Орловской губернии XIX века 130
Н.А. Милова-Кондаурова. Открытие памятной доски 134
Александр Мазалов. «Опалённые Афганистаном» 136
Фото-репортаж с мероприятий боевой памяти «Годы, опалённые Афганистаном», посвящённых 30-летию вывода ограниченного контингента советских войск с территории Демократической Республики Афганистан 139
В жизни всегда есть место подвигу 146
Валерия Чернявская, Антон Киселёв. Поезд с трофейной техникой и вооружением из Сирии прибыл в Орёл 149
Александр Мазалов. Эхо войны в Сирии: 152

Из истории наград

Орден «За военные заслуги» (Россия) 156

На злобу дня

Павел Астахов. В России предложили вернуть в силовые структуры обращение «господин» 161

Литературная рубрика

Игорь Синицын. Мастерство 129
Виктор Рассохин. Не всех дождались...
Вдали от Родины 165
Суровый митинг 166

Военно-исторический журнал
ОРЛОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК
№ 2 (83)
2019 год

Опалённые Афганистаном

Главный редактор С.А. Ветчинников
Корректор В.С. Алексеевский
Подготовка текстов К.В. Стародубцев
Технический редактор С.А. Ветчинников

Учредитель (издатель): общество с ограниченной ответственностью
полиграфическая фирма «Картуш».
ISSN 2409–871X
Подписной индекс «Почты России» в Орловской области **53235**

Журнал зарегистрирован Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области.

Регистрационный номер ПИ № ТУ 57-00246 от 2 июля 2013 г.

Сайт: **картуш-вестник.рф**

Редакция вправе публиковать присланные в свой адрес произведения, письма и обращения читателей.

Редакция уважает точку зрения авторов на какие-либо события, их трактовки, хотя не всегда может их разделять, следуя правилу: «Пусть в споре рождается истина».

В оформлении статей используются фотографии из открытых источников.
Ссылки на источники информации актуальны на дату выхода номера.

Цена свободная.
Подписано в печать 28.02.2019 г. Дата выхода 28.02.2019 г. Формат 60x80 1/16
Печать ризография. Бумага офсетная. Гарнитура Arial
Объём 10,5 усл. печ. л. Тираж 500 экз. Заказ № 38
Лицензия ПД № 8-0023 от 25.09.2000 г.
Адрес издателя и редакции:
302001, г. Орёл, ул. 2-я Посадская, 26, Тел. (4862) 44-51-45.
E-mail: kartush@orel.ru www.kartush-orel.ru
Отпечатано с готового оригинал-макета
в ООО Полиграфическая фирма «Картуш»
г. Орёл, ул. 2-я Посадская, 26. Тел./факс (4862) 44-51-46.