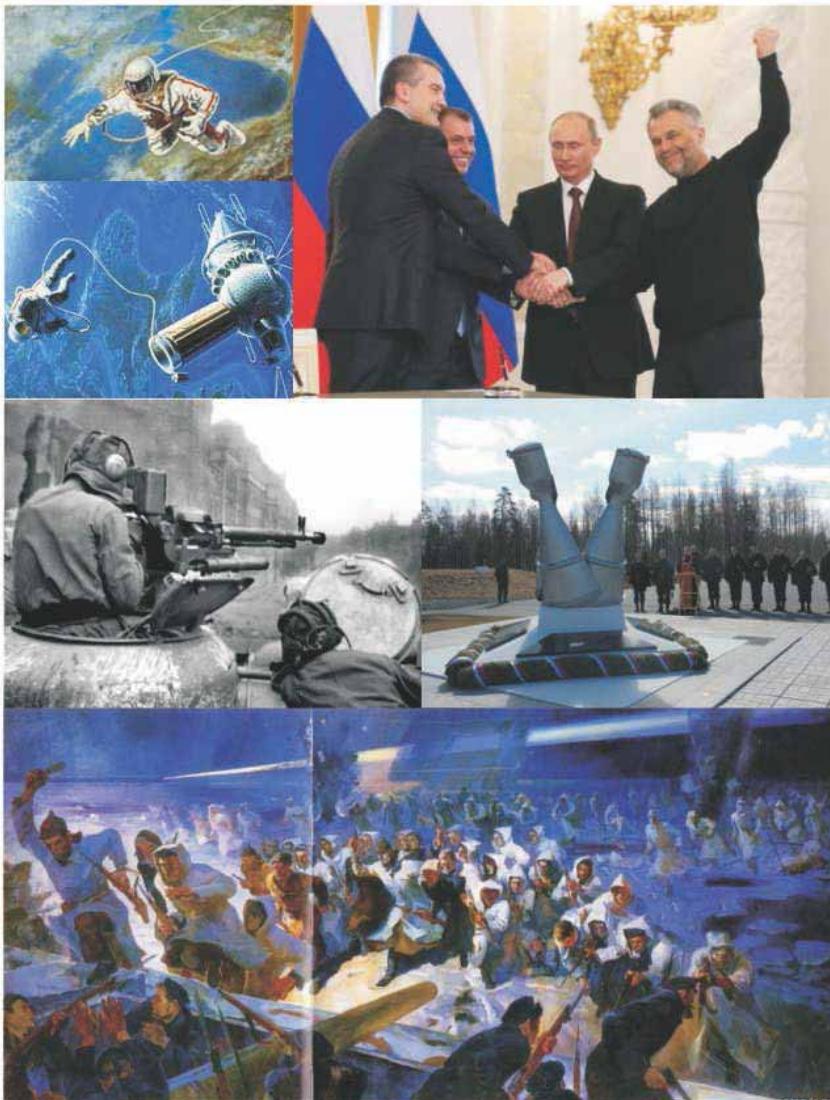


Военно-исторический журнал
ОРЛОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК
№ 3 (33), 2015 год



І аððø Ðîññèþ âñêîëûõí óë Í å ðàç...

УДК 82-1+94(47)+355/359+908(470+571)

ББК 84(2р)6

О-66

ISSN 2409-871X

Серийное оформление обложки: Александр Ухин

Редакционная коллегия: С.А. Ветчинников (главный редактор)

В.Я. Воробьёва

А.И. Кондратенко

С.В. Широков

«Орловский Военный Вестник», № 3(33), 2015 год

О-66 Март Россию всколыхнул не раз... / Военно-исторический журнал / –
Орёл: ПФ «Картуш», 2015. – 152 с.

УДК 82-1+94(47)+355/359+908(470+571)

ББК 84(2р)6

В этом номере читателя ждут самые разнообразные материалы по теме отечественной истории – приоритет отдан событиям Великой Отечественной войны, рассказам о сражениях, которые произошли 70 лет назад. Ряд других информационных поводов также связан с календарными вехами, – март в России и СССР в разные годы был отмечен переломными моментами в политике. А теперь появилась и новая мартовская дата – возвращение Крыма в состав России (этим страницам совсем недавней истории также отведено особое место в номере журнала).

В общенациональный Год литературы весомо представлена литературная рубрика – заметки об отечественных писателях, очерк о замечательном поэте-песеннике Алексее Фатьянове, который в довоенной юности был солдатом Орловского гарнизона.

На обложке:

Лицо:

– Иллюстрация к записи в петербургском календаре: «Подавлен Кронштадтский мятеж». Р. Френц, 1935 год;

– Картины А.А. Леонова «Первый выход человека в открытый космос»;

– Фото: После подписания межгосударственного договора **18 марта 2014 года** в Георгиевском зале Большого Кремлёвского дворца в Москве главами России и Республики Крым. Свои подписи под данным документом поставили президент России Владимир Путин, Председатель Государственного Совета Республики Крым Владимир Константинов, Председатель Совета министров Республики Крым Сергей Аксёнов и «народный мэр» Севастополя Алексей Чалый.

Оборот:

– Эксгумация трупов в присутствии представителя Чрезвычайной Государственной комиссии академика Н.Н. Бурденко во дворе лагеря военнопленных. Место съёмки: Орловская область Автор съёмки: Капустянский Г. РГАКФД 0-316390.

– Коллаж о трагедии **20 февраля 2014 года** под Корсунь-Шевченковским, где украинские фашисты, поклонники живодёров Степана Бандеры и Романа Шухевича, совершили своё первое дикое преступление, за которое никто не ответил. (См. стр. 127).

Взгляд в прошлое

Взгляд в прошлое... Он как застывающий воск
На погасшей свече, не набравший разбега.

Сергей Яворский

Хронология событий марта

1 марта 1921 г. началось Кронштадтское восстание	4
3 марта – День памяти князя Игоря	10
3 марта 1613 г. Земский собор избрал российским царём Михаила Фёдоровича Романова	11
5 марта 1970 г. вступил в силу Договор о нераспространении ядерного оружия	12
6 марта 1937 г. родилась Валентина Терешкова – первая в мире женщина-космонавт, российский политик	13
7 марта 1940 г. родился Виктор Савиных – советский космонавт, дважды Герой Советского Союза	14
7 марта 1960 г. в СССР сформирован первый отряд космонавтов	17
9 марта 1890 г. родился Вячеслав Молотов – советский полити- ческий и государственный деятель	18
10 марта 1865 г. умер Евгений Оболенский – русский князь, декабрист	20
10 марта 1985 г. умер Константин Черненко – советский государст- венный и политический деятель, глава СССР (1984-1985)	21
11 марта 1726 г. родился Василий Чичагов – русский офицер, мореплаватель, адмирал	23
11 марта – День народного подвига по формированию Уральского добровольческого танкового корпуса в годы ВОВ	24
13 марта 1915 г. умер Сергей Витте – российский гос. деятель, граф	25
13 марта 2015 г. умер Борис Лобанов	29
15 марта 1945 г. началась Верхне-Силезская наступательная операция советских войск (15-31 марта)	33
15 марта 1990 г. Михаил Горбачёв был избран единственным в истории СССР президентом	37
16 марта 1945 г. началась Венская наступательная операция советских войск (16 марта – 15 апреля)	38
18 марта 1965 г. состоялся первый в истории выход человека в открытый космос	42
18 марта 1980 г. произошла трагедия на космодроме «Плесецк»	47
18 марта 2014 г. Крым вернулся в состав России	50
19 марта – День моряка-подводника в России	52
20 марта 1535 г. в России была проведена первая централизован- ная денежная реформа	66
28 марта 1925 г. родился Иннокентий Смоктуновский	67
30 марта 1945 г. советские войска освободили Данциг (Гданьск)	69
31 марта 1943 г. завершилась Ржевская битва.....	70

**1 марта 1921 г. (94 года назад)
Началось Кронштадтское восстание)**

Кронштадтское восстание (в советской историографии известно также как Кронштадтский мятеж) — вооружённое выступление гарнизона города Кронштадта и экипажей некоторых кораблей Балтийского флота против большевиков в марте 1921 года.



В начале 1921 года в Петрограде закрыли 93 завода по причине отсутствия сырья и топлива, на улице оказались 27 тысяч питерских рабочих. 24 февраля 1921 года в Петрограде начались забастовки и митинги рабочих с политическими и экономическими требованиями. Петроградский комитет РКП(б) расценил волнения на заводах и фабриках города как мятеж и ввёл в городе военное положение, арестовав рабочих активистов. Эти события послужили толчком к восстанию гарнизона Кронштадта.

Начало восстания

Обращение населения крепости и Кронштадта: «*Товарищи и граждане! Наша страна переживает тяжёлый момент. Голод, холод, хозяйственная разруха держат нас в железных тисках вот уже три года. Коммунистическая партия, правящая страной, оторвалась от масс и оказалась не в силах вывести её из состояния общей разрухи. С теми волнениями, которые в последнее время происходили в Петрограде и Москве и которые достаточно ярко указали на то, что партия потеряла доверие рабочих масс, она не считалась. Не считалась и с теми требованиями, которые предъявлялись рабочими. Она считает их происками контрреволюции. Она глубоко ошибается.*

Эти волнения, эти требования — голос всего народа, всех трудающихся. Все рабочие, моряки и красноармейцы ясно в настоящий момент видят, что только общими усилиями, общей волей трудящихся можно дать стране хлеб, дрова, уголь, одеть разутых и раздетых и вывести республику из тупика. Эта воля всех трудящихся, красноармейцев и моряков определённо выполнялась на гарнизонном митинге нашего города во вторник 1 марта. На этом митинге единогласно была принята резолюция корабельных команд 1-й и 2-й бригад. В числе принятых решений было решение произвести немедленно перевыборы в Совет. Для проведения этих выборов на более справедливых основаниях, а именно так, чтобы в Совете нашло себе истинное представительство трудящихся, чтобы Совет был деятельным энергичным органом.

2 марта с.г. в Доме просвещения собрались делегаты всех морских, красноармейских и рабочих организаций. На этом собрании предлагалось выработать основы новых выборов с тем, чтобы затем приступить к мирной работе по переустройству Советского строя. Но ввиду того, что имелись основания бояться репрессий, а также вследствие угрожающих речей представителей власти собрание решило образовать Временный Революционный Комитет, которому и передать все полномочия по управлению городом и крепостью.

Временный Комитет имеет пребывание на линкор «Петропавловск».

Товарищи и граждане! Временный Комитет озабочен, чтобы не было пролито ни единой капли крови. Им приняты чрезвычайные меры по организации в городе, крепости и на фортах революционного порядка.

Товарищи и граждане! Не прерывайте работ. Рабочие! Оставайтесь у станков, моряки и красноармейцы в своих частях и на фортах. Всем советским работникам и учреждениям продолжать свою работу. Временный Революционный Комитет призывает все рабочие организации, все мастерские, все профессиональные союзы, все военные и морские части и отдельных граждан оказать ему всемерную поддержку и помочь. Задача Временного Революционного Комитета дружными и общими усилиями организовать в городе и крепости условия для правильных и справедливых выборов в новый Совет.

Итак, товарищи, к порядку, к спокойствию, к выдержке, к новому, честному социалистическому строительству на благо всех трудящихся.

Кронштадт, 2 марта 1921 г. Линкор «Петропавловск».

Председатель Временного Революционного Комитета Петриченко

Секретарь Тукин

«Известия Временного революционного комитета...»

8 марта 1921 г.

28 февраля 1921 года состоялось собрание команд линкоров «Севастополь» и «Петропавловск», на котором была принята резолюция с

требованиями провести перевыборы Советов, упразднить комиссаров, предоставить свободу деятельности социалистическим партиям, разрешить свободную торговлю.

1 марта 1921 года на Якорной площади Кронштадта состоялся 15-тысячный митинг под лозунгами «Власть Советам, а не партиям!». На митинг прибыл председатель ВЦИК М.И. Калинин, он попытался успокоить собравшихся, но матросы сорвали его выступление. После этого он беспрепятственно покинул крепость, однако затем комиссар флота Н.Н. Кузьмин и председатель Кронштадтского совета П.Д. Васильев были арестованы.

Моряки и красноармейцы вынесли резолюцию о поддержке рабочих Петрограда и потребовали освобождения из заключения всех представителей социалистических партий, проведения перевыборов Советов, предоставления свободы слова, собраний и союзов всем партиям, обеспечения свободы торговли, разрешения кустарного производства собственным трудом, разрешения крестьянам свободно пользоваться своей землёй и распоряжаться продуктами своего хозяйства, то есть ликвидации продовольственной диктатуры[6].

1 марта 1921 года в крепости был создан «Временный революционный комитет» (ВРК) во главе с матросом С.М. Петриченко, в комитет также вошли его заместитель Яковенко, машинный старшина Архипов, мастер электромеханического завода Тукин и заведующий третьей трудиной школой И.Е. Орешин.

Используя мощные радиостанции военных кораблей, ВРК немедленно передал в эфир резолюцию митинга и просьбу о помощи.

Известия о событиях в Кронштадте вызвали серьёзную обеспокоенность в Совнаркоме.

1 марта 1921 года было опубликовано воззвание Московского совета рабочих и красноармейских депутатов «Ко всем рабочим города Москвы и губернии, ко всем крестьянам и красноармейцам, всем честным гражданам», в котором разъяснялись причины временных хозяйственных трудностей, документ заканчивался призывом: «Долой провокаторов Антанты! Не забастовки, не демонстрация, а дружная работа на фабриках, мастерских и железных дорогах выведет нас из нищеты, спасет нас от голода и холода!»

События 2—6 марта

Кронштадтцы добивались открытых и гласных переговоров с властями, однако позиция последних с самого начала событий была однозначной: никаких переговоров или уступок, мятежники должны сложить оружие безо всяких условий. Парламентёров, которые направлялись восставшими, арестовывали — так, делегация кронштадтцев, прибывшая в Петроград для разъяснения требований матросов, солдат и рабочих крепости, была арестована. Восставшие были объявлены «вне закона». Последовали репрес-

ции в отношении родственников руководителей восстания. Их брали в качестве заложников. В числе первых была арестована семья бывшего генерала А.Н. Козловского. Вместе с ними были арестованы и сосланы в Архангельскую губернию все их родственники, в том числе и дальние. Брать заложников продолжали и после того, как Кронштадт пал. Арестовывали родственников руководителей ВРК и военных специалистов, которые ушли из Кронштадта в Финляндию.

2 марта Петроград и Петроградская губерния были объявлены на осадном положении.

3 марта 1921 года в крепости был образован «штаб обороны», который возглавил бывший капитан ЕН. Соловьевинов, в состав штаба вошли «военные специалисты»: командующий артиллерией крепости, бывший генерал А.Р. Козловский, контр-адмирал С.Н. Дмитриев, офицер генерального штаба царской армии Б.А. Арканников.

4 марта Комитет обороны Петрограда предъявил Кронштадту ультиматум. Восставшие должны были либо принять его, либо отклонить и сражаться. В тот же день в крепости состоялось заседание делегатского собрания, на котором присутствовали 202 человека. Было решено защищаться. По предложению Петриченко состав ВРК был увеличен с 5 до 15 человек.

Гарнизон крепости Кронштадт насчитывал 26 тысяч военнослужащих, однако в восстании участвовал не весь личный состав — в частности, 450 человек, отказавшиеся примкнуть к восстанию, были арестованы и заперты в трюме линкора «Петропавловск»; с оружием в руках на берег в полном составе ушла партийная школа и часть матросов-коммунистов, имелись и перебежчики (всего, до начала штурма, крепость покинули более 400 человек).

Штурм 7—18 марта

5 марта 1921 года приказом Реввоенсовета № 28 была восстановлена 7-я армия под командованием М.Н. Тухачевского, которому предписывалось подготовить оперативный план штурма и «в кратчайший срок подавить восстание в Кронштадте». Штурм крепости был назначен на 8 марта. Именно в этот день после нескольких переносов должен был открыться X съезд РКП(б) — это было не простое совпадение, а продуманный, предпринятый с определённым политическим расчётом шаг. Сжатые сроки подготовки операции диктовались и тем, что ожидаемое вскрытие Финского залива могло существенно осложнить взятие крепости.

7 марта 1921 года силы 7-й армии насчитывали 17,6 тыс. красноармейцев: в Северной группе — 3683 бойцов, в Южной группе — 9853, в резерве — 4 тысячи. Основной ударной силой являлась сводная дивизия под командованием П. Е. Дыбенко, в состав которой вошли 32-я, 167-я и 187-я бригады РККА. Одновременно началось выдвижение к Кронштадту 27-й Омской стрелковой дивизии.

В 18:00 7 марта начался артобстрел Кронштадта. На рассвете 8 марта 1921 года в день открытия X съезда РКП(б) солдаты Красной армии пошли на штурм Кронштадта. Но штурм был отбит, и войска с потерями отступили на исходные рубежи. Как отмечал К.Е. Ворошилов, после неудачного штурма «политико-моральное состояние отдельных частей вызывало тревогу», два полка 27-й Омской стрелковой дивизии (235-й Минский и 237-й Невельский) отказались участвовать в сражении и были разоружены.

По состоянию на **12 марта** 1921 года силы мятежников насчитывали 18 тыс. солдат и матросов, 100 орудий береговой обороны (с учётом корабельных орудий линкоров «Севастополь» и «Петропавловск» — 140 орудий), свыше 100 пулемётов с большим количеством боеприпасов.

При подготовке ко второму штурму численность группы войск была доведена до 24 тыс. штыков, 159 орудий, 433 пулемётов, подразделения были реорганизованы в два оперативных соединения:

Северная группа (командующий Е.С. Казанский, комиссар Е.И. Вегер) — наступавшая на Кронштадт с севера по льду залива, с участка побережья от Сестрорецка до мыса Лисий нос.

Южная группа (командующий А.И. Седякин, комиссар К.Е. Ворошилов) — наступавшая с юга, из района Ораниенбаума.



Красная армия атакует Кронштадт в марте 1921

В действующие части для усиления направили отряд сотрудников Петроградской губернской милиции (из них, в штурме приняли участие 182 бойца — сотрудники Ленинградского уголовного розыска), около 300 делегатов X съезда партии, 1114 коммунистов и три полка курсантов нескольких военных училищ. Была проведена разведка, подготовлены белые маскхалаты, доски и решётчатые мостки для преодоления ненадёжных участков ледяной поверхности.

Штурм начался в ночь на **16 марта** 1921 года, до начала боя атакующие сумели скрытно занять форт № 7 (он оказался пустым), однако форт № 6 оказал продолжительное и ожесточённое сопротивление. Форт № 5 сдался после начала артиллерийского обстрела, но до того, как к нему подошла штурмовая группа (гарнизон не оказал сопротивления, курсантов встретили возгласами «Товарищи, не стреляйте, мы тоже за Советскую власть»), однако соседний форт № 4 держался несколько часов и в ходе штурма атакующие понесли тяжёлые потери.

С тяжёлыми боями войска овладели также фортами № 1, № 2, «Милютин» и «Павел», однако батарею «Риф» и батарею «Шанец» защитники покинули до начала штурма и по льду залива ушли в Финляндию.

В середине дня **17 марта** 1921 года, 25 советских самолётов совершили налёт на линкор «Петропавловск».

После захвата фортов, красноармейцы ворвались в крепость, начались ожесточённые уличные бои, однако к 5 часам утра 18 марта сопротивление кронштадтцев было сломлено.

18 марта 1921 года штаб мятежников (который находился в одной из орудийных башен «Петропавловска») принял решение уничтожить линкоры (вместе с пленными, находившимися в трюмах) и прорываться в Финляндию. Они приказали заложить несколько пудов взрывчатки под орудийные башни, однако это распоряжение вызвало возмущение. На «Севастополе» старые матросы разоружили и арестовали мятежников, после чего выпустили из трюма коммунистов и радиорвали, что на корабле восстановлена Советская власть. Некоторое время спустя, после начала артиллерийского обстрела сдался и «Петропавловск» (который уже покинули большинство мятежников).

По данным советских источников, штурмующие потеряли 527 человек убитыми и 3285 ранеными. При штурме было убито 1 тыс. мятежников, свыше 2 тыс. было «ранено и захвачено в плен с оружием в руках», более 2 тыс. — сдались в плен и около 8 тысяч — ушли в Финляндию.

Итоги восстания

Началась жестокая расправа не только над теми, кто держал в руках оружие, но и над населением, поскольку все жители мятежного города считались виновными. К высшей мере наказания были приговорены 2103 человека и к различным срокам наказания 6459 человек. С весны 1922 началось массовое выселение жителей Кронштадта с острова. В течение последующих лет оставшиеся в живых участники кронштадтских событий позднее неоднократно вновь были репрессированы. В 1990-х годах — реабилитированы.

В 1921 году Совнарком РСФСР объявил об окончании Военного коммунизма и переходе к НЭПу — Новой экономической политике.

3 марта

День памяти князя Игоря

(годы жизни: около 875 г. (1140 лет назад) — 945 г. (1070 лет назад),
годы правления: 912—945 гг.)



Языческий князь Игорь

Языческий князь Игорь был сыном Рюрика, после смерти которого опекуном Игоря стал князь Олег. Олег, приняв от Рюрика княжение, продолжительное время был регентом малолетнего Игоря.

В 912 году, после смерти князя Олега, Игорь единовластно занимает Киевский престол.

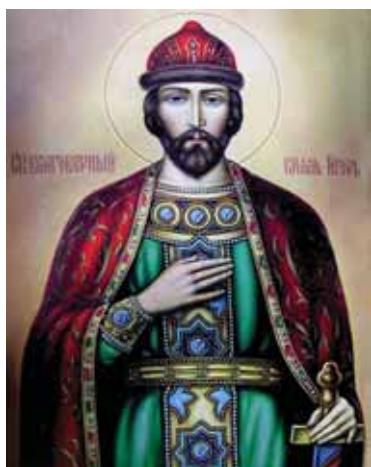
Древляне — одно из племенных объединений восточных славян — узнав о смене власти, не спешили платить дань в казну нового правителя. Игорь вынужден был силой заставлять славян платить дань. В 914 году, одержав победу над угличами и усмирив древлянские племена,

Игорь заставил их выплачивать большую дань, чем раньше.

В 915 году один из воевод князя Игоря двинулся на юг и после трёхлетней осады взял город Пересечен — в награду за победу он получил древлянскую дань.

За время своего правления князь Игорь призвал множество варягов, которые помогали ему управлять княжеством и сражаться с врагами. Но что-то не сложилось в политике Игоря со славянскими племенами, потому Игорь был жестоко убит древлянами. Игорь был похоронен под высоким курганом недалеко от города Искорostenя.

История повествует, что вдова князя Игоря княгиня Ольга жестоко отомстила древлянам за смерть мужа. Ольга обложила их тяжелейшей данью, приказала истребить много народа и уничтожить старейшин*. Впоследствии, в 945 году, по её приказу был сожжён Искорostenь. При поддержке дружины и бояр князя Игоря Ольга взяла правление Русью в свои руки, пока маленький Святослав, сын Игоря и Ольги, не достиг возраста правления.



Источник: <http://www.calend.ru/holidays/0/0/1619/>

* О княгине Ольге — см. «Орловский военный вестник» № 7 (21) 2014 г., с. 64-74.

**3 марта 1613 г. (402 года назад)
Земский собор избрал российским царём
Михаила Фёдоровича Романова**

Михаил Фёдорович Романов — первый русский царь из династии Романовых, приходился двоюродным племянником последнему русскому царю из московской ветви династии Рюриковичей, Фёдору I Иоанновичу.



Венчание Михаила Фёдоровича Романова на царство

При Борисе Годунове семейство Романовых было в опале. Пришедший к власти Лжедмитрий I, доказывая своё родство с домом Романовых, вернул ко двору оставшихся в живых из членов семейства Фёдора и Марфы Романовых с детьми. Родство с Рюриковичами послужило важным фактом при избрании кандидатуры на престол.

Служилое дворянство старалось воспрепятствовать в установлении в России польской монархии. Когда после изгнания интервентов из России встал вопрос о претенденте на престол, кандидатура Михаила Фёдоровича Романова была признана наиболее подходящей.

(21 февраля) 3 марта 1613 года Великим Земским и Поместным собором новым российским царём был избран Михаил Фёдорович Романов. Его избрание закрыло период смутного времени.

Но новоизбранный царь был молод и неопытен и до 1619 года страшной правили великая старица Марфа и её родня. Потом, после освобождения в 1619 году из польского плена Патриарха Филарета, фактическая власть перешла в руки последнего, также носившего титул Великого государя. Государственные грамоты того времени писались от имени царя и патриарха.

Источник: <http://www.calend.ru/event/4717/>

5 марта 1970 г. (45 лет назад)

Вступил в силу Договор о нераспространении ядерного оружия

Договор о нераспространении ядерного оружия — многосторонний международный акт, разработанный Комитетом по разоружению ООН. Цель Договора — ограничение круга стран, обладающих ядерным оружием, обеспечение международного контроля за выполнением государствами взятых обязательств, ограничение возможности возникновения вооружённого конфликта с применением такого оружия и создание широких возможностей для мирного использования атомной энергии.



Договор о нераспространении ядерного оружия был разработан Комитетом по разоружению ООН, одобрен Генеральной Ассамблеей ООН **12 июня 1968 года** и открыт для подписания **1 июля 1968 года** в Москве, Вашингтоне и Лондоне.

Договор устанавливал, что государством, обладающим ядерным оружием, считается то, которое произвело и взорвало такое оружие или устройство до **1 января 1967 года** (СССР, США, Великобритания, Франция, Китай). Он обязал ядерные державы не передавать кому бы то ни было ядерное оружие и контроль над ним, не помогать государству, не обладающему ядерным оружием, в его производстве или приобретении. Неядерные государства обязаны не принимать ядерного оружия, а также контроля над ним, не производить и не приобретать его и не добиваться в этих целях чьей-либо помощи.

Данный Договор вступил в силу **5 марта 1970 года** после сдачи на хранение ратификационных грамот государствами-депозитариями (СССР, США, Великобритания), а также 40 другими странами.

Источник: <http://www.calend.ru/event/4741/>

6 марта 1937 г. (78 лет назад)

Родилась Валентина Терешкова – советский космонавт, первая в мире женщина-космонавт, российский политик



Валентина Владимировна Терешкова родилась **6 марта 1937 года** в деревне Масленниково Ярославской области. В 1960 году окончила Техникум лёгкой промышленности в Ярославле, затем работала по специальности, участвовала в комсомольской работе.

После первых успешных полётов советских космонавтов у Сергея Королёва появилась идея запустить в космос женщину-космонавта. Поиск претенденток начался в 1962 году, критерии были следующими: парашютистка, возраст до 30 лет, рост до 170 сантиметров, вес до 70 килограммов. Из сотен кандидатур были выбраны пятеро, одна из которых и была Валентина Терешкова.

В марте 1962 года она была зачислена в отряд космонавтов ЦПК ВВС на должность слушателя-космонавта и призвана на срочную воинскую службу в звании рядового.

16 июня 1963 года на корабле «Восток-6» Терешкова совершила первый в мире космический полёт женщины-космонавта, проведя на орбите почти трое суток. Свою подготовку к полёту Валентина скрывала от родных, чтобы не беспокоить – в день первого полёта в космос она сказала, что уезжает на соревнования парашютистов, – о новости они узнали по радио. **22 июня 1963 года** Валентине Терешковой было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1969 году с отличием окончила академию им. Жуковского и получила квалификацию «лётчик-космонавт-инженер». В 1995 году ей присвоено звание генерал-майор. Она единственная женщина в России, имеющая звание генерала ВВС. До выхода в отставку в 1997 году работала на разных должностях в отряде космонавтов, с 1997 года Терешкова – старший научный сотрудник Центра подготовки космонавтов.

Всю жизнь Валентина Владимировна занималась общественной деятельностью, занимала активную жизненную позицию. Она была депутатом Верховного Совета СССР, членом Президиума Верховного Совета СССР, возглавляла Комитет советских женщин. В 2008-2011 годах Валентина Терешкова – депутат Думы Ярославской области от партии «Единая Россия», а с 2011 года – депутат Государственной думы России.

Терешкова дважды была замужем, её первый муж – космонавт Андриян Николаев, в этом браке (1963–1982) родилась дочь Елена. Второй муж – Юлий Шапошников – умер в 1999 году.

Валентина Владимировна Терешкова – Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда (НРБ), Герой Труда (Вьетнам), Герой Труда ЧССР, Герой труда Монгольской Народной Республики, кандидат технических наук, профессор – автор более 50 научных работ, депутат Государственной думы VI созыва от «Единой России», заместитель председателя комитета Госдумы по международным делам. Она награждена многими орденами и медалями, как России, так и других стран, является Почётным гражданином городов Калуга и Ярославль, а также городов Великобритании, Болгарии, Казахстана, Италии, Франции, Словакии... Её именем названы улицы во многих российских городах, школа № 32 города Ярославля, в которой она училась, кратер на Луне и малая планета 1671 Chaika. Также существует 2 памятника Терешковой: на Аллее космонавтов в Москве и в Баевском районе Алтайского края, на территории которого она приземлилась. А ещё Валентина Терешкова участвовала и в церемонии открытия XXII зимних Олимпийских игр, проходившей 7 февраля 2014 года в Сочи, – в числе восьми избранных персон России она несла Олимпийский флаг.

Источник: <http://www.calend.ru/person/1514/>

7 марта 1940 г. (75 лет назад)
Родился Виктор Савиных – советский космонавт,
Дважды Герой Советского Союза



Виктор Петрович
Савиных

Виктор Петрович Савиных — советский космонавт, доктор технических наук, профессор, член-корреспондент РАН (2006), лауреат Государственных премий СССР и Российской Федерации, в 1988—2007 ректор, с 2007 президент Московского государственного университета геодезии и картографии (МИГАиК).

Родился **7 марта 1940 года** в деревне Берёзкины Оричевского района Кировской области. Окончив в 1957 году среднюю школу в деревне Тарасовы Кировской области, поступил в Пермский техникум железнодорожного транспорта. После

окончания его в 1960 году получил квалификацию «техник-путеец». С марта по октябрь 1960 года работал на Свердловской железной дороге бригадиром бригады по ремонту искусственных сооружений 6-й дистанции службы пути.

С октября 1960 по сентябрь 1963 года в рядах Советской Армии. Проходил службу в железнодорожных войсках солдатом топографической службы, а после присвоения воинского звания «старший сержант» — в должности помощника начальника железной дороги. Принимал участие в строительстве магистрали Ивдель-Обь. Награждён знаком «Отличник Советской Армии».

В 1963 году поступил на оптико-механический факультет Московского института инженеров геодезии, аэрофотосъёмки и картографии (МИИГАиК). Учился на «отлично» — «ленинский стипендиант». Окончил институт в 1969 году с отличием по специальности «Оптико-электронные приборы». Получил квалификацию «инженер-оптик-механик». После института работал в ЦКБ экспериментального машиностроения (с 1974 года — НПО «Энергия») в отделе под руководством академика Б. В. Раушенбаха, за 20 лет пройдя путь от инженера до руководителя комплекса. Отдел занимался разработкой систем управления космических кораблей, оптических приборов для кораблей «Союз» и станции «Салют».

Кандидатская диссертация на тему «Вопросы ориентации космических аппаратов на околоземной орбите». Докторская диссертация на тему «Исследование верхней атмосферы Земли с борта пилотируемых станций».

8 декабря 1978 года зачислен в отряд космонавтов. Участвовал в трёх космических полётах на орбитальных станциях «Салют-6», «Салют-7» и «Мир». Суммарный налёт 252 суток, 17 часов, 37 минут и 50 секунд. 50-й космонавт СССР и 100-й — Земли.

Второй полёт в космос командира корабля Джанибекова и Савиных в качестве бортинженера на корабле «Союз Т-13» считается самым сложным с технической точки зрения в истории отечественной космонавтики. После сбоя основного оборудования командной радиолинии и выдачи неверных команд из ЦУПа, станция «Салют-7», вследствие сбоя питания, перешла в полностью неуправляемый полёт. Для восстановления контроля над станцией была отправлена экспедиция на модифицированном под эти цели корабле «Союз Т-13» в составе Джанибекова и Савиных. С корабля были сняты система автоматическойстыковки и кресло третьего космонавта, были улучшены средства визуального наблюдения для осуществления ручнойстыковки, установлен лазерный дальномер и размещены дополнительные запасы воды, питания и кислорода. Сближение корабля со станцией было осуществлено при участии наземных и космических средств системы ПРО, что доказало, в том числе, принципиальную возможность взаимодействия с любыми космическими объектами. События этой экспедиции описаны в его книге «Записки с мёртвой станции».

В 1988 году был избран ректором МИИГАиКа. Автор ряда учебников и монографий, статей, посвящённых вопросам дистанционных исследований Земли из космоса, а также научно-популярных книг о

космосе. Член Союза писателей. Народный депутат СССР с 1989 года по 1992 год. Президент Ассоциации российских вузов. Главный редактор общественно-политического и научно-популярного журнала «Российский космос». В 1988 году в составе жюри судил финал Высшей лиги КВН. Принимал активное участие в организации в 1990 году и последующей деятельности Оптического общества им. Д. С. Рождественского (вице-президент Общества по международным и внутренним связям в 1990—1993 гг., почётный член с 1997 года).

В 2007 году для В.П. Савиных истёк предельный по возрасту срок пребывания на посту ректора МИИГАиКа, переименованного в 1993 году в Московский государственный университет геодезии и картографии. Виктор Петрович не мог быть вновь избран на должность ректора, но для него было решено сделать исключение, которым он не воспользовался. 18 мая 2007 на пост ректора университета избран В.А. Малинников. Месяц спустя В.П. Савиных был избран на должность президента университета.

Член ВОФ с 1975 года; коллекционирует почтовые марки по теме «Космонавтика».

Награды

Дважды Герой Советского Союза (1981, 1985);

Орден «За заслуги перед Отечеством» II степени (6 марта 2000) — за выдающиеся заслуги в научной деятельности и большой вклад в подготовку высококвалифицированных кадров;

Орден «За заслуги перед Отечеством» III степени (11 ноября 1994) — за большие заслуги перед народом, связанные с развитием российской государственности, достижениями в труде, науке, культуре, искусстве, укреплением дружбы и сотрудничества между народами;

Орден «За заслуги перед Отечеством» IV степени (12 декабря 2010) — за заслуги в области образования, науки и большой вклад в подготовку квалифицированных специалистов;

Орден Почёта (2 ноября 2004) — за заслуги в развитии образования и многолетнюю добросовестную работу;

Три ордена Ленина (1981, 1985, 1988);

Медаль «За заслуги в освоении космоса» (12 апреля 2011 года) — за большие заслуги в области исследования, освоения и использования космического пространства, многолетнюю добросовестную работу, активную общественную деятельность;

Медаль «300 лет Российскому флоту»;

Медаль «В память 850-летия Москвы»;

Герой МНР;

Орден Сухэ-Батора (МНР);

Герой НРБ;

Орден Георгия Димитрова (НРБ, 1988);

Орден «Стара планина» (Болгария, 9 июня 2003);

Орден Воинской Славы Сирийской Арабской Республики (САР, 1987);

Два ордена «Дружбы» (САР, 1999, 2000);

Государственная премия Российской Федерации 1996 года в области науки и техники (18 июня 1996);

Государственная премия СССР (1989);

Премия Президента Российской Федерации в области образования за 2002 год (5 октября 2003);

Лётчик-космонавт СССР;

Заслуженный мастер спорта СССР (1981);

Золотая медаль имени К.Э. Циолковского Академии наук СССР (1986) — за большой вклад в космические исследования;



В 2007 году в городе Кирове возле Музея Циолковского, авиации и космонавтики Виктору Петровичу был при жизни установлен памятник.

Почётный гражданин городов Калуга, Пермь, Киров, Джезказган (Казахстан), Улан-Батор, Дархан (Монголия).

Почётный гражданин Кировской области.

В 2005 году его именем была названа малая планета 6890, открытая 3 сентября 1975 года.

7 марта 1960 г. (55 лет назад) В СССР сформирован первый отряд космонавтов



Первые космонавты СССР
с С.П. Королёвым

Запуски первых искусственных спутников Земли, летательных аппаратов с живыми существами сделали очевидным факт, что в нашей стране созданы все необходимые научно-технические предпосылки для полёта человека в космос. Поэтому учёные и конструкторы космических систем во главе с Сергеем Королёвым приступили к решению проблемы пилотируемых космических полётов.

5 января 1959 года вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О медицинском отборе кандидатов в космонавты», а **22 мая 1959 года** появилось постанов-

ление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О подготовке человека к космическим полётам». Критерии отбора: возраст до 35 лет, рост не более 175 сантиметров, вес – до 75 килограммов, отличное здоровье.

Сам набор начался в **августе 1959 года**. Всего были просмотрены медицинские книжки трёх с половиной тысяч человек. По медицинским показателям, служебным характеристикам и по соответствуию критериям отбора для собеседования отобрали всего 347 человек.

11 января 1960 года было принято решение о создании Центра подготовки космонавтов. К февралю 1960 года этап психофизиологиче-

ского обследования успешно прошли лишь 29 человек, ставшие финалистами отбора.

7 марта 1960 года в СССР был сформирован первый отряд космонавтов, когда в Центр прибыли первые двенадцать человек из числа военных лётчиков: **Иван Аникеев, Валерий Быковский, Борис Волынов, Юрий Гагарин, Виктор Горбатко, Владимир Комаров, Алексей Леонов, Григорий Нелюбов, Андриян Николаев, Павел Попович, Герман Титов и Георгий Шонин**. А через год состоялся первый в мире полёт человека в космос – Юрия Гагарина.

Источник: <http://www.calend.ru/event/4750/>

9 марта 1890 г. (125 лет назад)

Родился Вячеслав Молотов – советский политический и государственный деятель



Вячеслав Михайлович
Молотов

Вячеслав Михайлович Молотов (настоящая фамилия Скрябин) родился **9 марта 1890 года** в слободе Кукарка Вятской губернии. В школьные годы Вячеслав играл на скрипке, писал стихи. В 1902 году поступил и по 1908 год учился в Казанском Первом реальном училище.

С лета 1906 года становится членом РСДРП, большевиком. Участвует в создании нелегальной революционной организации учащихся. В 1909 году его арестовывают за революционную деятельность и отправляют в ссылку в Вологду. В 1911 году он освобождён. Экстерном сдаёт экзамены за реальное училище и в том же году поступает на экономический факультет Санкт-Петербургского политехнического института. В это время Молотов ведёт активную партийную работу в Петербурге и Москве. В 1912–1913 годах он работает секретарём редакции газеты «Правда», участвует в её создании.

Ещё в дни Февральской революции Молотов высказался в пользу углубления революции, против содействия Временному правительству. 4 марта 1917 года решением Русского бюро ЦК РСДРП введён в редакцию «Правды». В октябре 1917 года он становится членом Петроградского военно-революционного комитета.

Как член Секретариата и Политбюро ЦК Молотов непосредственно участвовал в политических репрессиях 1920—1930-х годов. **3 мая 1939 года** Молотов сменил Максима Литвинова на посту наркома иностранных дел СССР, при этом сохранив пост председателя СНК. Вступив в новую должность, Молотов провёл кадровые перестановки в аппарате НКИД. Он очистил аппарат от ряда близких Литвинову сотрудников, выдвинул на ответственную дипломатическую работу А.А. Громыко и ряд

других молодых специалистов, получивших впоследствии широкую известность в сфере внешнеполитической деятельности.

Летом 1939 года Молотов принимал активное участие в англо-франко-советских переговорах в Москве. Именно он подготовил заключение Пакта о ненападении с Германией («пакт Молотова-Риббентропа»), который по докладу Молотова был ратифицирован Верховным Советом СССР **31 августа 1939 года**.

Именно Молотов **22 июня 1941 г.** объявил по радио гражданам СССР о нападении Германии на СССР, что кончилось мирное время и началась война! Выступление Молотова заканчивалось историческими словами: «**Наше дело правое. Враг будет разбит. Победа будет за нами!**

В период Великой Отечественной войны Вячеслав Михайлович занимался дипломатической работой, кроме этого отвечал за производство танков. В 1947—1949 годах он возглавлял советскую внешнюю разведку в качестве председателя Комитета информации при Совете Министров СССР.

4 марта 1949 года Молотов был освобождён от поста министра иностранных дел — он попал в волну опалы и критики. После смерти И.В. Сталина Молотов был снова назначен министром иностранных дел и одновременно Первым заместителем председателя Совета министров СССР. Он поддержал Н.С. Хрущева в решении об аресте Л.П. Берии и снятии с поста Председателя Совета Министров СССР Г.М. Маленкова.

В 1955 году Молотов стал председателем комиссии по пересмотру открытых процессов и закрытого суда над военачальниками. В последующем Молотов и Хрущёв не смогли найти общий язык, однако Молотов оставался на различных ответственных постах, занимаясь дипломатией, международной деятельностью в рамках ООН и пр.

У него была длинная жизнь, полная крутых поворотов и событий. Умер Вячеслав Михайлович Молотов **8 ноября 1986 года** на 97 году жизни в Москве.

Источник: <http://www.calend.ru/person/3370/>

Доктор исторических наук, эксперт в области международных отношений и внешней политики России, президент Фонда исторической перспективы Н.А. Нарочницкая: «*В. Молотов. судя по архивным документам сессий СМИД. блестяще представлял взаимосвязь геополитических измерений и самых различных дипломатических ходов и был искуснейшим дипломатом, с ярко собственной манерой жёсткого переговорщика. Он обладал великолепным умением разгадывать намерения оппонента, что и есть искусство дипломата. парировать его остроумной аргументацией, как и вести тщательно эзвешенный обмен козырями и пешками. Запись его бесед с Бирнсоном и Бевином – интереснейшее чтиво не только для историка. Даже если бы было иначе, необычного в том нельзя было бы усмотреть*»*.

* Нарочницкая Н.А. Великие войны XX столетия. Ревизия и правда истории. М.: Вече, 2010. С. 128

10 марта 1865 г. (150 лет назад)

Умер Евгений Оболенский – русский князь, декабрист



Евгений Петрович
Оболенский

Евгений Петрович Оболенский родился **(9) 20 апреля 1796 года** в Новомиргороде. Отец был статским советником, губернатором Тулы. Воспитанием Евгения занимались французские гувернёры.

В **марте 1814 года** Евгений отправляется служить в первую учебную роту юнкером, через семь месяцев стал портупей-юнкером. В августе 1816 года Оболенский вступил во вторую батарейную роту первой артиллерийской бригады, уже прапорщиком. Осенью 1817 года его перевели в лейб-гвардейский Павловский полк, где через год он дослужил до подпоручика, а в апреле 1821 года его повысили до поручика.

Вскоре Евгений Петрович был назначен старшим адъютантом во 2-й гвардейский пехотный дивизион. Отслужил в лейб-гвардии Финляндского полка (1824), а с весны 1825 года служил старшим адъютантом дежурства пехоты гвардейского корпуса, при генерал-адъютанте К.И. Бистроме.

Оболенский был участником восстания на Сенатской площади, членом «Союза благоденствия», членом коренной думы и одним из руководителей восстания. **(14) 26 декабря 1825 года** Оболенского арестовали в штаб-квартире лекаря Смирнова, на следующий день посадили в Петропавловскую крепость, под строгим контролем, без какого либо сообщения. С 29 декабря 1825 года больше года он был закован ручными кандалами. Был осуждён и приговорён к каторжным работам пожизненно. В июле 1826 года Оболенского ссылают на каторгу в Сибирь.

Через два месяца его срок сократили до 20 лет. После Оболенский был сослан в Усолье на солеварный завод, а потом переведён сначала в Читинский острог, затем в Петровский завод.

Через несколько лет ссылки срок Евгению Петровичу сокращают до 13 лет. Затем он отправляет государю прошение разрешить проживать в Москве, которое впоследствии было удовлетворено весной 1861 года.

Княжеский титул Оболенскому возвращён не был.

Последние годы Евгений Петрович Оболенский проживал в Калуге, где продолжал заниматься общественной деятельностью. Принимал участие в подготовке крестьянской реформы 1861 года.

Е.П. Оболенский умер **(26 февраля) 10 марта 1865 года**. Похоронен на Пятницком кладбище в Калуге.

Источник: <http://www.calend.ru/person/3349/>

10 марта 1985 г. (30 лет назад)

Умер Константин Черненко – советский государственный и политический деятель, глава СССР (1984-1985)



Константин Устинович
Черненко

Константин Устинович Черненко родился **(11) 24 сентября 1911 года** в Енисейской губернии, в крестьянской семье. Окончил трёхгодичную школу сельской молодёжи.

В 1929—1931 — заведующий отделом агитации и пропаганды Новоселовского райкома ВЛКСМ.

В начале 1930-х годов он служил в пограничных войсках в Казахстане, и участвовал в ликвидации банды Бекмуратова. В период службы в погранвойсках вступил в ВКП(б) и был избран секретарём парторганизации пограничной заставы.

В 1943—1945 годах Константин Устинович учился в Москве в Высшей школе парторганизаторов при ЦК ВКП(б). Его деятельность в годы войны была отмечена медалью «За доблестный труд».

Следующие три года Черненко работал секретарём обкома по идеологии в Пензенской области, затем он заведовал отделом пропаганды и агитации в ЦК Компартии Молдавии. Именно здесь в начале 1950-х годов Черненко познакомился с Брежневым — тогда первым секретарём. Деловое общение переросло в крепкую дружбу, которая длилась до конца жизни. С помощью Брежнева Черненко совершил уникальную партийную карьеру, пройдя от основания до вершины пирамиды власти, при этом не обладая сколько-нибудь заметными качествами вождя.

В 1960-1965 годах Черненко являлся начальником Секретариата Президиума Верховного Совета СССР. Когда Брежnev возглавил партийное руководство, Черненко был назначен заведующим Общим отделом ЦК КПСС. Избранный кандидатом в члены ЦК на XXIII партийном съезде, Черненко уже на XXIV съезде становится членом ЦК. В 1976 году избирается секретарём ЦК КПСС, а затем входит в состав кандидатов в члены Политбюро.

В **феврале 1984 года** наступил звёздный час Константина Черненко. Волею сложившихся обстоятельств после смерти Андропова он был вознесён на самую вершину верховной власти и стал 4-м Генеральным секретарём ЦК КПСС. Вот какую характеристику Черненко как высшего руководителя дал академик Е.И. Чазов: «*Встает во главе партии и государства, Черненко честно пытался выполнить роль лидера страны. Но это ему было не дано — и в силу отсутствия соответствующего таланта, широты знаний и взглядов, и в силу его характера. Но самое главное — это был тяжело больной человек.*

По предложению Ричарда Косолапова Генсек восстановил в КПСС 94-летнего В.М. Молотова; Молотов, будучи старше Черненко на 21 год, ещё и пережил его, скончавшись в возрасте 96 лет. Решение о реабилитации и восстановлении в партии Молотову объявил лично Генсек. Это породило в народе шутку: «Черненко готовит себе преемника». За два дня до своей смерти Черненко, находясь на лечении в ЦКБ, поддерживаемый Гришиным, вдруг появился на телезакране во время выборов в Верховный Совет РСФСР (где за него отдали 100 % голосов) и с трудом произнёс несколько приветственных фраз.

Константин Устинович Черненко скончался 10 марта 1985 года в Москве. **Он стал последним, кого похоронили у Кремлёвской стены.**

Похороны Константина Устиновича были назначены на среду, **13 марта, в 13 часов** на Красной площади. 11, 12, 13 марта 1985 года в стране был объявлен траур, в момент погребения были произведены орудийные залпы в Москве, в столицах союзных республик, в городах-героях, в крепости-герое Бресте и ещё в 10 крупнейших городах, на пять минут была приостановлена работа всех предприятий и организаций по всей территории Советского Союза.

Кончиной Черненко завершился пятилетний период, в течение которого значительная часть брежневского Политбюро ушла из жизни (**«эпоха пышных похорон»**). Он оказался самым престарелым из всех советских лидеров, когда-либо получавших пост Генерального Секретаря. Его преемником на этом посту уже на следующий день был избран Михаил Горбачёв, представитель следующего поколения Политбюро; однако Председателем Президиума Верховного Совета, вопреки восьмилетней традиции совмещать эти посты, в июле 1985 года был назначен министр иностранных дел Андрей Громыко, который был даже старше Черненко.

Память Черненко, по устоявшейся традиции, былаувековечена, но это, опять же, был последний такой случай. В честь Черненко были на короткое время переименованы города Шарыпово Красноярского края и Шолданешты в Молдавии. Также его имя получила Красноярская улица в московском районе Гольяново; уже в 1988 городам вернули историческое название, а улицу переименовали в Хабаровскую (название Красноярская за это время успела получить соседняя новая улица). Инициатива переименовать в г. Черненко и Черненковскую область Пензу и Пензенскую область, где Константин Устинович недолгое время был секретарём обкома по идеологии, вообще не была реализована. Тем не менее, в Астрахани до сих пор существует улица Черненко.

При Горбачёве его непосредственный предшественник, наряду с Брежневым, официально осуждался как деятель периода застоя (в отличие от лично связанного с Горбачёвым Андропова, в деятельности которого до 1991 года официальная пропаганда находила положительные стороны).

Источник: <http://www.calend.ru/person/877/>

11 марта 1726 г. (289 лет назад)

Родился Василий Чичагов – русский военный офицер, мореплаватель, адмирал



Василий Яковлевич
Чичагов

Василий Яковлевич Чичагов – единственный моряк – кавалер ордена Святого Георгия I степени, родился (28 февраля) 11 марта 1726 года под Костромой, в небогатой дворянской семье. Начальное образование получил дома, учился морскому делу в Москве, затем в Англии. В 1742 году зачислен на флот гардемарином, в 1745 – произведён в мичманы, в 1751 году назначен корабельным секретарём, в 1754 году произведён в лейтенанты.

На фрегате «Святой Михаил» в 1757 году Чичагов совершил своё первое плавание, а после возвращения назначен главным коман-диром Архангельского порта. В 1770 году он переведён в Санкт-Петербург в чине контр-адмирала. В том же году назначен главным ко-мандиром Ревельского порта, в 1773 году назначен главным коман-диром Кронштадтского порта. В 1783 году получил чин адмирала.

В 1789-1790 годы Василий Яковлевич командовал русским флотом в войне со шведами, одержал несколько побед. Наиболее значимыми были Эландское, Ревельское и Выборгское сражения. В сражениях ад-мирал Чичагов выбирал наиболее выгодную позицию для принятия ата-ки неприятеля, что позволяло одерживать победы малой кровью даже над превосходящими силами противника.

Награждён орденами Андрея Первозванного и Святого Георгия I степени. Екатерина II пожаловала ему дворянский герб и более двух ты-сяч крепостных.

В 1797 году Василий Чичагов был уволен из морской службы. Последние годы жизни провёл в Санкт-Петербурге.

Умер Василий Яковлевич Чичагов (4) 16 апреля 1809 года в Санкт-Петербурге, был похоронен на Лазаревском кладбище Александро-Невской лавры. лично Екатериной II была при-думана эпитафия на надгробие: «С тройною силою шли шведы на него. Узнав, он рек: Бог защитник мой. Не про-глотят они нас. Отразив, пленил и победы получил».

Именем Василия Чичагова названы несколько островов, мысов, за-лив и гора на острове Кюсю.



Надгробие Чичагова

11 марта

День народного подвига по формированию Уральского добровольческого танкового корпуса в годы Великой Отечественной войны



Памятник воинам Уральского добровольческого танкового корпуса в Екатеринбурге
(Фото: www.ekburg.ru)

11 марта Праздник – День народного подвига по формированию Уральского добровольческого танкового корпуса в годы Великой Отечественной войны – ещё один, отмечающий подвиг советского народа в годы войны, – появился в календаре в 2012 году, когда губернатор Свердловской области издал соответствующий указ.

Историческое событие, послужившее основой для учреждение праздника, произошло в **1943 году**: в этот день появился 30-й Уральский добровольческий

танковый корпус, после окончания Великой Отечественной войны именовавшийся уже как **10-я гвардейская Уральско-Львовская, ордена Октябрьской Революции, Краснознаменная, орденов Суворова и Кутузова, добровольческая танковая дивизия имени маршала Советского Союза Р.Я. Малиновского**. За этим длинным названием, подчёркивающим значимость дивизии, скрывается настоящий подвиг – причём подвиг не только военный, но и трудовой. Подвиг этот творился в тылу, руками рабочих Урала.

Добровольческий танковый корпус стал уникальным подарком от трудящихся фронту. Все необходимое – от пуговиц для формы до танков Т-34 – рабочие сделали сверх плана либо приобрели на собственные сбережения. Таким образом, государство не затратило на формирование дивизии ни одной копейки.

Идея появилась ещё в 1942 году, когда продолжались бои в Сталинграде. А в начале 1943 года газета «Уральский рабочий» опубликовала статью «Танковый корпус – сверх плана», в которой свердловские танкостроители обязались перевыполнять производственные планы и отчислять часть заработка на оснащение корпуса оружием и обмундированием. Их поддержали рабочие заводов в Челябинской и Молотовской (Пермской) областях. Служили в танковом корпусе также героические люди – лучшие воины Урала. 115 тысяч человек подали заявление на службу в нем, из них отобрали 9660. И те, кому повезло, оправдали доверие. Благодаря их отваге Уральский добровольческий танковый корпус стал поистине легендарным, дойдя до Берлина и Праги и получив огромное количество наград. Осенью 1945 года корпус был переимено-

ван в 10-ю гвардейскую Уральско-Львовскую танковую дивизию. Праздник, хотя и не имеет еще каких-то особых традиций в силу своей молодости, наверняка станет хорошим поводом вспомнить героический труд наших предков. А рабочие Урала могут в очередной раз помянуть добрым словом своих предшественников, совершивших настоящий трудовой подвиг.

Источник: <http://www.calend.ru/holidays/0/0/3097/>

Примечание редакции:



Г.С. Родин

С 28 марта 1943 года генерал-майор т/в Георгий Семёнович Родин, уроженец д. Болотово ныне Орловского района Орловской области, назначен командиром 30-го Уральского добровольческого танкового корпуса.

Во время Орловской наступательной операции «Кутузов» Уральский добровольческий танковый корпус принимал участие в освобождении Болховского, Знаменского, Хотынецкого, Урицкого и Шаблыкинского районов Орловской области, а также ряда районов Брянской области.

За отвагу, проявленную в боях по освобождению Орловщины более 1500 военнослужащих корпуса награждены правительственными наградами, а **23 октября 1943 года** корпусу было присвоено почётное звание «гвардейский» и он стал называться «10-й гвардейский Уральский танковый корпус».

13 марта 1915 г. (100 лет назад)

Умер Сергей Витте – российский государственный деятель, граф



Сергей Витте кисти
И. Репина. 1890-е гг.

Сергей Юльевич Витте родился **(17) 29 июня 1849 года** в Тифлисе. По окончании курса в Новороссийском университете, Витте поступил на службу в управление Одесской ветви железных дорог и вскоре сделался одним из ближайших соратников директора Русского общества пароходства и торговли Н.М. Чихачева, в ведение которого в то время поступила и Одесская железная дорога. Должность начальника движения, которую Витте исполнял в продолжение всей турецкой войны, доставила ему репутацию распорядительного администратора. С 1886 по 1888 годы состоял управляющим Юго-Западных железных дорог.

Когда при Министерстве финансов в 1888 году были образованы новые тарифные учреждения, Витте был назначен дирек-

тором департамента железнодорожных дел и председателем тарифного комитета^{*}, в феврале 1892 года призван к управлению Министерством путей сообщения.

В конце 1892 года Витте был назначен на пост министра финансов, который занимал в течение 11 лет. Вскоре после назначения поднял вопрос о форсировании строительства Транссибирской магистрали (в тот момент темпы строительства были таковы, что оно могло растянуться на многие десятки лет). С. Витте считал быстрое проведение магистрали настолько важным, что даже допускал возможность финансирования строительства за счёт денежной эмиссии. На такую меру министр всё-таки не пошёл, но сооружение Транссиба было резко ускорено.

Проводил независимую кадровую политику, издал циркуляр о привлечении на службу лиц с высшим образованием.

Много внимания уделял созданию образовательной системы, готовившей кадры для промышленности, в частности, открытию новых «коммерческих» учебных заведений.

В 1894 году выступил за жёсткие торговые переговоры с Германией, в результате чего был заключён выгодный для России 10-летний торговый договор с этой страной. В том же году был избран почётным гражданином Казани за активное участие в строительстве Казанско-Рязанской железной дороги.

С 1895 года начал вводить винную монополию. Винная монополия распространялась на очистку спирта и розничную и оптовую торговлю крепкими спиртными напитками; производство спирта-сырца разрешалось частным лицам при условии определённой регламентации (повышенный акциз и т.д.). Монополия стала одним из важных источников пополнения госбюджета.

В 1896 году провёл успешные переговоры с китайским представителем Ли Хунчжаном, добившись согласия Китая на сооружение в Маньчжурии Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД), что позволило провести дорогу до Владивостока в гораздо более короткие сроки. Одновременно с Китаем был заключён союзный оборонительный договор.

С 1896 года — статс-секретарь.

Несомненной заслугой Витте является проведение им денежной реформы 1897 года. В результате Россия на период до 1914 года получила устойчивую валюту, обеспеченную золотом. Это способствовало усилинию инвестиционной активности и увеличению притока иностранных капиталов.

* **Интересный факт:** В период деятельности Витте на железнодорожном транспорте, с 1889 года, в российских пассажирских поездах впервые появились подстаканники современной формы в металлическом окладе. Работники железной дороги, проводники и пассажиры по достоинству оценили преимущество новой посуды для чаепития: в качке двигающегося по рельсам состава подстаканники оказались куда устойчивей обычных стаканов и кружек.

В 1899 году количество золота в обороте составило 451,40 млн рублей. Количество бумажных денег упало до уровня 661,80 млн. Количество золота в обороте по сравнению с 1898 годом увеличилось в три раза, а по сравнению с 1897 — в 12,5 раз. За 1900 год количество золота в обороте увеличилось ещё в 1,42 раза. Затем этот рост стабилизировался. В целом, за четыре года количество золота в обороте увеличилось почти в 18 раз. Количество же бумажной наличности уменьшилось в 2,175 раз.

Однако современники в целом негативно оценивали изменения в функционировании финансовой системы, вызванные отказом от биметаллического обращения. Следствием перевода государственного долга на золотой рубль, правительство добровольно увеличило свой долг на 1,5 миллиона пудов серебра (на 1,6 млрд теперь уже золотых рублей или на 53 % от прежнего объёма).

Уменьшение бумажной наличности имело следствием острый недостаток денежной массы в обращении у населения. В 1899 году количество денежных знаков из расчёта на одного жителя Российской Империи составляло 10 руб (25 франков), в то время как в Австрии — 50 франков, в Германии — 112 франков, в США — 115 франков, в Англии — 136 франков, во Франции — 218 франков. Для сравнения приводятся цифры 1857 года, когда в России ещё не был совершен переход от натурального к денежному хозяйству, соотношение составляло 25 рублей (62,5 франка)*.

С.Ю. Витте выступал против попыток упрочения привилегированного положения дворянства, считая, что перспективы России связаны с развитием промышленности, усилением торгово-промышленного класса, увеличением ёмкости внутреннего рынка. В 1897 заявил, что «*в России теперь происходит то же, что случилось в своё время на Западе: она переходит к капиталистическому строю...* Это мировой непреложный закон». Выход, по его мнению, для дворянства один — обуржуазиться, заняться помимо земледелия и этими отраслями хозяйства.

При активном участии Витте разрабатывалось рабочее законодательство, в частности, закон об ограничении рабочего времени на предприятиях (1897).

В 1898 году провёл реформу торгово-промышленного налогообложения. В том же году выступил резко против захвата Россией Ляодунского полуострова в Китае, где впоследствии был сооружён Порт-Артур.

Считал необходимым реформировать крестьянскую общину, выскакивался за свободный выход из общины. В октябре 1898 года обратился к Николаю II с запиской, в которой призвал царя «завершить освобождение крестьян», сделать из крестьянина «персону», освободить его от давней опеки местных властей и общины.

* А. Нечволов. От разорения к достатку. — Санкт-Петербург, 1907. — С. 17-18.



С.Ю. Витте на посту
министра финансов
(фото 1902 г.)

Добился отмены круговой поруки в общине, телесных наказаний крестьян по приговору волостных судов, облегчения паспортного режима крестьян. Не без участия С. Витте были облегчены условия переселения крестьян на свободные земли, расширена деятельность Крестьянского поземельного банка, изданы законы и нормативные правила о мелком кредите.

Впоследствии С. Витте неоднократно подчёркивал, что П.А. Столыпин «обокрал» его, используя его идеи.

С 1899 года — действительный тайный советник. В 1899 году Витте принял участие в деле по осуждению Саввы Мамонтова. С.Ю. Витте, до некоторого момента находившийся в дружеских отношениях с Мамонтовым, резко поменял свою позицию.

Однинадцать лет, в течение коих Сергей Витте стоял во главе Министерства финансов России, ознаменованы огромным увеличением бюджета, широким развитием государственного хозяйства и крупными реформами в области финансового законодательства. Общий баланс государственного бюджета за время правления Витте возрос на 114,5%. Среднее годовое возрастание бюджета за этот период – 10,5%.

Насколько этот рост бюджета велик, можно судить по сравнению с предшествующим и последующим десятилетиями: предшествующий период был означенован ежегодным ростом всего в 2,7%, а последующий, с 1903 по 1912 – в 5 %.

В августе 1903 года Витте был назначен на пост председателя Комитета министров. Несмотря на громкое название, это была «почётная отставка», так как новый пост был несоизмеримо менее влиятелен. Тем не менее, он продолжил активную политическую деятельность, выступал

в качестве чрезвычайного посла в мирных переговорах с Японией, возглавлял совет министров. Официально в отставку Витте ушёл в апреле 1906 года.

Итоги его деятельности и политики оценивались противоречиво. Но несомненно одно: смыслом всей его жизни, всей деятельности было служение Великой России. И этого не могли не признать как его единомышленники, так и оппоненты.



Могила Витте в Александро-Невской лавре

Последние годы жизни Сергей Юльевич провёл в Петербурге и за границей. Оставаясь членом Государственного совета, он принимал участие в работе Комитета финансов, председателем которого был до самой смерти. Также он является автором книги «Воспоминания», представляющей значительный интерес для характеристики политики царского правительства.

Сергей Юльевич Витте скончался **(28 февраля) 13 марта 1915 года** в Петрограде.

13 марта 2015 г.

на 73-м году жизни скоропостижно скончался
Лобанов Борис Семёнович – Генеральный директор, генеральный
конструктор ФГУП ЦНИРТИ им. академика А.И. Берга

Борис Семёнович Лобанов родился **31 июля 1942 г.** в Москве. Организатор науки и производства, специалист в области специальной радиотехники. Выпускник Московского авиационного института им. С. Орджоникидзе (1967 г.), кандидат технических наук, заведующий базовой кафедрой «Системы радиоэлектронной борьбы» МГТУ МИРЭА, профессор. Действительный член Российской академии естественных наук. Член Президиума РАН. Профессор Академии военных наук. Автор более 170 научных трудов и изобретений.



Трудовую деятельность начал в 1961 г. слесарем-сборщиком на одном из оборонных предприятий. После окончания высшего учебного заведения работал на различных инженерных должностях в ЦНИИ автоматики и гидравлики, в

Центральной высотной гидрометеорологической обсерватории, во ВНИИ оптико-физических измерений. С 1975 года – в ЦНИИ «Комета». Прошёл путь от ведущего инженера до заместителя главного конструктора системы.

С 1991 года – на руководящей работе: директор филиала ЦНИИ «Комета» (1991-1998 годы), первый заместитель генерального директора ЦНИИ «Комета» (1998-2005 годы), с 2005 года – генеральный директор, с 2010 года – генеральный директор, генеральный конструктор Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный научно-исследовательский радиотехнический институт имени академика А.И. Берга». Лауреат Премии Правительства Российской Федерации (1999 г.). Награждён медалью «За трудовое отличие» (1977 г.), Грамотой Правительства Российской Федерации (2007 г.), ведомственными и юбилейными медалями.

Борис Лобанов

РЭБ: вчера, сегодня, завтра*

Институт Берга определяет облик
современной радиоэлектронной борьбы

РЭБ в условиях глобальной информатизации вооружённого противоборства является одним из основных факторов успеха. Это в полной мере относится также к противостоянию

* Опубликовано в газете «Военно-промышленный курьер», выпуск № 33 (501) за 28 августа 2013 года

средств воздушно-космического нападения и воздушно-космической обороны, в котором состояние РЭБ сторон уже в начале конфликта определяет победителя. Об истории и актуальных задачах института рассказал генеральный директор ЦНИРТИ, доктор технических наук, профессор Борис Лобанов.

ФГУП «ЦНИРТИ» имени академика А.И. Берга», входящее сегодня в состав Федерального космического агентства и стоящее у истоков зарождения в нашей стране радиоэлектронной борьбы (РЭБ) как науки, предлагает технологии, которые не только позволяют решать текущие задачи в данной области, но и закладывают базу будущего её развития.

В начале была радиолокация



Центральный научно-исследовательский радиотехнический институт имени академика А.И. Берга (первоначальное название – Всесоюзный НИИ радиолокации, впоследствии знаменитый НИИ-108) начал свою работу в суровые годы Великой Отечественной войны и в нынешнем году отметил своё 70-летие. Инициатором создания и первым руководителем института стал один из крупнейших учёных своего времени инженер-контр-адмирал Аксель Иванович Берг, впоследствии

академик Академии наук СССР, адмирал-инженер, Герой Социалистического Труда. Имя А.И. Берга институт носит в настоящее время, а в 2013 году институт отмечает юбилейную дату – 120 лет со дня рождения своего основателя. Целью создания НИИ явилась необходимость в едином научно-техническом центре по проблемам радиолокации, которая показала к тому времени высокую эффективность при проведении боевых операций в различных условиях.

В соответствии с возложенными на институт задачами с начала 1944 года разворачиваются работы по радиолокационной технике различного назначения, защите РЛС от помех, радиотехнической разведке и радиопротиводействию, телевизионной технике, распространению радиоволн, электровакуумным и полупроводниковым приборам и по другим направлениям.

Радиоэлектронная борьба

С конца 50-х годов ЦНИРТИ из института по радиолокации превращается в институт по борьбе с ней. В 60-х годах в связи с возникновением Министерств промышленности средств связи (МПСС) и радиотехни-

ческой промышленности (МРП) произошло уточнение задач в области РЭБ между этими ведомствами. За предприятиями МРП оставили задачи борьбы с радиотехническими системами и средствами. Это стало главным направлением деятельности института. В 1966 году на него возлагаются обязанности головной организации министерства по направлению РЭБ и он получает название Центральный научно-исследовательский радиотехнический институт (ЦНИРТИ).

Идея создания РЭБ в виде многодатчиковой интегрированной системы радиоэлектронной защиты была сформулирована на концептуальном уровне. В ней используются наряду с традиционными радиосредствами РЭБ буксируемые отделяемые ловушки, ложные цели и оптико-электронные устройства, объединённые в систему под управлением единых процессорных устройств. Этим был дан новый импульс развитию средств РЭБ в институте. Началось создание базовых элементов системы радиоэлектронной защиты, таких как:

- цифровая радиочастотная память (DRFM);
- переносчики (конверторы) частоты;
- быстродействующие синтезаторы;
- активные буксируемые ловушки и отделяемые ложные цели.

При создании базовых элементов широко используется комплексная микроминиатюризация. Ярким примером может являться разработка самой DRFM. Основой её разработки ФГУП «ЦНИРТИ» имени академика А.И. Берга» стала СБИС 1879ВМ3, обеспечивающая рабочую полосу частот более 500 МГц и имеющая в своём составе АЦП, ЦАП, арифметические логические устройства (АЛУ), интерфейсы. СБИС создана совместно с НТЦ «Модуль».

Перспективы и инновации

Одной из перспективных тенденций является интегрирование воздушных, наземных, морских и космических средств РЭБ в единую сеть, что позволит обеспечить защиту даже для небольшого подразделения или объекта. Концепция интеграции базируется в основном на развитии цифровых направлений техники радиотехнической разведки и активной РЭБ. Предусматривается возможность мгновенного опознавания источников излучения противника и при необходимости создание им помех разными способами. Это может быть точечная постановка маломощных активных помех, использование объектов ложной информации, таких как ложные цели или сообщения, внедрение пакетов алгоритмов, которые могут брать на себя командование сетями противника, и, возможно, управление их датчиками.

Разработка когерентного цифрового приёмопередатчика с функциями пеленгатора излучающих средств и формирования помеховых сигналов обеспечит возможность совмещения функций радиотехниче-

ской разведки, радиопротиводействия и локации в одном элементе и тем самым позволит решить задачи обнаружения и анализа угрозы с одновременной постановкой помех нескольким целям, создавая предпосылки временного и пространственного управления ресурсами подавления и локации. Возможности когерентного цифрового приёмника на базе технологии цифрового запоминания и воспроизведения частоты позволяют сымитировать для РЛС противника фантомы цели со всеми необходимыми характеристиками, особенностями «портрета» цели по отражательной способности, динамике движения, протяжённости (геометрическим размерам), спектральным характеристикам объекта.



Внедрение цифровых методов обработки радиоэлектронных сигналов позволяет решить задачу радиоэлектронной защиты практически любого объекта космического, воздушного, наземного или морского базирования. Примером стало создание унифицированной станции активных помех МСП-418К для самолётов типа МиГ-29 и системы радиопротиводействия «Омуль» для самолётов типа Су-25СМ(УБМ) и Су-30МК2, предназначенных для индивидуальной и индивидуально-взаимной защиты самолётов путём создания преднамеренных активных помех радиоэлектронным средствам управления оружием, входящим в зенитные ракетные, зенитно-артиллерийские и авиационно-ракетные комплексы. В обеих станциях основой разработки является цифровой канал когерентного приёмопередатчика на основе технологии DRFM. При эксплуатации станций не требуется специализированной контрольно-поверочной аппаратуры. Структура построения и технические характеристики станции МСП-418К, реализованной на основе унифицированных базовых модулей, в частности DRFM, уже сегодня обеспечивают их применение в других системах, комплексах и направлениях, например для решения задач системами госопознавания, радиолокации, для создания тренажёров и имитаторов, специальной измерительной техники и комплексов, систем телекоммуникаций.

Наряду с традиционными в институте в последнее время развиваются и новые направления деятельности, включая технологии снижения заметности и маскировки. К ним относится, например, разработка радиопоглощающих материалов новых типов, в том числе «сэндвичевых» слоистых панелей. Этот диэлектрический радиопоглощающий материал позволяет эффективно поглощать электромагнитные волны в широком диапазоне частот и углов падения. На его основе производится создание безэховых камер. По завершении строительства безэховой камеры

сотрудники института совместно с сотрудниками Главного метрологического научного центра МО РФ разрабатывают программу и методику первичной аттестации безэховой экранированной камеры, проводят саму аттестацию, проверяют характеристики камеры. После окончания проверок выдаются метрологические сертификаты и камера включается в реестр МО РФ. По желанию заказчика возможна добровольная сертификация в Ростесте с последующим включением изделия в реестр безэховых камер федерального значения.

Второй тип радиопоглощающих материалов – объёмно-распределённые пространственные образования (ОРПО) на основе аэрозольных смесей с нанотрубчатыми углеводородными наполнителями. Эта технология разработана в рамках Федеральной программы по базовым технологиям и обеспечивает защиту объекта от электромагнитного излучения, в том числе создаваемого на новых физических принципах. Назначение – снижение заметности морской, наземной, воздушной и космической техники с помощью облака или покрытия из микро- и наноразмерных нитевидных структур, поглощающих электромагнитное излучение в широком диапазоне частот.

В настоящее время к работе нашего института привлечена большая кооперация известных в стране предприятий, специализирующихся как в области РЭБ, так и в других технических областях промышленности. Приглашаем всех желающих ознакомиться с экспозицией ФГУП «ЦНИРТИ имени академика А.И. Берга» на 11-м международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2013».

Подробнее: <http://vpk-news.ru/articles/17205>

15 марта 1945 г. (70 лет назад)

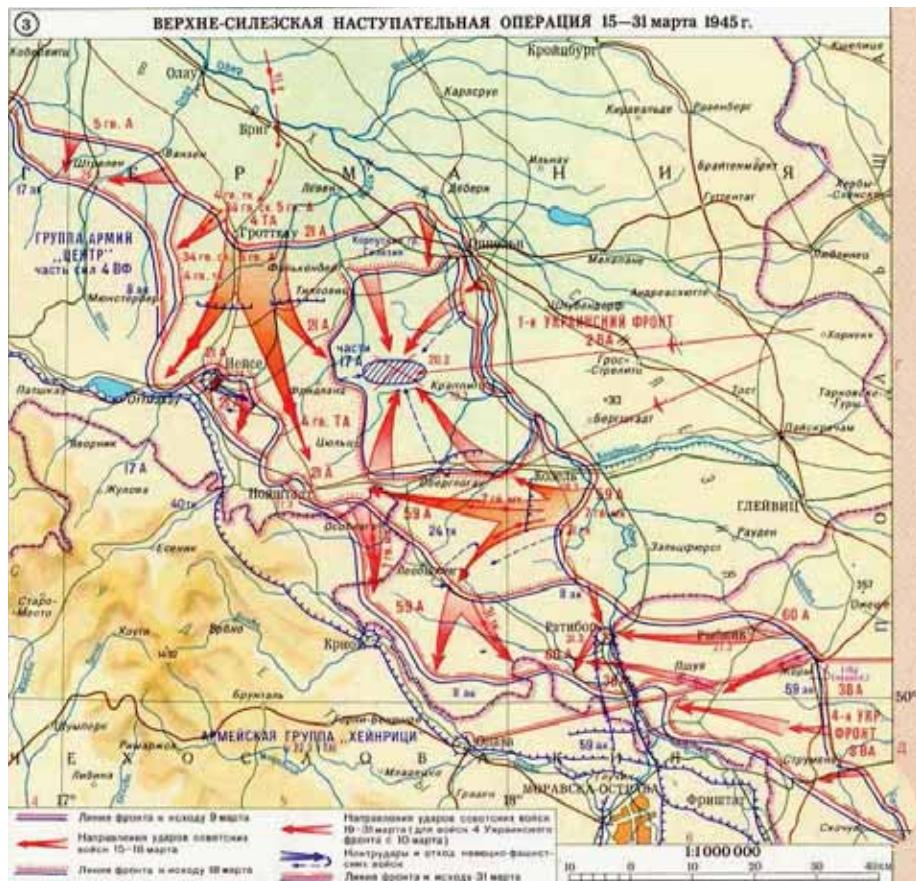
Началась Верхне-Силезская наступательная операция советских войск (15-31 марта).

Верхне-Силезская наступательная операция — фронтовая наступательная операция Красной Армии против немецких войск во время Великой Отечественной войны. Проводилась с 15 марта по 31 марта 1945 года частью сил 1-го Украинского фронта с целью ликвидации угрозы флангового удара и овладения Силезским промышленным районом.

Общая обстановка

Конфигурация линии фронта, образовавшейся в результате проведения советскими войсками Нижне-Силезской наступательной операции, предоставляла обеим сторонам возможность для проведения наступательных операций. Южное крыло 1-го Украинского фронта угрожающе нависало с севера над группировкой немецких войск в районе Оппельн — Ратибор. Немецкое командование, в свою очередь, имело возмож-

ность для нанесения флангового удара в направлении Бреслау с целью его деблокирования.



Ставка ВГК и Генеральный штаб Красной Армии были обеспокоены потенциальной возможностью немцев вернуть себе утраченную часть силезского промышленного района. В своих воспоминаниях И.С. Конев приводит слова И.В. Сталина по этому поводу: «Смотрите, — говорил мне Сталин в одном из таких телефонных разговоров, — немцы не приерились с потерей Силезии и могут её у вас отобрать.

С целью ликвидации угрозы южному крылу фронта командующий решил разработать и провести частную наступательную операцию.

План операции

План операции предусматривал одновременное наступление по сходящимся направлениям двух ударных группировок фронта с целью окружения части немецких войск в районе Оппельна. В первую группи-

ровку, развернутую севернее Оппельна, входили: 21-я армия, 4-я танковая армия и 34-й гвардейский стрелковый корпус. Южнее Оппельна была сосредоточена вторая группировка, состоящая из 59-й и 60-й армий, 93-го стрелкового, 31-го танкового и 7-го гвардейского механизированного корпусов.

Оборона немецких войск

Передний край обороны состоял из укреплений полевого типа и инженерных заграждений. В ближайшем тылу большинство населённых пунктов были подготовлены к длительной обороне и образовывали прочные узлы сопротивления. Местность была густо заминирована и практически всё пространство между населёнными пунктами простиравалось артиллерийским и ружейно-пулемётным огнём. Особое внимание немецкое командование уделяло противотанковой обороне. Для артиллерии были подготовлены запасные огневые позиции.

Силы сторон:

СССР – 408 400 человек, 988 танков и САУ, 5640 орудий и миномётов, 1737 самолётов.

Германия – 20 дивизий, 1420 орудий и миномётов, 94 танка и штурмовых орудий.

Ход боевых действий

Наступление ударных группировок 1-го Украинского фронта началось утром **15 марта** после 40-минутной артиллерийской подготовки. Встретив упорное сопротивление, советские войска к исходу дня сумели вклиниваться в оборону противника на 8-10 км. При этом танковые части, действовавшие в составе как северной так и южной группировок понесли серьёзные потери. Так 7-й механизированный корпус потерял четверть, а 31-й танковый корпус — треть своих танков. Впервые советские танкисты столкнулись с массированным применением оборонявшимися последних модификаций фаустпатронов — панцерфаустов, которые были особенно эффективны в ходе боёв в населённых пунктах.

Чтобы парировать удар 1-го Украинского фронта и не допустить его выход к городу Нейсе немецкое командование стало перебрасывать в район сражения новые соединения. 16 марта разгорелись ожесточённые бои между наступавшими советскими и контратаковавшими их немецкими войсками. Несмотря на это, к исходу 17 марта тактическая зона обороны немецких войск была прорвана и в образовавшуюся брешь устремились подвижные соединения ударных группировок: 10-й гвардейский танковый и 7-й гвардейский механизированный корпуса. Днём **18 марта** они встретились в районе города Нёйштадта, замкнув кольцо вокруг оппельнской группировки вермахта. В котле оказались 168-я и 344-я пехотные дивизии, 20-я пехотная дивизия СС и часть 18-й моторизованной дивизии СС. 19 марта немецкое командование предприняло первую попытку деблокировать окружённых силами танковой дивизии «Герман

Геринг». На следующий день для этой цели были привлечены уже более крупные силы: 10-й армейский корпус, 20-я танковая и 45-я пехотная дивизии. Немецкое контрнаступление было встречено тремя советскими корпусами: 118-м стрелковым, 6-м механизированным и 4-м гвардейским танковым. Пока советские соединения действовавшие на внешнем фронте окружения отбивали немецкие контрудары, главные силы 21-й армии к вечеру **20 марта** фактически завершили ликвидацию окружённой немецкой группировки.

24 марта в результате стремительного наступления и после напряжённых уличных боёв части 21-й и 4-й танковой армий овладели городом Нейсе.

Следующим и последним крупным населённым пунктом, который предстояло взять в ходе операции был город Ратибор. На этом направлении действовала 60-я армия генерал-полковника А. П. Курочкина. Однако наступление на этом направлении развивалось чрезвычайно трудно. 22 марта погодные условия позволили авиации 2-й воздушной армии возобновить поддержку атакующей советской пехоте. Несмотря на это немецкие части оборонялись с большим упорством. Кроме того, немецкое командование перебросило с других направлений и ввело в бой 8-ю и 17-ю танковые дивизии. В сложившейся обстановке, командующий 1-м Украинским фронтом решил усилить наступающие части 60-й армии двумя корпусами 4-й гвардейской танковой армии. Это положительно сказалось на темпах советского наступления. 24 марта 38-я армия соседнего 4-го Украинского фронта возобновила наступление на моравско-остравском направлении, создав угрозу окружения немецкой группировки в районе Рыбника и Ратибора и тем самым изменив оперативную обстановку в пользу Красной Армии. **27 марта** 60-я армия взяла Рыбник. Затем, в течение двух дней 29 и 30 марта советская авиация наносила массированные бомбовые и штурмовые удары по позициям немецких войск в районе Ратибора. Для усиления огневой мощи наступающих в район Ратибора были переброшены 17-я и 25-я артиллерийские дивизии прорыва. 31 марта после мощной артиллерийской подготовки к решающему штурму города приступили 15-й и 106-й стрелковые корпуса 60-й армии. Их поддерживали танкисты 31-го танкового корпуса и армии Д. Д. Лелюшенко. Не выдержав натиска, противник начал отвод своих войск. Захватив Ратибор, войска 1-го Украинского фронта перешли к обороне.

Потери сторон

В ходе операции Красная Армия потеряла 66 801 человек, из них безвозвратно — 15 876 человек. В ходе сражения погибли командир 10-го гвардейского танкового корпуса Нил Данилович Чупров и командир 6-го гвардейского механизированного корпуса Василий Фёдорович Орлов.

Немецкие войска потеряли почти 60 тысяч человек, из которых около трети были взяты в плен. Было утрачено 80 танков и штурмовых орудий, до 1300 орудий, 26 самолётов, 243 склада военного имущества.

Результаты операции

В результате Верхне-Силезской операции войска 1-го Украинского фронта уничтожили более 5 дивизий вермахта, ликвидировали угрозу немецкого контрнаступления и существенно подорвали военно-экономический потенциал Германии. По заявлению министра вооружений А. Шпеера с потерей Верхней Силезии Германия утратила четверть своего военного производства.

**15 марта 1990 г. (25 лет назад)
Михаил Горбачёв был избран
единственным в истории СССР президентом**



Михаил Горбачёв

15 марта 1990 года на третьем внеочередном Съезде народных депутатов СССР Председатель Верховного Совета Михаил Сергеевич Горбачёв был избран первым и единственным в истории Советского Союза президентом. На этом посту он пробыл около двух лет.

Охранительная политика Горбачева привела к распаду СССР **8 декабря 1991 года**, образованию СНГ и отставке президента СССР. Заявивший о необходимости проведения съезда ещё в феврале 1990 года, Горбачёв не был уверен в результате всенародного голосования, потому отказался от демократических выборов. В результате его избрание лишь депутатским большинством лишило его легитимности и предопределило союз с консерваторами, находившимися на важнейших государственных постах.

После подписания Беловежских соглашений и фактической денонсации союзного договора, **25 декабря 1991 года** Михаил Горбачёв сложил с себя полномочия главы государства.

С января 1992 года по настоящее время он является Президентом Международного Фонда социально-экономических и политологических исследований (Горбачёв-Фонд). Занимает ряд других должностей в общественных организациях, например, с 1996 года — председатель правления Международного Зелёного Креста.

Источник: <http://www.calend.ru/event/4786/>

16 марта 1945 г. (70 лет назад)

**Началась Венская наступательная операция советских войск
(16 марта – 15 апреля).**

Венская стратегическая наступательная операция в Великой Отечественной войне была проведена советскими войсками 16 марта — 15 апреля 1945 года с целью завершить разгром немецких войск в западной части Венгрии и овладеть столицей Австрии — Веной.

Советские войска начали Венскую операцию **16 марта 1945 года**, непосредственно после отражения контрнаступления немецко-фашистских войск в районе озера Балатон (Балатонская оборонительная операция, Венгрия).

Для участия в ней привлекались войска 3-го Украинского фронта (командующий Маршал Советского Союза Фёдор Толбухин), левого крыла 2-го Украинского фронта (командующий Маршал Советского Союза Родион Малиновский) и Дунайская военная флотилия (командующий контр-адмирал Георгий Холостяков). Всего группировка двух фронтов насчитывала 639 тысяч человек, свыше 12 тысяч орудий и миномётов, более 1,3 тысячи танков и самоходных артиллерийских установок, около одной тысячи самолётов и около 50 речных кораблей. Им противостояли войска немецко-фашистской группы армий "Юг" и часть сил группы армий "Ф" — всего 410 тысяч человек, 5,9 тысяч орудий и минометов, 700 танков и штурмовых орудий, 700 самолётов.

Немецкое командование придавало обороне венского направления большое значение, рассчитывая остановить советские войска и удержаться в горнолесистых районах Австрии в надежде на заключение сепаратного мира с Англией и США. Противник создал глубокоэшелонированную оборону, включавшую три оборонительные полосы, ряд промежуточных рубежей, а также многочисленные фортификационные сооружения на венгеро-австрийской границе и на подступах к Вене.

По плану советского командования, 3-й Украинский фронт должен был разгромить противника севернее озера Балатон, нанеся главный удар своим правым крылом в общем направлении на города Папа, Шопрон. 2-му Украинскому фронту была поставлена задача: после выхода его войск на реку Грона перейти на этом рубеже к жёсткой обороне; одновременно войсками левого крыла во взаимодействии с 3-м Украинским фронтом разгромить южнее реки Дунай противостоящего противника и, развивая успех, наступать в общем направлении на Дьер. В дальнейшем войскам обоих фронтов предстояло освободить южную часть Чехословакии, овладеть Веной и выйти на подступы к Южной Германии.

16 марта, после мощной артиллерийской и авиационной подготовки, начали наступление войска правого крыла 3-го Украинского фронта.

Прорвав вражескую оборону от города Гант до озера Балатон, войска фронта к **25 марта** преодолели горы Баконьский Лес, вышли на линию Веспрем, Девечер, озеро Балатон и начали преследование противника, отходившего на укреплённый рубеж австро-венгерской границы.

17 марта перешли в наступление в направлении Дад, Дьёр войска левого крыла 2-го Украинского фронта. Они к 25 марта завершили окружение и к 27 марта полностью уничтожили до четырёх вражеских пехотных дивизий севернее города Товарош. **Войска 2-го Украинского фронта освободили 4 апреля город Братиславу** и, неотступно преследуя врага, полностью завершили освобождение Венгрии и вышли на подступы к Вене.

Для обороны австрийской столицы немецко-фашистское командование создало крупную группировку войск, в состав которой входили восемь танковых дивизий, отошедших из района озера Балатон, одна пехотная и около 15 отдельных пехотных батальонов и батальонов фольксштурма, состоящих из молодёжи 15–16 лет. На защиту Вены был мобилизован весь гарнизон, включая пожарные команды.

Природные условия местности благоприятствовали обороняющейся стороне. С запада город прикрывает гряда гор, а с севера и востока — широкий и многоводный Дунай. На южных подступах к городу немцы построили мощный укреплённый район, состоявший из противотанковых рвов, широко развитой системы окопов и траншей и многих дотов и дзотов. Значительная часть артиллерии противника была установлена для стрельбы прямой наводкой. Огневые позиции артиллерии размещались в парках, садах, скверах и на площадях. В разрушенных домах были замаскированы орудия и танки, предназначенные для ведения огня из засады. Гитлеровское командование намеревалось сделать город непреодолимой преградой на пути советских войск.

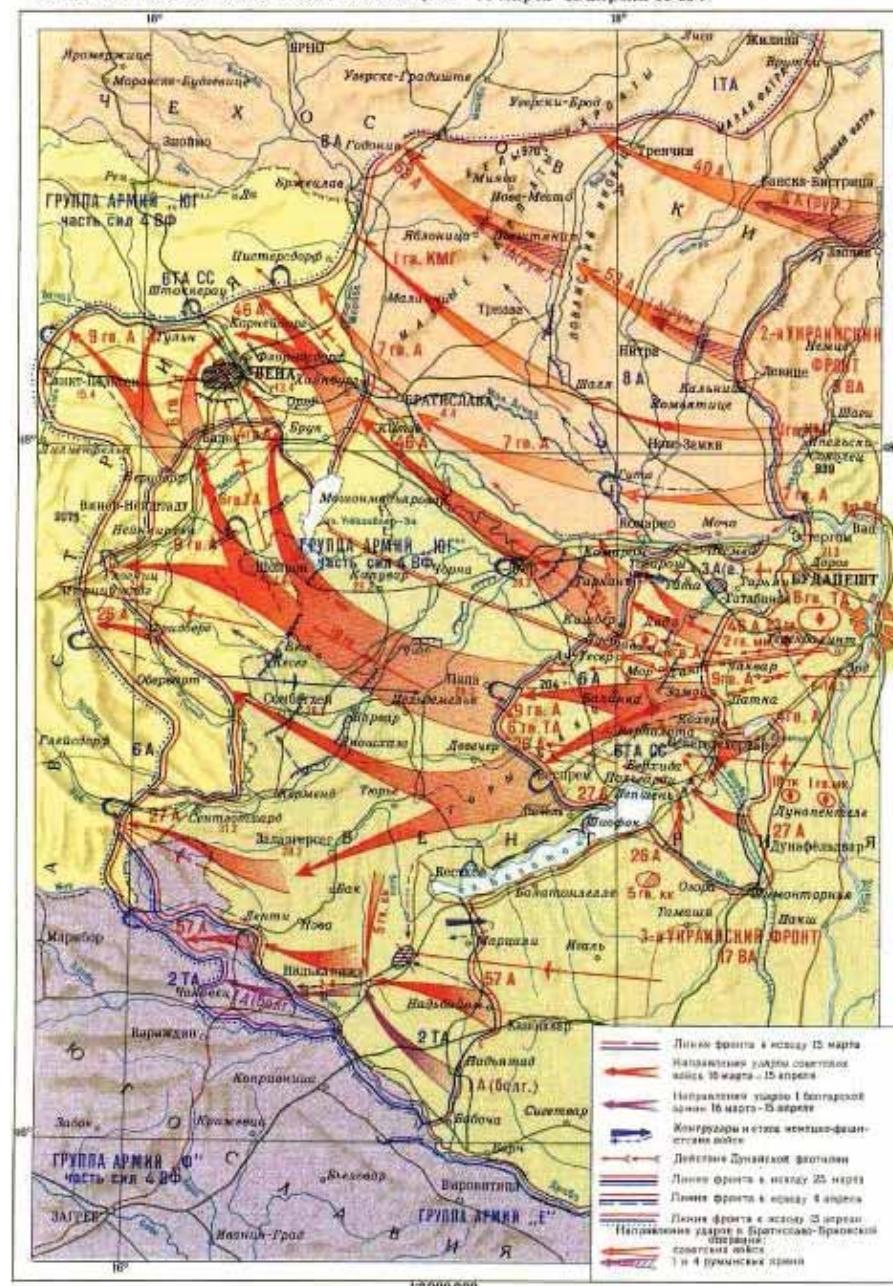
5 апреля 1945 года советские войска начали операцию по взятию Вены с юго-востока и юга. Одновременно подвижные соединения, включающие в себя танковые и механизированные части начали обход столицы Австрии с запада через Восточные Альпы с целью отрезать пути отхода венской группировки врага. Противник отвечал огнём и яростными контратаками пехоты, усиленными танками, стараясь не допустить продвижения советских войск в город.

Бои на подступах к Вене шли и весь следующей день. К вечеру 6 апреля советские войска смогли выйти к южным и западным окраинам города и ворвались в прилегающие пригороды Вены. Начались упорные бои уже в черте города.

Войска 6-й гвардейской танковой армии, совершив обходный маневр, в трудных условиях восточных отрогов Альп, вышли на западные подступы к Вене, а затем на южный берег Дуная. Группировка противника была окружена с трёх сторон.

Желая предотвратить напрасные жертвы среди населения, сохранить город и спасти его исторические памятники, командование 3-м Украинским фронтом обратилось к населению Вены с призывами оставаться на местах и помогать советским воинам, не давать фашистам разрушать город.

⁴ ВЕНСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ 16 марта–15 апреля 1945 г.



К вечеру 7 апреля войска правого крыла 3-го Украинского фронта частью сил овладели венской окраиной Прессбаум и начали растекаться веером — на восток, север и запад. Ведя упорные уличные бои, советские войска продвигались к центру города. За каждый квартал, а порой и за отдельное здание разгорались жестокие схватки.

Во время боев за Вену (9 апреля) советское правительство опубликовало заявление, в котором указывалось, что СССР не претендует на какую-либо часть австрийской территории и какое-либо изменение социального строя Австрии.

В течение 9 и 10 апреля советские войска с боями продолжали наступать к центру города. Особенно ожесточённое сопротивление противник оказывал в районе мостов через Дунай, так как в случае выхода к ним советских войск вся группировка, оборонявшая Вену, оказалась бы в окружении. Тем не менее, сила удара советских войск непрерывно нарастала. К исходу 10 апреля оборонявшиеся немецко-фашистские войска были взяты в тиски. Противник продолжал оказывать сопротивление лишь в центре города.



В ночь на 11 апреля началось форсирование Дунайского канала советскими войсками. Развернулись последние, завершающие бои за Вену.

После ожесточённых боев в центральной части города и в кварталах, расположенных на северном берегу Дунайского канала, вражеский гарнизон был рассечён на отдельные группы, и началось их уничтожение. А к

полудню 13 апреля Вена была полностью очищена от немецко-фашистских войск.

Стремительные и самоотверженные действия советских войск не позволили гитлеровцам разрушить один из красивейших городов Европы.

Советские воины предотвратили взрыв Имперского моста через Дунай, а также разрушение многих ценных архитектурных сооружений, подготовленных к взрыву или подожжённых гитлеровцами при отступлении, среди них собор Святого Стефана, Венская ратуша и другие.

В честь одержанной победы 13 апреля 1945 года в 21 час в Москве был дан салют 24 артиллерийскими залпами из трёхсот двадцати четырёх орудий. В ознаменование одержанной победы более двадцати соединений, отличившимся в боях за Вену, было присвоено наименование "Венские". Советское правительство учредило медаль "За взятие Вены", которой награждались все участники боев за город .

* Подробнее о медали «За взятие Вены» — см. «Орловский военный вестник» № 6 (20) 2014 г., с. 143.

Продолжая преследование разбитых вражеских соединений, советские войска **15 апреля** вышли на линию Штоккерау, Санкт-Пёльтен, Марибор и далее по северному берегу реки Дравы. В этот день небо Москвы вновь озарились огнями артиллерийского салюта. Как указывалось в приказе Верховного Главнокомандующего, «...войска 2-го Украинского фронта при содействии войск 3-го Украинского фронта окружили и разгромили группу немецких войск, пытающуюся отступить из Вены на север, и овладели при этом городами Корнёйбург и Флоридсдорф — мощными опорными пунктами обороны немцев на левом берегу Дуная».

В результате Венской операции советские войска разгромили 32 дивизии противника, пленили свыше 130 тысяч человек, продвинулись на запад на 150–250 километров, создали угрозу изоляции балканской группировки врага, завершили освобождение Венгрии, восточной части Австрии и Вены.

Общие потери советских войск в этой операции составили 168 тысяч человек, из них погибших — более 38 тысяч человек.

Особенностями Венской операции являлись: подготовка её в ходе отражения контрнаступления противника в районе озера Балатон, организация оперативного манёвра и перегруппировки двух армий на новые направления, тесное взаимодействие наземных войск и сил Дунайской военной флотилии.

Источник: РИА Новости

<http://ria.ru/spravka/20150316/1052731380.html#ixzz3WAkhq1tl>

18 марта 1965 г. (50 лет назад)

Первый в истории выход человека в открытый космос



50 лет назад, 18 марта 1965 года космонавт СССР Алексей Леонов совершил первый в истории человечества выход в открытый космос.

Событие произошло во время полёта КК «Восход-2». Командир корабля — Павел Иванович Беляев, пилот — Алексей Архипович Леонов.

Корабль был оснащен надувной шлюзовой камерой «Волга». Перед стартом камера складывалась и имела размеры 70 см в диаметре и 77 — в длину. В космосе камера надувалась и имела следующие размеры: 2,5 метра в длину, внутренний диаметр — 1 метр, внешний — 1,2 метра. Масса камеры — 250 кг. Перед сходом с орбиты камера отстреливалась от корабля.

Для выхода в космос был разработан скафандр «Беркут»*. Он обеспечивал пребывание в открытом космосе в течение 30 минут. Первый же выход занял 23 минуту 41 секунду (вне корабля 12 минут 9 секунд).

Интересно, что тренировки перед этим полётом проводились на борту самолёта Ту-104АК, в котором был установлен макет корабля «Восход-2» в натуральную величину с реальной шлюзовой камерой (именно она и полетела в космос позже). При полете самолёта по параболической траектории, когда на несколько минут в салоне наступала невесомость, космонавты отрабатывали выход в скафандре через шлюзовую камеру.

«Восход-2» стартовал 18 марта 1965 г. в 10:00 по Москве. Шлюзовая камера была надута уже на первом витке. Оба космонавта были в скафандрах. По программе Беляев должен был помочь Леонову вернуться в корабль в случае возникновения нештатной ситуации.

Выход в космос начался на втором витке. Леонов перебрался в шлюзовую камеру и Беляев закрыл за ним люк. Затем воздух из камеры был стравлен и в 11:32:54 Беляев со своего пульта в корабле открыл наружный люк шлюзовой камеры. В 11:34:51 Алексей Леонов покинул шлюз и оказался в открытом космосе.

Леонов мягко оттолкнулся и почувствовал, что корабль дрогнул от его толчка. Первое, что он увидел, было чёрное небо. Тут же послышался голос Беляева:

— «Алмаз-2» начал выход. Кинокамера включена? — этот вопрос командир адресовал своему товарищу.

— Понял. Я «Алмаз-2». Снимаю крышку. Выбрасываю. Кавказ! Кавказ! Кавказ вижу под собой! Начал отход (от корабля).

Прежде чем выбросить крышку, Леонов на секунду задумался, куда ее направить — на орбиту спутника или вниз, к Земле. Бросил к Земле. Пульс космонавта составлял 164 удара в минуту, момент выхода был очень напряжённым.

Беляев передал на Землю:

— Внимание! Человек вышел в космическое пространство!

Телевизионное изображение парящего на фоне Земли Леонова транслировалась по всем телеканалам.

12 минут... Общий вес «выходного костюма» был приблизительно 100 кг... Пять раз космонавт улетал от корабля и возвращался на фале, длиной 5,35 м.. Всё это время в скафандре поддерживалась «комнатная» температура, а его наружная поверхность разогревалась на солнце до +60° и охлаждалась в тени до -100°C...

Полет «Востока-2» вошёл в историю дважды. В первой, официальной и открытой, говорилось, что всё прошло блестяще. Во второй, которая

* О космических скафандрах— см. материал на стр. 103. (Прим. ред.).

раскрывалась постепенно и в деталях так и не была опубликована, на-считывается по крайней мере три ЧП.

Леонова наблюдали по телевидению и транслировали изображение в Москву. При выходе из корабля на пять метров он помахивал рукой в открытом космосе. Вне шлюза Леонов находился 12 минут и 9 секунд. Но оказалось, что выйти было легче, чем вернуться обратно. Скафандр в космосе раздулся и никак не втискивался в шлюз. Леонов вынужден был сбросить давление, чтобы “похудеть” и сделать его мягкое. Всё-таки ему пришлось лезть обратно не ногами, как это было предусмотрено, а головой. Все перипетии происходившего при возвращении в корабль мы узнали только после приземления космонавтов.

Скафандр А.А. Леонова после пребывания в космосе потерял свою гибкость и не позволял космонавту войти в люк. А.А. Леонов делал попытку за попыткой, но безрезультатно. Положение осложнялось тем, что запас кислорода в скафандре был рассчитан всего на тридцать минут, и каждая неудача повышала степень риска для жизни космонавта. Леонов ограничил расход кислорода, но от волнения и нагрузок его пульс и частота дыхания резко возросли, а значит, и кислорода требовалось больше. С.П. Королев пытался его успокоить, вселить уверенность. На Земле слышали доклады А.А. Леонова: «Я не могу, я снова не смог».

По цикограмме Алексей должен был вплыть в камеру ногами, затем, полностью войдя в шлюз, закрыть за собой люк и герметизировать его. В реальности ему пришлось стравить воздух из скафандра почти до критического давления. После нескольких попыток космонавт решил «вплыть» в кабину лицом



вперёд. Это ему удалось, но при этом он ударился стеклом гермошлема о её стенку. Это было страшно — ведь стекло могло лопнуть. В 08:49 UTC выходной люк шлюзовой камеры был закрыт а в 08:52 UTC начался надув шлюзовой камеры.

Сообщение ТАСС от 18 марта 1965 года: «Сегодня, 18 марта 1965 года, в 11 часов 30 минут по московскому времени при полете космического корабля «Восход-2» впервые осуществлен выход человека в космическое пространство. На втором витке полёта второй пилот лётчик-космонавт подполковник Леонов Алексей Архипович в специальном скафандре с автономной системой жизнеобеспечения совершил выход в космическое пространство, удалился от корабля на расстоянии до пяти метров, успешно провёл комплекс намеченных исследований и наблюдений

и благополучно возвратился в корабль. С помощью бортовой телевизионной системы процесс выхода товарища Леонова в космическое пространство, его работа вне корабля и возвращение в корабль передавались на Землю и наблюдались седьмью наземных пунктов. Самочувствие товарища Леонова Алексея Архиповича в период его нахождения вне корабля и после возвращения в корабль хорошее. Командир корабля товарищ Беляев Павел Иванович чувствует себя также хорошо».

После возвращения в корабль неприятности продолжились.

Вторым ЧП было непонятное падение давления в баллонах наддува кабины с 75 до 25 атмосфер после возвращения Леонова. Надо было производить посадку не позднее 17 витка, хотя Григорий Воронин – главный конструктор этой части системы жизнедеятельности – успокоил, что кислорода хватит ещё на сутки.

Вот как описывает события Алексей Архипович: «...начало расти парциальное давление кислорода (в кабине), которое дошло до 460 мм и продолжало расти. Это при норме 160 мм! Но ведь 460 мм — это гремучий газ, ведь Бондаренко сгорел на этом... Вначале мы в оцепенении сидели. Все понимали, но сделать почти ничего не могли: до конца убрали влажность, убрали температуру (стало 10-12°). А давление растёт... Малейшая искра — и все превратилось бы в молекулярное состояние, и мы это понимали. Семь часов в таком состоянии, а потом заснули... видимо, от стресса. Потом мы разобрались, что я шлангом от скафандря задел за тумблер наддува... Что произошло фактически? Поскольку корабль был долгое время стабилизирован относительно Солнца, то, естественно, возникла деформация; ведь с одной стороны охлаждение до -140°C, с другой нагрев до +150°C... Датчики закрытия люка сработали, но осталась щель. Система регенерации начала нагнетать давление, и кислород стал расти, мы его не успевали потреблять... Общее давление достигло 920 мм. Эти несколько тонн давления придавили люк — и рост давления прекратился. Потом давление стало падать на глазах».

Когда эпизод с застрявшим Леоновым благополучно разрешился, выяснилось, что ТДУ (тормозная двигательная установка) не сработала в автоматическом режиме и корабль продолжал полёт – отказала система ориентации и космонавтам предстояло приземлиться, управляя аппаратом вручную на 18 или 22 витке, а после того, как капсула с Беляевым и Леоновым вошла в атмосферу Земли, её начало быстро вращать из-за того, что орбитальный модуль не отделился от посадочного, как предполагали расчёты.

На этой «карусели» космонавты испытывали перегрузки до 10G, однако когда кабель, не позволявший посадочному и орбитальным модулям разъединиться, сгорел, капсулу удалось стабилизировать. Из-за всех этих передряг посадка состоялась совсем не там, где рассчитывалось — космонавты очутились в глухом лесу примерно в 180-ти км к северу от Перми.

Далее снова цитата Леонова: «Мы шли над Москвой, наклонение 65°. Надо было садиться именно на этом витке, и мы сами выбрали район для посадки — в 150 км от Соликамска с курсовым углом 270°, потому что там была тайга. Никаких предприятий, никаких линий электропередач. Могли сесть в Харькове, в Казани, в Москве, но это было опасно. Версия, что мы туда попали из-за нарушения балансировки, — полная ерунда. Мы сами выбрали место посадки, так как это было безопаснее и возможные отклонения в работе двигателя смешали точку посадки тоже в безопасные районы. Только в Китай нельзя было садиться — тогда отношения были очень напряжёнными. В результате при скорости 28 000 км/ч мы сели всего в 80 км от нами же рассчитанной точки. Это хороший результат. А резервных мест посадки тогда не было. И нас там не ждали...»

Наконец поступил доклад от поискового вертолёта. Он обнаружил красный парашют и двух космонавтов в 30 километрах юго-западнее города Березники. Густой лес и глубокий снег не давали возможности вертолётам совершить посадку вблизи космонавтов. Населённых пунктов поблизости тоже не было.

Посадка в глухой тайге была последним ЧП в истории «Восхода-2». Космонавты ночевали в лесу Северного Урала. Вертолёты только и могли, что летать над ними и докладывать, что «один рубит дрова, другой подкладывает их в костёр».

С вертолётов космонавтам сбрасывали тёплые вещи и продукты, но вытащить Беляева и Леонова из тайги не удавалось. Группа лыжников с врачом, высадившаяся в полутора километрах, добралась до них по снегу за четыре часа, но вывести из тайги не решилась.

За спасение космонавтов развернулось настоящее соревнование. Служба полигона, подогреваемая Тюлиным и Королёвым, выслала в Перми свою спасательную экспедицию во главе с подполковником Беляевым и мастером нашего завода Лыгиним. Из Перми они на вертолёте добрались до площадки в двух километрах от «Восхода-2» и вскоре обнимались с космонавтами. Маршал Руденко запретил своей спасательной службе эвакуировать космонавтов с земли на зависающий вертолёт. Они остались в тайге на вторую холодную ночь, правда теперь у них была палатка, тёплое меховое обмундирование и вдоволь продовольствия. Дело дошло до Брежнева. Его убедили, что подъём космонавтов в зависший у земли вертолёт — дело опасное.

Брежnev согласился и одобрил предложение вырубить поблизости деревья для подготовки посадочной площадки.

А.А. Леонов: «Когда мы приземлились, нас нашли не сразу... Мы сидели в скафандрах двое суток, у нас не было другой одежды. На третью сутки нас оттуда вытащили. Из-за пота у меня в скафандре было по колено влаги, примерно 6 литров. Так в ногах и булькало. Потом, уже ночью, я говорю Паше: «Ну всё, я замёрз». Мы сняли скафан-

дры, разделись догола, выжали бельё, надели его вновь. Затем спороли экранно-вакуумную теплоизоляцию. Всю жёсткую часть выбросили, а остальное надели на себя. Это девять слоёв алюминизированной фольги, покрытой сверху дедероном. Сверху обмотались парашютными стропами, как две сосиски. И так остались там на ночь. А в 12 дня прилетел вертолёт, который сел в 9 км. Другой вертолёт в корзинке спустил прямо к нам Юру Лыгина. Потом к нам пришли на лыжах Слава Волков (Владислав Волков, будущий космонавт ЦКБЭМ) и другие. Они привезли нам тёплую одежду, налили коньяка, а мы им свой спирт отдали — и жизнь стала веселее. Костер развели, котёл поставили. Мы помылись. Часа за два срубили нам маленькую избушку, где мы и переночевали нормально. Там даже постель была».

21 марта в 9 км от места посадки была подготовлена площадка для посадки вертолёта. Космонавты туда добирались на лыжах. И в тот же день на борту Ми-4 П. Беляев и А. Леонов прибыли в Пермь, откуда и сделали официальный доклад о завершении полёта.

И все же, несмотря на все проблемы, возникшие во время полёта, это был первый, самый первый выход человека в космическое пространство.

Подвиг Павла Беляева и Алексея Леонова — убедительный пример, на что способны волевые и мужественные люди даже в условиях открытого космоса или при перегрузках в 10G. За успешное осуществление полёта его участникам присвоены высокие звания Героя Советского Союза.

Источник: <http://www.pravda-tv.ru/2013/03/30/23336>

18 марта 1980 г. (35 лет назад) Трагедия на космодроме «Плесецк»

18 марта 1980 года на испытательном космодроме «Плесецк» (Архангельская область) произошла катастрофа, приведшая к многочисленным человеческим жертвам, – при подготовке к запуску ракеты-носителя «Восток-2М» на пусковой установке произошёл взрыв.

Данные ракеты-носители были созданы на базе первой в мире межконтинентальной баллистической ракеты Р-7 и её модификации Р-7А и долгие годы составляли основу транспортной космической системы СССР. С их помощью на орбиты выводились различные типы спутников и пилотируемые корабли. Вообще, ракета «Восток-2М» характеризовалась очень высокой надёжностью, её первый пуск с «Плесецка» состоялся **17 марта 1966 года**.

В 1970-1980-х ежегодно с космодромов «Байконур» и «Плесецк» стартовало более 60-ти ракет данного типа, и за эти годы проведения пусков имела место только одна авария и два несостоявшихся пуска. И

вот очередной плановый пуск ракеты-носителя «Восток-2М» с космическим аппаратом военного назначения был запланирован на 21 час 16 минут 18 марта 1980 года.

Накануне, 17 марта, ракета была установлена в стартовом сооружении и без замечаний прошла все необходимые испытания. В соответствии с технологическим графиком началась её заправка компонентами ракетного топлива. К 19 часам 18 марта все блоки ракеты были полностью заправлены керосином, завершалась заправка перекисью водорода и продолжалась заправка жидким кислородом и азотом.

Но за 2 часа 15 минут до запланированного запуска произошёл взрыв – в 19-01 часов 18 марта 1980 года яркая вспышка осветила местность, в течение 30 секунд серия нескольких взрывов полностью уничтожила ракету, и огромное пламя охватило всю пусковую установку. Смесь 179 тонн жидкого кислорода и 73 тонн керосина превратила стартовый комплекс в огненный ад – горел даже металл стартовых конструкций. Разрушение было столь быстрым, что от военнослужащих, находящихся там, не было получено ни одного сигнала тревоги. Только капитан А. Кукушкин успел крикнуть по шлемофонной связи: «Снять напряжение с борта!».

Всего во время аварии на своих рабочих местах, в непосредственной близости от ракеты, находились и выполняли соответствующие технические задачи 141 человек. В результате взрыва на пусковой установке погибло 44 военнослужащих, более 40 получили ранения различной степени тяжести и были доставлены в госпиталь, где ещё 4 человека впоследствии скончались. Но именно благодаря мужеству и отваге участников спасательной операции, множество людей всё же удалось вывести в безопасное место.

В течение трёх дней, пока шла полная ликвидация пожара, шли поиски и извлечение тел погибших силами офицеров и солдат аварийно-спасательной команды. Буквально через несколько часов после этой катастрофы на полигон прибыла Государственная комиссия из Москвы для расследования причин случившегося, которую возглавил заместитель Председателя Совета Министров СССР Л.В. Смирнов. В работе комиссии приняли участие не только военные, но и ведущие учёные, специалисты и испытатели ракетно-космической техники.

Хотя было собрано множество показаний очевидцев, но многие из них находились на значительном удалении от ракеты в момент взрыва. В результате комиссия выдвинула девять версий причин катастрофы, которые основывались на взрыве перекиси водорода в различных частях ракеты. Вообще, перекись водорода – это крайне неустойчивое химическое соединение, и любая соринка или использование ненштатных материалов могут вызвать взрывообразное каталитическое разложение перекиси с выделением большого количества чрезвычайно активного,

раскалённого атомарного кислорода, способного поджечь всё, что может гореть.

И тогда, в 1980 году, правительенная комиссия, к сожалению, не до конца изучив все версии аварии, назвала причиной взрыва неправильные действия боевого расчёта, готовившего пуск. Комиссия «установила», что в месте подключения заправочного шланга к баку с жидким

кислородом третьей ступени имелась течь, и расчёт намеревался устраниить её, обмотав стык мокрой тканью, что и привело потом к взрыву, и, в конечном итоге, заключила, что причиной катастрофы стал «взрыв (воспламенение) пропитанной кислородом ткани в результате несанкционированных действий одного из номеров боевого расчёта».

Те, кто мог бы это опровергнуть, погибли вместе с ракетой. Однако, уже через год, 23 июля 1981 года, при

Памятник покорителям космоса, погибшим при испытаниях ракетно-космической техники на космодроме «Плесецк»

подготовке очередной ракеты-носителя аналогичная трагедия могла повториться. И лишь благодаря грамотным действиям боевого расчёта её удалось избежать. В ходе расследования удалось установить, что причины несостоявшейся аварии и катастрофы 18 марта 1980 года идентичны – использование для изготовления фильтров перекиси водорода каталитически активных материалов. Т.е. разложение перекиси началось ещё в наземных магистралях и завершилось взрывом на борту ракеты. Однако доказать документально, что при заправке взорвавшейся ракеты были использованы некондиционные фильтры, и добиться пересмотра решения Госкомиссии в то время оказалось невозможным.

Лишь спустя 16 лет, усилиями ветеранов космодрома, этот вывод был признан ошибочным, а военные реабилитированы. Так, 5 февраля 1996 года на основании Акта межведомственной комиссии по дополнительному расследованию причин катастрофы 18 марта 1980 года было подписано Решение № Н-4075 о реабилитации боевого расчёта 1-го ГИК МО, в котором было признано, что катастрофа произошла не по вине личного состава боевого расчёта космодрома. А 11 декабря 1999 года на специальном заседании Комиссии по военно-промышленным вопросам при Правительстве РФ было принято решение об окончательной реабилитации и признании невиновным личного состава боевого расчёта в катастрофе 18 марта 1980 года.

На самом же космодроме «Плесецк», день 18 марта считается днём

памяти и скорби. Каковы бы ни были выводы комиссий, но воспоминания очевидцев сохранили примеры мужества, верности воинскому долгу и товарищеской взаимопомощи, когда командиры спасали своих подчинённых и подчинённые выносили из огня своих командиров. Каждый год 18 марта военнослужащие и ветераны космодрома, а также многие жители города Мирный приходят к памятнику покорителям космоса, погибшим при испытаниях ракетно-космической техники, где участвуют в траурном митинге.

Источник: <http://www.calend.ru/event/7372/>

**18 марта 2014 г. (1 год назад)
Крым вернулся в состав России**



18 марта 2014 года произошло важное историческое событие для нашей страны – присоединение Крыма к России, то есть вхождение в состав Российской Федерации территории полуострова Крым (с расположенным на ней Республикой Крым и городом Севастополем), который до этого входил в состав Украины.

Присоединение, а вернее – возвращение, этих территорий в состав России было зафиксировано межгосударственным договором, подписанным как раз 18 марта 2014 года в Георгиевском зале Большого Кремлёвского дворца в Москве главами России и Республики Крым. Причём, согласно данному документу Республика Крым и город Севастополь были не просто приняты в состав РФ, но и стали её новыми субъектами.

Свои подписи под данным документом поставили президент России Владимир Путин, Председатель Государственного Совета Республики Крым Владимир Константинов, Председатель Совета министров Республики Крым Сергей Аксёнов и «народный мэр» Севастополя Алексей Чалый.

Договор состоит из преамбулы и десяти статей, в которых изложены положения, касающиеся принятия в состав РФ Республики Крым и образования новых субъектов РФ, включая положения о территориях данных новых субъектов, гражданстве населения, органах государственной власти этих субъектов. Он основывается на свободном, добровольном и практически единогласном волеизъявлении народов Крыма на общекрымском референдуме о статусе Республики. Данный референдум прошёл в Автономной Республике Крым и городе Севастополе **16 марта 2014 года**, в ходе которого 96,77% пришедших на избирательные участки крымчан проголосовали за присоединение к России. После чего власти Крыма и Севастополя обратились к России с просьбой принять их в состав РФ.

Этот факт руководством нашей страны был признан ключевым для принятия решения о присоединении. Надо отметить, что выход Крыма из состава Украины и последующее его присоединение к России – это одно из последствий политического кризиса на Украине конца 2013 – начала 2014 годов.

Напомним, что в 1921 году в составе РСФСР была образована многонациональная Крымская АССР, преобразованная в 1946-м в Крымскую область, которая в 1954 году была передана в состав Украинской ССР (кроме города Севастополя, он с 1948 года являлся городом республиканского подчинения РСФСР). После распада СССР в 1991 году, в Крымской области был проведён референдум по воссозданию Крымской автономии, а в 1992 году была принята крымская конституция, которая установила вхождение Крыма в состав Украины на договорных отношениях.

Но в связи с обострением политической ситуации на Украине в конце 2013 года, руководство Крыма придерживалось линии сближения с Россией. А после смены власти в стране в феврале 2014 года, Президиум Верховного Совета Крыма постановил «в условиях рвения к власти групп национал-фашистского толка» инициировать проведение общекрымского опроса о статусе полуострова. К тому же, 27 февраля депутаты верховного совета избрали Сергея Аксёнова, лидера местной партии «Русское единство», председателем совета министров Республики Крым.

11 марта 2014 года Верховный Совет Автономной Республики Крым и Севастопольский городской совет приняли декларацию о независимости Автономной Республики Крым и города Севастополя. А **16 марта** прошёл Референдум, опираясь на результаты которого, Верховный Совет и провозгласил Крым независимым суверенным государством – Республикой Крым, в которой город Севастополь имеет особый

статус. И уже данное независимое государство обратилось к Российской Федерации с предложением о принятии его в состав РФ в качестве нового субъекта. 17 марта, учитывая волеизъявление народов Крыма, президент РФ Владимир Путин подписал указ о признании в качестве суверенного и независимого государства Республики Крым, а на следующий день и был подписан выше обозначенный договор. Он вступил в силу **21 марта** – с даты его ратификации Федеральным Собранием.

И 11 апреля 2014 года Республика Крым и город федерального значения Севастополь были включены в перечень субъектов РФ в Конституции России. Ещё через 2 недели между Крымом и Украиной была установлена государственная граница РФ. И хотя Правительство Украины не признает этот документ, но в нашей стране юридически считается, что два новых субъекта – Республика Крым и город федерального значения Севастополь – вошли в состав России, на их территории действуют российские законодательные акты.

Источник: <http://www.calend.ru/event/7347/>

19 марта – День моряка-подводника в России



Первая русская боевая подводная лодка "Дельфин"

Ежегодно 19 марта в России отмечается День моряка-подводника – профессиональный праздник военнослужащих и гражданского персонала подводных сил Военно-Морского Флота Российской Федерации, установленный Главкомом ВМФ РФ в 1996 году.

В 1906 году по указу императора Николая II в классификацию судов военного флота

был включён новый разряд кораблей — подводные лодки. Этим же указом в состав Российского флота были включены 10 подводных лодок. Первая из них — «Дельфин» — была построена в 1904 г. на Балтийском заводе в Петербурге по проекту выдающегося учёного-кораблестроителя И.Г. Бубнова в соавторстве с капитаном 1-го ранга М.Н. Беклемишевым и инженер-механиком И.С. Горюновым

Русско-японская война стала первой в мировой историивойной,

которой принял участие ещё официально не признанный, но уже заставивший противника дрогнуть, новый класс военных кораблей — подводные лодки. Первое соединение России — бригада подводных лодок — было сформировано в 1911 году в составе Балтийского флота и базировалось в Либаве. Бригада включала в себя 11 подводных лодок, плавучие базы «Европа» и «Хабаровск».

В Перовую мировую войну в 1914—1918 годах подводные лодки широко применялись для борьбы на морских коммуникациях. А к концу войны подлодки окончательно сформировались в самостоятельный род сил ВМФ, способный решать как тактические, так и некоторые оперативные задачи. За период с 1930 по 1939 год для флота СССР было построено более 20 больших, 80 средних, 60 малых подводных лодок и 20 подводных минных заградителей.

К началу Великой Отечественной войны в составе четырёх флотов имелось 212 подводных лодок. Организационно они сводились в бригады, дивизионы и группы. Управлял ими командующий флотом, боевой и повседневной деятельностью руководил подводный отдел флота. Задачи подлодок и районы их боевых действий определялись военным советом флота.

Переломным этапом в истории советского Морфлота явилось внедрение на подводные лодки в 50 годы ядерных энергетических установок. Благодаря этому они получили практически неограниченную автономность плавания. Уже к 1961 году российский флот имел 9 атомных лодок — 4 ракетных и 5 торпедных. А всего Советский Союз построил 243 атомные подводные лодки различных классов и, с учётом царской России, свыше 1000 дизельных подводных лодок.

Сейчас для ВМФ России создана группировка подводных атомных крейсеров с крылатыми ракетами. В её составе — подводные лодки проекта 949а, вооружённые 24 ракетами типа «Гранит». Эта группировка способна с высокой эффективностью решать задачи поражения группировок надводных целей, в том числе авианосных соединений. А сами подводные силы, как род сил ВМФ РФ, включающий атомные ракетные подводные лодки стратегического назначения, атомные многоцелевые подводные лодки и дизель-электрические (неатомные) подводные лодки, являются ударной силой флота, способной контролировать просторы Мирового океана, скрытно и быстро развёртываться на нужных направлениях и наносить неожиданные мощные удары из глубины океана по морским и континентальным целям.

Но современный подводный флот России — это не только передовые конструкторские решения и технологии в области кораблестроения, но и высокопрофессиональные специалисты-подводники, знающие и гордящиеся своей профессией. И традиционно в свой праздник — День моряка-подводника — они получают поздравления от командования, а особо отличившиеся моряки подводных сил награждаются государств-

венными наградами, памятными подарками и благодарностями. Также в этот день проводятся торжественные праздничные мероприятия и концерты.

Источник: <http://www.calend.ru/holidays/0/0/23/>

Виктор Дыгало

Из истории подводного флота России

Подводный флот – это не работа, не служба и не вид деятельности, – это Судьба и Религия.

Принято считать, что первую подводную лодку построил и испытал на Темзе в 1620 г. голландский механик и физик Корнелий Ван-Дреббель. Его деревянная лодка, обтянутая снаружи промасленной кожей, могла перемещаться с помощью весел в подводном положении на небольшие расстояния. Экипаж состоял из двенадцати гребцов и трёх офицеров. Хроника свидетельствует, что при погружении лодки на глубину присутствовал сам король Яков I. Исследователи не исключают использование Ван-Дреббелем сжатого воздуха, а может быть, даже и кислорода. Они так и писали: "Судно могло находиться под водой в течение нескольких часов на глубине от 4 до 5 метров. Начатые опыты прервала смерть Ван-Дреббеля". В год его кончины, то есть в 1634 г., французский учёный, математик и философ Сарен Мерсенн издал книгу, которая помогла многим поколениям строителей подводных судов практическими советами. Мерсенн, например, советовал строить подводные лодки, формой похожие на рыб, а оба конца их корпуса делать одинаково заострёнными. Материалом, пригодным для постройки, Мерсенн считал медь, а не дерево и рекомендовал не увлекаться размерами судов.

Наш соотечественник Ефим Никонов, плотник из подмосковного села Покровское, подал в 1718 г. на имя Петра I челобитную с предложением построить "пotaённое судно", которое "в море в тихое время будет из снаряду разбивать корабли". Царь вызвал талантливого самоучку в Санкт-Петербург, и повелел немедленно приступить к постройке. Известно, что в 1721 г. судно было испытано в присутствии Петра I, после чего автору предложили начать постройку "пotaённого судна большого корпуса". В августе 1724 г. Никонов затребовал вооружение для своего подводного корабля, названное им "огненными трубами". По-видимому, это были примитивные пороховые огнемёты. Со смертью Петра I работа над "пotaённым судном" прекратилась, а построенная талантливым умельцем подводная лодка сгнила в заброшенном сарае.

В 1775 г. с аналогичным проектом выступил американец Бушнель, которому иногда незаслуженно приписывают постройку первой подводной лодки военного назначения.

* По материалам книги В.А. Дыгало "Откуда и что на флоте пошло".

В 1834 г. на Александровском литейном заводе в Петербурге по проекту военного инженера К.А. Шильдера была построена подводная лодка, вооружённая пусковыми ракетными установками (по три с каждого борта). Лодка двигалась при помощи четырёх специальных гребков, устроенных по принципу утиных лапок и расположенных попарно на каждом борту вне корпуса. Они приводились в действие матросами-гребцами, но скорость подводного хода (при неимоверных усилиях экипажа) не превышала полукилометра в час. Шильдер надеялся перевести гребки на электродвижение, однако прогресс в электротехнике в те годы был слишком медленным, и осенью 1841 г. дальнейшие работы по совершенствованию лодки были прекращены.

Русский изобретатель И.Ф. Александровский пришёл к выводу, что решение проблемы подводного плавания немыслимо без механического двигателя. Перебрав все имевшиеся в то время двигатели, он остановил свое внимание на двигателе, работающем на сжатом воздухе. Хотя в 1866 г. лодка по проекту Александровского была построена, двигатель, установленный на ней, мог обеспечить скорость не более полутора узлов и дальность плавания всего лишь три мили.

Лишь в 1884 г. русский изобретатель С.К. Джевецкий добился успеха, установив на подводной лодке своей конструкции электродвигатель мощностью в 1 л.с. с новым в то время источником электрической энергии – аккумуляторной батареей. На испытаниях лодка шла под водой против течения Невы со скоростью 4 узла. Это была первая в мире подводная лодка с электродвижением.

Джевецкий был и автором проекта подводной лодки "Почтовый", которая вошла в историю как первый подводный корабль с единым двигателем. Эта лодка, заложенная на стапеле Металлического завода в Петербурге в 1906 г., при длине 36,0 и ширине 3,2 м имела подводное водоизмещение 146 т. На ней были установлены два бензиновых мотора мощностью по 130 л. с., работавших через зубчатую передачу на один гребной вал. При работе обоих двигателей скорость лодки в надводном положении достигала 11,5 узла. На подводной лодке имелось также 45 баллонов сжатого воздуха с давлением до 200 атмосфер. Через сложную систему подачи воздух поступал к одному из двигателей и обеспечивал кораблю подводный ход более 6 узлов. Выхлопные газы выбрасывались в водонепроницаемую выгородку в надстройке, откуда откачивались за борт. Дальность плавания лодки под водой составляла 28 миль. На испытаниях она показала неплохие результаты, но её основной недостаток – пузырчатый след при движении под водой – демаскировал корабль и делал его малопригодным для военных целей.

Проблема создания энергетической установки для подводных лодок была успешно решена, когда появились аккумуляторные батареи большой ёмкости и сравнительно надёжные двигатели внутреннего сгорания. Это позволило создать хорошо известную сегодня схему: двигатель

внутреннего сгорания, электродвигатель-генератор, аккумуляторная батарея. При этом двигатель внутреннего сгорания обеспечивал движение лодки в надводном положении и подзарядку аккумуляторной батареи от электрогенератора (динамо-машины). В подводном положении лодка двигалась с помощью электродвигателя, который питался от аккумуляторной батареи.

Параллельно с энергетическими установками совершенствовалось и оружие для подводных лодок. И.Ф. Александровский создал в 1865 г. первую самодвижущуюся мину-торпеду, а несколько позже С.К. Джевецкий сконструировал и торпедные аппараты, устанавливавшиеся снаружи на корпусе подводной лодки. Они многие годы находились на вооружении отечественных кораблей наряду с трубчатыми торпедными аппаратами, размещавшимися внутри прочного корпуса. Хотя российские изобретатели К.А. Шильдер, И.Ф. Александровский, С.К. Джевецкий и другие конструкторы внесли большой вклад в дело создания подводных лодок, построить боевую подводную лодку в XIX в. из-за низкого уровня развития электротехники и тепловых двигателей им все же не удалось.

Первая русская боевая подводная лодка "Дельфин" была построена в 1904 г. на Балтийском заводе в Петербурге по проекту выдающегося учёного-кораблестроителя И.Г. Бубнова в соавторстве с капитаном 1-го ранга М.Н. Беклемишевым и инженер-механиком И.С. Горюновым. В качестве двигателей на ней были установлены бензиновый мотор и электродвигатель, который мог работать в режиме генератора. "Дельфин" по своим тактико-техническим характеристикам превосходил подводную лодку, построенную в то же время в США фирмой "Фултон" под руководством инженера Голланда. "Дельфин" имел водоизмещение 113/135,5 т при главных размерениях 25,9 x 3,4 x 3,0 м и мог погружаться на глубину 55 м. Бензиновый двигатель обеспечивал ему скорость надводного хода 9,0 узла и дальность плавания 243 мили. Скорость подводного хода, развиваемая электромотором, была около 4,5 узла при дальности плавания 28 миль. На вооружении подводная лодка имела два торпедных аппарата Джевецкого с двумя торпедами калибра 450 мм. Экипаж составляли два офицера и 20 матросов. Следует отметить, что в России уже в начале XX в. имелись хорошо подготовленные кадры специалистов-подводников, в том числе почти 100 офицеров. Год за годом подводные лодки превращались в надёжный род боевых сил Военно-Морского Флота России. Признанием этого явился приказ № 19 по Морскому ведомству от 26 января 1909 г., которым было установлено ношение специального серебряного нагрудного знака для офицеров подводного плавания военно-морского флота. Его введение подняло авторитет подводников среди флотских офицеров, стало поощряющим стимулом для желающих служить на подводных лодках.

Создание первого в мире подводного минного заградителя "Краб" – одна из замечательных страниц в истории российского военного кораблестроения. Построенный по проекту инженера М.П. Налётова "Краб" мог принимать на борт 60 якорных мин. Техническая отсталость царской России и совершенно новый тип ПЛ, каким был "Краб", привели к тому, что этот минный заградитель вступил в строй лишь в 1915 г. в составе действующего Черноморского флота. Но даже у такой технически развитой страны, какой являлась кайзеровская Германия, первые подводные минные заградители появились лишь в том же году, причём по своим тактико-техническим данным они значительно уступали "Крабу".

И уже в этом и следующем году "Краб" трижды успешно выполнил первые в мире подводные минные постановки в районе Босфора и Варны. На минах, выставленных у Босфора, подорвался германский крейсер "Бреслау".

В 1912 г. Балтийский судостроительный завод заложил первую дизельную подводную лодку типа "Барс". Она оказалась одной из наиболее совершенных подводных лодок своего времени. Водоизмещение этих подводных лодок составляло: надводное – 650 т и подводное – 780 т. На всех подводных лодках типа "Барс" было установлено по два дизельных двигателя, развивавших в надводном положении скорость 11,5 узла (21,3 км/ч). Подводный ход, который достигал 8,5 узла (15,7 км/ч), обеспечивали два электромотора. Вооружение лодок состояло из 12 торпедных аппаратов калибра 450 мм (из них восемь решетчатых системы Джевецкого и четыре трубчатых), два артиллерийских орудия (57 и 37 мм) и один пулемёт. Лодки могли погружаться на глубину 90 м.

Подводные лодки U-19 и U-34, которые строила Германия в тот же период, имели только четыре торпедных аппарата (по два в носу и корме) и одно 88-мм орудие.

Основным недостатком подводных лодок типа "Барс" было отсутствие водонепроницаемых переборок, что снижало их живучесть и непотопляемость.

Вступление в строй подводных лодок этого типа в 1915 -1917 гг. значительно усилило боевые возможности Балтийского флота.

В начале Первой мировой войны подводные силы Балтийского флота состояли из бригады подводных лодок (восемь кораблей) и учебного отряда подводного плавания (три корабля), в состав которых входили в основном устаревшие лодки.

В 1915–1916 гг. в состав Балтийского флота вступили семь подводных лодок типа "Барс" ("Барс", "Вепрь", "Волк", "Львица", "Пантера", "Рысь" и "Тигр") и пять – типа АГ (АГ-11, АГ-12, АГ-14, АГ-15, АГ-16), купленных в Америке и собранных в России. Кроме того, союзная Англия направила в Балтийское море десять (две погибли при переходе) подводных лодок типов Е и С (Е-1, Е-8, Е-9, Е-18, Е-19, С-26, С-27, С-32) вместе с плавбазой "Амстердам".

Вскоре бригада была переформирована в дивизию подводных лодок. К началу 1917 г. в её состав входили семь дивизионов по 4-5 кораблей в каждом, не считая английских подводных лодок. Первые три дивизиона были полностью укомплектованы подводными лодками типа "Барс", четвёртый – подводными лодками типа АГ. Всего дивизия насчитывала в своём составе около 40 подводных лодок, а также плавбазу "Тосна".

Таким образом, впервые как род сил ВМФ подводные лодки заявили о себе в период Первой мировой войны. К её окончанию русские подводные силы имели вполне сложившуюся организацию и тактику боевого использования.

Для уничтожения германских и турецких кораблей и транспортов русские подводные лодки активно применяли торпедное оружие и несколько реже – артиллерию. В основном использовался прицельный метод стрельбы одиночной торпедой. Первой подводной лодкой, успешно применившей залповый метод торпедной стрельбы, был "Гепард". **10 августа 1915 г.** у западного побережья о. Эзель он атаковал немецкий крейсер "Любек", шедший в охранении пяти миноносцев, и добился его поражения одной из пяти торпед, выпущенных с интервалом в несколько секунд. Экипаж "Гепарда", погрузившегося после атаки на глубину 20 метров, слышал сильный взрыв.

30 апреля 1915 г. подводная лодка "Дракон" (командир-лейтенант Н. Ильинский) обнаружила немецкий крейсер, шедший в охранении миноносцев. Лодка была обнаружена противником и подверглась артиллерийскому обстрелу и преследованию кораблями охранения. Несмотря на это, командир "Дракона", искусно уклоняясь от огня, лег на курс сближения для атаки главной цели. Заняв позицию, выгодную для залпа, командир выстрелил торпедой по крейсеру и ушел на глубину 20 метров. Все в лодке явственно услышали взрыв. Через некоторое время, всплыв на перископную глубину, Ильинский обнаружил другой крейсер, атаковал его и вынудил спешно покинуть данный район.

Действия русских подводников заставили противника ввести систему конвоев, в состав которых обычно включалось 12–14 транспортов, а в качестве кораблей охранения использовались вспомогательные крейсера, миноносцы и вооружённые траулеры. Хотя противолодочное охранение всегда было круговым, командиры подводных лодок и в этих сложных условиях добивались отменных результатов. Например, подводная лодка "Волк" (командир – старший лейтенант И. Мессер), действуя в районе Норчепингской бухты, потопил **17 мая 1916 г.** три немецких транспорта общим тоннажем 8800 .

Отважные русские подводники только в кампанию 1915 г. совершили 78 военных походов, уничтожили два крейсера и 16 транспортов противника, а за два года войны общий тоннаж потопленных ими боевых кораблей и транспортов составил более 105 тыс. т.

Оценивая боевую деятельность русских подлодок в годы Первой мировой войны, нужно учитывать, что подводный флот делал тогда лишь первые шаги, но даже и они были многообещающими.

После завершения Ледового похода в составе Балтийского флота осталось 12 подводных лодок типа “Барс”, и среди них – знаменитая “Пантера”.



Александр Николаевич
Бахтин, 1919 г.*

31 августа 1919 г. эта подводная лодка под командованием А.Н. Бахтина вышла в море для боевых действий против кораблей интервентов. Подойдя с солнечной стороны к стоянке английских кораблей на рейде о. Сескар, Бахтин сблизился с эскадренным миноносцем “Виттория” и, произведя двухторпедный залп, потопил его. Погрузившись, командир оторвался от преследования англичан, пробыв под водой более суток. “Пантера” прошла за это время 75 миль, установив рекорд для подводных лодок того времени.

“Пантеру”, вступившую в строй в 1916 г., вполне можно отнести к кораблям-долгожителям. С 1 декабря 1922 г. она стала называться “Комиссар”. До 1936 г. находилась в составе Балтийского флота, а за-

тем её переквалифицировали в учебную. В 1942 г. переоборудовали в зарядовую станцию. Из состава ВМФ она была исключена лишь в 1955 г.

Создание подводного флота в советский период началось, как уже говорилось, со строительства первых шести подводных лодок типа “Декабрист”, включённых в первую программу военного кораблестроения 1926/27–1931/32 гг.. “Декабрист” (Д-1) проектировали в конструкторском бюро, которое тогда возглавлял талантливый конструктор Б. М. Малинин – ученик видных корабельных инженеров К.П. Боклевского и И.Г. Бубнова. В создании её принимали также участие выдающиеся учёные-кораблестроители А.Н. Крылов, П.Ф. Папкович и Ю.А. Шиманский.

Подводные лодки типа “Декабрист” в отличие от дореволюционных “Барсов”, на смену которым они пришли, были двухкорпусными, как и все последующие типы советских лодок. Их тактико-технические характеристики не отличались от мировых стандартов того времени. При водоизме-

* Александр Николаевич Бахтин уроженец с. Малые Бобрики Малоархангельского уезда Орловской губернии. За уничтожение английского эскадренного миноносца “Виттория”, первым из советских подводников в 1923 году был награждён орденом Красного Знамени. (Фотография из личного архива племянницы А.Н. Бахтина, хранительницы семейного наследия легендарного подводника Людмилы Платоновны Шевченко).

щении 941/1288 т они имели главные размеры 76,6 x 6,4 x 3,81 м. Дизель-электрическая энергетическая установка мощностью 2200/1050 л.с. позволяла развивать скорость 14/9 узлов, а дальность плавания составляла 3440/135 миль. На вооружении этот тип лодок имел восемь торпедных аппаратов (шесть носовых и два кормовых) калибра 533 мм, одно 100-мм и одно 45-мм орудия. Экипаж составлял 53 человека. Подводные лодки типа "Декабрист" вступили в строй в 1930-1931 гг.

В 1933 г. отечественная судостроительная промышленность поставила флоту и подводные корабли II серии типа Л ("Ленинец"). Помимо мощного торпедного вооружения, они имели специальные трубы для постановки якорных мин заграждения, став первыми подводными минными заградителями советской постройки. Их тактико-технические характеристики были близки к подводным лодкам типа "Декабрист", за исключением дальности плавания в надводном положении (7–11 тыс. миль). В 1933 г. на вооружение флотов начали также поступать подводные лодки типа Щ ("Щука"), а к 1941 г. их было уже 84 единицы. "Щуки" строились и сдавались сериями – 1933г. – III серия (4 ед.), 1933-1934 гг. – V серия (12 ед.), 1934–1935 гг. V-бис – 1-я серия (14 ед.), 1935-1936 гг. – V-бис – 2-я серия (13 ед.), 1936–1939 гг. – X серия (32 ед.) и 1941 г. – X-бис серия (9 ед.). Их проект был разработан в конструкторском бюро, которым руководил Б. М. Малинин. Тактико-технические характеристики подводных лодок этого типа незначительно изменялись от серии к серии в сторону увеличения мощности дизелей и некоторого уменьшения дальности плавания, а также увеличения скорости подводного хода. Вооружение (четыре носовых и два кормовых торпедных аппарата, два 45-мм орудия) оставалось неизменным. Последняя серия лодок типа Щ имела водоизмещение 584/700 т при главных размерениях 58,8 x 6,4 x 4,0 м, мощность энергетической установки 1600/800 л.с., скорость 14/8 узлов и дальность плавания 4500/100 миль.

Самыми многочисленными подводными лодками в ВМФ были лодки типа М – "Малютка" VI и VI-бис серий, – которые строились под руководством конструкторов А. Н. Асафьева и П. И Сердюка. Они начали строиться с 1934 г. На смену им в 1940 г. пришли подводные лодки типа М ("малая" XII и XV серий). Последние лодки XV серии вступили в строй в 1944 г. Их водоизмещение увеличилось по сравнению с "малютками" почти вдвое и составило 283/350 т, что позволило установить четыре торпедных аппарата вместо двух, как это было на первых сериях. Мощность энергетической установки была доведена до 920/960 л.с., а скорость увеличена до 15,5/9 узлов при дальности плавания 3000/85 миль.

Оставив прошедшее на совести политиков, откровенно скажем, что в предвоенном строительстве подводных лодок и других кораблей наша страна сотрудничала с Германией. Дизели для подводных лодок типа "Декабрист" поставлялись из Берлина. Германские инженеры оказывали нам техническую помощь при проектировании и строительстве подвод-

ных лодок типа С ("средняя"), которые строились с 1936 г. и в течение всей войны. Две серии этих лодок (IX и IX-бис) насчитывали 34 единицы. В создании подводных лодок типа С активное участие принимал инженер-контр-адмирал В. Ф. Критский. Водоизмещение этих лодок составляло 837/1073 т при главных размерениях 77,7 x 6,4 x 4,0 м., мощность энергетической установки – 4000/1100 л.с.; лодка могла развивать скорость до 19,5/9,0 узла при дальности плавания 8200/135 миль. В состав вооружения входили четыре носовых и два кормовых торпедных аппарата и одно 100-мм орудие.

Особого внимания заслуживает наша прославленная подводная лодка типа К ("крейсерская"). Разработка ее проекта закончилась к 1935 г. Главным конструктором и строителем этой лодки был М.А. Рудницкий – руководитель отдела подводного плавания в Научно-исследовательском институте военного кораблестроения (НИИВК ВМС РККА).

Подводная лодка, созданная Рудницким, по своим тактико-техническим характеристикам была прообразом наших будущих океанских лодок, построенных после войны. На этом подводном корабле было внедрено много технических новинок: автоматическое дистанционное управление системой всплытия и погружения, мощная радиостанция, позволявшая держать устойчивую связь в надводном положении из самых удаленных районов океана. В 1939 г. в приёмном акте головной подводной лодки К-1 государственная комиссия записала: "Подводная лодка находится на современном техническом уровне и по своим тактическим элементам значительно превосходит зарубежные лодки подобного типа, в особенности по вооружению и скоростям".

Действительно, её вооружение состояло из десяти торпедных аппаратов (шесть носовых и четыре кормовых), двух 100-мм и двух 45-мм орудий, а также двух пулемётов. Она могла принимать на борт 20 мин. Скорость, как в надводном, так и в подводном положении была необычайно высока – 21,1/10,3 узла, а дальность плавания поистине соответствовала подводному крейсеру – 14040/176 миль. При водоизмещении 1487/2102 т подлодка К-1 имела главные размерения 97,7 x 7,4 x 4,1 м и экипаж 62 человека. К-1 вступила в строй 16 декабря 1939 г. и 6 августа 1940 г. вошла в состав Северного флота.

Всего к началу Великой Отечественной войны ВМФ располагал 212 подводными лодками. Их высокие конструктивные данные, отличная морская выучка и стойкость экипажей сделали наши подводные лодки в годы войны грозной боевой силой.

В ходе Великой Отечественной войны наши подводные лодки, прорываясь через минные тюля и сетевые заграждения, выстрелами известили о числе потопленных кораблей противника, а их экипажам на берегу готовили обед с соответствующим количеством зажаренных пороссят. Так рождались новые флотские традиции. Знаменательным событием в истории наших подводных сил стал приказ народного комиссара

ВМФ СССР адмирала Николая Герасимовича Кузнецова № 170 от 12 июля 1942 г. об установлении “Нагрудного знака командира подводной лодки”. Тем самым было восстановлено ношение специального нагрудного знака для офицеров подводного плавания военно-морского флота, введённое приказом по морскому ведомству в 1909 г.. Новый знак – изящная серебряная командирская “лодочка” с рубиновой звездой под рубкой, привинченная над правым карманом кителя отличившихся в боях с фашистами командиров подводных лодок, – стал знаком их профессионального отличия, предметом особой гордости, свидетельством высочайшего воинского мастерства офицера, которому было доверено командовать советской подводной лодкой.

С 15 августа 1987 г. приказом министра обороны СССР № 233 “командирская лодочка” именуется нагрудным знаком “Командир корабля”. Положением предусмотрено его вручение только командирам подводных лодок при вступлении в командование кораблём на основании приказов соответствующих начальников. Вручение знака “Командир корабля” производится командованием соединения в торжественной обстановке, как это было заведено в суровые годы Великой



Нагрудный знак "Командир подводной лодки"

Отечественной войны. Тем же приказом наркома ВМФ был установлен также “Особый знак за потопление кораблей противника”, о котором уже рассказано раньше.

Свято соблюдали подводники и старую флотскую традицию: “Один за всех и все за одного!” Ни на каком другом корабле эта традиция не приобретает столь глубокого смысла, как на подводной лодке, где от действия каждого матроса, старшины, мичмана или офицера зависит успех и жизнь экипажа. Нигде нет и быть не может такого равенства судеб и ответственности личного состава, как на подводном корабле, где в боевом походе либо все побеждают, либо все погибают. Ярким примером этому является боевой поход подводной лодки Черноморского флота М-32.

В июне 1942 г. эта лодка под командованием капитан-лейтенанта Н.А. Колтыпина доставила в осаждённый Севастополь боеприпасы и бензин. Не успев до рассвета полностью разгрузиться, корабль был вынужден лечь на грунт в бухте и оставаться там 16 часов, вплоть до наступления темноты. Из цистерн главного балласта пары бензины поступали в отсеки. Люди начали терять сознание. Из всей команды на ногах держался только старшина команды мотористов главный старшина Н.К. Пустовойтенко. Когда часы показали, что на поверхности наступила темнота, он попытался привести в сознание командира и механика, но безуспешно – им был необходим свежий воздух. Тогда Пустовойтенко самостоятельно с большим трудом произвёл всплытие лодки в позиционное положение и открыл рубочный люк. Ветром и течением М-32 на-

чало сносить на прибрежные камни. Пустовойтенко поднял на мостик командира и, оставив его на свежем воздухе, снова спустился в центральный пост. Он один выполнил обязанности всего экипажа: подготовил отсеки к вентилированию, запустил вентиляторы, подготовил к действию станцию управления главным гребным электродвигателем. Тем временем командир, механик и ещё несколько членов экипажа пришли в себя. Сообща им удалось запустить двигатель, снять лодку с камней, а затем выйти в море.

Так знание устройства подводной лодки и грамотные действия одного члена её команды спасли жизнь всему экипажу и сохранили корабль.

Особенно результативными на завершающем этапе войны были действия подводников Балтики. 30 января 1945 г. подводная лодка С-13 под командованием капитана 3-го ранга А.И. Маринеско на подходах к Данцигской бухте атаковала и потопила фашистский лайнер "Вильгельм Густлов" водоизмещением 24 484 т. Через десять дней С-13 торпедировала немецкий транспорт "Генерал фон Штойбен" водоизмещением 14 680 т. На этих судах находилось в общей сложности около 10 тыс. немецких солдат и офицеров, в том числе 1300 офицеров и матросов. Экипажи фашистских подводных лодок, – огромное количество военной техники, большие материальные ценности. К сожалению, подвиг А.И. Маринеско был по достоинству оценён слишком поздно – только в 1990 г. посмертно ему присвоили звание Героя Советского Союза.

В последние месяцы войны небывалый успех сопутствовал и экипажу подводной лодки К-52 под командованием капитана 3-го ранга И.В. Травкина. За четыре месяца до Победы эта подводная лодка уничтожила шесть транспортов и сторожевой корабль.

Смелые действия подводников против транспортов противника, груженных войсками и военной техникой, способствовали успешному решению задач, поставленных Ставкой перед приморскими флангами нашей армии. На заключительном этапе войны наши подводные лодки потопили 26 транспортов общим водоизмещением 107 288 рег.т. и один боевой корабль.

Кроме уничтожения вражеских кораблей и транспортов, подводные лодки ставили минные заграждения в водах противника, вели разведку; перевозили людей, грузы и горючее. При выполнении любых боевых задач, порою даже и не свойственных им, экипажи подводных лодок всегда проявляли верность присяге и высокое мастерство.

Родина высоко оценила героические подвиги, совершенные в годы Великой Отечественной войны экипажами наших подводных кораблей. Двадцать три подводные лодки были награждены орденами Красного Знамени, двенадцать стали Гвардейскими, четыре подводные лодки Северного флота (Д-3, С-56, Щ-402, М-172) стали Гвардейскими и Красноznаменными. Тысячи подводников удостоились высоких государственных наград, а двадцать храбрейших стали Героями Советского Союза.

Первый послевоенный период строительства подводных лодок в нашей стране характеризуется созданием подводных кораблей с усовершенствованными тактико-техническими характеристиками (по сравнению с подводными лодками периода Великой Отечественной войны). Увеличиваются автономность плавания, глубина погружения, надводная и подводная скорости, количество торпедных аппаратов и, конечно, водоизмещение. Но энергетическая установка по-прежнему остаётся дизель-электрической. Проводились также эксперименты по созданию подводных лодок с единственным двигателем, была построена опытная подводная лодка с этим видом энергетической установки, но дальнейшего развития это направление в энергетике подводных лодок не получило.

В этот период строились подводные лодки двух главных видов – морские и океанские (с повышенной автономностью плавания). Океанские подводные лодки совершали плавания не только в морях, прилегающих к побережью страны, но и в самые отдалённые акватории Мирового океана. Часть подводных кораблей уже имели к этому времени на вооружении баллистические и крылатые ракеты. Однако основным недостатком даже новых океанских подводных лодок оставались их неспособность длительно находиться в подводном положении и маневрировать на больших скоростях, а также необходимость часто и подолгу находиться для зарядки аккумуляторной батареи и пополнения запаса воздуха высокого давления под РДП (устройством, обеспечивающим работу дизелей под водой) либо в надводном положении.

В послевоенный период США совместно со странами НАТО начали создавать глобальную ракетно-ядерную систему. В этих условиях перед подводными силами ВМФ были поставлены качественно новые задачи – уничтожение атомных ракетоносцев противника с целью предупреждения нанесения ими ракетно-ядерного удара по нашей территории, нанесение ответных ракетно-ядерных ударов по его стратегическим объектам, разгром его авианосных и других крупных группировок надводных кораблей, а также противолодочных сил, десантных отрядов и конвоев в океане и базах. Это определило назначение новых подводных лодок, характер поставленных перед ними задач и общую тенденцию развития подводных сил ВМФ.

Примерно с середины 50-х годов в нашей стране было положено начало новому этапу в развитии ВМФ-созданию океанского ракетно-ядерного флота, и, прежде всего строительству атомных торпедных, а затем ракетных подводных лодок и морских ракетно-ядерных систем стратегического назначения. Со временем в строительстве подводных судов определились два основных направления. Во-первых, это стратегические подводные лодки, предназначенные для нанесения ракетно-ядерных ударов по важнейшим военно-экономическим объектам противника. Такие лодки вооружались баллистическими или крылатыми ракетами дальнего действия класса “корабль-земля” с ядерными боеголовками и

торпедами для самообороны. Во-вторых, это так называемые многоцелевые подводные лодки, предназначенные для борьбы с атомными подводными ракетоносцами, надводными кораблями и транспортами противника, а также для несения разведки и дозорной службы. Многоцелевые подводные лодки объединяют под одним названием многие типы лодок, вооружённых ракетами класса “корабль-корабль”, торпедами и ракето-торпедами. Через трубы торпедных аппаратов они также могут производить постановку мин.

С появлением атомных энергетических установок подводные лодки стали действительно подводными, а не “ныряющими”, какими, по существу, они были ранее. Запас энергии теперь позволяет подводному кораблю плавать под водой длительное время и всплывать под перископ лишь для того, чтобы уточнить свое место в океане по солнцу или звездам, по космическим или радионавигационным системам.

В июле 1962 г. атомная подводная лодка “Ленинский комсомол” под командованием капитана 2-го ранга Л.М. Жильцова прошла подо льдами к Северному полюсу. Через год, в сентябре 1963 г., экипаж подводной лодки, которой командовал капитан 2-го ранга Ю.А. Сысоев, всплыл точно на Северном полюсе, водрузил над торосами Государственный и Военно-морской флаги нашей страны. В феврале-марте 1966 г. группа атомных подводных лодок под руководством контр-адмирала А.И. Сорокина совершила кругосветное подводное плавание – как говорят наши моряки, “подводную кругосветку”.



Новые условия плавания, и, прежде всего, большая продолжительность пребывания в море в подводном положении, насыщенность подводных кораблей сложной техникой предъявляют ко всем членам их экипажей повышенные требования. Моряк должен быть в этих условиях дисциплинирован, мужествен, хладнокровен, решителен, физически крепок и способен действовать в любой обстановке быстро, уверенно и точно, обладать большой психологической выносливостью. Новое поколение наших подводников должно постоянно помнить об этом.

В последние годы ведущей тенденцией развития военно-морских флотов крупнейших держав мира являлось дальнейшее наращивание их стратегического потенциала главным образом за счет совершенство-

вания подводных ракетно-ядерных сил, составляющих основу ударной мощи флотов.

Как показало время, это развитие, заключающееся в создании современных сил и средств для ведения вооружённой борьбы на море, в обеспечении боевой учёбы и поддержании флота в постоянной боевой готовности, оказалось под силу лишь высокоразвитым в промышленном отношении странам, обладающим мощным экономическим потенциалом и высоким уровнем развития науки и техники.

Наша страна в развитии вооружений и вооружённых сил переходит сегодня к новой военной доктрине, главным в которой будет принцип “разумной достаточности” при обороне государства.

Источник: <http://flot.com/org/subclub/subclub2.htm>

20 марта 1535 г. (480 лет назад)
В России была проведена первая централизованная
денежная реформа



Елена Глинская

Во времена правления Елены Глинской, регентши при малолетнем сыне Иване IV (будущий царь Иван Грозный), была проведена важная денежная реформа, ставшая первой в истории страны централизованной денежной реформой. Из обращения были изъяты все низкопробные и обрезанные монеты, а также монеты старой чеканки. На всей территории России имели право хождения только новые серебряные монеты, которые изготавливались на государственном монетном дворе. По всей стране были введены: копейка, деньга, составлявшая половину копейки, полушка – четверть копейки.

«Копейка» получила своё название по изображённому на ней всаднику с копьём в руке. На деньге изображался всадник с саблей. А вот полушки чеканились реже, а изображена на них была птица. Рубль в ту пору, как монета не существовал, он был только единицей для счёта, в которую входило 100 копеек, или 200 денег. Тому была простая причина, поскольку монеты



Копейка Ивана Грозного (XVI век)

чеканились из серебра, то чтобы изготовить рубль, пришлось бы отлить огромную монету весом в 68 граммов серебра.

Сама же реформа стала значительным шагом к стабилизации и оживлению экономики Руси. Кстати, первый настоящий металлический рубль был выпущен в царствование Алексея Михайловича, через 120 лет после реформы Елены Глинской.

Источник: <http://www.calend.ru/event/4852/>

28 марта 1925 г. (90 лет назад)
Родился Иннокентий Смоктуновский

Иннокентий Михайлович Смоктуновский – советский и российский актёр театра и кино. Народный артист СССР (1974). Герой Социалистического Труда (1990). Лауреат Ленинской премии (1965). Участник Великой Отечественной войны.



Иннокентий
Михайлович
Смоктуновский

И.М. Смоктуновский (при рождении — Смоктунович) родился **28 марта 1925 г.** в деревне Татьяновка, Томской губернии. В 1929 году семья Смоктуновичей, спасаясь от голода, покинула деревню. Не желая идти в колхоз, родители Иннокентия переехали сначала в Томск, затем в Красноярск, где жила родная сестра отца, Надежда Петровна, — в голодном 1932 году, не имея собственных детей, она взяла к себе на воспитание Иннокентия и его брата Владимира. Отец, одарённый незаурядной физической силой, работал грузчиком в красноярском порту.

Когда отец ушёл на фронт, Смоктуновскому пришлось помогать семье: он учился в фельдшерско-акушерском училище, затем перешёл на курсы киномехаников, по окончании которых, в 1942 году,

работал в размещённой в Красноярске воинской части и госпитале при ней. В том же году он поступил статистом в Красноярский драматический театр; много лет спустя актёр признался в одном из своих интервью, что научился подделывать театральные билеты: покупать билеты каждый день не было возможности, а жить без театра он уже не мог.

В январе 1943 года Смоктуновский был направлен в Киевское пехотное училище, находившееся в то время в Ачинске. После окончания училища, в августе, он был отправлен на фронт, на пополнение 75-й гвардейской стрелковой дивизии. В составе 212-го гвардейского полка этой дивизии он участвовал в боях на Курской дуге, в форсировании Днепра, в операции по освобождению Киева. За то, что под огнём противника вброд через Днепр доставлял боевые донесения в штаб 75-й

дивизии, был награждён первой медалью «За отвагу». Но эту медаль Смоктуновский получит лишь через 49 лет.

В декабре 1943 года под Киевом Смоктуновский попал в плен, месяц провёл в лагерях для военнопленных в Житомире, Шепетовке, Бердичеве. 7 января 1944 года бежал из плена, и в течение месяца его укрывала в своём доме бесстрашная украинская семья. «Может быть, именно здесь, — напишет позже Раиса Беньяш, — где с риском для собственной жизни люди вернули жизнь обессилевшему солдату, впервые узнал Смоктуновский реальную цену человечности». Связь с членами этой семьи Смоктуновский сохранял до конца жизни.

В том же доме он познакомился с заместителем командира партизанского отряда Каменец-Подольского соединения, в который и вступил в феврале 1944 года. В мае партизанский отряд объединился с 318-м гвардейским стрелковым полком 102-й гвардейской стрелковой дивизии; с этим полком, в должности командира отделения роты автоматчиков, младший сержант Смоктунович принимал участие в боях за освобождение Варшавы, был награждён второй медалью «За отвагу» и закончил войну в Гревесмюлене.

«Я ни разу не был ранен. Честное слово, самому странно — два года настоящей страшной фронтовой жизни: стоял под дулами немецких автоматов, дрался в окружении, бежал из плена... А вот ранен не был. Землёй при бомбёжке меня, правда, как-то засыпало — да так, что из торфа одни ботинки с обмотками торчали. Мне посчастливилось бежать, когда нас гнали в лагерь. Был и другой выход — желающим предлагали службу в РОА... Но меня он не устроил. Меня, восемнадцатилетнего, измученного мальчишку, вёл инстинкт самосохранения. Я выведывал у крестьян, где побольше лесов и болот, где меньше шоссейных дорог, и шёл туда. Фашисты там нечего было делать в отличие от партизан. Так добрел до посёлка Дмитровка... Постучался в ближайшую дверь, и мне открыли. Я сделал шаг, попытался что-то сказать и впал в полузыбтье. Меня подняли, отнесли на кровать, накормили, вымыли в бане. Меня мыли несколько девушек — и уж как они хохотали! А я живой скелет, с присохшим к позвоночнику животом, торчащими рёбрами».

В этом посёлке он прожил около месяца, потом случай помог добраться к партизанам, воевал в отряде, войну закончил юго-западнее Берлина. Вторую медаль "За отвагу" он получил в 1945 году, а первую, 1943 года, ему вручили 49 лет спустя, после войны, на мхатовском спектакле "Кабала святош" прямо в театре.

Умер И.М. Смоктуновский 3 августа 1994 г. в Москве.

Источник: http://www.seun.ru/seun_news/history.php?ELEMENT_ID=23322

**30 марта 1945 г. (70 лет назад)
Советские войска освободили Данциг (Гданьск)**



30 марта 1945 года советские войска освободили Данциг (ныне – Гданьск, Польша) – крупную военно-морскую базу на побережье Балтийского моря. Освобождение Данцига было осуществлено войсками 2-го Белорусского фронта под командованием Маршала СССР Константина Рокоссовского в ходе **Восточно-Померанской стратегической операции** (10 февраля – 4 апреля 1945 года).

Целью операции был разгром немецкой группы армий "Висла", занимавшей побережье Балтийского моря между устьями рек Висла и Одра, во избежание атаки противника во фланг и тыл войскам 1-го Белорусского фронта, готовившимся к наступлению на Берлин.

26 марта 1945 года соединения 2-й ударной и 65-й армий прорвали линию обороны противника на подступах к Данцигу. Штурм начался утром **27 марта 1945 года**, когда к городу подошли войска 49-й и 70-й армий. Поддержку с воздуха оказывали соединения 4-й и 18-й воздушных армий.

28 марта 1945 года был взят центр Данцига, **30 марта 1945 года** город **полностью контролировался советскими войсками**. Остатки немецких формирований были блокированы на косе Хель и в устье Вислы, **капитулировали 9 мая 1945 года**.

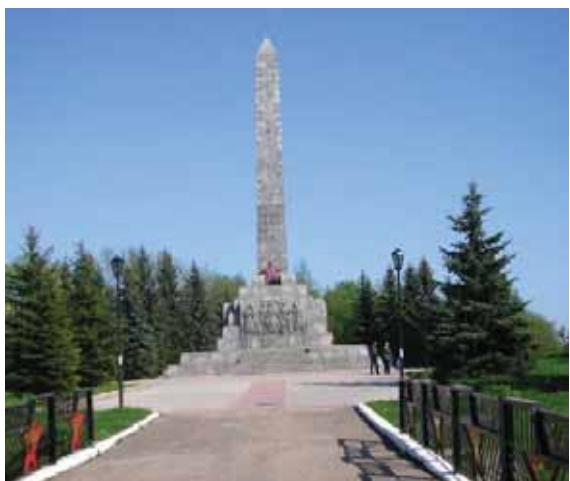
Войскам, участвовавшим в освобождении Данцига, в Москве был дан салют 20 артиллерийскими залпами из 224 орудий. По данным Совинформбюро, в ходе освобождения Данцига было убито более 39 тыс. и взято в плен около 10 тыс. немецких солдат. В результате бомбардировок и штурма более половины городских зданий было разрушено.

До начала Второй Мировой войны, в соответствии с Версальским мирным договором (1919), Гданьск имел статус вольного города под управлением Лиги Наций, а территории, дававшие доступ к городу, принадлежали Польше. **21 марта 1939 года** Германия потребовала от Польши передать ей Гданьск и предоставить пути для связи с Восточной Пруссиею. Отказ Польши послужил формальным поводом к началу Второй Мировой войны.

1 сентября 1939 года немецкие войска оккупировали Гданьск, он был включён в состав региона Восточной Пруссии под названием Данциг. После войны по решению Потсдамской конференции город был передан Польше, ему было возвращено историческое название.

Источник: ТАСС-ДОСЬЕ /Илья Арзуманов/. <http://tass.ru/info/1863840>

**31 марта 1943 г. (72 года назад)
Завершилась Ржевская битва во время Великой Отечественной
войны**



Обелиск в Ржеве

литных битв Великой Отечественной войны, но до сих пор нет единого ответа, сколько советских солдат полегло на ржевской земле. Источники указывают разные цифры: от 1 до 2 млн. человек. Таюже одну из операций, Ржевско-Вяземскую, часть историков относят к Московской битве, а не Ржевской. Объясняется это тем, что операции не были частями единого наступления, между ними были временные интервалы от полутора до трёх месяцев.

Сюда относят следующие операции советских войск:

1. Ржевско-Вяземская операция 1942 года – наступательная операция Калининского и Северо-Западного фронтов, сроки проведения: **8 января – 20 апреля 1942 года**. Первое сражение Ржевской битвы является и самым кровопролитным по некоторым источникам тогда погибло около 700 советских солдат.

2. Ржевско-Сычёвская стратегическая наступательная операция – боевые действия Калининского фронтов с целью разгрома немецкой 9-й армии группы армий «Центр». В народе она была известна как «Ржевская мясорубка» – за 2 месяца (**с 30 июля по 1 октября 1942 года**) в ней погибло порядка 300 тысяч солдат советской армии.

3. Вторая Ржевско-Сычёвская стратегическая наступательная операция (операция «Марс») – боевые действия Калининского и Западного фронтов, в период **с 25 ноября по 20 декабря 1942 года**, с целью разгрома 9-й армии группы армий «Центр», оборонявшейся в Ржевско-

Ржевская битва – боевые действия, проходившие во время Великой Отечественной войны в период **с 8 января 1942 года по 31 марта 1943 года**. Под этим названием условно объединяют 4 наступательные операции, которые провели советские войска Западного и Калининского фронтов против группы армий «Центр» на Ржевско-Сычёвско-Вяземском направлении.

Ржевская битва была одной из самых кровопролитных

Вяземском выступе. Руководил операцией Г.К. Жуков. Число погибших с нашей стороны – 100 тысяч солдат, со стороны немецкой армии – 40 тысяч.

4. Ржевско-Вяземская операция – заключительная часть Ржевской битвы. Зимой 1943 года немецкая 9-я армия В. Моделя оставила ржевско-вяземский выступ.

Справедливым будет отметить, что отступательная операция немцев под названием «Буйвол» была произведена настолько грамотно, что позволило сохранить войска и вывести их из окружения. Сейчас школьники многих стран на уроках истории изучают этот отход немцев, как пример правильной тактики ведения боя.

После отступления противника советские войска Калининского (командующий – М.А. Пуркаев) и Западного (командующий – В.Д. Соколовский) фронтов продолжали преследовать немецкую армию в период **со 2 по 31 марта 1943 года**, что позволило отодвинуть линию фронта от Москвы ещё на 130–160 километров.

Город Ржев был освобождён **3 марта 1943 года** войсками 30-й армии Западного фронта. Всё это время, на протяжении 15 месяцев, немцы пытались удержать стратегически выгодный плацдарм в центре Восточного фронта. Но сделать это противнику не удалось. Советские войска выполнили поставленную задачу: нанести поражение основным силам немецкой группы армий «Центр» в районе Ржев–Вязьма, освободить города Ржев, Сычёвку, Вязьму и другие, и тем самым ликвидировать ржевский выступ.

В ходе Ржевской битвы советские войска и местные жители понесли огромные потери. Расстрелы, угоны в рабство, грабежи и пожары – всё это ржевитяне испытали на себе в полной мере. В городе были уничтожены все промышленные предприятия, социальные учреждения, сожжены парковые зоны, взорваны вокзалы. Из 5443 жилых домов Ржева уцелело лишь 297.

Указом Президиума от **2 марта 1978 года** город Ржев за мужество, проявленное трудящимися города в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны, и достигнутые успехи в хозяйственном и культурном строительстве, награждён орденом Отечественной войны I степени.

В 2007 году Ржеву было присвоено почётное звание «Город воинской славы». Ржевской битве посвящено стихотворение А.Т. Твардовского «Я убит подо Ржевом», несколько лет назад был снят документальный фильм «Ржев. Неизвестная битва Георгия Жукова».

Источник: <http://www.calend.ru/event/7379/>

Анатолий Мищенко*

Архипастырь – горячий патриот (Святитель Иннокентий Херсонский (Борисов)

Будущий святитель родился в древней части города Ельца бывшей Орловской губернии у берегов речки Ельчик, впадающей в реку Сосну. В доме священника Успенской церкви Алексия Борисовича Борисова 15 декабря 1800 года появился последний, четвёртый ребёнок, получивший в святом крещении имя Иоанн. Ему было суждено стать знаменитым архипастырем и богословом.



Свт. Иннокентий (Борисов),
архиеп. Херсонский и Таврический

Основам своей духовной жизни юный Иоанн был обязан родителям: отцу священнику и матери Акилине Гавриловне, урождённой Лубеновской, глубоко религиозной женщине. 16 октября 1811 года мальчик стал сиротой – умер горячо им любимый отец. Наступило трудное детство.

В отроческом возрасте, лишившись отца, Иван Борисов познал всю тяжесть сиротской жизни и впоследствии, став знаменитым иерархом, он неустанно заботился об участии бедных и сирот. Будущий владыка, помимо домашнего образования по псалтыри и часослову, богословскую эрудицию и начальные церковные навыки воспринял от местного священника Василия Климентова, который с отеческой любовью вводил мальчика в литургическую и богословскую жизнь Церкви.

В 1810 году Иван Борисов поступил в Воронежское епархиальное училище, но по причине болезни оставил учёбу. Закончив экстерном Воронежское епархиальное училище, Борисов поступает в Орловскую духовную семинарию. В 1819 году он блестяще её закончил. Об уровне знания юного семинариста говорила отметка в аттестате – «исправлял должность лектора греческого языка (рачительно)». Во время учёбы Борисов был в тесной дружбе с Иродионом Соловьёвым (впоследствии епископ Нижегородский Иеремия, строгий аскет подвижник).

* Заведующий лабораторией культурного и духовного образования Орловского института усовершенствования учителей, академик Международной академии детско-юношеского туризма и краеведения.

К этому времени была преобразована Киевская духовная академия. Её новый состав набирался из лучших студентов семинарий. В числе лучших воспитанников от Орловской губернии был послан Иван Борисов.

В то время он был как «древо, посаженное при потоках вод» (Пс. 1, 3), которое «яко кедр, иже в Ливане», впоследствии умножилось, возросло и окрепло. Познания студента Борисова носили глубокий внутренний характер. Он любил составлять проповеди, что уже тогда предвещало в нем будущего «Русского Златоуста».

В 1823 году на выпускном акте он прочёл часть своего труда «О нравственном характере Господа нашего Иисуса Христа». Киевский митрополит оценил юношу как «восходящее светило русской богословской науки», предсказание в будущем сбылось в полной мере.

Иван Борисов окончил академию и стал магистром богословия. Он был не только слушателем, но и исполнителем заповедей Божьих.

После академии Борисов посыпается в Санкт – Петербург и в августе 1823 года назначается профессором церковной истории и греческого языка Александро-Невского духовного училища. Позднее он становится ректором этого училища, где 10 октября 1823 года был пострижен в монашество с именем Иннокентий, после чего рукоположен в иеродиакона, 29 декабря – в иеромонаха.

Позднее Борисов переводится инспектором в Санкт-Петербургскую академию, через четыре месяца он становится экстраординарным профессором. Ещё через два месяца в 1826 году он возводится в сан архимандрита.

В это время появляются первые научно - литературные труды архимандрита Иннокентия. Это «Жизнь святого апостола Павла», «Жизнь святого священномученика Киприана Карфагенского». Наиболее известно его знаменитое творение «Последние дни земной жизни Господа нашего Иисуса Христа», которое наиболее глубоко прочувствовано и передано.

В 1828 году за эти сочинения он был удостоен степени доктора богословия. 3 сентября 1829 года архимандрит Иннокентий получил докторский наперсный крест. 12 сентября 1829 года он был награждён орденом святой Анны II степени, украшенный императорской короной.

В 1830 году отец Иннокентий, умудрённый духовным и жизненным опытом, обогащённый знаниями, переводится в Киев на должность ректора духовной академии и ординарного профессора богословских наук. Одновременно он назначается настоятелем Киево-Братского монастыря.

В Киеве им был основан еженедельник «Воскресное чтение», начато описание церковных библиотек, архивов и древностей. Большшим вкладом в богословскую науку явились его труды, как богословского, так и гомилетического характера. Это поучения: «Памятник веры», «Верто-град духовный», «Жизнь апостола Павла» и другие. Он расширил неко-

торые предметы, ввёл церковное законодательство и с этого времени началось преподавание канонического права в духовных заведениях.

Иннокентий стяжал добродетель смиренномудрия, не позволяя пересудов и не осуждал ближних. Он не изменился и после хиротонии его в сан епископа Чигиринского, викария Киевской митрополии, которая состоялась 21 декабря 1836 года в Казанском соборе Петербурга. Одновременно он остался ректором.

Современники уже в это время упоминали о даре прозорливости особенной преосвященного. Но духовно он не изменился.

В 1840 году епископ Иннокентий перемещается на самостоятельную Вологодскую кафедру, где за год становится известным как глубокий исследователь древних вологодских рукописей.

1 марта 1841 года владыка Иннокентий перемещается на Харьковскую кафедру. Управляя данной епархией владыка и здесь заботится о церковном благолепии, требуя уставного богослужения и процветания проповедничества среди духовенства. Наилучшим примером в этом являлись проповеди самого святителя. В этот период были изданы: «Беседы на святую четыредесятницу», «Падение Адамово», «Беседы на Великий пост», «Слова и речи к пастве христовой», «Три слова о зиме». Владыка занимается и гимнографией. Им слагается акафист «Божественным страстям Христовым», служба и акафист святому Архангелу Михаилу.

Он продолжает заниматься составлением «догматического сборника», а также историей Православия в Польше, историей русского раскола, историей иерархии. Владыкой создано сочинение «Сто глав» и готовит отдельной книгой сочинение «Голгофа или последние дни земной жизни Господа нашего Иисуса Христа».

15 апреля 1845 года определением Святейшего Синода владыка Иннокентий был возведён в сан архиепископа.

1 апреля 1847 года он назначается членом Святейшего Синода, где в это время был богоумдый митрополит Московский Филарет. Свою деятельностью оба святителя приносили великую пользу Православной Церкви.

24 февраля 1848 года архиепископ Иннокентий был вызван в Петербург, где получил указ о назначении его на Херсонскую и Таврическую кафедру.

Одесса – любимый город архипастыря. Отсюда он управлял огромной Херсоно-Таврической епархией, совершая частые поездки в Крым, Херсон, Николаев, налаживая везде церковное домостроительство. В возрождённых древних монастырях Крыма владыка вводил афонский устав. Крым, по его мнению, должен был стать русским Афоном.

Служение святителя началось в день Святой Троицы в Одесском соборе. В день Святого Духа он скончался. Благодать Святого духа просвещала проповедника.

Он заботился о воспитании болгар и греков в Одесской семинарии, перенеся её за город к Свято – Успенскому монастырю. В 1851 году последовало его награждение греческим королём орденом Спасителя первой степени. Ранее, в 1848 году, он получил орден св. Владимира II степени, а 25 октября 1854 года награждён – алмазным крестом на клубуке.

Огромное значение деятельности святителя проявилось в Крымскую войну (1853–1856 гг.). Божья помощь неоднократно посещала причерноморскую землю по молитвам владыки. Владыка не только спокойно находился при обстреле неприятельской эскадры в своём архиерейском доме или на богослужении в храмах, но и ревностно проповедовал, утешал и ободрял раненых воинов, служил молебны о победе русского воинства, погребал убитых... Его часто можно было видеть на передовых позициях, он под обстрелом противника кропил солдат и матросов святой водой, личным примером воодушевлял воинов на ратные подвиги.

8 апреля 1854 года вражеский флот приблизился к Одессе. Была Страстная седмица, Великий Четверг. Владыка совершил Литургию и обратился к пастве со словами утешения.

На другой день, в Великую Пятницу, вражеский флот начал обстрел города. Множество молящихся собралось в кафедральном Спасо-Преображенском соборе, где у святой плащаницы владыка утешал народ своим благодатным словом.

Самым тяжёлым для одесситов стал день Великой субботы, когда вражеский флот подверг город яростному обстрелу. Владыка торжественно совершил Божественную литургию.

Служба шла к концу, хор пел запричастный стих. Неожиданно раздался оглушительный взрыв, стены собора задрожали, пение умолкло, все опустились на колени. Неожиданно царские врата распахнулись и владыка вышел из алтаря. Взяв архиерейский жезл он начал проповедь: «Вы устрашились сего бранного звука, произведённого вражескою рукою и, стоя на молитве в этом святилище, не устыдились пасть на землю по маловерию. Но какой страх и ужас обымет грешную душу, когда возгримит архангельский глас трубы, чтобы призвать нас на всеобщий суд!». Полчаса длилась беседа. За это время люди вновь обрели крепкую надежду на Бога.

В эти дни всеобщего уныния, владыка по своей прозорливости, предсказывал, что обстрел города будет непродолжительным. Предсказание вскоре сбылось. 11 апреля 1854 года вражеский флот прекратил огонь, а 14-го, на Светлой Седмице, совсем оставил Одессу.

После 17 месяцев враг вновь приблизился к городу. 26 сентября 1855 года флот в составе 120 кораблей подошёл к Одессе. В течение всей блокады вплоть до 3-го октября владыка Иннокентий совершал молебны и молитвы перед чудотворной иконой Касперовской Божьей Матери. И 2-го октября враг вновь покинул город.

Ещё дважды вражеский флот подходил и обстреливал Одессу, но по молитвам святителя перед чудотворным образом Касперовской Божьей Матери покидал город.

С тех пор эта икона является покровительницей Одессы и всего южного края. В память о спасении города каждую пятницу в соборе читается молебен с акафистом Покрову Божьей Матери, написанный нашим земляком к событиям 1854 года и посвящённый спасению города от врагов.

В период страшных военных испытаний владыка стал для родной земли истинным патриотом. Деятельность его в Крымскую войну не ограничивалась только Одессой. Когда враг рвался в Симферополь и положение дел было ужасно, архиепископ Иннокентий неожиданно, один без сопровождающих, прибыл 13 сентября в Симферополь. На другой день он совершил в Александро-Невском соборе покаянный молебен и произнёс слово, начавшееся словами: «Мир вам!»

Из Симферополя владыка прибыл в Севастополь с иконой Божьей Матери. Это было самое трудное время для города. Во время его осады оставалось уповать только на помощь свыше.

В период военных действий на Крымском полуострове архиепископ совершал литургии и молебны. Особой его заботой были госпитали, сестры милосердия, которые ухаживали за ранеными и больными. Святитель снабжал раненых продуктами, книгами и иконами. Проповеди владыки поддерживали дух защитников Отечества. Народ его называл «великим гражданином земли Русской» и искренне выражал общее тогда убеждение: «Если бы командование армией доверили Иннокентию, Россия выиграла бы Крымскую войну».

Святителю Иннокентию принадлежит авторство акафистов: «Пресвятой Троице», «Страстям Христовым», «Живоносному Гробу», «Воскресению Христову», «Покрову Пресвятой Богородицы» и «Архистратигу Божему Михаилу». Его акафисты входят в сокровищницу мировой православной гимнографии и стали ярким украшением литургической жизни нашей Церкви.

Периодическая печать того времени высоко отзывалась о каждой проповеди отечественного «русского Златоуста», как называли нашего земляка архиепископа Иннокентия за его божественный дар слова.

Почитали за честь общаться с ним: Гоголь, Киреевский, А.К. Толстой и другие писатели и деятели науки и культуры.

Владыка Иннокентий в час испытания явился настоящим патриотом. Князь Александр Потёмкин писал владыке с фронта: «С большим удовольствием получил Вашу книгу – собрание тех речей, которые послужили услаждением нашим героям – мученикам». Архипастырь, находясь на иерархической высоте, умел жить в близком и непосредственном единении с обществом. «Это был, вспоминает современник, – необыкновенный владыка, в котором от природы было нечто величественное... царственное». Его святую душу чувствовали все.

Он был строителем монастырей и скитов. Так на земле, исстари освящённой стопами святого апостола Андрея Первозванного, откуда свет веры Христовой стал распространяться по Руси, зажглись молитвенные лампады монашеских обителей. В 1850 году им был открыт Бахчисарайский скит с киновиями. 15 августа, в день праздника Успения Пресвятой Богородицы, архиепископ Иннокентий с греческим митрополитом Агафонгелом – представителем Афона – возглавил Божественную литургию.

Впоследствии владыка возродил древнюю греческую Церковь с источником при ней, между Чадырдагом и Бахчисаarem, источник святых бесцсребренников Косьмы и Дамиана в уроцище Кизим, пустынь Котерлезскую во имя св. Стефана исповедника, пустынь близ Керчи, где были чудеса великомученика Георгия Победоносца, древнюю Церковь св. Матфея, целебный источник Предтечи и Крестителя Господня Иоанна, Церковь на горе Инкерман. Его трудами появилось скитское монашество в Херсоне.

Но свеча жизни святителя уже дрогорала. Тяжёлая болезнь от пристуды мешала заниматься епархиальными делами. 25 мая 1857 года стал последним днём жизни архиепископа Иннокентия. Это был день Троицкой родительской субботы. Близилось всенощное бдение праздника Святой Троицы. В этот день 8 лет назад владыка начал своё служение в Одессе. К вечеру ему стало плохо и вскоре он скончался.

29 мая, при рыдании собравшихся, состоялся торжественный чин отпевания. Архиепископ Иннокентий был погребён у входа в правый придел Одесского кафедрального Спасо-Преображенского собора. В 30-е годы XX столетия останки святителя перенесли на Слободское кладбище вблизи Одессы, а в 1987 году – на братское кладбище Одесского Свято-Успенского мужского монастыря, где и находились в ряду других архиерейских захоронений до 18 июля 1997 года, когда состоялось обретение честных мощей архиепископа Иннокентия. В настоящее время святые моши святителя пребывают в Свято-Успенском кафедральном соборе города Одессы. Память его отмечается 26 мая.

Богословское наследие архипастыря, его проповеди получили в XIX веке большое распространение. Его труды переведены на немецкий, французский, польский, армянский, сербский, греческий и другие языки мира. Научно-богословские сочинения архиепископа Иннокентия – это золотой фонд русской религиозно-богословской мысли. Изданые в 12-ти томах в С.-Петербурге в 1871 и 1901 годах, они и поныне не утратили своего актуального значения.

Орловцы в 2008–09 гг. побывали в Городе–герое Севастополе в составе «Поезда Памяти». Были возложены цветы и памятные ленты к захоронениям и мемориалам русским адмиралам и морякам – орловцам, памятникам военно-морской славы Черноморского флота.

Во Владимирском соборе Севастополя наши земляки почтили память уроженца орловского края – архиепископа Иннокентия (Борисова).

Вадим Володин*

Генерал В.М. Ткачёв в годы Гражданской войны

Интерес к изучению роли белого движения в ходе Гражданской войны в последнее время существенно возрос, тем более что в советское время все служившие в Белой армии воспринимались однозначно с негативной стороны. Особенно интересно для меня было бы проследить судьбу выдающегося русского авиационного командира периода Гражданской войны – генерала В.М. Ткачёва, находившегося на службе в рядах Белой армии. Начинал он свой боевой путь в авиации ещё в годы Первой мировой войны 1914–1918 гг. и проявил себя как храбрый и талантливый офицер, как лётчик высокого класса.

В авиации белых армий в период 1918–1920 гг. служило 88 авиаторов – Георгиевских кавалеров, то есть лучших лётчиков старой русской армии. В 1918–1919 гг. к этому числу прибавилось семь авиаторов, бежавших из РККА¹. Из этого числа, то есть из 95 человек, шесть погибли в годы Гражданской войны, в том числе пятеро в результате аварий. Двое умерли от тифа. Пятеро попали в плен, из них трое были расстреляны. Ни один из белых авиаторов – Георгиевских кавалеров не перешёл на сторону красных «посредством угона аэроплана», так как кадры белой авиации формировались на добровольной основе².



В.М. Ткачёв среди пилотов организованного им 1 го Кубанского казачьего авиаотряда

Полковник В.М. Ткачёв происходил из потомственных дворян Кубанского казачьего войска и был известным военным лётчиком и авиацион-

* Младший научный сотрудник Орловского военно-исторического музея.

¹ РККА – Рабоче-крестьянская красная армия.

² Авиаторы – кавалеры ордена Св. Георгия и Георгиевского оружия. – С. 13.

ным командиром времён Первой мировой войны. В конце ноября 1917 года он покидает ставку в Могилёве и уезжает на свою родину – на Кубань. Через год, в ноябре 1918 года, Ткачёв поступает рядовым бойцом в белый партизанский отряд, сражавшийся против красных в районе города Майкопа. В ходе боёв Вячеслав Матвеевич попал в плен и чуть было не был расстрелян, но его спасли кубанские казаки. В марте 1919 года в Екатеринодаре³ Ткачёв формирует 1-й Кубанский авиационный отряд и уже 20–21 мая 1919 года вместе с ним участвует в боях в районе станицы Великокняжеской, где вместе с авиационным отрядом Донской армии сражался против частей 10-й красной армии и кавалерийских дивизий С.М. Будённого и В.М. Думенко. 30 мая 1919 года полковник Ткачёв получил ранение винтовочной пулей с земли во время боя у с. Ивановка, а в июне этого же года, оправившись от раны, получил чин генерал-майора и успешно действовал в боях на Царицынском направлении в июне–июле 1919 года, а также под станицей Великокняжеской.

Когда генерал П.Н. Врангель становится главнокомандующим ВСЮР⁴, то генерала В.М. Ткачёва назначают начальником Авиации ВСЮР. Когда же ВСЮР были переформированы в Русскую армию, Вячеслав Матвеевич стал начальником Авиации Русской армии генерала П.Н. Врангеля (с 14 апреля 1920 г.)

На протяжении данного времени В.М. Ткачёв не только командаёт во врангелевских войсках белой авиацией, но и продолжает дальнейшую работу по совершенствованию во фронтовых условиях тактического применения авиации. Большое внимание Вячеслав Матвеевич уделял совместным действиям авиации и сухопутных войск. Генерал В.М. Ткачёв как высший авиационный начальник проявил себя наиболее ярко летом 1920 года в боях при разгроме красного корпуса Д.П. Жлобы в Северной Таврии. Нужно сказать, что корпус Д.П. Жлобы действовал в рамках большой стратегической операции, проводимой советской 13-й армией,

которая входила в состав Юго-Западного фронта. Когда фронт белых в северной Таврии был прорван кавалерийской ударной группой (корпусом) Д.П. Жлобы, что угрожало захвату Мелитополя, Вячеслав Матвеевич предложил план операции, в ходе которой он собирался с помощью авиации сдерживать красную кавалерию. С 15 по 21 июня 1920 года в

³ Екатеринодар – сейчас Краснодар.

⁴ ВСЮР – Вооружённые Силы Юга России.

районе деревень Вальдгейм, Черниговка, Гнаденфельд и Михайловка (в долине р. Юшанлы) генерал В.М. Ткачёв, используя свою авиацию совместно с сухопутными войсками Русской армии, смог полностью деморализовать ударную группу Д.П. Жлобы, результатом чего явилось почти полное её уничтожение. Если бы тогда победа была за красными, то за этим последовало бы полное поражение Русской армии генерала П.Н. Врангеля уже к июлю 1920 года.

Спустя некоторое время участник тех событий поручик Ф.В. Пухальский вспоминал: «Только 15 июня воздушная разведка эскадрилий генерала Ткачёва открыла скопление больших конных масс у Верхнего Токмака. Это открытие дало возможность генералу Врангелю судить, что опасность со стороны противника назревает на правом фланге его армии, прикрытом донскими дивизиями⁵.

Особенно трудным был для Русской армии генерала Врангеля день 17 июня. Именно в этот день белая авиация генерала Ткачёва сыграла решающую роль в содействии обороне донских дивизий. «Донские дивизии один на один сражались с семитысячным конным корпусом противника, не получив, по сложившейся боевой обстановке, никакой помощи, кроме авиации, – продолжал свои воспоминания поручик Ф.В. Пухальский. – Только авиация генерала Ткачёва своими многочисленными налётами, бомбами и пулемётным огнём с низких высот, иногда с высоты около 20 метров, наводила страх в конных рядах корпуса товарища Жлобы»⁶.

Генерал-лейтенант барон П.Н. Врангель отмечал в своих воспоминаниях: «В шесть часов вечера 19 июня (1920 г.) я отдал директиву, предусматривающую полный разгром корпуса Д. Жлобы при согласованных действиях всех белых войск, предназначенных для реализации этой боевой цели». В частности Врангель предписывал «генералу Ткачёву всеми аэропланами способствовать уничтожению конной группы противника»⁷.

«К полудню (20 июня), – продолжал свои воспоминания Врангель, – напряжение достигло предела. ... Наконец, приближающийся звук пропеллера... Над поездом, снизившись, пронёсся аппарат, бросил сигнальную ракету и выбросил донесение: противник разбит на голову, окружён нашими войсками, генерал Ткачёв сообщает о "полном разгроме врага"»⁸.

⁵ Пухальский Ф.В. Разгром сводного конного корпуса товарища Жлобы в Северной Таврии 20 июня 1920 года // Русская армия генерала Врангеля. Боя на Кубани и Северной Таврии. – М.: 2003. – С. 602.

⁶ Там же, с. 603.

⁷ Врангель П.Н. Воспоминания // Русская армия генерала Врангеля. Боя на Кубани и Северной Таврии. – М.: 2003. – С. 101.

⁸ Там же, С. 102.

Лётчик авиации Русской армии штабс-капитан Стефановский так описывал роль авиации генерала Ткачёва в разгроме корпуса Жлобы. «Разгром сводного корпуса Жлобы 18–19 и 20 июня 1920 года, – писал он, – блестяще проведённый благодаря умелым распоряжениям генерала Врангеля, который был своевременно осведомлён воздушной разведкой, производимой 4-м и 8-м отрядами.

Начиная с 13 июня лётчики этих отрядов постоянно вели наблюдение за движением крупных красных частей, как конных, так и пехотных. Движение их было на запад от линии Волноваха – Мариуполь. Это и оказались части корпуса Жлобы, которому была поставлена задача прорвать фронт белых войск, внезапным ударом захватить Мелитополь и выйти в тыл частям генерала Врангеля. Белые части к тому времени, после мощного удара 12 мая по красным, вырвались в Северную Таврию и, преследуя противника, заняли кольцевую линию: Каховка – Знаменка – Фёдоровка – Мелитополь»⁹.

Генерал Ткачёв особое внимание обращает в своих воспоминаниях на боевые действия 17 мая. «Троекратное бомбометание, – пишет он, – и обстрел из пулемётов с незначительной высоты 17 июня неприятельской конницы нанесло ей огромные потери и полные рассстройства. Паника была настолько велика, что артиллеристы рубили постройки и бросали орудия, стремясь поспешным бегством избавиться от воздушных атак. В этот день, по показаниям пленных, Жлоба потерял 300 лошадей»¹⁰.

«Столкновения с красными начались 17-го, – также акцентирует внимание на этой дате штабс-капитан П. Стефановский, – но наша авиация продолжала бомбить и обстреливать пулемётным огнём колонны красных, пользуясь самостоятельно летающими самолётами.

Также прошли и 2 следующих дня. Но на 20 июня генерал Ткачёв, притянув к Аскания-Нова и Чаплинке ещё три отряда, отдал приказ пяти отрядам с рассветом атаковать колонны красных, идя группами по 4–5 самолётов, имея бомбардировщиков первой линии, за ними группа истребителей на бреющем полёте, опять бомбардировщики и т.д.

⁹ Стефановский П.А. Действия авиации Русской армии при разгроме корпуса Жлобы в 1920 году // Русская армия генерала Врангеля. Бои на Кубани и в Северной Таврии. – М.: 2003. – С. 610–611.

¹⁰ Ткачёв В.М. Авиация в гражданской войне // Цит. По кн.: «Русская армия генерала Врангеля. Бои на Кубани и в Северной Таврии». – М.: 2003. – С. 604.

Один из самолётов-бомбардировщиков вёл сам генерал Ткачёв.

Картина паники, которую видели с самолётов, трудно было себе представить, находясь на земле, но сверху она была хорошо видна. Конница красных была совершенно размётана и неслась в разные стороны, попадая под наш ружейный, пулемётный, танковый и артиллерийский огонь. Красное командование удирало, бросая свои части на убой. Белые войска брали в плен тысячи и тысячи красноармейцев, громадное число лошадей, оружие и обозы. Все части Белой армии, принимавшие участие в этих боях, вынесли с честью все тяготы боёв и заслужили награды и "спасибо" от генерала Врангеля»¹¹.

Интересно привести сообщения красных командиров о поражении всей 13-й армии. «29 июня (17 июня по старому стилю) – вспоминал И.К. Спаторель, – после дополнительной разведки, Ткачёв вёл в действие всю свою авиацию, расположенную в районе Мелитополя. Врангелевские самолёты – группами от трёх до шести машин – непрерывно висели в воздухе, контролируя обширный район боевых действий. Они засыпали наших кавалеристов мелкими осколочными бомбами, обстреливали из пулемётов. И вместе с тем не прекращали разведку»¹².

«Белая авиация нас душит и забивает, – вспоминал И.К. Спаторель. – У Врангеля здесь 1-й, 3-й, 4-й, 5-й и 8-й отряды, они засыпали наших кавалеристов осколочными бомбами, с бреющих полётов расстреливали их пулемётным огнём и внесли расстройство в наши ряды. Генерал Ткачёв посыпал весьма успешно эскадрилью за эскадрильей на бреющих полётах, чем наводил большую панику на лошадей. Вторая конная дивизия товарища Блинова при отступлении смяла сзади идущие части и порыв конницы угас. Наступление нашей армии было сорвано. Мы не располагали авиацией, которую могли бы противопоставить белым»¹³.

«1 июля, – продолжал свои воспоминания И.К. Спаторель, – сводный конный корпус пусть медленно, но всё же продвигался вперёд. Однако опомнившиеся от внезапного удара врангелевцы уже начали перегруппировку сил, подтягивание свежих резервов. Белые продолжали бомбить и обстреливать наши части. В Акимовку из Севастополя прилетел Ткачёв, чтобы лично руководить действиями своей авиации. И надо сказать, уже со следующего дня врангелевские лётчики изменили тактику. Они стали бомбить и обстреливать её с малых высот. Вскоре Ткачёв преподнёс второй сюрприз: совместные действия низко летящих самолётов с броневиками и конницей. Именно такой комбинированной атакой белым удалось 2 июля отбросить нашу

¹¹ Стефановский П.А. Действия авиации Русской армии при разгроме корпуса Жлобы в 1920 году. – С. 611.

¹² Спаторель И.К. Против чёрного барона. – М.: Воениздат, 1967 – С. 131.

¹³ Там же.

2-ю кавдивизию. Наконец, воздушная разведка противника точно установила районы сосредоточения всех частей красного корпуса прорыва»¹⁴.

Генерал Ткачёв принимал непосредственное личное участие в воздушных боях с риском для жизни. 2 июля 1920 г. шестёрка самолётов, возглавляемых генералом Ткачёвым, была атакована двумя красными «ньюпорами». В ходе воздушного боя, который длился полчаса, «хэвиленд» Ткачёва был повреждён: три пулевые пробоины в моторной части и две – в верхних плоскостях.

«В решающий момент боя, – вспоминал И.К. Спаторель, – когда 2-я кавдивизия имени Блинова смяла корниловцев и вполне могла пробить дорогу всему корпусу на запад, на неё налетела стая «хэвилендов». Действуя вместе с броневиками и кавалерией, они шли на бреющем и в упор расстреливали наших кавалеристов. Массированным налётом им удалось спасти корниловцев от разгрома, а наш корпус так и не смог разомкнуть кольцо окружения»¹⁵.

Воевавший в составе красного военно-воздушного флота против авиации белой Русской армии, И.К. Спаторель не мог, тем не менее, не отдать должное оперативно-тактическому мастерству генерала Ткачёва. «Дам краткую характеристику врангелевской авиации, – писал Спаторель. – Её возглавлял небезызвестный генерал Вячеслав Ткачёв – сын царского офицера, один из ближайших помощников чёрного барона. Весь свой опыт он вложил в подготовку белых лётчиков к наступлению.

К 17 июня он располагал двадцатью пятью «хэвилендами». Из них только два самолёта действовали на другом направлении. Остальные были брошены против нашей Перекопской группы. Кроме того, белые имели пять малых машин различных типов «Ариэйт», «Ананс» и «Ваузен». Они использовались для разведки и корректировки артиллерийского огня»¹⁶.

Спаторель (следует учесть идеологическую обстановку и время, когда он писал свои воспоминания), высоко оценивая действия белой авиации Ткачёва, акцентирует внимание, как на основной причине неудач красных лётчиков и успех белых, на качестве боевой техники. «Качество самолётов у белых было несравненно лучше, чем у нас, – обращал он внимание на этот фактор. – Мы летали в основном на «ньюпорах» постройки 1915–1917 годов, к тому же изрядно потрёпанных в двух войнах. Они имели на вооружении «Де Хэвиленд DIII-9» выпуска 1919 года. На наших машинах стояли устаревшие моторы «Рон» мощностью от восьмидесяти до ста двадцати лошадиных сил, а на их – новенькие «Сидлей Пума» в двести сорок сил и даже четырёх-

¹⁴ Там же, С. 132.

¹⁵ Там же, С. 133.

¹⁶ Там же, С. 117.

самоильные «Либерти». Естественно, что красные самолёты уступали белым и в скорости, и в продолжительности полёта, и бортовом оружии, не говоря уже о бомбовой нагрузке»¹⁷.

Эта точка зрения нашла широкое распространение и в советской историографии, в которой долгое время бытовало мнение, что белая авиация численно и технически превосходила красную. Несостойчивость этого утверждения становится очевидной, если учесть тот факт, что бывшие союзники России по Антанте поставляли в белые армии самолёты, сильно изношенные во время эксплуатации на Салоникском и Румынском фронтах ещё в период Первой мировой войны. В этом плане показательно свидетельство генерала Врангеля. «Наша воздушная эскадрилья под руководством генерала Ткачёва, – вспоминал Врангель о приёме представителей военных миссий Франции, Польши, Америки, Англии, Японии и Сербии 30 августа 1920 г., – производила в воздухе ряд блестящих манёвров, тем более удивительных, что большинство аппаратов пришли в полную ветхость, и лишь беззаветная доблесть русского офицера заменяла технику. Полёты были окончены, и военные представители окружили отважных лётчиков, высказывая своё восхищение. Генерал Ткачёв доложил о том, что большинство аппаратов совершенно изношены и что в ближайшее время, если не будет получено новых, наша авиация окажется бессильной»¹⁸. Врангель пояснял свои последующие действия. «Я использовал случай, – вспоминал он об этом эпизоде, – чтобы указать на те усилия, которые делались мной для получения новых аппаратов, и на те неодолимые препятствия, которые оказывались мне не только со стороны наших врагов»¹⁹.

Из контекста воспоминаний Спатореля также можно понять, что дело было не только и не столько в техническом превосходстве белой авиации, но, и это главное, в том, что во главе белой авиации стоял лучший русский авиационный командир Первой мировой войны, думающий и отличный лётчик генерал Ткачёв, противопоставить которому советское командование не могло никого. «Как стало известно потом, – отмечал в связи с вышесказанным Спаторель, – Ткачёв перед началом наступления распределил свою авиацию следующим образом: в десант генерала Слащёва направил два «хэвиленда», в Чонгар для поддержки наступления корпуса генерала Писарева – 8-й авиаотряд, насчитывавший около десяти самолётов, в Армянск, на Перекоп, – 1-й добровольческий авиаотряд имени генерала Алексеева, 3-й авиаотряд, 4-й авиаотряд полковника Шебалина и 5-й авиаотряд. Сюда же на «хэвилендах» прилетели сам Ткачёв и его ближайшие помощники.

Артподготовка, которую белые начали ночью, закончилась в семь часов тридцать минут утра. Генерал Ткачёв с летнабом подполков-

¹⁷ Там же, С. 117-118.

¹⁸ Врангель П.Н. Воспоминания. – С. 14.

¹⁹ Там же.

ником Никулиным сразу же вылетел на разведку. Как только они вернулись, в воздух поднялась первая группа «хэвилендов», за ней вторая, третья... Бомбардировщики наводили на цели специальные самолёты-разведчики, сменявшие друг друга. Действуя с небольших высот, врангелевцы старались рассеять контратакующие цепи красноармейцев, бомбили нашу артиллерию и отходящие даже на Чаплинку, где находился штаб Перекопской группы войск»²⁰.

Об этих решающих днях 7 и 8 июня сам генерал Ткачёв вспоминал так: «Белые за два дня операции в Перекопском районе сбросили четыреста пудов бомб и налетали сто пятьдесят боевых часов»²¹. Он отмечал, что в первый день группы, сменяя друг друга, находились над полем боя с девяти утра до двух часов дня.

Оценивая лично генерала Ткачёва и личный состав врангелевской авиации, И.У. Павлов, один из лучших лётчиков советской авиации, в будущем один из её высших руководителей, вынужден был признать: «Генерал Ткачёв был несомненно талантливым офицером царской

авиации, а в период гражданской войны являлся самым сильным организатором и тактиком в применении авиации»²². Следует обратить внимание на то, что Павлов называл без всяких оговорок Ткачёва «самым сильным организатором и тактиком применения авиации» в период гражданской войны как среди белых, так и среди красных лётчиков и их командиров.

«Генерал Ткачёв был серьёзным и сильным противником, – продолжал свои воспоминания И.У. Павлов, – и выделялся из авиационной среды белых, где бездельничало немало авиаторов-трусов. Ткачёв был, кроме того, сам хорошим лётчиком... Нередко он являлся инициатором новых форм оперативно-тактического использования белой авиации... Как известно, генерал Ткачёв обеспечил большую тактическую удачу

Генерал-майор В.М. Ткачёв.
1930-е гг. Югославия

белой авиации, вследствие чего кавкорпус товарища Жлобы понёс крупные потери»²³.

...Выдающиеся данные Ткачёва-лётчика и высшего авиационного начальника, организатора авиации оказались невостребованными после поражения Русской армии генерала Врангеля. После эвакуации из Кры-

²⁰ Спартарель И.К. Против чёрного барона – С. 117-118.

²¹ Цитируется там же, С. 119.

²² Цит. По кн.: Спартарель И.К. Против чёрного барона – С. 128.

²³ Цит. По кн.: Спартарель И.К. Против чёрного барона – С. 134.

ма в ноябре 1920 г. генерал-майор Ткачёв эмигрировал в Югославию. Некоторое время он работал редактором авиационного журнала «Воздухоплавни Гласник», затем в частном пароходстве, был консультантом по инспекции авиации Королевства СХС. Ткачёв разработал ряд наставлений и пособий для югославской авиации. Анализируя опыт применения авиации в Гражданской войне, Ткачёв опубликовал работу «Вопросы тактического применения авиации в манёвренной войне»²⁴.

К началу Второй мировой войны Ткачёв проживал в г. Нови Сад, а затем в г. Земун.

Ткачёв отступал вместе с товарищами по оружию, в годы эмиграции жил в Югославии. В акциях против Страны Советов не участвовал, но в 1944 г., после освобождения Югославии советскими войсками, был арестован и 10 лет отсидел в сибирских лагерях.

После Вячеслав Матвеевич написал книгу о П.Н. Нестерове «Русский сокол» (Краснодар, 1961 г.) и свои воспоминания о былом – «Крылья России». Рукопись до сих пор не опубликована.

Умер Вячеслав Матвеевич Ткачёв **25 марта 1965 года** в Краснодаре.

Александр Полынкин

Освобождая Крым

(Герой Советского Союза Иван Машкарин)



Герой Советского Союза
Иван Машкарин

24 марта 2015 года исполнилось 70 лет Указу Президиума Верховного Совета СССР о присвоении (посмертно) звания Героя Советского Союза майору Ивану Николаевичу Машкарину. 24 мая средняя школа № 12 города Орла отметит 50-летие принятия Советом Министров РСФСР постановления о присвоении ей имени Героя, а в сентябре исполнится 50 лет со дня установки мемориальной доски в честь И.Н. Машкарина на здании этой школы. И, наконец, в декабре текущего года жители 909 квартала города Орла, возможно, вспомнят, что 30 лет назад Орловский городской Совет принял решение о присвоении одной из улиц нового микрорайона имени Героя Советского Союза Машкарина.

Выпускник Орловского бронетанкового училища

В общем, если бы жив был Иван Николаевич, он, наверное, порадовался бы тому, как в родных местах увековечили его память. Я убеждён,

²⁴ Военный сборник. – Книга 1. – Белград: 1921.

что накануне 70-летия Великой Победы стоит вспомнить о жизни и подвигах нашего замечательного земляка.

Родился Иван Машкарин **15 декабря 1921 года** в деревне Бутово (ныне – Котовского сельского поселения Урицкого района – А.П.), учился в школе в соседней деревне Апраксино (к настоящему времени исчезнувшей – А.П.), а потом переехал в Орёл, к отцу, который жил там со своей второй семьёй. Тогда как раз на самой окраине города открылась новая школа № 12, в 7 класс которой и поступил Иван Машкарин.

За короткое (чуть больше года) время учёбы в ней он успел не только познакомиться с городскими сверстниками, но завёл друзей, вместе с



которыми активно участвовал в общественной жизни школы: играл в футбол, волейбол, занимался фотографией, стал инициатором разбивки большого (около гектара) сада, а в 1937 году Ивана Машкарина избрали секретарём школьной комсомольской организации.

Казалось бы, у парня открывались все перспективы для успешной учёбы и получения среднего образования. Но в

1938 году Иван Машкарин круто меняет свою судьбу и, не закончив 8 класса, поступает в Орловское бронетанковое училище (кстати, первое такого рода учебное заведение в СССР – А.П.).

По окончании его в 1941 году молодого лейтенанта направляют в 16-й механизированный корпус 12-й армии Киевского особого военного округа. Там, на территории Каменец-Подольской области Украины, и встретился Иван Машкарин с войной, с первых дней которой он участвует в боях.

«Обратил противника в бегство...»

В начале зимы 1941–1942 года, уже в звании старшего лейтенанта, командуя взводом в 27 танковом батальоне 27 танковой бригады, Машкарин отличился в оборонительных сражениях на подступах к столице. Вот что написал об этом командир 27 танкового батальона майор Локтионов: «Товарищ Машкарин, участвуя в боях 12.11.1941 года за населённые пункты Марьино и Скирманово (это сейчас Рузский район Московской области – А.П.), со своим взводом уничтожил до роты пехоты противника. Несмотря на ураганный огонь противника, он неоднократно выходил из своего танка, чтобы помочь своим экипажам устраниТЬ неисправности. Сам лично, своей машиной, прикрыл отход машины своего военкома из-под огня противника.

19.11. 1941 года, в бою за населённый пункт Горюны (Рузский район Московской области – А.П.) товарищ Машкарин своим личным примером воодушевлял в бой личный состав. В то время, когда машины взвода были подбиты противником, товарищ Машкарин, отлично маневрируя

своим танком, ворвался в село Горюны, уничтожил до 20 немецких солдат и офицеров, а остальных обратил в бегство, чем обеспечил то, что наша пехота зашла в село».

Приказом войскам Западного фронта от 17 января 1942 года старший лейтенант Иван Машкарин за эти подвиги был награждён орденом Красного Знамени.

В августе 1942 года, уже в составе 184 танкового батальона 248 танковой бригады он храбро сражается на территории Калужской области, у деревни Савинки, где его экипаж уничтожил «...2 блиндажа, 3 миномёта, 55мм. орудие, 50 человек пехоты противника, взорвал склад с боеприпасами, разбил 9 ручных пулемётов». Наградой танкисту стал орден Отечественной войны I степени.

«На Безымянной высоте»

К лету 1943 года капитан Машкарин становится командиром 432 танкового батальона 101 танковой бригады, которой пришлось сражаться на одном из самых опасных участков развернувшейся Курской битвы – на Поныровском направлении. В боях за деревню Бобрик, на Безымянной высоте, северо-восточнее д.Молотычи Курской области (деревня Бобрик находится в Никольском сельском поселении Троснянского района – А.П.), батальон Машкарина «уничтожил танков противника – 38 штук, из них танков Т-VI («Тигр») – 6 штук, самоходных орудий – 15, противотанковых орудий – 14, автомашин – 10, до 40 пулемётных точек, 15 пулемётных батарей, 10 повозок с различными грузами, солдат и офицеров противника 300 человек.

Руководя лично атаками в составе батальона, одновременно своим танком уничтожил: сжёг 5 танков, подбил 3 танка «T-VI» («Тигр»), самоходных орудий – 3, противотанковых орудий – 3, автомашин – 2, солдат и офицеров – до 50 человек.

Несмотря на превосходящие силы противника, товарищ Машкарин отбил их с большими для него потерями».

Командир 101 танковой бригады полковник Курдулов представил своего офицера к ордену «Ленина», хотя, наверное, поскоромничал: за такое количество уничтоженной живой силы и техники противника Иван Машкарин вполне мог быть удостоен и звания Героя Советского Союза. Но с представлением согласились все – включая командующего Центральным фронтом, генерала армии, Константина Рокоссовского. Правда, в дополнение к ордену отличившийся на поле боя капитан получил ещё и раньше срока очередное звание майора.

Осенью 1943 года 101 танковая бригада и её 432 танковый батальон вели жестокие бои по освобождению Запорожской области Украины. В них снова отличился майор Машкарин. Не буду перечислять количество единиц техники и число солдат и офицеров противника, уничтоженных

его танками. Орден Богдана Хмельницкого III степени в конце ноября 1943 года украсил грудь нашего земляка.

«...Первый ворвался в оборону противника»

Последний свой подвиг майор Машкарин совершил весной 1944 года во время освобождения Крыма. Цитирую наградной лист: «*В период подготовки к Крымской операции товарищ Машкарин и днём, и ночью готовил батальон к решительным действиям против Крымской группировки врага... В результате умело проведённой подготовки и чёткого руководства 432 батальон форсировал Сиваш в установленное время и в полной боевой готовности сосредоточился на исходных позициях.*

11 апреля 1944 года 432 танковый батальон стремительной атакой, первый ворвался в оборону противника, прорвал её и овладел совхозом Кирк-Ишуны (с 1948 года – посёлок Володино в составе Джанкойского района Республики Крым – А.П.), что дало возможность главным силам 19 танкового корпуса без промедления и потерять преследовать и уничтожить немецко-румынские войска. В результате боя за совхоз Кирк-Ишуны батальоном было уничтожено: пушек разного калибра – 13, миномётов – 6, пулемётов – 12, ПТР – 5, мотоциклов – 20, повозок – 150, солдат и офицеров – до 10 000 человек. С помощью батальона взято в плен 2310 солдат и офицеров, захвачено 950 лошадей и 15 тракторов. Майор товарищ Машкарин героически руководил батальоном и личным примером воодушевлял все экипажи на решительные действия. Он сам лично своим танком в этом бою уничтожил: пушек – 6, миномётов – 2, пулемётов – 4, повозок – 18 и до 150 солдат и офицеров противника.

В этом жестоком бою майор, товарищ Машкарин пал смертью храбрых... Достоин высшей правительственной награды – присвоение звания Героя Советского Союза».

Посмертные тайны Героя

Указа Президиума Верховного Совета СССР пришлось ждать очень долго – почти год. И это – не единственная загадка в судьбе нашего прославленного земляка.

Начну с фамилии. Везде в предыдущем тексте о Герое я писал её через «А» – Машкарин. Но на самом деле Иван Николаевич с детства и до поступления в Орловское Бронетанковое училище подписывался как МОшкарин. И так было вплоть до войны и появления наградных листов на него. В трёх из них Иван Николаевич значится МОшкариным, в двух, в том числе на присвоение звания Героя – МАшкаринным (конечно, постарались «всезнающие» писари – А.П.).

Такая же путаница в семи извещениях о смерти майора-танкиста: в четырёх он написан как МОшкарин, в трёх – как МАшкарин. Решающим моментом при сохранении сегодняшнего произношения фамилии стал

наградной лист на присвоение звания Героя Советского Союза, и с того времени неправильный вариант закрепился в истории.

Теперь о месте его захоронения. В «Именном списке безвозвратных потерь начальствующего состава 101 танковой бригады 19 танкового Перекопского корпуса с 10 по 20 апреля 1944 года» командир 432 танкового батальона, майор Иван Николаевич МОшкарин, погибший в бою 11 апреля, значится похороненным в «2 км. юго-западнее Зептюп 1-ый Сивашского района Запорожской области Украины». Как ни пытался я найти населённый пункт с таким название на территории современной Украины и в Крыму – мне это не удалось.



Плита на Воинском кладбище Симферополя

Но уже к апрелю 1945 года прах Героя Советского Союза Ивана Машкарина числится погребённым на Воинском кладбище города Симферополя – в более чем 100 километрах от места первоначального упокоения. Почему так произошло? Единственное разумное предположение, что останки могли быть перенесены после публикации Указа Президиума Верховного Совета СССР от **24 марта 1945 года**. Кстати, на памятной плите на Воинском кладбище Симферополя написана родовая фамилия Героя – «Мошкарин».

Такая вот судьба выпала нашему замечательному земляку. Огромный материал о жизни и подвигах Ивана Николаевича Машкарина хранится в музее школы №12, которым руководит учитель высшей категории Андрей Шевяков. Автор благодарит Андрея Викторовича за консультативную помощь при написании данного очерка.

Анатолий Перелыгин*

Злодеяния нацистов на Орловской земле в годы Великой Отечественной войны

К 8 декабря 1941 года германской армии удалось оккупировать Орловскую область за исключением трёх районов: Задонского, Красненского и Чибисовского. Планы германского командования после захвата г. Ельца открыть путь для наступления на Воронеж не осуществились. В ночь с 8 на 9 декабря 1941 года части Красной Армии выгнали немцев из г. Ельца. В течение зимы 1941–1942 г. были освобождены 17 восточных районов Орловской области. Недолговременное хозяйствичанье оккупантов в освобождённых районах сопровождалось кровавыми злодействиями, грабежом и ра-

* Перелыгин Анатолий Иванович – кандидат исторических наук, доцент кафедры истории и музеиного дела Орловского государственного института искусств и культуры.

зорением мирного населения. При отступлении немецкие войска повсеместно разоряли не только госпредприятия и колхозы, но и собственность граждан. Например, 22 февраля 1942 года комиссия по расследованию злодеяний фашистов Успенского сельсовета Краснозоренского района Орловской области составила акт о причинённых местным жителям во время немецкой оккупации убытках. В нем было отмечено, что у гражданина Анохина Василия Акимовича были отобраны: 2 шубы, 18 штук овчин выделанных, 160 кг. ржи, 80 кг. муки, 48 кг. мяса, а также мелкие вещи, у Михайлова Василия Осиповича: 32 кг. ржи, 22 кг. ячменя, 22 кг. сала, валенки, мелкие вещи и т.д.²⁵

Наиболее значительные разрушения были отмечены в Волынском, Новосильском, Становлянском, Ливенском и Никольском районах. Только в 10 районах, где произведён точный учёт, немцы сожгли 17602 дома со всеми надворными постройками, 1804 общественных здания, 171 школу, 78 больниц и медпунктов. Города Новосиль, Ливны и посёлок Верховье были уничтожены полностью. В Верховье из 400 домов уцелело только 40, в Новосиле – 12. Примерно шестая часть жителей осталась без крова²⁶.

С хладнокровием профессиональных палачей фашисты убивали ни в чем не повинных мирных граждан. Документы того времени сохранили леденящие душу картины зверств завоевателей. Так, в селе Туровка Верховского района колхозница Тарасова Ф.Н. вместе со своими детьми укрылась от немцев в картофельной яме. Обнаружив семью, немецкие изверги забросали их соломой и сожгли всех до одного. Та же участь постигла и семью из семи человек колхозника Должикова Григория Ивановича. В деревне Скородное фашистские бандиты при двадцатиградусном морозе согнали несколько десятков женщин и детей, раздели их до ната, облили холодной водой и под угрозой расстрела заставили бежать пять километров до соседнего села. Большинство из них по дороге погибли. Всего за время оккупации района фашисты замучили и расстреляли более 400 человек.

В селе Россонское Краснозоренского района немцы схватили старика Ханина, который хотел передать голодным пленным красноармейцам картофель. Нацистские изверги переломали Ханину руки и ноги, выбили зубы, вырезали на спине пятиконечную звезду и затем пристрелили. В том же селе фашисты согнали в помещение церкви 150 человек пленных красноармейцев и гражданских жителей, двенадцать дней не давали им пищи. На тридцатый деньбросили труп павшей лошади, а когда обезумившие от голода люди бросились есть падаль, немцы расстреляли 70 человек. В г. Ливны фашисты подожгли хату Мотина Константина, а самого его застрелили и сожгли вместе с домом. Гончарову Елену, мать троих детей (старшему было 4 года), немецкий патруль застрелил, когда она шла к колодцу за водой, а на другой день сожгли и её хату. Войдя в г. Ливны, немцы обнаружили отпу-

²⁵ Лазарев Г.Г. Герои из Пол-Успенья. Орел-2010. - С. 141, 143.

²⁶ Орловский государственный архив Орловской области (ГАО). Ф. Р-1591. Оп. 1. Д. 24. Лл. 40, 41.

щенного из госпиталя после тяжёлой операции красноармейца Гавриила Головина. Они выволокли его на улицу, отрубили руки, порезали лицо и размозжили голову. В колхозе «Красный путь» Становлянского района немецкие палачи закололи одного мальчика в возрасте двух лет, а другого – трёх месяцев за то, что они плакали, нарушая их покой.

Ворвавшись в село Пищулино Елецкого района, рассвирепевшие звери открыли стрельбу по хатам крестьян. Очередью из автомата через окно была убита двенадцатилетняя девочка Мария. Пуля пробила ей грудь на вылет. После фашисты выбросили её в сени и не позволили вносить обратно. В другом месте села к хате колхозника Пищулина В.П. приползли трое раненых красноармейцев. Сын Пищулина завёл раненых в хату и перевязал им раны. Когда пришли немцы, офицер приказал их расстрелять и вместе с ними сына Пищулина. В деревне Сидоровка Долгоруковского района немцы сожгли 40 домов, предварительно в них загнали мирных жителей, а после подожгли. Тех кто пытался выбраться расстреливали. В Свишенском сельсовете того же района немецкий офицер изнасиловал на глазах родителей шестнадцатилетнюю девушку Неделину и после этого пристрелил её. В колхозе «Красная Сидоровка» немецкие солдаты изнасиловали большую после родов Карначеву, а затем натаскали соломы в хату, облили керосином и зажгли. В деревне Ильинка немцы зверски замучили пятидесятилетнего Родионова Я.В. только за то, что на нем были надеты красноармейские брюки; Миронова В.С. расстреляли за то, что он возражал, когда стали забирать его вещи, колхознице Епихину Акулину Дмитриевну расстреляли без всяких причин²⁷.

Нет ни одного села в области, где немецкие захватчики не устраивали бы грабежа мирного населения. В Становлянском районе у колхозников немецкие грабители и их пособники отняли 2500 коров, несколько сот свиней, овец и всю птицу. В Волынском районе отняли 650 коров. Почти у каждого крестьянина фашисты забрали все запасы зерна и других продуктов питания. Тысячи жителей были угнаны в Германию. В одном только Верховском районе немцы угнали около 900 человек, в том числе и подростков в возрасте от 15 лет и старше, оставляя сотни малолетних детей без всякого надзора и помощи. В 11 районах уничтожено полностью 150 населённых пунктов, 161 школа, 14 больниц, убито и повешено 625 мирных граждан²⁸. В ночь со 2 на 3 февраля 1942 года каратели окружили хутор Колпачки Урицкого района, в котором ночевало двое партизан, открыли огонь зажигательными пулями и сожгли хаты с не успевшими скрыться жителями. В 1990 году, по инициативе писателя-краеведа Лазарева Григория Григорьевича и его трудами, на месте сожжённых хат был открыт мемориал «Убитая деревня».

Гитлер и его сообщники планировали полное «обезлюживание» захваченных территорий с тем, чтобы заселить их немцами – якобы «стопро-

²⁷ Там же. Л. 19.

²⁸ Там же. Л.34.

центными арийцами». А евреев, цыган, славян и другие «второсортные народы» – уничтожить. В планах фашистов предполагалась ликвидация христианских церквей, а взамен, лет через 25 – «создание государственной религии, какой её знали в Древней Греции: соединение музыкально-спортивных мероприятий, с одной стороны, и государственных праздников, с другой, - в форме торжественных представлений, соревнований и государственных актов», а непосредственными способами борьбы с ними должно было стать последовательное проведение расовой идеи во всех областях культуры прежде всего, в истории, древнейшей истории, народоведении, философии и естественных науках... наступления в области прессы, партийного обучения и школы, а также использование науки и искусства для подготовки государственной религии и подрыв церквей изнутри²⁹.

Особая предосторожность рекомендовалась в отношении Русской Православной Церкви, как носительнице «панславянской идеи» и «великорусской империалистической идеи» (Циркуляр рейхсминистра А.Розенберга рейхскомиссарам Остланда и Украины о германской политике в отношении религиозных обществ на оккупированной территории СССР. Берлин, 13 мая 1942 г.)³⁰. В оперативном приказе № 10 Главного управления имперской безопасности: «Отношение к церковному вопросу в занятых областях Советского Союза» от 16 августа 1941 года прямо указывалось: «О поддержке Православной Церкви также не может быть и речи. Там, где население занятых областей советской России желает религиозной опеки, и там, где без содействия местных германских властей имеется в распоряжении священник, можно допускать возобновление церковной деятельности. Однако с германской стороны ни в коем случае не должны явным образом оказываться содействие церковной жизни, устраиваться богослужения или проводиться массовые крещения. О воссоздании прежней Патриаршей Русской Церкви не может быть и речи. Особо следует следить за тем, чтобы не состоялось, прежде всего, никакого организационно оформленного слияния находящихся в стадии формирования церковных православных кругов. Расщепление на отдельные церковные группы, наоборот, желательно. Равным образом не нужно препятствовать развитию сектантства на советско-русском пространстве»³¹.

Захватив г. Орёл, гитлеровцы установили пресловутый «новый порядок». Малейшее нарушение предписаний немецких властей жестоко каралось. Для устрашения населения применялись расстрелы, публичные каз-

²⁹ Шкаровский М.В. Политика Третьего рейха по отношению к Русской Православной Церкви в свете архивных материалов (Сборник документов). Изд-во Крутицкого Патриаршего Подворья. Общество любителей церковной истории. Москва-2003. – С. 38.

³⁰ Указ. соч., с. 210.

³¹ Там же. С.184-185.

ни через повешение. Широко практиковалась «трудовая повинность», а также массовая отправка в Германию молодёжи.

С целью выявления наличия рабочей силы, состава населения по группам, отдельным национальностям немцы сразу же, как только вступили в Орёл, провели первую перерегистрацию городского населения. В книге «Горькая память» Балакин Ю.Н., бывший зам. начальника управления Министерства безопасности по Орловской области, приводит документ из которого видно, что особую жестокость немцы проявляли к еврейскому населению. «*Эти изверги человечества, – отмечается в донесении наших разведчиков, – немедленно провели учёт всего еврейского населения. После этого мастера из гестапо «выделили евреев из всей массы населения, обязав всех евреев носить белые повязки на руках (правой и левой, повязка – выше локтя). Еврейское население не всегда точно соблюдало эту унизительную меру гестаповцев. Тогда фашисты установили другой отличительный знак. Каждый еврей в Орле обязан был носить на спине шестиугольную звезду жёлтого цвета. Не соблюдавших это так называемое «правило» немцы были резиновыми палками и расстреливали. Палачи из гестапо приступили к планомерному истреблению еврейского населения. В течение зимы, до июля месяца, гестаповцы занимались этим чудовищным преступлением. Практически это делалось следующим образом: вызывали в отделение гестапо главу еврейской семьи – домой он не возвращался. Ночью же подъезжала грузовая автомашина к дому этой семьи и полицейские забирали всех, невзирая на детей, старииков, больных и увозили в «неизвестном направлении»... Это «неизвестное» направление стало известным. По утрам население, бродя по окраинам города в поисках хлеба, обнаруживало во рвах трупы расстрелянных евреев (взрослых и детей). В частности обнаруживали трупы замученных во рву на Болховском шоссе, где раньше был стрелковый тир «Динамо». В результате палачи из гестапо до июля с.г. (1942 г. – А. Перельгин) истребили физически всех евреев Орла. Даже в тех семьях, где муж или жена евреи, уничтожат мужа или жену – еврея... Каждый житель города живёт в страхе и ждёт своей очереди на расправу. Фашисты расстреляли 16-летнего Семёнова Леву (проживал по ул. Пуховой, 9), а его мать, Семёнову Нину Васильевну, палачи повесили сначала за ноги, а потом сняли с виселицы и расстреляли. В последнее время гестаповцы готовят новое чудовищное преступление.*

Их агенты рыщут по квартирам и уточняют списки партийно-советского актива, устанавливают, живут ли дома оставшиеся в городе члены и кандидаты в ВКП(б), члены ВЛКСМ, депутаты городского и районных Советов...»³²

Нельзя без душевных переживаний и состраданий читать эти строки, которые дополняют и другие свидетельства злодеяний нацистов, которые

³² Балакин Ю.Н. Горькая память. Очерки. Орел, МИИП «Поиск», 1992. – С. 14-15.

по сей день хранятся в государственных архивах. Так, Костовецкой Терезе Ефимовне, 1901 г. рождения, проживавшей у свекрови по ул. Розы Люксембург, д. 20а, в марте 1942 года после перерегистрации дали паспорт, на котором была поставлена буква «ж» (это означало принадлежность к еврейской национальности). 11 июня 1942 г. в 6 утра она взяла кусок хлеба и ушла на принудительные работы по ул. Комсомольской. Немцы застали её (до оккупации она работала уборщицей и была замужем за русским) выполнять самые грязные работы. Днём приехали гестаповцы и, узнав, что она на работе уехали за ней. Домой она не вернулась³³. Та же участь постигла и Елизавету Владимировну Вайзер. В первых числах апреля 1942 г. она рано утром ушла на работу и не возвратилась. В тот же день в 7 часов к ее квартире подъехала грузовая машина. Из неё вышли два немецких офицера. Они забрали младшую dochь Вайзер Симу 11 лет, её мать Певзнер и сестру Шмидт Добу Шлемовну. Им не разрешили даже взять с собой одежду, посадили на машину и увезли. Старшая dochь Вайзер Рита, 16 лет, в это время не было дома. Когда она вернулась и узнала, что всех её родных увезли немцы, то на другой день пошла в гестапо разыскивать их. Через некоторое время она пришла и сказала, что ей разрешили взять одежду. Забрав одежду для старушек и, простившись с соседкой Рыбиной Н.В., пошла опять в гестапо и больше не возвратилась. Таким же образом арестовывали и другие семьи. По свидетельству Г.И. Рожновской в первых числах марта 1942 года Сима Гарбуз сказала ей, что когда она несла воду и увидела около своего дома закрытую немецкую машину, то побоялась идти домой и зашла к соседке Вале проживавшей в доме № 3 по ул. Розы Люксембург. После того, как немцы уехали и увезли с собой её мужа Бориса и сестру Лию, она дома не стала жить. Два раза полицейский немец приходил к ней, но видя замок, заходил к Вале и просил её передать Симе, чтобы она не пряталась, так как будет хуже. Сима стала ночевать дома. Вскоре снова пришёл полицейский немец и увлёк её с собой. Сима перед уходом из дома зашла к Рожновской и сказала, что её уводят, а вернётся она или нет – не знает. Больше о семье Гарбуз никто ничего не знал³⁴. По данным, представленным старостой Азархом Обербургомистру городской управы, в конце февраля 1942 года в еврейской общине г. Орла оставалось 143 человека, из них 22 – дети до 14 лет. Все они были убиты к июлю 1942 года³⁵, а назначенный немцами староста общины Азарх, которого фашисты заставляли составить список общины, собирая теплые вещи, отбирать золото и всякое другое, не выдержав издевательств и мучений, повесился³⁶. Но не все евреи были внесены в этот

³³ ГАОО. Ф. 691. Оп. 1. Д. 41. Л. 14.

³⁴ Там же. Д. 42. ЛЛ. 884-887.

³⁵ ГАОО. Ф. Р-159. Оп. 2. Д. 2. ЛЛ. 53-58; Ф. Р-691. Оп.1. Д. 41; Архив Яд-ва-Шем. № 12891, № 12784 (Израиль).

³⁶ Сост.: Вишневская Б. С., Смолякова Г. И. / Евреи Орловщины. Лабиринты нашей памяти. – Орел, 2005. – С. 261, 340-348.

список, их находили и они погибали от рук нацистов позже, а некоторым удавалось спастись. Первоначально некоторые евреи не верили в зверства фашистов, говорили, что немцы культурная нация и не могут убивать евреев, что всё это выдумки большевистской пропаганды.

С невероятной жестокостью фашисты расправлялись с военнопленными, подпольщиками и партизанами. За время оккупации в г.Орле фашисты уничтожили пять тысяч военнопленных, которые находились в ужасных, не поддающихся описанию условиях: полное отсутствие топлива, воды, огромная вшивость, невероятная скученность в камерах тюрьмы... Их морили голодом и расстреливали группами по 5-6 человек по расписанию: по вторникам и пятницам³⁷.

Оккупанты не останавливались ни перед какими преступлениями. В ряду их злодеяний на орловской земле – расправа над больными психбольницы в д. Кишкунка, Орловского района. 26 июля 1942 года гестаповцы в сопровождении немецкого врача Ширмана явились в психбольницу и заявили, что больница закрывается, а больные вывозятся в тыл – в Белоруссию «для продолжения курса лечения». Заявление Ширмана подтвердил гарнизонный немецкий врач Эрлих. Всех больных в количестве 92 человек немцы насильно посадили в машины и вывезли в овраг у д. Некрасово, где все они и были расстреляны.

В августе 1942 года в глазное отделение больницы г. Орла почти одновременно были доставлены около 30-ти рабочих из жестяной мастерской с улицы Московской. Дня через 2–3 с такими же явлениями поступило около 10-ти рабочих из валяльной мастерской. Исследованиями врачей было установлено поражение глаз и кожи ипритом. Отравление рабочих произошло потому, что немцам понадобилось произвести испытание противоипритного препарата. Из городской больницы по распоряжению немецких властей отравленных ипритом перевели в немецкий лазарет. Там их подвергали тщательному лабораторному и клиническому исследованием, неоднократно фотографировали и демонстрировали немецким врачам, приезжавшим из Киева, Харькова, Одессы и других городов³⁸.

Согласно Акту по учёту злодеяний и ущербе, нанесённом немецко-фашистскими захватчиками Брянской области, только по г. Брянску и Брянскому району было расстреляно и замучено 18058 мирных жителей³⁹. В районе посёлка Брянск-II напротив больничного городка, на правой стороне дороги, ведущей из Брянска в Карачев в 14 ямах было обнаружено 7500 трупов стариков, женщин и детей, преимущественно евреев и цыган. При осмотре трупов были установлены факты дикой расправы над мирным населением. У большинства трупов челюсти перебиты тяжёлыми

³⁷ ГАОО. Ф. 691. Оп. 1. Д. 44. Л. 32.

³⁸ Там же. Д. 42. Л. 775, 916,

³⁹ Государственный архив Брянской области (ГАБО). Ф. 6. Оп. 1. Ед. хр. 54. 1 часть.

предметами, на других – обнаружены разрывы полости рта до половины щеки и вырваны яблоки глаз, имелись трупы со следами удушения. По свидетельству Зимковой А.С. в августе 1942 г. на улице Лесные Сараи г. Брянска, в 16 часов из закрытой машины, окрашенной в чёрный цвет, раздавались стоны и вопли мужских голосов. Возле машины стояли два вооружённых немца. Через некоторое время они выпустили из машины огромную собаку, которая была вся в крови. Она рвала на части людей. Гражданка Михалкина также подтвердила, что такие случаи часто происходили у её дома.

Бывший заместитель бургомистра г. Брянска Плавинский И.И. на следствии рассказал, что в подвале железнодорожного клуба на станции Брянск-II спряталось свыше 100 человек от угона в немецкое рабство. Когда немцы узнали, что там находятся люди, пустили в подвал собак овчарок, которые загрызли значительное число детей, взрослых, стариков. Тех, кто пытался спастись бегством из подвала, немецкие солдаты расстреливали из автоматов.

В посёлке Урицкий в 3 км. от ст. Брянск-I находился лагерь № 142 для мирных граждан. С марта 1942 г. гитлеровцы в страхе перед партизанским движением, начали сгонять в лагерь № 142 жителей деревень, посёлков, городов приграничной полосы. В лагере было 10 бараков (бывшие склады). В каждом бараке размещалось по 1200–1500 человек. На взрослых в день выдавалось 1 литр баланды и 200 грамм хлеба, а детям – половину этой нормы. Голод, грязь, холод в лагере – все это приводило к большой смертности и особенно среди детей. Ежедневно из лагеря вывозили по 100–150 трупов. В бараках вместе с живыми людьми по несколько дней лежали трупы умерших. В лагерь немцы привозили павших лошадей и мясо бросали в толпу. Когда люди бросались на это мясо, немецкие солдаты расстреливали пленников из пулемётов и автоматов. Многочисленные свидетели рассказывали, что немцы ловили евреев, цыган и коммунистов, привязывали их к шестам на расстоянии от 0,5 до 2 метров друг от друга и гнали на минные поля, где обречённые взрывались и погибали.

Перед вступлением Красной Армии в г. Брянск, немцы, не успев эвакуировать заключённых мирных граждан, более 500 человек расстреляли в тюрьме. Трупы были зарыты в канаве и залиты нечистотами из канализации.

Осенью 1941 года немецко-фашистские оккупанты создали на территории ремонтной базы № 6 (пос. Урицкий) лагерь для военнопленных. В лагере за проволочными заграждением находилось до 80 тысяч военнопленных бойцов и командиров Красной Армии. Кормили пленных картофельной кожурой и сухой гречкой. Выдавали продукты раз в 5–6 дней. Было установлено, что от голода в лагере умерло 40 тысяч человек. Во время перегона военнопленных из посёлка Урицкий до Брянска по дороге было расстреляно 72 человека. Возле аэродрома в овраге, был расположен второй лагерь военнопленных, где находилось около 50 тысяч человек. От

голода ежедневно умирало от 50 до 200 человек. Трупы расстрелянных и умерших немцы сваливали в овраги и здесь же зарывали.

Во дворе тюрьмы г. Брянска в первые дни оккупации гитлеровцы расстреляли 50 попавших в плен курсантов школы младших лейтенантов. В последние минуты перед казнью советский офицер Вахрамеев М.А., 1922 г. рождения, написал на стене тюрьмы призыв отомстить за его смерть: «*Они меня пытали, были резиновыми палками, на моем теле нет живого места, моё тело чёрное от немецких побоев*».

Комиссией было также установлено, что немецко-фашистские оккупанты угнали в рабство из г. Брянска и пригородных посёлков 18200 человек. За отказ ехать в немецкую каторгу расстреливали на месте.

20 июля 1942 года в дер. Урусак Быховического сельсовета Жирятинского района каратели собирали всех жителей деревни и расстреляли. Погибло 125 человек. В августе 1942 года немцы разграбили село Карбовка Погарского района, а также сожгли и расстреляли 126 жителей. Безжалостно издевались над детьми. С ними поступали так – коренастый немец брал ребёнка за ноги и с размаху ударял головой о берёзку, после чего труп бросал в яму. Иногда в общую могилу попадали дети и взрослые ещё живые. Из ямы слышались ужасные вопли и стоны: «Мама, где ты?» или «пристрелите меня!» (Из акта Мглинской комиссии). В начале февраля 1943 года в Мглинском районе в двух банях д. Васильевки немцы сожгли 120 мирных жителей, обвинив их в связи с партизанами. В числе сожжённых – старики, женщины, дети. Злодеяния немецких оккупантов привели к резкому сокращению населения. Так, в г. Брянске до войны проживало 89 490 жителей, а в 1944 году – 48 277.

Жестока и тяжела была оккупация, но русские люди не склонили головы перед ненавистным врагом. В Орле под руководством врача-инока Владимира Ивановича Турбина действовал подпольный госпиталь, врачи и весь медперсонал которого спасал военнопленных красноармейцев. Сражались подпольщики: они поджигали немецкие склады, расклеивали листовки, портили телефонную связь. Многие из них поплатились жизнью или были угнаны в немецкое рабство. Например, в г. Орле Зикеева Елена Константиновна, 1925 года рождения, проживавшая по улице Белинского, 30, работала в паспортном столе. В сентябре 1942 года была арестована гестапо за то, что вместе с начальником паспортного отдела выдавала паспорта русским военнопленным. В тюрьме провела 4 месяца, а затем выслана в Германию на каторжные работы. Начальника паспортного отдела немцы вывезли из тюрьмы раздетым в машине и увезли в «неизвестном направлении»⁴⁰. За распространение листовок были расстреляны муж и жена Ивановы. За поджог фабрики «Парижская коммуна» были повешены 4 ноября 1941г. Александров Владимир Николаевич 1922 г. рождения, работавший шапошником и проживавший по ул. К. Либкнехта, д. 4 и

⁴⁰ ГАОО. Ф. 691. Оп. 1. Д. 41. Лл. 204-206.

Савин Владимир 1925 г. рождения, мастер фабрики «Инпошив», проживавший по ул. К. Либкнехта, 29. За саботаж 13 января 1942 г. был повешен комсомолец Матвеев Алексей Павлович 1924 г. рождения, учащийся 10-го класса школы № 26, проживавший по ул. 5-я Курская, д. 57. В октябре 1941 года повесили комсомольца Позднякова Максима Михайловича, проживавшего по адресу Кромской пер., д. 19, а 14 января 1942 года был повешен Кочергин Иван Михайлович 1926 г. рождения, проживавший по ул. 4-я Курская, д. 17. За спасение лётчика была расстреляна с 9-месячным младенцем Качмазова М.Ф. От истязаний и пыток 8 марта 1942 умер Косенков Иван Андреевич, 1878 г. рождения, проживавший по Ш.-Кузнецкой, д. 38; 20 апреля 1942 г. от пыток умер электрик Шкуто Владимир Евгеньевич, 1924 г.р., проживавший по ул. Московская, д. 41 и 12 июля 1943 г. умер от пыток учащийся Макаров Юрий Александрович, 1935 г. р., проживавший по Ш.-Кузнецкой, д.22⁴¹.

По свидетельству Орловского священства от рук оккупантов погибли иереи Орлов и Оболенский⁴². Некоторые священнослужители, несмотря на перенесённые политические репрессии сталинского режима, участвовали в Великой Отечественной войне в рядах действующей армии. Среди них были священник села Сретенье Орловского района Митрофан Александрович Свиридов – погиб под Сталинградом; отец Мефодий Дужик, бывший настоятель Сергиевской церкви г. Ливны; священник Вальницкий, который с 1932 по 1936 годы отбыл срок заключения, а с 1941 по 1943 годы служил священником в Колпнянском районе, также принял участие в войне и был награждён медалью «За победу над Германией», а после войны служил в районах Орловской области. В партизанском движении принимал участие бывший протодиакон Ахтырско-Никитского собора г. Орла Стефан Юрашевич. В Брянской области священник Новиков Карп Родионович, 1901 г. рождения в 1941 году был призван в Красную Армию из г. Смоленска, где служил в сане иероята с 1926 года. Прошёл войну и награждён двумя медалями «За боевые заслуги», медалью «За оборону Сталинграда», «За освобождение Белграда», «За победу над Германией» и семью благодарностями от Верховного Главнокомандующего т. Сталина; св. Симечёв Сергей Александрович, 1894 г. рождения, репрессирован, в 1942 г. призван в Красную Армию, награждён медалями «За победу над Германией» и «За победу над Японией», а также благодарностью «За победу над японским милитаризмом»⁴³. А сколько еще неизвестных героев сражалось и погибло... Расчёты немцев использовать в своих целях религиозный фактор не оправдались. Посетивший в 1943 году освобождённый Орел английский журналист А. Верт писал о патриотической деятельности православных общин в период оккупации: «Церкви в Орле процветали, но

⁴¹ Там же. Д. 44. Л. 29-30.

⁴² ГАОО. Ф. Р-1591с. Оп. 3с. Д. 46. Л.34.

⁴³ ГАБО. Ф. 2889. Оп. 2. Д.1. Л. 40.

они превратились, чего немцы не ожидали, в активные центры русского национального самосознания... именно церкви неофициально создали кружки взаимной помощи, чтобы помочь самым бедным и оказывать поддержку военнопленным... церкви стали центрами «русицизма» вопреки ожиданиям немцев, что церкви превратятся в очаги антисоветской пропаганды»⁴⁴.

В результате немецко-фашистской оккупации и жесточёных боев на Орловской земле только в Знаменском районе из 14 церквей немцами при отступлении было разрушено 11, а в Жиздринском и Навлинском районах были взорваны или разрушены все церковные здания, в Залегощенском и Хотынецком районах осталось всего по 2 неразрушенных храма и т.д.⁴⁵

В целом за 22 месяца оккупации Орловского края, территория которого превышала 67 тыс. кв. км., а население – 3,5 млн. человек⁴⁶, из них в границах современной Орловской области проживало 1286 тыс. человек, в т.ч. в сельской местности – 1123 тыс. человек⁴⁷, гитлеровцы разрушили 75 крупных фабрик и заводов, 400 мелких и средних промышленных предприятий. Они полностью уничтожили железнодорожные узлы, все мосты, телеграфные и телефонные станции, сожгли и разграбили 2483 школы, 825 больниц, 5 театров, краеведческие и исторические музеи, кинотеатры... По неполным данным, было расстреляно, сожжено и повешено более 80 тыс. мирных советских граждан. Угнано на каторгу в Германию более 200 тыс. советских людей. В городе Орле убили и замучили более 11 тыс. человек и около 20 тыс. юношей и девушек вывезли на каторжные работы⁴⁸. За время оккупации сельское население сократилось на 300 тыс. жителей, и только к середине 60-х годов XX века удалось окончательно вывести его из землянок и подвалов⁴⁹.

Все эти свидетельства, до сих пор хранившиеся в фондах архивов, – жестокое напоминание о трагических событиях прошлого. Сегодня наше Отечество вновь переживает трудные времена. В истории России немало примеров, когда именно в смутные годы, государственной и духовной слабости иноземные захватчики вторгались в её пределы, неся смерть и разрушение. Об этом не следует забывать. В наши дни, когда США и его спутники, взявшие на себя роль мирового жандарма, угрожают национальной безопасности России, особенно важно не допустить раскола в обществе и всемерно крепить его единство с государственной властью.

⁴⁴ Верт А. Россия в войне 1941-1945. –М., 1967.-С.501-502.

⁴⁵ ГАОО. Ф. Р-1591с. Оп. 3с. Д. 46. Л. 4; Д. 41. Л. 3, 9, 12, 23.

⁴⁶ Орловская область. Историко-экономический очерк. Изд. 2-е, испр. и доп. Приокское кн. изд. Тула-1977.-С. 7.

⁴⁷ ГАОО. Ф. П-52. Оп. 316. Д. 45. Л. 6.

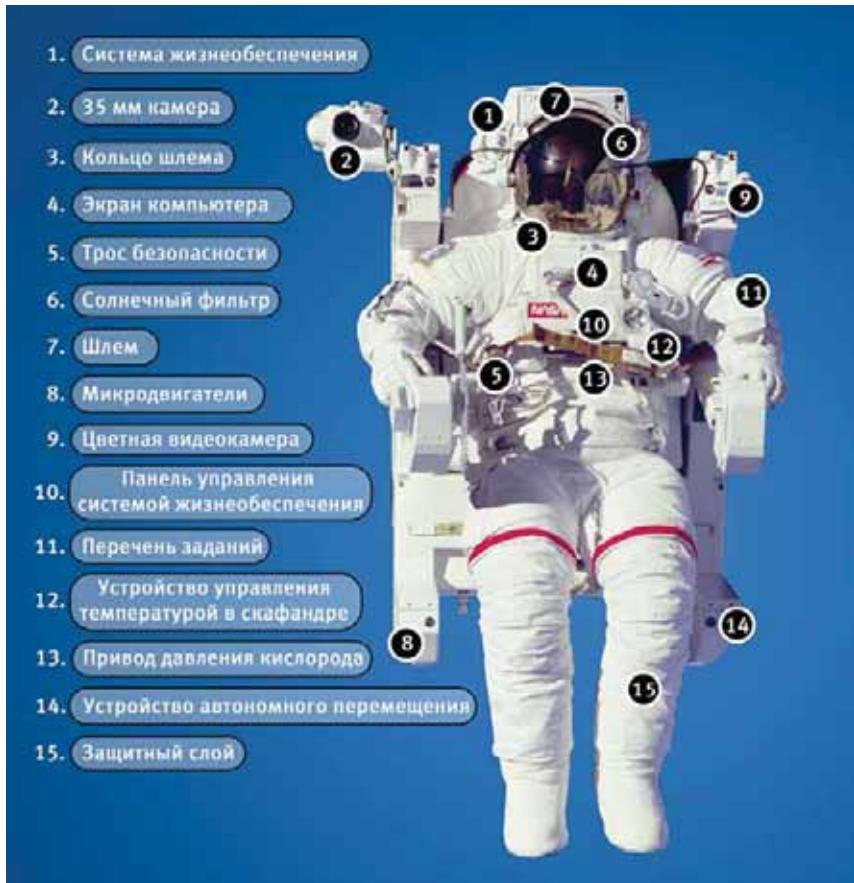
⁴⁸ Орловская правда. – 1943. - 7 ноября.

⁴⁹ ГАОО. Ф. П-52. Оп. 316. Д. 45. Л. 6.

Владимир ГРАКОВ

«Выходной» костюм

Это самая дорогая по стоимости одежда на планете, призванная спасать жизнь своему владельцу. Носит её ограниченный круг лиц – люди с недюжинным здоровьем и высоким уровнем интеллекта. Речь идёт о космическом скафандре.



Разные модели

Универсальных скафандров на все случаи жизни – для старта, стыковки, посадки, выхода в космос, на поверхность Луны и на поверхность Марса (пока – только в перспективе) – не существует. Потому костюмы космонавтов и астронавтов делятся на два типа. Аварийно-спасательные – в них космонавты стартуют, находятся в корабле при стыковке и посадке. Другие – для выхода в открытый космос.

Аварийно-спасательные различаются по цвету верхней декоративной оболочки. Пилоты советских космических кораблей «Восток» (начиная с Юрия Гагарина и завершая Валентиной Терешковой) щеголяли в ярко-оранжевых скафандрах. Это делалось для того, чтобы поисково-спасательной службе легко было обнаружить космонавта, где бы он ни приземлился – в степи, тундре, пустыне, море. Американские астронавты в 1960-х годах были одеты в серебристые скафандры. Теперь скафандры любых типов в основном белоснежного цвета.

Отечественная схема

Конструкция аварийно-спасательных скафандров сохраняла жизнь космонавту при разгерметизации корабля на орбите, нарушении состава дыхательной смеси, при катапультировании, посадке на воду – даже если пилот находился в бессознательном состоянии.

И в СССР, и в США прототипами первых скафандров служили высотно-компенсационные костюмы военных лётчиков. Гермошлем был снабжён системой автоматического закрытия лицевого щитка-иллюминатора (на случай резкого падения давления в кабине). Пилоты «Востоков» обеспечивались вентиляцией воздухом кабины (до десяти суток) и автономно (силами только скафандра) – до пяти часов.

Костюм надевался на нижнее белье и состоял из двух оболочек, шлема с двойным остеклением, съёмных перчаток, внутреннего тепло-защитного слоя с системой вентиляции, ботинок, спасательного плавательного ворота и шлемофона. Наружный слой был сшит из лавсановой ткани, а внутренний изготовлен из герметичной листовой натуральной резины (толщина 0,6 миллиметра). Для отправления естественных надобностей скафандр имел «малый аппендиц» (в нижней части).

Американская космомода

Скафандры первых астронавтов имели четыре слоя: специальное нижнее белье, двойная герметичная оболочка из вулканизированного нейлона для охлаждения тела и циркуляции воздуха, нейлон, герметизированный каучуком с неопреном, и внешнее покрытие из нейлона, покрытого тончайшим слоем алюминия.

Сапоги были очень похожи на те, что носят сейчас автогонщики. Разъем, через который астронавт надевал скафандр, закрывался герметичной застёжкой-молнией, проходящей от правого бедра к левому плечу и придававшей гермоистому характерный вид кожаной куртки, которую российская молодёжь называет косуха.



Ничего идеального нет

Увы, скафандр не был панацеей на все случаи жизни. 27 января 1967 года экипаж американского «Аполлона-1» погиб, тренируясь на стартовой площадке. Во время тренировки вспыхнул пожар, и, несмотря



на скафандры, трое астронавтов отравились продуктами горения после того, как огонь пережёг шланги дыхательной системы.

28 января 1986 года семеро астронавтов «Челленджера» погибли при ударе кабины о воду (падение с 14-километровой высоты) – при такой ужасающей перегрузке оказались бессильны любые спасательные костюмы.

Даже скафандр не помог бы и Владимиру Комарову (он летал в шестистаночном комбинезоне) 24 апреля 1967 года – слишком быстро снижался спускаемый аппарат «Союза-1», а после удара о землю вспыхнул пожар.

А вот когда спускаемый аппарат «Союза-11» 29 июня 1971 года стал стремительно терять свою атмосферу, скафандры могли бы спасти экипаж – Добрковского, Волкова и Пацаева...

Экипаж «Колумбии» 1 февраля 2003 года погиб на ужасающей высоте – почти 60 километров, когда космический корабль проходит самый опасный – «плазменный» участок приземления. В этом случае не поможет ничто – ни скафандры, ни катапульты (да их и не было). Единственным залогом благополучного возвращения является сам челнок, а он распался на отдельные фрагменты.



«Птичья стая»

Скафандры непрерывно совершенствовались. **18 марта 1965 года** первый человек, вышедший в открытый космос, Алексей Леонов (скафандр «Беркут»), имел только один фал (канат) для соединения с кораблём «Восход-2» и запас дыхательной смеси на полчаса (60 литров).

Нынешние российские костюмы «Орлан» для выхода в открытый космос имеют объем для дыхания 360 литров, фал и карабины (замки) для дополнительного крепления к обшивке МКС. Возможен выход в космос до 10 часов, но на практике такого еще не было – слишком тяжело физически пришлось бы космонавту.

Примерно каждые пять лет в этой области появляется что-то новенькое. В 2013 году на орбите окажутся «Орланы-МКС», сейчас ис-

пользуются «Орланы-МК». Для многоразового корабля «Буран» был разработан скафандр «Стриж-ЭСО». В «Союзе» космонавты стартуют в аварийно-спасательных скафандрах «Сокол». **Так сложилось, что все отечественные скафандры носят «птичьи» названия.**



Вес российского скафандра для выхода в космос сейчас составляет 110 килограммов, американского – 135. Наш костюм космонавт может надеть в одиночку: берет цельный, собранный скафандр, напоминающий рыцарские доспехи, открывает, как дверь, на спинный ранец с системой жизнеобеспечения, просовывает ноги в башмаки, встаёт, вставляет руки в рукава, голову в шлем, захлопывает ранец на замок. Обслуживается скафандр между выходами (просушка, замена баллонов с дыхательной смесью и так далее) прямо на борту МКС.

Американцам нужен помощник – их скафандры EMU сделаны по принципу детского конструктора. Выходящий берет нижнюю половину (башмаки, штаны с поясом) и надевает ее на себя. Второй астронавт подает ему верхнюю часть («куртку»). Все соединяется в районе живота, далее – перчатки, последним надевается гермошлем. Обслуживание скафандра – только дома, после посадки шаттла. Так что наши костюмы для выхода в космос лучше по многим параметрам!

Не хуже Карлсона

Интересно упомянуть скафандры с устройством автономного перемещения космонавта («космический мотоцикл», «космический рюкзак»). Это рамочная конструкция, в которой закреплялся космонавт в скафандре. Нажимая кнопки и включая микродвигатели «мотоцикла», можно удаляться от космического объекта на десятки метров, причем без всякой страховки. «Мотоцикл» находился на внешней поверхности модуля (комплекс «Мир») или в грузовом отсеке (шаттл).

Первыми здесь стали американцы. 7 февраля 1984 года конструктор американского устройства MMU Брюс МакКэндлесс покинул борт челнока «Челленджер» и удалился от корабля на 99 метров!

1 февраля 1990 года Александр Серебров на «мотоцикле» улетел от шлюзового отсека модуля «Квант-2» на 33 метра. Правда, советский космонавт был связан с «Миром» тоненьkim тросиком – на всякий случай. Ведь челноку сподручней делать маневры и подобрать потерявшегося астронавта. Этому способствуют огромный грузовой отсек и «рука» дистанционного манипулятора. А комплекс «Мир» более неуклюж и не обладает такими большими люками.

Источник: "Тайны XX века" – онлайн-версия газеты –
<http://tainy.info/technics/vyходной-костюм/>

Космические скафандры

Скафандр СК-1

СК-1 (спасательный скафандр-1) — первый скафандр, который был разработан в СССР для полётов первых космонавтов на космических кораблях серии «Восток» и использовался в 1961—1963 годах.

Скафандр СК-1 — комплекс систем жизнеобеспечения и средств выживания для спасения космонавта при аварийном изменении условий окружающей среды на всех участках полёта и после приземления.

История создания



Проектирование скафандра для первых космонавтов началось в январе 1959 года на заводе № 918 (ныне ОАО «НПП Звезда»), который был определён головной организацией по разработке технических средств обеспечения человеку жизненно-необходимых условий и средств спасения при полёте в космическое пространство. В феврале 1960 года проектные работы были приостановлены, поскольку у создателей корабля «Восток» во главе с К.П. Феоктистовым возникли проблемы с избытком массы корабля и необходимостью жестко экономить на оборудовании. Разработчики космического корабля считали, что вероятность разгерметизации кабины незначительная и поэтому скафандр, по их мнению, будет излишеством. Они предлагали обойтись обычным утеплённым костюмом. Споры между из-

готовителями скафандра и разработчиками корабля продолжались до лета 1960 года, их прекратил начальник ОКБ-1 С. П. Королёв, заявив, что готов «отдать 500 кг, но чтобы скафандр с системой жизнеобеспечения был готов к концу года».

Специалисты «Звезды», имевшие к этому времени опыт создания скафандров для военных лётчиков, с заданием справились. Первые скафандры шились по размерам отобранных для полёта первых космонавтов — Ю. Гагарина и его дублёров — Г. Титова и Г. Нелюбова. К декабря 1960 года было изготовлено 8 скафандров. СК-1 был выполнен в виде «мягкого» скафандра с несъёмным пространственным шлемом, сшит из двух слоёв: силового лавсанового и герметичного резинового, который изготавливается из листовой резины методом элементарного склеивания. К скафандре был дополнительно сшит оранжевый чехол для облегчения поисковых работ космонавта, который после катапультирования из кабины космического корабля должен был приземляться на парашюте.

По схеме работы СК-1 являлся скафандром вентиляционного типа с раздельной вентиляцией (шлем отделён от оболочки резиновой шторкой, герметизирующейся по шее космонавта). Для обеспечения подвижности при рабочем избыточном давлении 270 гПа в области сгиба рук и ног человека на оболочке СК имелись специальные «мягкие» шарниры, а в зоне кисти — гермоподшипники.

Под оболочку скафандра надевался специальный теплозащитный комбинезон, в который монтировались трубопроводы системы вентиляции для создания теплового режима, удалялись выделяемые человеком влага и углекислота. Скафандр продувался через шланг воздухом из кабины. При разгерметизации шланг отсекался, автоматически закрывался иллюминатор шлема, и включалась подача воздуха, а затем кислорода из баллонов. Скафандры СК-1 обеспечивали спасение космонавта при разгерметизации кабины или при отказе бортовой СОЖ в течение 5 часов, а также жизнеобеспечение космонавта при катапультировании и последующем приземлении или приводнении. Скафандр имел специальное ассенизационное устройство, которым можно было пользоваться не раздеваясь.

Скафандр надевался с помощью одного человека в течение 5-10 минут, снимался самостоятельно.

История использования



Почтовая марка СССР. 1963 год.

Космонавт В. Быковский в скафандре СК-1, космонавт В. Терешкова в СК-2

Скафандр СК-1 предназначался для космонавтов кораблей серии «Восток». В период подготовительных непилотируемых полётов он был отправлен в космос надетым на манекен. Первым из космонавтов в скафандре СК-1 на орбиту отправился Ю.А. Гагарин **12 апреля 1961 года**. Перед стартом обнаружилось, что на скафандре отсутствуют яркие опознавательные знаки, и, чтобы после приземления Ю.А. Гагарина не приняли за шпиона (всем был памятен инцидент со сбитым в 1960 году американским лётчиком Пауэрсом), инженер «Звезды» Виктор Давидьянц вывел красной краской на уже надетом на Юрия Гагарина шлеме надпись «СССР».

СК-1 применялся во всех полётах космонавтов на кораблях «Восток» до 1963 года. В скафандрах СК-1 совершили полёт Ю. Гагарин, Г. Титов, А. Николаев, П. Попович, В. Быковский. Для первой в мире женщины-космонавта В. В. Терешковой в 1963 году был изготовлен специальный скафандр СК-2, покрой которого учитывал особенности женской анатомии и физиологии.

Технические характеристики скафандра СК-1

Масса скафандра — 20 кг;

- Давление в скафандре — 270—300 ГПа;
- Время работы скафандра:
 - в загерметизированной кабине в течение 12 суток;
 - при разгерметизации кабины — 5,0 ч и в течение 25 минут при снижении спускаемого аппарата;
 - при пребывании в холодной воде (после приводнения) в течение 12 часов (вне лодки) и в течении 3 суток после приземления или при нахождении в лодке при температуре до -15°C ;
 - защита при катапультировании на высотах до 8 км и скоростном напоре до 2800 кг/см.

Скафандр «Беркут»

«Беркут» — тип универсального космического скафандра. Скафандр был разработан в СССР в 1964—1965 годах и предназначался для обеспечения безопасного выхода человека в открытый космос и спасения при разгерметизации космического корабля. Относится к скафандрам «мягкого» типа, то есть, не имеющим жёсткого каркаса.



Скафандр «Беркут».
Мемориальный музей космонавтики.
Москва



А. Леонов в скафандре «Беркут» во время выхода в открытый космос **18 марта 1965 года**

Для полётов в космос скафандр применялся единожды — в ходе полёта космического корабля «Восход-2». В «Беркуты» были одеты командир корабля П.И. Беляев и пилот — А.А. Леонов. **18 марта 1965 года** Алексей Леонов в скафандре «Беркут» впервые в истории вышел в открытый космос.

Выявленные недостатки привели к началу разработки скафандра «Ястреб».

Технические характеристики скафандра «Беркут»

Масса скафандра — 20 кг.

- Масса ранца — 21,5 кг.
- Давление в скафандре — 400 гПа (0,4 атм) с возможностью снижения до 270 гПа (0,27 атм).
- Время работы скафандра
- При разгерметизации кабины — 4,0 ч
- При внекорабельной деятельности — 0,75 ч (45 мин)

Скафандр разработан на НПП «Звезда».

Скафандр «Ястреб»

«Ястреб» — название космического скафандра для выходов в открытый космос. Был разработан в СССР в НПП «Звезда» для осуществления внекорабельной деятельности экипажами ранних модификаций космического корабля «Союз» и предполагаемого полёта на Луну. Он представлял собой скафандр мягкого типа со входом спереди, со съемным жестким (металлическим) шлемом. Шлем с открывающимся смотровым стеклом и со светофильтром был выполнен поворотного типа, то есть фиксировался на голове. Скафандр начал разрабатываться в 1965 году, с учётом недостатков, которые выявились после первого выхода в открытый космос в скафандре «Беркут», Алексея Леонова. Леонов был одним из консультантов при создании нового скафандра. Скафандр «Ястреб» был изготовлен и испытан в 1967 году.



Система жизнеобеспечения (СЖО) нового скафандра «Ястреб» находилась в металлическом контейнере (ранце), который, для облегчения прохода космонавта через узкий люк диаметром 600 мм корабля «Союз», монтировался спереди на ногах. СЖО скафандра Ястреб была регенерационного типа. Электропитание, связь и телеметрия производились через фал с бортом корабля.

После катастрофы корабля «Союз-1» и проблем во время стыковки кораблей «Союз-2» и «Союз-3», первое практическое применение скафандр «Ястреб» состоялось только в январе 1969 года во время полёта кораблей «Союз-4» и «Союз-5». Первыми космонавтами, которые использовали скафандр «Ястреб», стали Евгений Хрунов и Алексей Елисеев, во время перехода из корабля «Союз-5» в корабль «Союз-4» через открытый космос. Скафандр надевался в орбитальном отсеке «Союза» с помощью второго космонавта. Это был первый и последний случай использования скафандр «Ястреб» на практике.

Использование скафандров «Ястреб» планировалось также во время полёта кораблей «Союз-7» и «Союз-8», но корабли не смогли состыковаться.

Скафандр «Сокол»



«Сокол» — советский космический скафандр, который носят все космонавты на борту корабля «Союз» во время его взлёта и посадки.

Используется с 1973 года. Производитель — НПП «Звезда».

Этот скафандр является защитным, так как он служит только для спасения космонавтов в случае разгерметизации космического корабля. В этом он схож с американским скафандром ACES (англ.)русск., который носили астронавты при взлёте и посадке шаттла.

Скафандр «Сокол» не предназначен для выхода в открытый космос.

Скафандр «Кречет»

«Кречет-94» — советский полужёсткий космический скафандр, разрабатывавшийся для экспедиции на Луну.

В рамках советской лунной программы понадобилось создать скафандр, позволяющий достаточно длительное время работать непосредственно на Луне. Он имел название «Кречет» и стал прообразом скафандров «Орлан», которые используются сегодня российскими космонавтами для работы в открытом космосе.

По ряду причин полёт советского человека на Луну не состоялся, но скафандр для лунной экспедиции коллективом НПП «Звезда» был разработан. Для лунной экспедиции впервые в практике скафандростроения было решено создать скафандр полужёсткого типа с встроенной в крышку входного люка системой жизнеобеспечения, которая позволяла обеспечить более выгодный уровень безопасности космонавта на Луне.



Фотография скафандра выставленного в Национальном музее авиации и космонавтики в Вашингтоне, вид сбоку



Фотография скафандра, вид спереди

Советская лунная программа предполагала пребывание на Луне одного космонавта (по сравнению с двумя в программе США) и 5-километровый переход на резервный корабль в случае невозможности осуществить взлёт с Луны на основном корабле. Поэтому разработчики должны были предполагать возможность такого перехода в условиях лунной гравитации (1/6 земной).

Характеристики

«Кречет», так же как и его сегодняшний аналог скафандр «Орлан», представлял собой очень сложное устройство. Он не надевался на человека, а наоборот, человек входил в скафандр — для этого в задней части данной конструкции предусмотрен люк. В нём была система специальных растяжек и фиксаторов, которые были необходимы для обеспечения невредимости человека во время манёвров, поскольку при малой массе всего лунного корабля смещение центра тяжести всего аппарата из-за неловкого движения человека могло повлечь за собой весьма большие неприятности.

Для НПП «Звезда» это был уже третий тип скафандра, который создавался в стенах предприятия, однако предназначенный для исторической цели — высадки человека на Луне. Необходимые предупреждающие исследования позволили сформулировать обязательный набор

возможностей для этого устройства, из-за сложности оно было настоящим инженерным сооружением — самостоятельным космическим модулем для одного человека. В скафандре исследователь Луны должен был сохранить такие двигательные и рабочие способности, которые на Земле считаются элементарными. Например, перемещаться по лунной поверхности с учётом того, что «прогулки» могут совершаться на разном рельефе; иметь возможность встать на ноги в случае падения, осуществлять контакт с лунным грунтом, температура которого колеблется в очень широких пределах (в тени и на солнце от -130°C до $+160^{\circ}\text{C}$); работать с приборами, собирать образцы лунных пород и осуществлять примитивное бурение. У космонавтов должна была быть возможность подкрепиться специальной жидкой пищей, а также выводить из скафандра мочу. Словом, вся система жизнеобеспечения рассчитывалась на более тяжёлые условия работы, чем те, что существовали во время орбитальных выходов исследователей.

В результате проектно-конструкторские усилия увенчались экспериментальным **скафандром СКВ**. После утверждения программы советской лунной экспедиции пришлось выбирать между двумя вариантами. Первый из них имел комбинезон «мягкого» типа со съёмным ранцем, разработкой которого руководил известный конструктор С. Уманский. Другой, созданный под руководством А. Стоклицкого, имел так называемый «полужёсткий» комбинезон, а вместо ранцевой — встроенную систему жизнеобеспечения. Победила та версия, базой для которой послужил сам скафандр СКВ.

«Победитель» отличался от всех соперников не только внутренней «начинкой» из разных систем, он даже внешне был необычным. Относительно него отпала необходимость использовать словосочетание «надеть скафандр». Более правильно выражение — «войти в скафандр». «Кречет» был подобен домику, в который космонавт входил через дверцу — люк на спине. В «двери» размещалась система жизнеобеспечения. Спереди — на торсовой части кирасы — располагался вмонтированный иллюминатор выпуклой формы, тонированный зеркальным золотом той густоты, которая делала его полностью непроницаемым. Кроме того, спереди на кирасах находились рычажки управления системой скафандра и фланцы для крепления нижней мягкой части скафандра и присоединения рукавов.

Также на поясе существовал так называемый «обруч», предназначением которого было помочь космонавту подняться, если он упадёт. Поскольку во время экспедиции комплекса Н1-Л3 на Луне пребывал только 1 космонавт, то соответственно помочь ему ждать было неоткуда. Поэтому «обруч» позволял ему самостоятельно перевернуться на живот и подняться.

Разработка и испытания

До 1969 года полный цикл испытаний прошли два варианта скафандров для лунной экспедиции: «Кречет» — для выхода на другую планету и «Орлан» — для орбитальной работы. Системы «Кречета» обеспечивали рекордно автономное пребывание человека на Луне — до 10 часов, в течение которых исследователь мог совершать работы с большими физическими нагрузками. Для терморегуляции использовали костюм водяного охлаждения. Было создано 2 контура: контур циркуляции и регенерации воздушной среды внутри скафандра, а также запас кислорода для компенсации утечек и контур водяного охлаждения.

Наряду с созданием полужёсткого «лунного» скафандра был создан оригинальный стенд, достоверно имитировавший лунные условия и физически была продемонстрирована возможность совершения 5-километрового лунного перехода космонавта в скафандре, причём физическая нагрузка при этом не превышала допустимых пределов. Опыт создания лунного скафандра не пропал даром, он лёг в основу разработки скафандра для обслуживания орбитальных станций.



Для испытания скафандра был построен полномасштабный макет лунного корабля, на котором проводились разные пробы и тренировки экипажа. Для того, чтобы имитировать лунную гравитацию, которая в 6 раз меньше земной, была построена специальная наклонная башня. Человек ходил по её внешней стене, составляя с вертикалью угол приблизительно 30 градусов. При этом земное тяготение «тянуло» вниз и забирало большую часть веса (чтоб не упасть, человек в «Кречете» перед этими операциями подвешивался на трос), а на упор ногами оставалась лишь шестая часть веса, что и обеспечивало «лунные условия». Поскольку скафандр получился достаточно большим, пришлось заново

разрабатывать и люк. По этой же причине размещение приборов и агрегатов лунной кабины также согласовывалось с местом расположения человека (опять-таки для сохранения центра масс).

«Кречет» имел собственные системы радиосвязи, телеметрии, устройство обеспечения питьевой водой и удаления жидких отходов. Однако, к большому сожалению всех участников советской лунной программы, она была закрыта, несмотря на полную готовность скафандров к экспедиции. Если в лунной гонке победили американцы, то в области развития космических станций безусловным лидером считался Советский Союз. И тут весьма пригодился опыт создания полужёсткого скафандра.

Наследие лунного скафандра

Когда в 1969-м начались работы по первой орбитальной станции, одной из важнейших выявилась проблема длительного использования и хранения скафандра на борту без возвращения на Землю. Полужёсткий тип скафандра наиболее приспособлен для внекорабельной деятельности, связанной с обеспечением эксплуатации долгосрочной орбитальной станции. Полужёсткие скафандры с встроенным автономными системами обеспечения жизнедеятельности оптимальны для многоразовой и длительной работы в открытом космосе.

В дальнейшем было выполнено несколько модификаций типа скафандра «Орлан». Все они обладают рядом преимуществ, что обеспечивает их успешное использование при длительных космических полётах. К ним можно отнести быстрое самостоятельное надевание-снятие, использование одного типоразмера скафандра для космонавтов с разными антропометрическими данными, возможность обслуживания на орбите без возвращения на Землю, простоту замены сменных и вышедших из строя элементов. Самым сложным стало длительное сохранение воды, циркулирующей в гидросистеме, которая обеспечивала нужный тепловой баланс в открытом космосе. Наконец, трудности были устранены с помощью технологий ионизации воды серебром и новейших неметаллических материалов, из которых изготавливались патрубки, разъёмы и другие элементы гидросистемы.

Любые космические устройства, созданные по специальным, часто уникальным, технологиям с использованием редких конструкционных материалов, неизвестно дороги. Хотя, как правило, доступными для общества становятся лишь общие показатели затрат на тот или иной проект. Что же касается стоимости комплектующих, конкретных систем или агрегатов, то по этому поводу их создатели обычно хранят молчание. Поэтому цену, в которую обходится приобретение, например, одного «Орлан-М», назвать нельзя. Есть, правда, сведения об аналогичной американской продукции. Так, современный скафандр астронавтов НАСА, близкий по характеристикам к «Орлану-М», стоит 12-15 млн долларов.

Скафандр «Орлан»

«Орлан» — тип космического скафандра, созданного в СССР для осуществления безопасного пребывания и работы космонавта в открытом космосе. Был разработан Научно-производственным предприятием «Звезда» им. Г.И. Северина, претерпел несколько модификаций и усовершенствований. В настоящее время модифицированный вариант космического скафандра «Орлан» обеспечивает работу космонавтов на МКС при осуществлении ими внекорабельной деятельности.

В начале 1960-х годов перед специалистами НПП «Звезда» была поставлена задача разработки скафандра для советской лунной программы. Были предложены два варианта: уже отработанная на скафандрах «Беркут», «Ястреб» и «Сокол» конструкция из мягкого скафандра и навесного ранца или полужёсткая конструкция со встроенным ранцем. В ходе сравнительного анализа преимуществ и недостатков этих двух конструкций было принято решение в пользу полужёсткой схемы и к 1969 году такой скафандр, названный «Кречет», прошёл полный цикл испытаний.



Космонавт Шаликан Шарипов рядом со скафандром «Орлан-М»



Космонавт Сергей Крикалёв во время выхода в открытом космосе в скафандре «Орлан-М»

Однако после сворачивания лунной программы были прекращены и работы по скафандру. Наработанные по «Кречету» технические решения, в частности полужёсткая конструкция были вновь востребованы с началом работ по созданию долговременных орбитальных станций «Салют». Существовавшие скафандры для внекорабельной деятельности типа «Беркут» или «Ястреб» не обладали возможностью подгонки и следовательно для каждого нового члена экипажа станции их необходимо было изготавливать и запускать в космос, что было неэффективно при ограниченных грузовых возможностях кораблей «Союз» и «Прогресс». Таким образом и появились первые скафандры орбитального базирования «Орлан». Благодаря полужёсткой конструкции индивидуальными являлись лишь перчатки скафандра, которые доставлялись экипажем, в то время как сами скафандры постоянно находились на станции. Первый выход в открытый космос в новых скафандрах был осуществлён на станции «Салют-6» космонавтами Г.И. Гречко и Ю.В. Романенко 20 декабря 1977 года.

Модели скафандров «Орлан»

Модель Характер-ки	Орлан-Д	Орлан-ДМ	Орлан-ДМА	Орлан-М (модернизированный)	Орлан-МК (модернизированный, компьютеризированный)
Фото					
Эксплуатация	«Салют-6»: 1977—1979; «Салют-7»: 1982—1984	«Салют-7», «Мир»: 1985—1988	«Мир»: 1988—1997	«Мир»: 1997—2000; МКС: 2001—2009	МКС, с 2009—н.в.
Производитель	НПП «Звезда»				
Масса	73,5 кг	88 кг	105 кг	112 кг	120 кг
Автономность	5 часов	6 часов	7 часов	7 часов	7 часов*
Рабочее давление	400 гПа				
Миссии	Разрабатывался с 1969 по 1977. Использовался на «Салют-6» и «Салют-7» с 1977 по 1984	Использовался на станции «МИР» и «Салют-7» с 1985 по 1988	Использовался на станции «МИР» с 1988 по 1997	Использовался на станции «МИР» и МКС с 1997 по 2009	Для использования на МКС. Используется с 2009 г.

* Время автономности скафандра «Орлан-МК» – 7 часов (27 декабря 2013 года российские космонавты Олег Котов и Сергей Рязанский в скафандрах «Орлан-МК» провели в открытом космосе 8 часов 7 минут).

Модель МКС



Может быть применена космонавтами ростом от 165 до 190 см.

- Эксплуатация: МКС, планируется с 2014
- Название: Орлан-МКС (модернизированный, компьютеризированный, синтетический)
- Производитель: НПП «Звезда»
- Миссии: Для использования на МКС. Испытания на орбите запланированы на 2014
- Назначение: Работа в открытом космосе.
- Рабочее давление: 400 гПа
- Масса: 110 кг
- Время автономности: 7 часов
- Обеспечиваемый теплосъём: средний — до 300 ккал/час, максимальный — до 600 ккал/час

Основные отличия:

1. Автоматическая система терморегулирования. В зависимости от нагрузки на космонавта, от выполняемой работы, система будет автоматически регулировать температуру в костюме водяного охлаждение КВО-М. Космонавтам перед и во время выхода необходимо будет выставлять и менять желательный температурный режим;
2. Замена резиновой оболочки на полиуретановую. Использование нового материала позволит увеличить срок службы скафандров на орбите;
3. Автоматизация подготовки скафандра к выходу в открытый космос.

Интересный факт:

- Списанный скафандр «Орлан-М» в 2006 году стал оболочкой для экспериментального миниспутника «РадиоСкаф».

Оружие

Сергей Птичkin

Адский страх авианосца.

Никакой корабль не устоит против этой ракеты

Противокорабельная ракета X-31АД предназначена для уничтожения не очень больших боевых кораблей и транспортных судов. Это по заявленным характеристикам. А фактически удар ими способен отправить на дно крейсер и полностью вывести из строя авианосец.



Противокорабельные ракеты X-31 были созданы в СССР специалистами ОКБ "Звезда" в самом конце 1980-х. Впервые ее продемонстрировали на одной из зарубежных военно-технических выставок в 1991 году. Фурора она не произвела, так как почти ни в чем не превосходила хорошо к тому времени известную французскую противокорабельную ракету авиационного базирования Exocet.

Прошли годы, и в новом столетии уже в корпорации "Тактическое ракетное вооружение" разработали и запустили в производство новую версию, названную X-31АД. Несмотря на созвучное название и практически прежние массогабаритные показатели, получилась ракета, превосходящая по совокупности характеристик зарубежные аналоги в несколько раз. И вот это стало сенсацией. Буквенная аббревиатура оказалась точной. Теперь вражеские флотоводцы могут испытывать лишь адский ужас от одной мысли, что на перехват их эскадр летят самолёты с X-31АД на внешних подвесках.

Носителями этих ракет являются истребители типа Су-30МК, Су-35, МиГ-29К/КУБ и МиГ-35. На достаточно лёгкие и скоростные машины

можно подвешивать несколько ракет. То есть один самолёт способен гарантированно уничтожить боевой корабль. По существующим нормативным документам двумя ракетами типа Х-31АД можно потопить не очень большой надводный корабль. Но есть нюансы.

Масса боевой части ракеты более ста килограммов. Сама она летит со скоростью 1000 м/с. Около двухсот кг стали и взрывчатки на такой скорости обладают кинетической энергией, достаточной для пробития борта крейсера и даже авианосца. А взрыв внутри корпуса центнера ВВ приведёт не только к огромным разрушениям, но и к неизбежному пожару. Моряки знают: лучше пробоина в корпусе во время шторма, чем пожар на корабле, стоящем у причальной стенки. В боевых условиях попадание двух Х-31АД фактически уничтожит боевой корабль любого водоизмещения, включая авианосец. Ракета, обладающая минимальной отражающей поверхностью, летит по сложной траектории. Увидеть её на экране радара и уничтожить корабельными системами ПВО практически невозможно. Удар русских "Адов" неотразим.



Противокорабельная ракета Х-31

Кстати, о неуязвимости авианосцев. В конце Второй мировой войны американские плавучие аэродромы были действительно почти непотопляемы. Зафиксированы случаи ударов камикадзе в борт этих кораблей и прямое попадание торпед японских подлодок, после которых авианосцы даже не снижали ход.

Сейчас атомный авианосец, несущий на борту сверхсовременные самолёты, гораздо более уязвим, чем его "дизельно-паровой" собрат семь десятилетий назад. Выход из строя системы управления полётами, что неизбежно при попадании даже одной Х-31АД, сделает невозможной

взлёт-посадку. А если проникающий удар придётся в палубу, то авианосец сразу превратится в тысячи тонн плавучего железа. Кстати, у Х-31АД есть функция подрыва над палубой корабля, а не проникающий удар. И такой подрыв однозначно лишает авианосец его главного оружия – палубной авиации, она будет сметена за борт, а катапульты "неизлечимо" повреждены.

Стоит добавить, что в арсенале ВМФ есть гораздо более мощные противокорабельные ракеты наземного и морского базирования.

Самые новейшие противокорабельные ракеты мы увидим на Параде 9 Мая.



Пассивная радиолокационная головка самонаведения Л-112Э для ракет Х-31



R-27T, X-59ME и X-31P на авиасалоне

Опубликовано в РГ (Федеральный выпуск) N6619 от 10 марта 2015 г.

Источник: <http://www.rg.ru/2015/03/10/raketa.html>

Мероприятия, события и факты

Первый канал привёз в Орел «Прививку от фашизма»

6 февраля 2015 г. в Орле делегация Первого канала презентовала орловцам первый фильм документального проекта «Прививка от фашизма».

Он посвящён истории оккупации и освобождения Орловской области в годы Великой Отечественной войны. Съёмки проходили **в августе 2014 года**. В фильме использована отечественная и немецкая кинохроники, в которых показана Орловская область в годы войны и зверства фашистов. Своими воспоминаниями поделились орловцы - **ветераны-участники тех событий и «дети войны»**. В съёмках также приняли учащиеся города.

Отметим, что Орловская область стала пилотным регионом, участвующим в проекте Первого канала. Инициатива Первого канала по реализации проекта «Прививка от фашизма» нашла поддержку у полномочного представителя Президента РФ в Центральном федеральном округе **Александра Беглова** и глав регионов ЦФО. Поддержку в реализации патриотического проекта в нашем регионе оказал губернатор **Вадим Потомский**.

Возглавил делегацию из Москвы советник генерального директора ОАО «Первый канал» **Александр Ильин**. Вместе с ним приехал режиссёр и автор сценария фильма **Евгений Латий**, представители общероссийских ветеранских организаций, телеведущие Первого канала, эстрадные исполнители.

Свой визит в Орёл в минувшую пятницу, **6 февраля**, гости города начали с **возложения цветов к памятнику героям-танкистам** в Сквере танкистов.



После этого в Орловском государственном аграрном университете состоялась презентация пилотной серии фильма в рамках новой благотворительной акции «Дети войны», посвящённой 70-летию Великой Победы. На неё были приглашены первые лица области, главы муниципальных образований, ветераны Великой Отечественной войны, «дети войны», представители поисковых отрядов, общественных организаций, школьники и студенты, представители СМИ.



Главный редактор «Орловского военного вестника» С. Ветчинников передаёт подборку журналов ведущему телепрограммы «Армейский магазин» А. Ильину

Перед началом презентации в университете работала **выставка поисковых организаций Орловской области и полевая кухня**. Праздничное настроение создавал **военный оркестр**, игравший мелодии военных лет.

Просмотр фильма предшествовала официальная часть, в ходе которой зрителям представили создателей проекта.

Губернатор Орловской области Вадим Потомский поблагодарил руководство Первого канала за то, что патриотический телепроект «Прививка от фашизма» стартовал с Орловской области.

Один из авторов «Прививки от фашизма» Александр Ильин подчеркнул: «Как нам кажется, «дети войны» могут найти общий язык с современными подростками. Мы должны на генетическом уровне донести следующим поколениям свою ненависть к фашизму и нацизму, чтобы уроки Второй Мировой войны были усвоены всеми».



После просмотра фильма состоялось его **обсуждение**. Своими мыслями и впечатлениями со зрителями поделились не только создатели фильма, но и его участники – «дети войны» и ветераны.

В планах создателей проекта – **передать 15 тысяч дисков с записью фильма в учебные заведения региона в целях патриотического воспитания подрастающего поколения**.

Источник: <http://orel.bezformata.ru/listnews/kanal-privoyoz-v-orel-privivku/29369310/>
Фото: www.infoorel.ru

19 марта 2015 г. в областной библиотеке им. Бунина состоялась презентация историко-краеведческого сборника **«Крым, Севастополь и Орловский край»**



Сборник выпущен Молодёжным братством во имя Великомученика и Победоносца Георгия издательстве «Картуш» в канун годовщины воссоединения Крыма с Россией. Он оформлен в виде очередного выпуска историко-просветительского журнала «Истории русской провинции», издающегося в Орле на протяжении двадцати лет.

Исторические связи Орловщины с Крымом и Севастополем насчитывают несколько столетий. Именно они стали

предметом исследования авторского коллектива, впервые открывшего читательской аудитории имена орловцев-военных и общественных деятелей, участвовавших в освоении, заселении и обороне полуострова.

С XVI столетия орловские ратные и служилые люди участвовали в сражениях с кочевыми ордами крымских татар. После вхождения Новороссии и Крыма в состав Российской империи присоединённые территории заселялись выходцами из центральных губерний. По подсчётам краеведов, по количеству мигрантов в Крыму на конец XVIII века орловцы занимали третье место после уроженцев Черниговской и Калужской

губерний. В Восточной кампании, первой и второй обороне Севастополя, Гражданской и Великой Отечественной войнах тысячи наших земляков сложили головы на крымской земле. Многие представители Орловского края внесли свой вклад в освоение и развитие Крыма, о чём повествует представленный на суд читателей сборник.



«Историческая связь между нашим регионом и Крымом по-прежнему очень сильна. Севастопольские улицы – Орловская, Брянская, Севская – носят названия пехотных полков императорской армии, формировавшихся на территории Орловской губернии. Крымчане и севастопольцы и сегодня отдают дань памяти нашим земля-

кам, похороненным на местных кладбищах. Многие переселенцы-орловцы принимали участие в послевоенном строительстве и восстановлении полуострова. Они достойны уважения всех наших сограждан. В первую годовщину возвращения Крыма искренне надеюсь, что люди и события, о которых идёт речь в сборнике, сохранятся в памяти будущих поколений» – поделился мнением издатель журнала «Истории русской провинции» Константин Грамматчиков.

С большим интересом были восприняты выступления авторов сборника Анатолий Перелыгина, Дмитрия Цыбакова, Константина Грамматчикова, Анатолия Борисова, Алексея Тихомирова, Алексея Кондратенко, Александра Полянкина, Сергея Широкова, Андрея Шевякова, Игоря Свеженцева.



Тепло встретили присутствовавшие на встречи участника боевых действий в Новороссии Александра Семёновича Филина, которому была вручена награда по представлению легендарного российского генерала Бориса Всеволодовича Громова, руководителя Всероссийского общественной организации ветеранов «Боевое братство».



В мероприятии принял участие и выступил заместитель Председателя Орловского областного Совета народных депутатов Михаил Васильевич Вдовин.



Источники:

<http://orel-region.ru/index.php?head=1&unit=5210;>

<http://www.sbs-orel.ru/node/1099>

© А. Борисов – фото в оформлении страницы сайта

Из истории наград

Медаль «За возвращение Крыма»*

ведомственная награда Министерства обороны Российской Федерации.

Учреждена в марте 2014 года.



Фотография реверса
медали «За возвращение
Крыма»,
появившаяся в Интер-
нете



Медаль «За возвращение
Крыма»,

Образец советской меда-
ли «За освобождение
Крыма» (1944 г./ проект)

Прототипом внешнего вида медали послужил опытный образец со-
ветской медали «За освобождение Крыма», который был создан в 1944
году, но проект не был реализован.

На предприятии ООО «Русская лента» был выполнен срочный заказ
от Минобороны на изготовление медальной ленты «За возвращение
Крыма».

Первые медали были вручены **24 марта 2014 года**. Награды из рук
Министра обороны Сергея Шойгу получили сотрудники и военнослужа-
щие спецподразделения «Беркут», российские морские пехотинцы,
офицеры из командования Черноморского флота ВМФ России и глава
правительства Республики Крым Сергей Аксёнов.

Медали получили член Совета Федерации России от Рязанской облас-
ти Игорь Морозов, мэр Новосибирска Анатолий Локоть, керченские опол-
ченцы, а также военнослужащие Центрального военного округа и Южного
военного округа. Факт существования награды подтвердил сотрудник пресс-

* Материал из Википедии — свободной энциклопедии.

службы ЦВО Ярослав Рощупкин, отметивший, что «действительно, ряд военнослужащих награждён этими медалями». По его словам, «военнослужащие не находились в Крыму», а «помогали, осуществляя на территории России связь, транспортное обеспечение и прочее».

12 декабря 2014 года губернатор Ростовской области Василий Голубев вручил медаль «За возвращение Крыма» главе администрации Ростова-на-Дону Сергею Горбаню и ещё 12 жителям Дона.



Медаль у Шойгу — второй ряд, предпоследняя (см. увелич. фрагмент)

Описание медали

Появилась и информация о предполагаемом внешнем виде медали. Обнародованы фотографии предполагаемого реверса награды: на оборотной стороне медали в верхней части рельефное изображение эмблемы Министерства обороны Российской Федерации, под которой — рельефная надпись в три строки: «ЗА ВОЗВРАЩЕНИЕ / КРЫМА / 20.02.14 — 18.03.14»; по кругу — рельефная надпись: в верхней части — «МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ», в нижней части — «РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».

Медаль при помощи ушка и кольца соединяется с пятиугольной колодочкой, обтянутой шёлковой муаровой лентой, имеет форму правильного круга диаметром 32 мм. В центре лицевой стороны медали — рельефное изображение контура Крымского полуострова, обрамлённого в нижней части лавровыми ветвями, в месте скрещения которых — пятилучевая звезда.

Реакция

В связи с тем, что на официальном сайте Министерства обороны Российской Федерации не было сообщено об учреждении медали, а единственная фотография награды была убрана с сайта вскоре после публикации, некоторые СМИ сообщили о том, что новая медаль — фальшивка, а сообщения о её учреждении — «новостная утка». В Управлении пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации эти сообщения никак не комментировали

Примечание редакции:

Из-за того, что на оборотной стороне медали отчеканены даты проведения «Крымской операции» российских Вооружённых сил – 20.02.14 – 18.03.14 – в Интернете развернулась настоящая истерика. Стоит напомнить, что 20 февраля 2014 года экс-президент Украины **Виктор Янукович** всё ещё находился в Киеве, Верховный Совет Автономной республики Крым сепаратисты захватывать даже не начинали, а вмешиваться во внутренние дела Украины Россия не собиралась – по крайней мере, официально.

Но именно 20 февраля 2014 г. произошла трагедия под Корсунь-Шевченковским:



20 февраля 2014 года украинские фашисты, поклонники живодёров Степана Бандеры и Романа Шухевича, совершили своё первое дикое преступление, за которое никто не ответил. Безнаказанность породила новые преступления которые в конечном итоге привели к территориальному распаду Украины, террору и гражданской войне. И это всё началось под Корсунь-Шевченковским, ещё до государственного переворота **22 февраля 2014г.**

20 февраля восемь автобусов с крымчанами, участвовавшими в акциях «антимайдана», возвращались из Киева домой. Под Корсунем, Черкасской области, автоколонна попала в засаду, устроенную вооружёнными фашистами из «Правого сектора». Крымчан ждали. Автобусы жгли, людей жестоко избивали, тридцать человек пропали без вести, семеро были убиты.

Дарья Федотова

На возвращении Крыма наживаются мошенники Памятную медаль можно купить всего за 600 рублей

Способ нажиться на патриотических чувствах россиян придумали изготовители медалей, орденов и другой фалеристики. В свободной продаже появилась наделавшая в своё время немало шума медаль «За возвращение Крыма». Теперь эту ведомственную награду вместе с чистым бланком удостоверения, куда можно вписать любые имя и фамилию, можно приобрести через интернет-магазин и по объявлениям в Сети.

«МК» приобрёл медаль, а также выяснил разброс цен на рынке за эту награду.

«Медаль «За возвращение Крыма». 600 рублей. Компания». Такое незамысловатое сообщение с указанием мобильного телефона для связи мы нашли на сайте бесплатных объявлений. И тут же решили позвонить и выяснить условия приобретения медали.



Медаль фальшивая внешне ничем не отличается от медали настоящей. Фото: Геннадий Черкасов

— Да, медаль настоящая, — отозвался мужской голос на другом конце провода.

— Вы хотите сказать, что она именная?

— Вы можете вписать свои данные. К медали прилагается удостоверение.

Уже через час я стою в назначенному месте, с деньгами и заготовленной заранее «легендой», мол, покупаю в подарок дедушке. Продавец оказался обычным пенсионером, выгуливающим малолетних внучек.

ков на детской площадке рядом с метро. Тоненькая, не по погоде курточка, серые брючки, кепка, тележка для продуктов.

— Вам одну? — интересуется пенсионер и лезет в свою тележку. Оттуда он извлекает мешок с удостоверениями. Аккуратно вытаскивает корочку и протягивает мне в руки. Затем из той же тележки достаёт полиэтиленовый мешок, в котором медали свалены в кучу. Все ясно — ширпотреб. Я-то надеялась на настоящую. Беру в руки медаль и внимательно её изучаю. Но нет. Несмотря на то что в пакете их десятки, сама медаль выполнена очень аккуратно и точно: и даты (20.02.14–18.03.14), и расцветка ленты идентичны с оригиналом.

— Ещё медаль для казаков есть... Такая же, только с другой лентой. Если захотите, обращайтесь. Цена та же. Всё настоящее, — подбадривает мужичок.

— Ну как настоящее? Судя по количеству мешков, у вас неплохо налажено массовое производство... Обыкновенная штамповка.

— Эта ничем не хуже. Вообще не отличите.

— С этим не поспоришь... А как вообще, спрос на эти медали есть?

— А как вы думаете? У меня сегодня ещё две встречи. Сразу же после вас позвонили. Медали расходятся как горячие пирожки, — разоткровенничался пенсионер.

Моя легенда «про дедушку» не пригодилась. Продавцу, честно говоря, наплевать, для каких целей приобретается медаль. Ведь подработка московского пенсионера в уголовном плане – занятие безобидное. Под статью (по которой светит до двух лет лишения свободы) за подделку и распространение фальшивок попадают только государственные награды. А медаль «За возвращение Крыма» — награда ведомственная. Впрочем, никакой силы без соответствующего приказа она не имеет. Другими словами, это обыкновенный сувенир.

Справедливости ради стоит заметить, что сразу после крымских событий в Интернете мелькали объявления и о продаже оригинала — именной медали с приказом. Цена доходила до 100 тысяч рублей.

Медаль «За возвращение Крыма», которая была учреждена вскоре после вхождения Крыма и Севастополя в состав России, вызвала общественный резонанс. Прежде всего из-за того, что вручалась она без особой шумихи и долгое время никто не знал, как она выглядит. Сегодня она в свободной продаже. Как только появилось первое изображение медали, дельцы очень быстро сообразили, что на ней можно сделать неплохие деньги. С точки зрения уголовной ответственности здесь все чисто, а вот с моральной... Но пусть это остаётся на совести дельцов.

Источник: Газета "Московский комсомолец" №26635 от 27 сентября 2014

Письма и отзывы наших читателей

6 ноября 2014 г. редакция «Орловского военного Вестника» получила электронное письмо:

Тема: запрос.

Добрый день, уважаемые коллеги!

Вас беспокоит Ляликова Инесса Александровна, случайно наткнулась в интернете на Ваше издание: Военно-исторический журнал. Орловский военный вестник №6 (20), 2014 год.

На 30 странице Вашего журнала идёт упоминание о моем деде – Алонцеве Александре Ивановиче. Во время его службы он познакомился с моей бабушкой Воробьёвой Анастасией Яковлевной и погиб в Брестской крепости (по неподтверждённым данным), не зная о рождении сына. Мой отец – Алонцев Александр Александрович, известный белорусский художник, член Союза художников РБ, его официальный сайт: <http://www.alonzcevalexander.wix.com/personalsite>.

ВСЮ ЖИЗНЬ МОЙ ОТЕЦ ИСКАЛ РОДСТВЕННИКОВ СВОЕГО ПОГИБШЕГО ОТЦА. К нему присоединилась и я, в 2008–2009 году я написала более 20 запросов во все архивы РФ и РБ, но никто не помог нам найти наших орловских родных. В июне 2013 года папы не стало. Мне не даёт покоя эта история, вот и теперь Ваш журнал снова о ней напомнил. Может можно мне помочь и ещё раз попробовать найти родных через эту деревеньку Протасово. Помогите нам, белорусам, найти семью Алонцевых в Орловской области, потерявших в далёком 1941 году родного человека на нашей Брестской земле!

Буду бесконечна Вам благодарна!

С уважением, Инесса Ляликова (Алонцева)

13.11.2014 19:00, Военно-исторический музей пишет:

Здравствуйте, Инесса Александровна!

Я посчитал, что в Книге Памяти не указан Ваш дед по 2-м расхождениям: лишняя буква "л" и дата "пропал б/в в 1943 году". Мы считали, что в 1941-м. Очень жаль если случилась ошибка во время набора Книги Памяти (к сожалению такое бывает), возможно и следующие фамилии тоже должны быть с одной "л".

Самое главное, что Ольга Ивановна – Ваша родственница, значит указан Ваш дед..

Изучил Вашу переписку. Архив – молодец, а вот Протасово...

Считаю, что Вам необходимо сделать запрос на главу Мценского района, приложив всё, что Вы мне выслали и указав, что ответа из Протасово Вы так и не дождались. Он даст необходимое распоряжение. Попросите его опубликовать Ваше письмо в районной газете. В районах свои газеты читают и возможно, кто либо из жителей знает о судьбе Ваших родственников. Не исключаю, что после проверки официальных источников, Вам придёт отрицательный ответ, а вот газета с просьбой откликнуться родных и знакомых может положительно сработать.

Скоро Юбилей Великой Победы и я уверен, что к Вашему письму отнесутся должным образом.

Не знаю, почему до Вас не дошёл ответ из Протасово (если он конечно был), но в любом случае Вам должны были ответить. Сейчас это жёстко контролируется.

Надеемся вместе с Вами на положительный исход Ваших поисков. Держите нас в курсе.

С уважением, Широков.
Орловский Военно-исторический музей

Здравствуйте, Сергей Владимирович!

У меня есть первые хорошие новости. Моё письмо действительно дошло до Администрации Мценского района и его напечатали в газете. Мне написала в социальных сетях Елена Король, вот её сообщение:

"Моя мама Марфунина (Алонцева) Клавдия Ивановна дочь сводного брата вашего деда, ей 77 лет, она может вам рассказать, что знает".

Получается, что отца Клавдии Ивановны усыновила моя прабабушка, вероятно после гибели родного сына. Мы договорились созвониться!

ВОТ ТАКАЯ ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ НОВОСТЬ!

Ну и ёщё, как и обещала, моя пробная статья о папе....

Только не обессудьте, как смогла, я ведь не писатель.

С УВАЖЕНИЕМ, ИНЕССА

Инесса Александровна Ляликова (Алонцева),
г. Брест

Война в судьбах моих предков...

Великая Отечественная война чёрно-кровавой полосой прошла через судьбу многих людей в нашей стране, в моей родной Беларуси. Десятки миллионов погибших остались лежать на полях сражений. Невыносимые военные страдания пришлось пережить каждому, кому довелось жить в это страшное время. За годы немецкой оккупации погибло только около 40 000 жителей моего родного города Бреста.

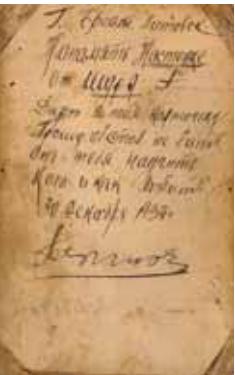
Тяжёлое военное детство не обошло стороной и семьи моих родителей. «Дети войны» – так называли их и с этим они жили всю свою жизнь.

У моего отца, известного брестского художника – Александра Александровича Алонцева, война оставила навсегда тяжёлый, неизгладимый след в судьбе.

Маленькому Саше, который родился в январе 1942 года, не довелось никогда увидеть своего отца. Его отец, Алонцев Александр Иванович (1917 г.р., уроженец д. Протасово Моховского района Орловской области, в 1938 году был призван Моховским РВК Орловской области и проходил срочную военную службу в Брестской крепости в звании сержанта.



Алонцев А.И.
г. Брест – Литовск
1939 г.
защитник Брестской
крепости (мой дед),
1917–1941



Оборот
фотографии

На момент начала войны мой дед – боец 76-мм орудия 333-го стрелкового полка – участник обороны Цитадели. По неподтверждённым данным он погиб в первые дни войны, защищая нашу общую Родину – Советский Союз от немецко-фашистских захватчиков в святом для всех на месте – Брестской крепости.

К сожалению, ни один из архивов Республики Беларусь и Российской Федерации (поиски по архивам я веду с 2009 года) не смог подтвердить эту информацию, так как многим документам не удалось сохраниться. По данным Централь-

ного архива Министерства обороны РФ (г. Подольск) он учтен пропавшим без вести в октябре 1943 года по материалу Моховского РВК, так как сведений о его судьбе из воинской части не поступало.

В 1976 году Алонцев Александр Иванович – мой дед – был утверждён защитником Брестской крепости.

Я вела поиски родственников своего деда, чтобы к 70-летнему юбилею моего отца, порадовать его известиями о родных по линии его погибшего в 1941 году отца, который так и не узнал о рождении сына. И сегодня я не могу поверить, что война навсегда стёрла связь между моими предками, с такой красивой фамилией – Алонцевы.

На память о погибшем муже, моя бабушка всю жизнь хранила фотографию 1939 года, подаренную ей на память с дарственной надписью.

Мама моего отца (моя бабушка) – Воробьёва Анастасия Яковлевна всю войну прожила в оккупированном Бресте, неоднократно могла быть угнана в Германию, но судьба не разделила мать и сына и они перенесли все тяготы войны в родном городе Бресте. Она так и не вышла замуж, осталась навсегда вдовой героя. Бабушки не стало в 1996 году.



Воробьёва А.Я. , всю
войну прожила в окку-
пированном Бресте
(моя бабушка)
1911-1996



Послевоенное детство, г. Брест, 1949 г. Саша Алонцев – второй во втором ряду слева – мой отец (1942–2013)

Для моего папы – **Александра Алонцева** начальный этап его биографии, как и координаты большей части его жизненного пути, связаны с Брестом.

В Бресте, в оккупации прошли детские годы будущего известного в Беларуси художника. Было трудное послевоенное детство, потом учеба на художественно-графический факультете Витебского педагогического института и в Украинском полиграфическом институте им. И. Фёдорова во Львове по специальности «графика».



Александр Алонцев,
1967 г.

Находясь на административном посту и отдавая себя полностью учебному процессу, воспитанию юных художников, он собственную карьеру художника несколько отодвинул на второй план. Но при этом его талант и любовь к делу, которым он занимался, позволили ему стать одним из лучших акварелистов республики, художником, с узнаваемым и люби-

мым всеми подчерком. С 1991 года Алонцев являлся членом союза художников Республики Беларусь, был награждён медалью СХ РБ "За заслуги в изобразительном искусстве. Персональные выставки его работ, а также коллективные выставки педагогов и учеников Брестской детской

художественной школы, всегда были значимым и долгожданным событием в нашем городе.

Уже став известным в Беларуси художником, он не мог в своих произведениях не коснуться темы войны. В его творческом наследии есть замечательные живописные и акварельные работы: «9 мая», «Вернулся», «Салют победы», «День победы». Среди композиций о войне есть и очень выразительное и монументальное по характеру образности произведение – «Мама». Это полотно – реквием, в память о тех материях, которые прошли через ужасы Великой Отечественной, немецкие концлагеря... И

в то же время это очень удачный и выразительный портрет конкретного, очень дорого и родного ему человека, воспитавшего без мужского плеча из него личность и достойного человека.

В июне 2013 года моего отца – Александра Алонцева не стало...

Он ушёл из жизни неожиданно, так и не узнав ничего о родных своего погибшего отца. Именно в память о нем, о том, что его мама воспитала одна замечательного человека, я продолжаю поиски родных погибшего Алонцева Александра Ивановича, моего деда ...

В канун 70-ти летней годовщины Великой Победы судьба ещё одного жителя Орловской земли, героически погибшего в Брестской крепости и признанного её защитником, не должна остаться неизвестной, его родные должны узнать о его подвиге, и о том, что фамилия Алонцевых имела продолжение на белорусской земле.



Александр Алонцев,
2009 г.



9 Мая, акварель, 1991 г

Официальный сайт художника А. Алонцева:
<http://www.alonzcevalexander.wix.com/personalsite>

Литературная рубрика

5 марта 1895 г. (120 лет назад)

Умер Николай Лесков – русский писатель-прозаик



Николай Семёнович Лесков
(16 февраля 1831 — 5 марта 1895)

журналах с 1859 года. В 1864 году увидел свет первый роман Лескова «Некуда», в 1870 году вышел роман «На ножах». Лучшими произведениями писателями, принёсшими ему известность, стали повести «Леди Макбет Мценского уезда» (1865) и «Левша» (1881). Прозвище героя последней повести – русского мастера, подковавшего блоху – стало нарицательным.

Лесков являлся хорошим знатоком жизни простого народа, как бытовой, так и духовной. Лесков легко стилизовал свои произведения под язык 18 века, слыл мастером красочных описаний, но в то же время его произведения полны изысканной простоты, которая является признаком большого писательского мастерства.

Когда ему было около шестидесяти лет, он заболел астмой и сильно страдал от её приступов. Умер Николай Семёнович Лесков (**21 февраля**) **5 марта 1895 года** в Санкт-Петербурге и был похоронен на Волковом кладбище.

Источник: <http://www.calend.ru/person/2071/>



11 марта 2013 г. (2 года назад)

Умер Борис Васильев – советский и российский писатель, общественный деятель



Борис Львович Васильев
(21 мая 1924 — 11 марта 2013)

Борис Львович Васильев родился в Смоленске **21 мая 1924 года**. Главные события жизни писателя, а именно: рождение в семье командира Красной Армии; начало войны и ужасы военных будней фронтового офицера-добровольца; Военная академия бронетанковых и механизированных войск имени И.В. Сталина, — во многом определили тематику и характер его произведений.

Первым произведением Бориса Васильева стала пьеса «Танкисты» (1954), которая не раз ставилась в Центральном театре Советской Армии. Первая книга —

сборник сценариев «Клуб весёлых и находчивых» (1968), в которой он является составителем и автором вступительной статьи. Первое прозаическое произведение — «Иванов катер» (1967).

Огромный читательский резонанс получила повесть Бориса Васильева «А зори здесь тихие» (1969). По мотивам этой повести поставлены фильмы в России (1972 и 2008) и Китае (2005), написана опера Кирилла Молчанова (1973). Среди других произведений писателя — пьесы, повести, рассказы, исторические романы, автобиографии. Широко известны: «В списках не значился» (1974), «Завтра была война» (1984) (которые также были экранизированы) и многие другие.

Знаменитый писатель проявил себя и как активный общественно-политический деятель. Он был депутатом 1-го Съезда народных депутатов СССР, членом Комиссии съезда по расследованию событий 1989 года в Тбилиси, членом Комиссии при Президенте РФ по правам человека.

Борис Васильев — лауреат Государственной премии СССР, премии Президента России, Независимой премии движения имени академика А.Д. Сахарова «Апрель», международной литературной премии «Москва-Пенне», премии Союза писателей Москвы «Венец», Российской академии кинематографических искусств «Ника» — «За Честь и Достоинство». Он состоял в Союзе писателей Москвы и Союзе кинематографистов России, был академиком Российской академии кинематографических искусств «Ника», награждён орденами «За заслуги перед Отечеством» II степени, Трудового Красного Знамени, двумя орденами Дружбы народов, а также многими медалями.

Истинно русский и любимый писатель Борис Львович Васильев скончался 11 марта 2013 года в Москве на 89-м году жизни. Более 30 повестей и романов, созданных Борисом Васильевым, навсегда останутся классикой русской литературы.

Источник: <http://www.calend.ru/person/1965/>

14 марта 2015 г.

Умер Валентин Распутин – советский и российский писатель-прозаик и общественный деятель
Родился 15 марта 1937 г. (78 лет назад)



Валентин Григорьевич
Распутин
(15 марта 1937 — 14 марта
2015)

Я. Писал очерки и рассказы.

С 1967 года Валентин Распутин являлся членом Союза писателей. В том же году в Красноярске увидела свет его первая книга рассказов – «Человек с того света». Лучшие произведения Распутина были написаны в 1970-1980-х годах: «Уроки французского», «Живи и помни», «Прощание с Матерью», «Век живи – век люби», «Пожар». Семь его произведений, в том числе «Уроки французского» и «Живи и помни» были экранизированы.

Валентин Григорьевич награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» IV и III степени и другими наградами, имеет звание Героя Социалистического труда, является почётным гражданином города Иркутска. Валентин Распутин дважды становился лауреатом Государственной премии СССР, лауреатом Государственной премии Российской Федерации, а также премий имени Фёдора Достоевского, Александра Солженицына и Сергея Аксакова и др.

Валентин Распутин жил и работал в Москве и Иркутске. Начиная с 1985 года, он принимал активное участие в общественной жизни страны. Высту-

пал против реформ перестройки. Будучи депутатом Верховного Совета СССР в 1989–1990 годах, он впервые предложил России выйти из Советского Союза. Он подписал известное обращение 43-х «Остановить реформы смерти» в 2001 году. До последнего времени являлся членом Патриаршего совета по культуре (Русская православная церковь), в Иркутске со-действовал изданию православно-патриотической газеты «Литературный Иркутск», входил в совет литературного журнала «Сибирь».

12 марта 2015 года Валентин Григорьевич Распутин попал в одну из московских больниц в тяжёлом состоянии и 14 марта скончался, не дожив одного дня до своего 78-го дня рождения.

Источник: <http://www.calend.ru/person/2163/>

15 марта 1924 г. (91 год назад)
Родился Юрий Бондарев – советский писатель
и общественный деятель



Юрий Васильевич Бондарев

Юрий Васильевич Бондарев родился **15 марта 1924 года** в городе Орске Оренбургской области. В 1931 году его семья переехала в Москву.

Когда началась Великая Отечественная война, юношу со школьной скамьи призвали в армию. Он вернулся домой командиром артиллерийского орудия, демобилизовавшись в 1945 году после второго ранения.

В 1946 году Юрий Бондарев стал студентом Литературного института имени Максима Горького в Москве. С

1949 года в журналах начали появляться первые его рассказы. Вскоре после окончания института Бондарева приняли в Союз писателей СССР.

В 1956 году увидела свет первая повесть – «Юность командиров», – рассказывающая о буднях курсантов артиллерийского училища в конце войны и в мирные дни. Широкую известность писателю принесли повести «Батальоны просят огня» (1957) и «Последние залпы» (1959). Они считаются выдающимися образцами жанра лирической фронтовой повести. Событием стал и первый роман Юрия Бондарева «Тишина» (1962–1964) – одно из первых в советской литературе обращений к теме сталинских репрессий. Большой успех имел роман «Горячий снег» (1970), в котором Бондарев вплотную подошёл к созданию эпического полотна, хотя действие произведения было ограничено одними сутками и одним событием – боями на подступах к Сталинграду.

В следующих романах – «Берег» (1975), «Выбор» (1980), «Игра» (1985), «Искушение» (1991), «Непротивление» (1994–1995) – писатель обратился к судьбам русской интеллигенции второй половины 20 столетия.

Юрий Бондарев также активно выступал как публицист. Он выпустил сборники статей «Поиск истины», «Человек несёт в себе мир» и другие.

Значительное место в творческой биографии Бондарева занимают работы в кино. Он создал сценарии по многим собственным произведениям, в частности сценарий киноэпопеи «Освобождение» (1970–1972).

Помимо литературного творчества, с конца 60-х годов прошлого века Бондарев занимал руководящие посты в Союзе писателей, был депутатом Верховного Совета РСФСР, делегатом нескольких съездов КПСС. Он был награждён Ленинской премией и дважды – Государственной премией СССР, а также многими другими государственными наградами.

Юрий Бондарев женат, имеет двух дочерей. 15 марта 2015 года писателю исполнился 91 год. Он живёт и работает в Москве.

Источник: <http://www.calend.ru/person/7322/>

17 марта 1908 г. (107 лет назад)

Родился Борис Полевой – советский журналист и писатель-прозаик



Борис Николаевич Полевой
(17 марта 1908 — 12 июля
1981))

Борис Николаевич Полевой (настоящая фамилия – Кампов) родился **(4) 17 марта 1908 года** в семье московского юриста. В школе он ещё не помышлял о карьере писателя — просто много читал и писал небольшие сатирические фельетоны в школьную стенгазету под псевдонимом Б. Овод.

Его дебют в печати состоялся, когда в «Тверской правде» напечатали первую заметку – всего семь строк без подписи о встрече с поэтом-крестьянином С.Д. Дрожжином. После этого он часто помещал свои зарисовки городской жизни в газете.

Тогда же появился псевдоним «Полевой», который был перевodem его настоящей фамилии с латыни. С тех пор Полевой никогда не переставал писать. Все студенческие годы он совмещал учёбу с работой во множестве изданий в качестве очеркаста, фельетониста, разъездного корреспондента, книжного обозревателя и театрального рецензента в одном лице. Как о писателе о Полевом узнали впервые после публикации «Мемуаров вшивого человека», ради написания которых он вынужден был всплыть в среду тверских преступников. В ходе расследования выясни-

лось, что криминальные авторитеты поддерживают связи со многими официальными должностными лицами города. Результатом были разоблачительные статьи в «Тверской правде» и книга «Мемуаров...», которую Полевой отправил Горькому. Тот оценил работу весьма критично, но всё же дал молодому писателю массу полезных советов.

Известность и признание во всём мире Полевой получил за «Повесть о настоящем человеке». В её основу легли впечатления Полевого о войне и о её реальном участнике, лейтенанте Маресьеве, который вернулся в строй после ампутации обеих ног.

Писательским девизом Бориса Николаевича Полевого были слова: «Пишу без вымысла». В основе всех его книг лежали реальные события, порою это были такие сюжеты, что специально и не придумаешь. Реальные люди всегда были для него важнее и интереснее вымышленных персонажей.

В течение почти 20 лет Борис Полевой был главным редактором журнала «Юность».

Умер писатель **12 июля 1981 года**. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Источник: <http://www.calend.ru/person/2174/>

Алексей Кондратенко МОЙ ГЕНИЙ, МОЙ АНГЕЛ, МОЙ ДРУГ...

АЛЕКСЕЙ И МАРК

Будущий знаменитый поэт-песенник родился **4 марта 1919 года** в богатой купеческой семье во Владимирской губернии. В этом очерке в двух словах не скажешь о юности и отрочестве **Алексея Фатьянова**. По большому счёту, складывалось всё так же, как и у множества его сверстников. И как многие тысячи парней и девушек он был заброшен бурей «великого перелома» в Москву. С 16 лет учился в театральной студии при театре ВЦСПС (для читателя, незнакомого с этой аббревиатурой, поясним – Всесоюзный центральный совет профсоюзов), затем – в театральной школе актёрской труппы театра Красной Армии. А когда подошёл срок идти в армию солдатом, Фатьянов в мае 1940 года отправился в Елец – в полк железнодорожных войск.



Алексей Иванович
Фатьянов. 1939 г.

Кто знает, возможно, со временем из добродушного владимирца получился бы неплохой офицер инженерных войск, но судьба

распорядилась иначе. Заметим только, что в персональной пьесе Фатьянова в роли судьбы на подмостках 1940 года выступил молодой музыкант Марк Блюмин.

Марк Викторович Блюмин (впрочем, до старости маэстро едва ли не все звали только по имени) **родился в марте 1913 года** в Гомеле. Отец Марка был светилом городской медицины и без особого труда добился для сына направления в Военно-медицинскую академию. Но тому по душе был иной путь. В школьные годы Марк блестяще играл на фортепиано, пробовал сочинять песни для школьной самодеятельности, и медицина его не прельщала. Узнав о существовании рабфака при Московской консерватории, он поступает на учёбу сразу на третий курс композиторского отделения, а через месяц(!) его переводят на IV курс хорового дирижирования.

В 1933 году Блюмин заканчивает рабфак, выпускные экзамены стали одновременно и вступительными на дирижёрско-хоровой факультет консерватории. В 1938 году на выпускных экзаменах Марк Блюмин дирижировал в Большом зале консерватории «Сценой под Кромами» Мусоргского и фрагментом из «Реквиема» Верди.

Он получает назначение в Дагестан, но тут же отзывается в Москву: его назначают заместителем начальника музыкального отдела комитета по делам искусств при Совнаркоме РСФСР (после 1937 года великий был дефицит кадров). Блюмин с ходу проводит первый фестиваль музыки в калужских колхозах (с участием Сергея Лемешева) и первый фестиваль ансамблей песни и пляски и хоров России. На первом Всесоюзном конкурсе вокалистов Марк Блюмин – уже заместитель председателя жюри.

А тут вышел приказ Наркомата обороны о создании при каждом военном округе ансамбля песни и пляски. 25-летнего Марка Блюмина, невзирая на его министерский пост, призвали в армию и назначили руководителем ансамбля песни и пляски Орловского военного округа – как раз под Кромы, где происходило действие «дипломной» оперы Мусоргского.

В Орле он сразу обратил на себя внимание: одет всегда с иголочки; когда по улице шёл, взгляды притягивал. Его голос очаровывал. Красавец, всеобщий любимец! А как он был отзывчив на чужую беду, как старался помочь окружающим, поддержать таланты!

В одной из поездок по воинским частям округа Блюмин обратил внимание на красноармейца Фатьянова, активнейшего участника полковой художественной самодеятельности. Состоялась беседа, гость из Орла напрямую предложил перейти к нему в ансамбль – требовался человек, который писал бы сценарии военно-патриотических композиций, стихи красноармейских песен. Ну, а сам Блюмин уже давно пробовал сочинять музыку для таких песен. Вскоре было получено добро от высшего начальства, и Алексей Фатьянов со своим небогатым солдатским

имуществом в июле 1940 года (в некоторых источниках указан октябрь) прибыл на новое место службы в Орёл.

Поселился он, как и положено, в воинской части, там, где жили участники ансамбля. Орловцам это место хорошо знакомо – ныне здесь, на Соляном переулке и Комсомольской площади, располагается полк внутренних войск.

Работы было очень много – и в качестве режиссёра-постановщика, и в качестве автора. Но, как вспоминал потом Фатьянов, чувствовал он себя как рыба в воде. На девяносто процентов программы концертов ансамбля состояли из его произведений, он читал со сцены стихи, пел, вёл концерты. Его стихотворные произведения постоянно публиковались на страницах областных газет «Орловская правда», «Комсомолец». Многие стихи Фатьянова – бесхитростный рассказ об армейских буднях, но в этих строках уже проступают мотивы будущих всенародно любимых песен. Разве нет переклички со знаменитой «Солнечной поляночкой» у опубликованного в «Комсомольце» в марте 1941 года «Привала»?

Сегодня солнцем день залит.
Привал. Окончен путь.
– Ну что ж, товарищ замполит,
Сыграйте что-нибудь.
Легла на пуговки рука
И, на пенёк присев,
Товарищ замполитрука
Играет лучше всех.
Трещат смолистые дрова,
Дым стелется в овраг.
На отдых есть у нас права,
Был бой.
В бою разгромлен враг.

Алексей Фатьянов со страниц «Комсомольца» обращался к орловской молодёжи:

На кросс, комсомолец!
В беге проверьте
сердце, лёгкие, нервы.
Волю проверьте,
силу измерьте,
будьте в числе первых.
Сейчас отложите
гулянья, гармони,
Себя тренируйте вдвойне,
чтоб враг не смог
уйти от погони
в последней,
великой войне.

Фатьянов написал ещё несколько стихотворений, напечатанных в орловской молодёжной газете: «Бессонница» (1941, 16 марта), «Париж 1941 года» (1941, 19 марта), «Музыка» (1941, 28 мая). Частенько приносил свои вирши и в газету Орловского военного округа «Сталинец» (редакция размещалась в Орле на улице 2-й Посадской, это здание было разрушено во время оккупации). 1 января 1941 года здесь в «Сталинце» опубликован его репортаж под заголовком «На лыжах», а в номере за 30 марта - стихотворение «В зимнем лагере»:

Ухают миномёты,
Гнутся от ветра кусты,
Наша 4-я рота
Заходит к «противнику» в тыл.
Так мы постигаем науку
Боя, забыв о сне,
Учись лишь так и тому, как
Бывает всё на войне.

«КНЯЖНА АННА»

Будущая звезда киевской сцены **Анна Николаева** родилась **5 мая 1922 года** в городе Острогожске, в ста верстах южнее Воронежа. Её прадед был актёром оперетты, выступал под псевдонимом Завадский (в XIX веке это было своеобразной модой в артистической среде). Актрисами были бабушка и мама (в молодые годы)... Но трудное время мало располагало к творчеству. Отец Анны умер, когда ей было два года. Волей обстоятельств семья оказалась в Орле – мама работала начальником планового отдела. Появился отчим...

Подружка Тамара Фёдорова как-то сказала Анне:
– Нуся, я сегодня иду поступать в студию при театре.

Анне было всего пятнадцать лет, она занималась на курсах бухгалтеров. Робко сказала:

– Можно, я посмотрю, как это происходит?

Пришла в театр, стала за колонной и замерла: впервые попала сюда, до этого бывала только на кукольных спектаклях.

Вот как вспоминала Анна Николаева о том дне спустя шесть с половиной десятилетий:

«На актёрском экзамене было полным-полно людей. Все красивые! Я по сравнению с остальными была маленькой, полноватой девчушкой. И вдруг один человек из комиссии спрашивает: «А что это за девочка стоит за колонной? А ну-ка иди сюда...» Уж и не знаю, что его во мне привлекло. Может, моя коса до самых пят? Или модная в те времена шапочка «маленькая мама»? Он меня спросил: «Сможешь что-то прочитать?» Говорю: «Могу». И прочитала: «Яблони, полные сил, ароматные, в нашем саду расцвели...» «А петь умеешь?» - спрашивают. «Могу», - говорю. И затянула «Каховку», отказавшись даже от аккомпанемента.

Начала звонко, а закончила басом. Аж сама своего голоса испугалась, так он сел от страха. Вижу, комиссия едва держится, чтобы не засмеяться. «А танцевать можешь?» Я тогда сняла свою «маленькую маму», положила её на стул и станцевала польку-бабочку. Сама себе при этом напевая. Комиссия расхохоталась. Мне было так стыдно и обидно! Я была мокрая как мышь. И от расстройства подошла к своему стулу и села на «маленькую маму».

На удивление Анну приняли! Когда мама услышала, что дочь поступила в студию, она очень серьёзно посмотрела на неё, потом опустила голову, и по её щекам потекли слезы. Дочке показалось, что мама расстроена из-за денег: актрисе тогда платили на четверть меньше, чем бухгалтер...

Это был 1937 год. Студенты театральной студии сразу стали играть в спектаклях Орловского театра. Поэтому, когда через два года Анна закончила студию, уже свободно и без страха выходила на сцену. Первую большую роль сыграла в пьесе Михаила Светлова «Сказка» весной 1941 года.

О чём эта сказка? О студентах-геологах, которые вечером вспоминают о трудном детстве, придумывают разные истории, мечтают... Анне выпала роль Тани – как указывал драматург в предуведомлении к пьесе «дочь директора геологического института Ивана Акимовича, очень маленького роста, девятнадцати лет» (возраст совпал идеально!).

Она пела на сцене:

Над землёй ни шороха, ни звука.
Две звезды мигают вдалеке...
Стоит только протянуть к ним руку –
Две звезды засветятся в руке.

А ещё она задумчиво говорила зрительному залу: «Понимаешь, быстро очень жизнь проходит. Вот совсем недавно, кажется вчера, мне было одиннадцать лет, а теперь девятнадцать. Девятнадцать!.. Как тихо... Удивительно тихо... Как перед чем-то изумительным... Сейчас вот музыка заиграет или запоёт чудесный голос...»

Но ветер испытаний не заставляет себя ждать. Наутро друзья отправляются в экспедицию искать месторождение золота – оно необходимо советской стране для индустриализации. В тайге геологов окружают явные и скрытые враги, приближается смерть от голода и холода. Таня из последних сил говорит:

«Не надо о нас заботиться! Не надо думать о нас, как о детях. Я не только твоя «маленькая Танюша»!.. Я геолог! Я член экспедиции! Я комсомолка! Я верю в героев».

Подруга Тани наивная и чистая Катя гибнет от вражеской пули. А золото находят... В зале среди зрителей был Алексей Фатьянов – он за-

глянул в этот вечер в театр, чтобы услышать знаменитые светловские строки, ведь о пьесе, шедшей на столичных сценах, с восторгом писали центральные газеты. К тому же несколько лет назад в столичном театре ВЦСПС Фатьянов участвовал в спектакле по пьесе Светлова «Глубокая провинция»...

Финал «Сказки», на удивление, был счастливый, но тревожный: оказалось, что экспедиция – только сказка, только ожившая поздним вечером фантазия. Но почему-то в последней сцене герои получают из главного управления уже настоящую телефонограмму: срочно готовить геологоразведку в тайгу... И хотя испытания ещё впереди, сегодня все живы и счастливы, полны надежд. С таким настроением расходились зрители, с таким настроением собралась у закрывшегося занавеса молодёжная труппа.

После спектакля всех его участников пригласили в редакцию газеты «Комсомолец», к редактору Ивану Батову. Он был ещё, можно сказать, юный редактор – возглавлял комсомольскую газету с мая 1940 года, то есть с 26 лет. Но в газетном мире почти «волк» – после окончания Богородицкой средней школы (в Хотынецком районе) стал стажёром городской газеты «Брянский рабочий», активно публиковался в газетах Смоленска (тогда – центр Западной области), в «Комсомольской правде». В 1933 году по рекомендации «Брянского рабочего» поступил в Ленинградский институт журналистики. С 1937 года был ответственным секретарём городской газеты «Брянский рабочий». Молодёжная редакция (располагалась на улице Сакко и Ванцетти, ныне Каравачевской) притягивала к себе все молодые творческие силы Орла и области. Так где, как не здесь, и суждено было встретиться Алексею Фатьянову и Анне Николаевой?

Анна вошла в кабинет Батова и сразу обратила внимание на стоявшего у окна молодого красноармейца. Он! Красив чертовски, высокий блондин с родинкой на щеке... А зубы — жемчуг... Глаза — в них всё голубое небо! Высокий, широкоплечий — настоящий Добрыня Никитич. Анна влюбилась в него прямо с порога!

А Алёша не мог отвести глаз от девушки, которую только что видел на сцене. Они не запомнили, о чём говорили на «открытой рецензии» в тот день, - вышли из редакции вдвоём... До позднего вечера бродили по всем орловским улицам, паркам, садикам. Он взял её за руку, и всё рассказывал о себе, Москве, доме, о родных и близких. Вспоминали почтум-то Лермонтова и его «Героя нашего времени». Алексей – поэт в солдатской шинели, совсем как в романе: «Грушницкий – юнкер. Он только год в службе, носит, по особенному роду франтовства, толстую солдатскую шинель». Ну, а уж Анна непременно сыграла бы роль княжны.

А ещё он смешливо повторяла фразу из пьесы: «Поэт! Поэт должен быть худым и задумчивым. А ты у меня такой здоровый... Такой, такой, такой здоровый!»

Он сказал Анне, что таких глаз не видел никогда и уже больше никогда не увидит! В городском саду сели на скамейку, Алексей придвинулся к Анне и на каком-то обрывке листа написал стихотворение. «Это для тебя», - прошептал он.

23 мая газета «Комсомолец» напечатала рецензию Алексея Фатьянова «Молодёжный спектакль». Подписался он официально: «заместитель художественного руководителя ансамбля красноармейской песни и пляски Орловского военного округа» и, скажем прямо, в пух и прах раскритиковал режиссёра спектакля. А ещё там были такие слова об Анне: «мы увидели обаятельную и очень органичную Николаеву в роли Тани», «как бы непосредственна ни была Николаева, которая к сожалению, тоже часто поверхностно решает свою роль, – спектакль не получил нужного звучания». И строгий рецензент (со столичным опытом!) сделал окончательный вывод: «Очень жаль, что нельзя коллектив, работавший над спектаклем, поздравить с большим успехом и приходится поздравлять с маленьким. Поздравить, безусловно, нужно, так как в спектакле есть отдельные хорошие места и отдельные хорошие исполнители».

А с полосы комсомольской газеты в числе четырёх главных героев ослепительно и безмятежно улыбалась читателям «отдельный исполнитель» Анна Николаева.

3 июня 1941 года в «Комсомольце» вновь появилась большая публикация – все материалы принадлежали перу Алексея Фатьянова. Это была письменная версия литературно-музыкальной композиции «Великой родины сыны», которая принесла ансамблю успех и славу. Газета напечатала текст и ноты (автор музыки - Вл. Дорофеев) песни «Всегда готовы». Были в ней такие строки:

Слышишь земля,
Родная семья,
Слышишь нас, Stalin родной.
За правое дело
Мы выступим смело
В последний решительный бой.
Сестры встанут с нами рядом,
В бой готовы сыновья:
Далеко проводит взглядом
Родина чудесная моя.
И с победою нас встретит
Победившая в боях
Самая могучая на свете
Родина чудесная моя.

Здесь же было напечатано групповое фото нескольких участников военного ансамбля, включая Фатьянова. Эту газету артисты раздавали красноармейцам, объезжая с постановкой части военного округа. Война застала их на Сещинском аэродроме западнее Брянска: немцы бомбили

авиа часть, и орловские артисты могли погибнуть уже в первые минуты тех неимоверно тяжёлых 1418 дней и ночей Великой Отечественной. Алексей сразу написал для «Комсомольца» стихи о войне: «Победа с нами» (напечатано 26 июня), «Девушкам нашего города» (29 июня). Второе стихотворение, конечно же, было посвящено Анне Николаевой.

КОРОТКИЕ ВСТРЕЧИ

После той первой встречи на свидания они буквально бежали друг к другу. А ещё увиделись во время первой бомбёжки Орла. Был поздний вечер, Анна возвращалась с комсомольского собрания. Раздался страшный гул, кто-то схватил её за руку — милиционер — и бросил в подвал, где было тихо-тихо... даже дети притихли. Анна, прижавшись к холодной стене, твердила одно: «Господи, что сказать перед смертью?»

Когда бомбёжка затихла, все стали выходить из убежища... И тут, в полной ночной тишине она встретила Алёшу... По военному городу они побежали к Анне домой. Мама и бабушка стояли на улице — ждали её... «Передаю вам Нюю с рук на руки», — сказал Алексей. Вновь завыли сирены, и все они едва успели вбежать во двор, в укрытие, в земляную щель...

Алексей провожал Анну в эвакуацию. Рано утром пришёл на вокзал прямо к вагону. И принёс фиалочку: «Это тебе» (его фиалку, желтую с синими краешками, засущенную, Анна хранила в записной книжке много лет). Они не плакали и почти ничего не говорили, они думали тогда, что война долго не продлится («ещё пару недель, не больше»). Поэтому, прощаясь, не расставались навсегда, надеялись, что когда-нибудь, после войны, будут вместе навсегда.

Алексей Фатьянов с ансамблем «обслуживал» фронтовые части во время битвы за Москву, потом, в связи с реорганизацией Орловского военного округа в Южно-Уральский округ, боевых артистов перевели в город Чкалов (ныне Оренбург). Много раз за годы войны писал рапорты с просьбой, с требованием отправить на фронт: «Нет больше сил оставаться в прифронтовых полосах и заниматься литературной работой в то время, когда все мои братья, друзья и товарищи на фронте отдают свои жизни и кровь... Прошу отправить меня на любую работу на фронт, так как я могу владеть тремя орудиями — словом, пером и винтовкой...»

Но на фронт его не направляли. Постепенно, шаг за шагом, поэт-песенник Алексей Фатьянов становился известен всё более широкому кругу слушателей. Начиналось его сотрудничество с композитором Василием Соловьёвым-Седым. Не за горами были всенародная любовь и слава. А пока — ежедневные концерты в воинских частях, длительные командировки с артистическими бригадами в действующую армию, создание новых песен.

Орловский театр, где работала Анна, эвакуировали на Урал. Архивные документы сохранили свидетельства того, в каких условиях работали наши артисты: скучный паёк, изматывающий холода, отсутствие

самого элементарного для того, чтобы ставить спектакли. Сдерживая слезы, Анна читала стихи перед голодными подростками-рабочими военных заводов. Но наградой за всё были такие искренние аплодисменты публики, которых, наверное, нет и не может быть в мирное время.

Судьбой было суждено, чтобы Фатьянов и Николаева ещё встретились во время войны. Вот как вспоминала Анна:

«Это было в Челябинске. Мы выступали там с театром, жили в Златоусте. Помню, я шла вечером после спектакля по гостиничному коридору и вдруг навстречу мне в распахнутой шинели Алёша! Это невозможно описать! На меня как будто напал столбняк. Я не могла произнести ни слова, просто стояла на месте. Алёша подошёл, нежно обнял меня и расцеловал. Он был свободен лишь сутки. На следующий день с ансамблем уезжал в Уфу. Алёша отпросился у своего директора Марка Блюмина проводить меня, и последним поездом мы уехали в Златоуст. К маме.

Сели в поезде в уголочке, прижавшись, и всю дорогу что-то шептали друг другу... Мама знала о нас всё. Она быстро сообразила что-то на стол. А на центральное место поставила маленькую бутылочку с медицинским спиртом. Мы развели его водой и выпили по рюмке. Мама постелила себе на кухне. А нам – в комнате. Наверное, теперь скажут, что наш век был наивен до глупости. Я легла на лежанку у печки, а Алёша на раскладушку. Мы проговорили всю ночь! Обо всём. Конечно, целовались, обнимались. Но никаких пополнений с его стороны на мою честь не было. Он оберегал меня. Мою невинность. А утром подарил мне книгу своих песен. И сказал: «Это только тебе! Это всё про тебя!»

Как просты и бесхитрости эти воспоминания Анны Николаевой! Но представь, читатель, чего стоило капитану Марку Блюмину отпустить сержанта Фатьянова без всякой уважительной причины на сутки, да ещё в другой город? Вот уж воистину, всем запомнился красавец Блюмин как человек удивительно щедрой души! А каково было добраться в военное время из Челябинска до Златоуста – ведь это 160 километров. И успеть вернуться за сутки? Ах, молодость-молодость, не знает она никаких препятствий...

Анна, помимо театра, работала в госпитале: в огромных корытах железнной щёткой в ледяной воде отмывала солдатские шинели. Упала в обморок, когда в первый раз увидела на брюках кишки. А потом кусочек глаза... Переболела воспалением почек, цингой, чесоткой, фурункулезом. Давним, чудесным сном виделись и роль наивной Кати, и первая встреча в Орле с юным поэтом в солдатской гимнастёрке...

Вскоре после освобождения Орла Анна Николаева вернулась с мамой в родной город. Поселились в каморке, почти соответствую народной присказке: голые и босые. Так случилось, что Анну встретил Иван Батов – теперь он был уже не редактор комсомольской газеты, а куда более солидной «Орловской правды». Из-за плохого зрения его не

призывали в армию. Стойкий, черноволосый, обладатель быстрого ума, он чутко улавливал настроение областного начальства и держал в ежовых руках вице-губернатора. Уже скоро Батов сделал Анне предложение. Она растерялась. Как поступить? Решила поехать в Москву, к Фатьянову. Скорее всего, это был декабрь 1944 года.

Вот как она вспоминала о встрече: «Я нашла Алёшу через его сестру Наталью. Пришла к ней, она открыла дверь и сразу мне с порога: «Нюся! Где ты пропадала! Алёша всё время только и говорит, что о тебе!» И мы с ним встретились. Он был все так же красив. А я уже одевалась в роскошные платья. Алёша вновь клялся мне в любви. А я зачарованно за ним наблюдала. Как-то он взял меня к себе, посмотреть, как они работают с Соловьёвым-Седым. Это было в гостинице, я забилась в угол комнаты и наблюдала. Они записывали какую-то песню (по мнению музыкантов, это были «Соловьи». - А.К.). Алёша стоял у фортепиано, посыпал мне воздушные поцелуи и всё твердил: «Это тебе, это тебе...» А вечером я ему сообщила, что собираюсь выйти замуж. Алёша только сказал: «Наша любовь останется с нами до конца нашей жизни. Поступай, как знаешь». На следующий день он уезжал в Ленинград. Я и его сестра пошли его провожать. Помню, он стоял на подножке вагона, в военной шинели, красивый, голубоглазый, и мы попрощались. Я безумно ревела у Наташи на груди...»

Журналистка киевской газеты, слушая этот рассказ нашей героини в 2002 году, не удержалась и спросила Анну Тимофеевну о её браке с Иваном Батовым:

– А как же любовь?

И услышала такой ответ:

– Наверное, то, что предложил мне Иван Георгиевич после страшной войны, было для меня важнее всего. Он защитил меня, спас от нищеты. У него была хорошая квартира, достаток. А любовь... В первую ночь я не смогла лечь с ним в постель. Убежала. Потом вернулась. Пришла привязанность...

ЭПИЛОГ

В июне 1946 года Алексей Фатьянов женился в Москве на Галине Калашниковой, которой суждено было стать хранительницей его уникального творческого наследия. Фатьянов написал тексты всемирно любимых песен, ставших советской песенной классикой: «На солнечной полянке», «Давно мы дома не были», «Потому, что мы пилоты», «Когда проходит молодость», «В городском саду играет...», «Где же вы теперь, друзья-однополчане?», «Когда весна придёт, не знаю...», «Ты сана догадайся по голосу...».

Умер Алексей Иванович Фатьянов **13 ноября 1959 года** в Москве.

Марк Блюмин руководил ансамблем песни и пляски 3-го Украинского фронта, после демобилизации в 1948 году вместе с женой Клавдией Ивановной, солисткой и танцовщицей его ансамбля, приехал в Куйбышев, где был назначен художественным руководителем филармонии. По творческому уровню Куйбышевская филармония ничуть не уступала столичной: Блюмин был дружен с лучшими музыкантами Советского Союза. А ещё неутомимый организатор сочинял музыку к спектаклям местного драмтеатра, преподавал дирижирование в музыкальном училище, написал ряд песен, которые, увы, не стали заметным явлением в музыкальной среде. В последние годы жизни работал художественным руководителем литературно-музыкального лектория филармонии.

Умер в конце 1981 года в Москве, похоронен в Куйбышеве (ныне Самара).

Ивана Батова в 1947 году назначили редактором газеты «Советская Молдавия». Это было чрезвычайно сложное время для южной республики. По подсчётам современных историков, за год в Молдавии погибло от голода не менее 200 тысяч жителей. Однако, по канонам того времени, в газете на эту тему не было не напечатано ни одной строчки. Вскоре Батова перевели в Одессу, а в 1952 году – в Киев. Здесь их брак с Анной Николаевой распался. Насколько известно, Иван Георгиевич ещё в конце 1990-х жил в Киеве.

Анна Николаева, уехав вместе с Батовым из Орла, была актрисой театров в Кишинёве и Одессе, затем – Киевского русского театра имени Леси Украинки. Сыграла роли Анны («Каменный гость»), Матрёны («Власть тьмы»), Маши («Три сестры»), Миссис Сэвидж («Странная миссис Сэвидж») и многие другие. Снималась в кино. В 1972 году удостоена звания «Народная артистка Украины».

Умерла 12 апреля 2003 года в Киеве.

Прогуливаясь вечером по улице Карабинской или Комсомольской в Орле, вы,уважаемый читатель, конечно же, видели эти пачочки: солдат (явно из расположенного рядом полка) идёт вместе с девушки. Увольнительная на несколько часов, долгожданная встреча, такой незатейливый и многозначительный разговор. Кто знает, что ждёт впереди сегодняшнюю юность? Если вспомнить о днях минувших, то не исключено, что этот рядовой когда-нибудь напишет книгу хороших стихов, а хрупкой орловчанке суждена большая сценическая судьба. Вот только как попросить об этом своего ангела-хранителя?..

Содержание

Взгляд в прошлое

Хронология событий марта	3
Борис Лобанов. РЭБ: вчера, сегодня, завтра	29
Виктор Дыгало. Из истории подводного флота России	54
Анатолий Мищенко. Архипастырь – горячий патриот	72
Вадим Володин. Генерал В.М. Ткачёв в годы Гражданской войны	78
Александр Попынкин. Освобождая Крым	86
Анатолий Перельгин. Злодеяния нацистов на Орловской земле в годах Великой Отечественной войны	90
Владимир Грakov. «Выходной» костюм	101
Космические скафандры	105
Скафандр СК-1	105
Скафандр «Беркут»	107
Скафандр «Ястреб»	108
Скафандры «Сокол» и «Кречет»	109
Скафандр «Орлан»	114
Модель МКС	116

Оружие

Сергей Птичкин. Адский страх авианосца	117
---	-----

Мероприятия, события и факты

Первый канал привёз в Орёл «Прививку от фашизма»	120
Презентация историко-краеведческого сборника «Крым, Севастополь и Орловский край»	122

Из истории наград

Медаль «За возвращение Крыма	125
Дарья Федотова. На возвращении Крыма наживаются мошенники	128

Письма и отзывы наших читателей

Инесса Александровна Ляликова (Алонцева) (г. Брест)	
Война в судьбах моих предков...	130

Литературная рубрика

5 марта 1895 г. умер Николай Лесков	135
11 марта 2013 г. умер Борис Васильев	136
14 марта 2015 г. умер Валентин Распутин	137
15 марта 1924 г. родился Юрий Бондарев	138
17 марта 1908 г. родился Борис Полевой	139

Алексей Кондратенко. Мой гений, мой ангел, мой друг...	140
---	-----

Военно-исторический журнал
ОРЛОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК
№ 3(33)
2015 год

1 аðð Ðîññèþ àñêîëûðí óë í å ðàç...

Главный редактор С.А. Ветчинников
Корректор В.С. Алексеевский
Технический редактор С.А. Ветчинников

Учредитель (издатель): общество с ограниченной ответственностью
полиграфическая фирма «Картуш».
ISSN 2409-871X

Подписной индекс «Почты России» в Орловской области **53235**



Журнал зарегистрирован Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области.

Регистрационный номер ПИ № ТУ 57-00246 от 2 июля 2013 г.

Сайт: [картуш-вестник.рф](http://kartush-vestnik.ru)

Редакция вправе публиковать присланые в свой адрес произведения, письма и обращения читателей.

Редакция уважает точку зрения авторов на какие-либо события, их трактовки, хотя не всегда может их разделять, следуя правилу: «Пусть в споре рождается истина».

Цена свободная.

Подписано в печать 31.03.2015 г. Дата выхода 07.04.2015 г. Формат 60x80 1/16

Печать ризография. Бумага офсетная. Гарнитура Arial

Объём 9,5 усл. печ. л. Тираж 500 экз. Заказ № 2

Лицензия ПД № 8-0023 от 25.09.2000 г.

Адрес издателя и редакции:

302001, г. Орёл, ул. 2-я Посадская, 26, Тел. (4862) 44-51-45.

E-mail: kartush@orel.ru www.kartush-orel.ru

Отпечатано с готового оригинал-макета

в ООО Полиграфическая фирма «Картуш»

г. Орёл, ул. 2-я Посадская, 26. Тел./факс (4862) 44-51-46.