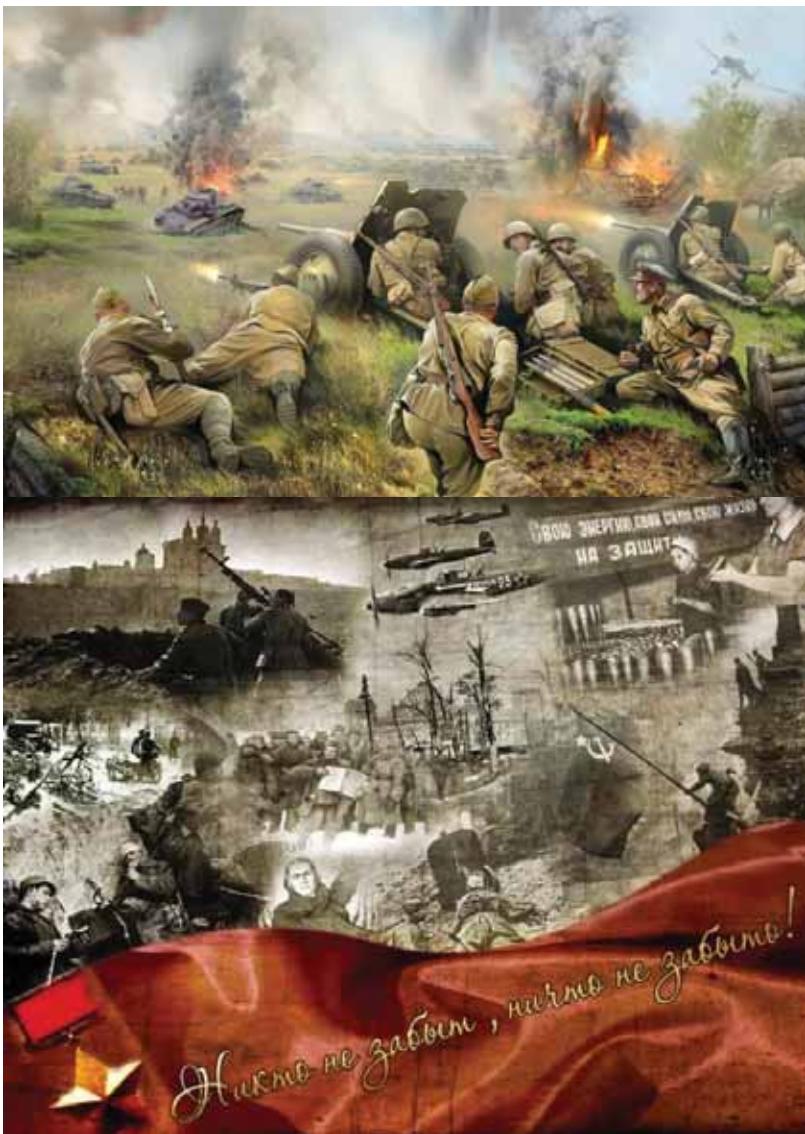


Военно-исторический журнал
ОРЛОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК
№ 6 (63), 2017 год



Мужество. Подвиг и Бессмертие...

УДК 82-1+94(47)+355/359+908(470+571)
ББК 84(2р)6
О-66

ISSN 2409-871X

Серийное оформление обложки: Александр Ухин

Редакционная коллегия: С.А. Ветчинников (главный редактор),
В.Я. Воробьёва, А.И. Кондратенко, С.В. Широков.
Издание осуществляется при поддержке Общественного совета ветеранов
войны, боевых действий, военной службы и правоохранительных орга-
нов при Губернаторе Орловской области.

«Орловский Военный Вестник», № 6 (63), 2017 год
О-66 Мужество. Подвиг и Бессмертие... / Военно-исторический журнал /
– Орёл: ПФ «Картуш», 2017. – 160 с.

Главными темами номера стали:

22 июня 1941 года — одна из самых печальных дат в истории России — начало Великой Отечественной войны. В очерках писателя Елены Прудниковой и историка Виктора Паршина рассказывается о последних мирных и первых военных днях той самой Великой войны в нашем Отечестве.

240-я годовщина со дня рождения **Алексея Петровича Ермолова** — знаменитого русского генерала, военачальника и государственного деятеля; 125-я годовщина со дня рождения **Николая Николаевича Поликарпова** — русского и советского авиаконструктора, одного из основоположников советской школы самолётостроения; 120-я годовщина со дня рождения **Юрия Васильевича Кондратюка** (Александр Игнатьевич Шаргей) — одного из основоположников отечественной космонавтики.

Наступивший 2017 и грядущий 2018 годы — юбилейные для Управления внутренних дел Орловской области и полиции в целом. Готовясь к юбилейным датам, мы продолжаем публикацию цикла очерков о людях, которые беззаветно служили своему государству и своему народу в послевоенные годы, когда Орловщина потеряла 63 сотрудника милиции и 2 сотрудника полиции, погибших при исполнении служебного долга.

В июне в России отмечается 108 праздников из них 32 международных и 20 профессиональных. Мы расскажем о 9-ти памятных датах, профессиональных днях представителей различных сфер деятельности.

УДК 82-1+94(47)+355/359+908(470+571)
ББК 84(2р)6

На обложке:

Лицо: — Коллаж: Великая Отечественная война.

Оборот: Памятная стела сотрудникам ОВД, погибшим при исполнении служебного долга. Г. Орёл.

© ПФ «Картуш», 2017

Взгляд в прошлое

Взгляд в прошлое... Он как застывающий воск
На погасшей свече, не набравший разбега.

Сергей Яворский

Хронология событий июня

(О чём писал наш журнал в июньских выпусках)

№ 6(20) – 2014 г., № 6(37) – 2015 г.

Статьи настоящего выпуска выделены жирным шрифтом

1 июня – День Северного флота ВМФ России № 6(37)/4, 6

2 июня 1942 г. погиб Шурупов Евгений Николаевич – лётчик-истребитель 721-го иап, лейтенант, командир звена 133

2 июня 1955 г. – день рождения космодрома

Байконур № 6(20)/4; № 6(37)/5

3 июня 1785 г. – день рождения парашюта № 6(37)/9

3 июня 1885 г. родился Яков Свердлов № 6(37)/10

4 июня 1705 г. Пётр I разрешил Никите Демидову строить новые металлургические заводы на Урале № 6(37)/11

4 июня 1777 г. родился Алексей Петрович Ермолов № 6(20)/4

4 июня 1777 г. родился Алексей Ермолов – русский

военачальник и государственный деятель 8

5 июня 1706 г. в Москве открыт военный госпиталь № 6(20)/6

5 июня 1737 г. родился Иван Ганнибал – русский военачальник, крупный военный деятель России № 6(20)/7

6 июня 1220 г. родился Александр Невский № 6(37)/12

6 июня 1749 г. родился Осип Дерибас – российский адмирал № 6(20)/8

6 июня 1799 г. родился Александр Пушкин № 6(20)/9

6 июня 1945 г. учреждена медаль «За доблестный труд

в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» № 6(37)/149

7 июня 1887 г. родился Сидор Ковпак № 6(20)/10

7 июня 1897 г. родился Кирилл Мерецков № 6(37)/16

8 июня 1920 г. родился Иван Кожедуб № 6(37)/17

9 июня 1672 г. родился Пётр I № 6(20)/12

9 июня 1892 г. родился Николай Николаевич Поликарпов – русский и советский авиаконструктор, один из основоположников советской школы самолётостроения	16
9 июня 1960 г. умер авиаконструктор Семён Лавочкин	№ 6(37)/19
10 июня 1944 г. началась наступательная Выборгско-Петрозаводская операция советских войск в Карелии	№ 6(37)/21
11 июня 1895 г. Родился Николай Булганин	№ 6(37)/23
11 июня 1985 г. автоматическая межпланетная станция «Вега-1» достигла окрестностей Венеры	№ 6(37)/24
12 июня 1849 г. запатентован противогаз	№ 6(37)/25
12 июня – День России	№ 6(20)/13; № 6(37)/26
12 июня – День России	40
12 июня 2010 г. в Орле открылся памятник участникам локальных войн и вооружённых конфликтов	№ 6(37)/37
13 июня 1918 г. погиб Михаил Романов – брат Николая II	№ 6(20)/14
14 июня 1905 г. на броненосце «Потёмкин» восстание	№ 6(20)/16
15 июня 1831 г. умер Константин Романов	№ 6(20)/17
16 июня 1671 г. казнён Степан Разин	№ 6(20)/19
16 июня 1894 г. родился Фёдор Толбухин – советский военачальник, Маршал и Герой Советского Союза	№ 6(37)/45
16 июня 1963 г. состоялся космический полёт первой в мире женщины-космонавта Валентины Терешковой	№ 6(20)/20
17 июня 1925 г. подписан Женевский протокол	№ 6(37)/46
17 июня – День военно-морского врача	42
17 июня 1985 г. умер Кирилл Москаленко – советский военачальник, Маршал и дважды Герой Советского Союза	№ 6(37)/48
18 июня 1974 г. умер Георгий Жуков – Маршал и четырежды Герой Советского Союза	№ 6(20)/21
18 июня – День медицинского работника (медика, врача) (Дата в 2017 году)	42
20 июня 1605 г. убит Фёдор II Годунов русский царь	№ 6(20)/25
20 июня – День специалиста минно-торпедной службы ВМФ России	47
21 июня 1897 г. родился Юрий Кондратюк – один из основоположников отечественной космонавтики	49

Мужество. Подвиг и Бессмертие...

21 июня – День кинологических подразделений МВД России (День кинолога)	61
22 июня 1941 г. началась Великая Отечественная война № 6(37)/49	
22 июня – День памяти и скорби — день начала Великой Отечественной войны (1941 год)	64
22 июня – День памяти и скорби — день начала Великой Отечественной войны (1941 год)	№ 6(20)/26
22 июня 1941 г. началась оборона Брестской крепости	№ 6(20)/28
23 июня 1944 г. в ходе Великой Отечественной войны началась операция «Багратион»	№ 6(37)/51
24 июня 1812 г. армия Наполеона вторглась в Россию	№ 6(20)/39; № 6(37)/53
24 июня 1945 г. в Москве состоялся Парад Победы	91
24 июня 1945 г. в Москве состоялся Парад Победы	№ 6(20)/40; № 6(37)/61
24 июня 1881 г. родился Григорий Котовский	№ 6(20)/41
25 июня 1904 г. родился Владимир Коккинаки – советский лётчик,	№ 6(20)/42
25 июня 1950 г. началась Корейская война	№ 6(37)/83
26 июня 1945 г. в СССР было введено звание Генералиссимус Советского Союза	№ 6(20)/44
28 июня 1914 г. убит австрийский эрцгерцог Франц Фердинанд	№ 6(20)/48
28 июня 1919 г. подписан Версальский мирный договор, официально завершивший Первую мировую войну	№ 6(37)/92
29 июня 1174 г. убит князь владимира-суздальский Андрей Боголюбский	№ 6(20)/49
29 июня 1941 г. началась битва за Заполярье во время Великой Отечественной войны	№ 6(37)/93
29 июня — День партизан и подпольщиков	№ 6(20)/48; № 6(37)/95
29 июня — День партизан и подпольщиков	92
30 июня 1914 г. родился академик В.Н. Челомей	№ 6(20)/51
30 июня 1941 г. в Воронеже были собраны первые две боевые пусковые установки БМ-13 – «Катюши»	№ 6(20)/130
30 июня 1971 г. при возвращении на Землю погиб экипаж космического корабля «Союз-11»	№ 6(20)/52

1 июня – День Северного флота ВМФ России



Учреждён: приказ Главнокомандующего ВМФ РФ № 253 от 15.07.1996 г.

Значение: дата приурочена созданию Северного флота 1.06.1933 г.

Традиции: почитание служащих Северного флота; открытие мемориалов, памятных досок; возложение цветов и венков к памятникам морякам; сбор средств для помощи семьям военных; трансляция тематических художественных и документальных фильмов

Российскую Федерацию омывают 15 морей, 7 из которых принадлежат к Северному Ледовитому Океану. Их просторы охраняет Северный флот ВМФ России. Чтобы почтить личный состав подразделений, привлечь внимание общества на проблемы служащих, ветеранов и их семей, учреждён профессиональный праздник.

Когда проходит

День Северного флота ВМФ России **отмечается ежегодно 1 июня**. В 2017 году дату официально празднуют 21-й раз.

Кто отмечает

В мероприятиях участвует личный состав Северного флота, вспомогательный персонал мест базирования, военно-патриотические организации, общественные деятели, чиновники Министерства обороны.

История и традиции праздника

Первые корабли на Севере стал строить Пётр I. В 1694 году 24-пушечный фрегат «Святой Павел», 44-пушечный корабль «Святое пророчество», купленный в Голландии, и яхта «Святой Пётр» во главе с Петром I вышли в море, сопровождая восемь английских купеческих судов. Однако затем эти корабли были переведены на Балтику.

Событие учредил Главнокомандующий ВМФ Российской Федерации Ф. Громов Приказом № 253 от 15 июля 1996 года «О введении годовых праздников и профессиональных дней по специальности». Выбранная дата имеет символическое значение. Она приурочена дню создания Северной военной флотилии 1 июня 1933 года.

Праздничные мероприятия получили широкую поддержку и распространение на территории РФ. В этот день почитают служащих Северного флота. Чествуют людей, которые внесли значительный вклад в морскую сферу. Открываются мемориалы, памятные доски. Люди возлагают цветы и венки к памятникам морякам. Политические деятели предлагают меры по развитию оборонной отрасли. Общественные организации проводят акции. Благотворительные фонды собирают средства для помощи семьям военных. В эфире телевидения и радиостанций транслируются тематические художественные и документальные ленты.

О профессии

Служащие Северного флота ВМФ России обеспечивают безопасность судоходства, защищают экономическую зону, пресекают незаконную производственную деятельность, поддерживают морские стратегические ядерные силы в постоянной готовности. Деятельность относится к категории опасных. Моряки непрерывно могут находиться на судах несколько месяцев.

Интересные факты

Основу Северного флота составляют торпедные, атомные ракетные подводные лодки, ракетоносная и противолодочная авиация, противолодочные корабли.

13 июня 1996 года Ф. Громов, который был тогда главнокомандующим ВМФ, получил высокое звание Адмирала Флота. Это звание имеют ещё 2 человека в РФ.



«Пётр Великий» – флагман Северного флота ВМФ РФ. Судно относится к классу тяжёлых атомных ракетных крейсеров. Его назначение – уничтожение авианосных групп. Экипаж крейсера – 1000 человек.

Источник: <http://my-calend.ru/holidays/den-severnogo-flota-vmf-rossii>

4 июня 1777 г. (240 лет назад)
**Родился Алексей Ермолов – русский военачальник
и государственный деятель**



Алексей Петрович Ермолов родился в Москве **(24 мая) 4 июня 1777 года**. Начал военную службу под начальством Александра Васильевича Суворова. Алексей Ермолов являлся участником Польской кампании 1794 года, Персидского похода в 1796 году. С 1798 по 1801 год Ермолов находился в заключении за участие в политическом кружке. Помилован после вступления на престол Александра I.

Ермолов участвовал в войнах с Францией в 1805, 1806–1807 годах. Когда началась Отечественная война 1812 года Алексей Петрович Ермолов стал начальником Главного штаба Первой Западной армии. Отлично проявил себя в ходе Бородинской битвы.

В 1816 году Ермолов был назначен командиром Отдельного Грузинского корпуса, в этой должности он руководил подавлением местных группировок на Кавказе. Ермолов создал линию крепостей от Грозного до Екатеринограда. Он много сделал для Кавказа, содействуя развитию промышленности, торговли, просвещения. С 1827 года генерал находился в отставке, а с 1831 года являлся членом Государственного совета. Во время Крымской войны 1853–1856 годов был избран начальником ополчения своей губернии.

Умер Алексей Ермолов **(11) 23 апреля 1861 года** в Москве, был похоронен в Орле.

Источник: <http://www.calend.ru/person/2364/>

Генерал Ермолов

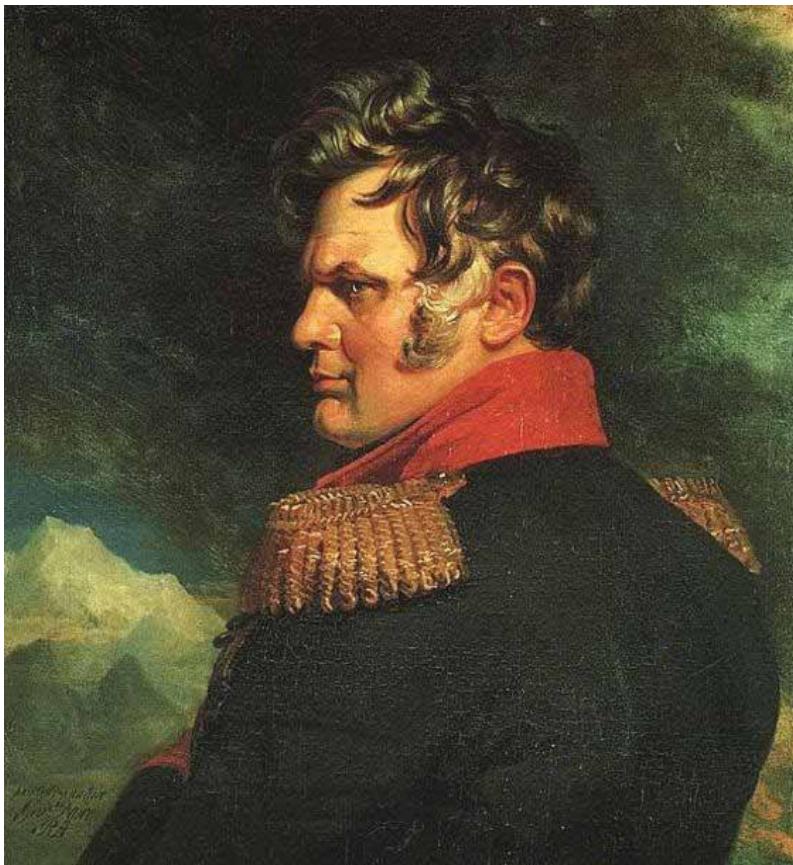


Будущий покоритель Кавказа родился в Москве в скромной дворянской семье 24 мая 1777 г. Его отец был небогатый помещик Орловской губернии, а мать — Мария Денисовна Давыдова, родная тетка известного партизана и поэта Дениса Васильевича Давыдова. Недостаток средств в семье не позволил будущему генералу получить хорошее образование. Его первым учителем стал их же крепостной дворовый человек, по имени Алексей, который с букварём и с указкой учил грамоте будущего полководца. Затем были обучение в домах родственников и университетский благородный пансион. В 1787 году, по обычаям того времени, Ермолов был зачислен в лейб-гвардии Преображенский полк.

«Шарлатаны, — говорил он также, — учили взрослых, выдавая себя за жрецов мистических таинств; невежды учили детей, и все достигали цели, то есть скоро добывали деньги. Между учителями были такие, которые, стоя перед картою Европы, говорили: «Париж, столица Франции... ищите, дети мои!» — потому что сам наставник не сумел бы сразу ткнуть пальцем в свой Париж».

По окончании курса юный Ермолов, имея чин сержанта Преображенского полка, приехал в Петербург, однако из-за недостатка средств не в силах был соответствовать уровню жизни других гвардейских офицеров, державших огромное число прислуги. В январе 1791 г. Ермолов в чине капитана отправился в Молдавию в Нижегородский драгунский полк, слава которого вследствии гремела на Кавказе. Командиром полка в то время был двадцатилетний Н.Н. Раевский, прославивший своё имя в войне 1812 г. Но едва Ермолов стал привыкать к тяготам службы, он снова был вызван в Петербург — адъютантом к графу Самойлову, протекцией которого он пользовался. Свет приветливо встретил Ермолова, а барышни с улыбкой повторяли самостоятельные суждения 16-летнего адъютанта, подчас весьма смелые. Однако острослов и фрондёр был подозрителен начальству. Его независимый, гордый характер раздражали высокопоставленных особ.

Когда Ермолов стал полковником, один из генералов сказал: «Хоть бы его скорее произвели в генералы, авось он тогда будет обходительнее и вежливее с нами».



Портрет А.П. Ермолова работы Джорджа Доу

От светской жизни Петербурга А.П. Ермолова оторвало восстание в Польше. Под руководством Суворова он участвовал во взятии Праги — предместья Варшавы, где проявил незаурядную храбрость. 1 января 1795 г. Екатерина подписала указ, жаловавший ему орден Св. Великомученика и Победоносца Георгия 4 класса. В следующем году он был направлен в Италию, где на стороне австрийцев участвовал в войне с французами. Едва только он успел вернуться в Россию, как в 1796 г. принял участие в новом, уже персидском походе, под предводительством графа Валерьяна Зубова. При осаде крепости Дербент в августе 1796 г. он командовал батареей, за что был удостоен ордена Князя Владимира четвертой степени с бантом. К этому времени ему исполнилось всего 19 лет. Тогда он и предположить не мог, что его судьба надолго будет связана с Кавказом. Пройдёт два десятилетия после Персидского похода, и генерал Ермолов, всматриваясь в глуби-

ны Азии, поставит своей целью раз и навсегда ликвидировать угрозу, исходящую оттуда. «Проконсул Кавказа» родился, быть может, ещё пока не осознавая этого, в 1796 г. на берегах Каспия.

Молодому «кострослову» не удалось избежать опалы. Ложный донос отправил его в ссылку в Кострому. Там, кстати, он встретил другого изгнанника, Платова, впоследствии графа и атамана Войска Донского. Новый император Александр I вернул его на службу, о чём ни минуту потом не жалел. Ермолов участвовал в боевых действиях с Францией в 1805 г. и геройски вёл себя при Аустерлице. В ходе кампании 1806-1807 гг. Ермолов отличился в битве при Прейсиш-Эйлау в феврале 1807 г. Огонь его конно-артиллерийской роты остановил наступление французов, чем способствовал успешным действиям всей армии. Причём огонь был открыт им без приказа, по собственной инициативе. С 1809 г. командовал резервными войсками в Киевской, Полтавской и Черниговской губерниях. С началом Отечественной войны был назначен начальником Главного штаба 1-й Западной армии. Именно Ермолов придавал особое значение организации партизанской борьбы с неприятелем.



С начала Бородинского сражения Ермолов находился при штабе Кутузова. В критический момент натиска французов на левый фланг русских войск он был послан с поручением «привести в надлежащее устройство» артиллерию 2-й армии. Обнаружив, что батарея Раевского взята противником Ермолов лично повёл в бой батальон уфимцев, а конным ротам велел отвлечь на себя огонь врага. В течение получаса батарея была отбита у французов. Затем некоторое время он руководил её обороной, пока не был контужен картечью. На совете в Филиях генерал Ермолов высказался за новый бой под Москвой, а после начала отступления Наполеона из древней столицы он среди других настаивал на том, чтобы дать сражение под Малоярославцем. Исход этого сражения заставил повернуть французов на разорённую смоленскую дорогу, что предопределило окончательную катастрофу «Великой армии».

Отличился Ермолов и во время заграничных походов 1813-1814 гг., исполняя обязанности начальника артиллерии союзных армий, а затем командуя дивизией и корпусом. В сражении при Бауцене в период отхода союзных войск Ермолову было поручено командовать арьергардом. Его смелые действия обеспечили отход армии без крупных потерь. Проявил храбрость он и при Кульме и при взятии Парижа, где командовал гвардейским корпусом.

К 1816 г. расположенные на Кавказе войска были сведены в отдельный кавказский корпус. Его главнокомандующим был назначен Ермолов. С прибытием героя Эйлау и Бородина в историю Кавказа началась особая «ермоловская» эпоха. Заметим, что ещё задолго до этого единоверные с Россией грузинские государственные образования искали российского подданства, чтобы защитить себя от угрозы физического уничтожения и ассимиляции со стороны Турции и Персии.

Подписав в 1783 г. Георгиевский трактат с Грузией, которая, сохранив внутреннее самоуправление, переходила под протекторат северного соседа, Российская империя лишила Турцию важнейших рычагов своего влияния на Большом Кавказе. В начале XIX столетия Россия закрепляла свои успехи, достигнутые в результате русско-турецких и русско-персидских войн. В 1801 г. к России присоединяется Восточно-Грузинское царство, в 1804 г. — Имеретия.

В результате двух успешных войн с Ираном (1804-1813) и Турцией (1806-1812) российская империя приобретает Карабахское, Ганджинское, Шекинское, Дербентское, Кубинское ханства, добивается признания за собой прав на Гурию и Мегрелию. Новые территории — новые подданные, а вместе с ними и новые проблемы. Российская военная и гражданская администрации очень скоро узнали, что такое горский менталитет и кавказские социально-экономические отношения.



Ознакомившись с планом Ермолова, император Александр отдал распоряжение: «Покорять горские народы постепенно, но настоятельно, занимать лишь то, что удержать за собою можно, не распростра-

нять иначе, как став твёрдою ногою и обеспечив занятое пространство от покушений неприязненных».

На Кавказе Ермолов сразу же наметил план действий, которого затем неуклонно придерживался. Учитывая фанатизм горских племен, их враждебное отношение к русским, новый главнокомандующий решил, что установить мирные отношения при существующих условиях совершенно невозможно. Надо было заставить горцев уважать Россию. А сделать это можно было только силой. Ермолов, провозгласив принцип, «ни один набег не должен оставаться безнаказанным», составил план действий, включавший в себя оборудование баз и плацдармов, постройку дорог, просек, возведение укреплений и, наконец, колонизацию края казаками, создание таким образом «прослоек» между враждебными России народами.

В 1818 г. началось покорение Чечни и Дагестана. Была построена крепость Грозный, в 1819 г. в Дагестане появилась крепость Внезапная. Основанием в 1821 г. крепости Бурной был закончен треугольник опорных пунктов. В 1822 г. началось усмирение Кабарды, а в 1832–1824 гг. жестоко подавлена смута в Абхазии. Но дни Ермолова на Кавказе были сочтены. Интриги, которые велись против своего равного генерала в Петербурге, принесли свои плоды. Последний представитель и продолжатель традиций екатерининских орлов после смерти Александра I пришёлся не ко двору в России николаевского времени. Летом 1826 г. Николай I послал на Кавказ своего ставленника Паскевича — официально в помощь Ермолову, на самом же деле для его замены.

После отставки, состоявшейся в 1827 г., Ермолов жил в Орле и селе Лукьянчиково Орловской губернии, каждый год приезжая в Москву, а в 1830 г. он купил имение Осогрино в 26 км к западу от Москвы. В 1831 г. император Николай I, пожелал вновь видеть Ермолова на государственной службе. С 1831 по 1839 гг. он являлся членом Государственного совета, подолгу живя в Петербурге, а в 1839 г. присутствовал на торжествах по случаю открытия памятника «батарее Раевского» на Бородинском поле. С 1839 г. жил зимой в Москве в доме на Пречистенском бульваре, а 1851 г. переехал в новый дом, купленный им неподалёку на улице Пречистенка.

В своих московских домах Ермолов собрал богатейшую библиотеку, насчитывающую более 9 тыс. томов, сам переплетал книги и написал руководство по переплётному делу. Был постоянным посетителем любительских музыкальных спектаклей и спектаклей Малого театра, особенно ценил игру П.М. Садовского. Незаурядный интерес Ермолов проявлял и к живописи, был в числе первых посетителей выставки работ воспитанников Московской художественной школы, в том числе В.Г. Перова, И.М. Прянишникова, А.К. Саврасова. В круг общения Ермолова входили не только его бывшие сослуживцы М.С. Во-

ронцов, Н.Н. Муравьев, А.И. Чернышев, но и великий князь Александр Николаевич, декабристы С.Г. Волконский, М.Ф. Орлов, М.А. Фонвизин, И.Д. Якушкин, писатели и историки П.И. Бартенев, М.Ю. Лермонтов, М.П. Погодин, Л.Н. Толстой. В 1853 г. Ермолов был избран почётным членом Московского университета «в уважение отличных заслуг на пользу Отечества». В 1855 г. к столетию университета передал в его библиотеку за символическую плату свыше 8 тыс. книг (собрание Ермолова составляет отдельный фонд Научной библиотеки МГУ). В том же году был начальником Московского ополчения. Ермолов пользовался огромной популярностью и уважением у москвичей.

Прощание с умершим Ермоловым в 1861 г. продолжалось в течение двух дней. Гроб с его телом от церкви Спаса на Божедомке до Серпуховской заставы сопровождала процесия жителей Москвы и военных, в том числе grenадёров Несвижского полка. Похоронен в Орле. Именем Ермолова названа улица в районе Бородинской панорамы, его имя выбито на опорном крыльце «барабана» здания этого музея, на памятной доске одного из обелисков Бородинского моста через Москву-реку. Оно трижды увековечено также на мемориальных досках Георгиевского зала Большого Кремлёвского дворца.

Прекрасный писатель Н.С. Лесков так написал об Алексее Петровиче в специально посвящённом ему биографическом очерке: «Славу его прорубили не пристрастные газеты, не реляции, которые пишутся в главных квартирах и возвещают то, что желательно оповестить главной квартире, — славу его пронесли во всю Русь на своих костылях и деревяшках герои-калеки, ходившие с Алексеем Петровичем и в огонь и в воду и после за мирным плетением лычных лаптей повещавшие «чёрному народу», как «с Ермоловым было и умирать красно».



9 июня 1892 г. (125 лет назад)

Родился Николай Николаевич Поликарпов – русский и советский авиаконструктор, один из основоположников советской школы самолётостроения



Поликарпов Николай Николаевич
28 мая (9 июня) 1892 –
30 июля 1944 (52 года)

Никола́й Никола́евич Поли́карпов (28 мая (9 июня) 1892 — 30 июля 1944) — русский и советский авиаконструктор, глава ОКБ-51 (впоследствии — ОКБ Сухого). Дважды лауреат Сталинской премии, Герой Социалистического Труда, Поликарпов является одним из основоположников советской школы самолётостроения. Созданные под его руководством многоцелевые самолёты У-2(По-2) и Р-5 стали одними из лучших в своём классе, а И-15 бис, И-153 «Чайка», И-16 составили основу парка истребительной авиации СССР 1934—1940 годов, за что конструктор заслужил репутацию «короля истребителей».

Виктор Рассохин,
Сергей Рассохин*

УКРОТИТЕЛЬ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ

(К 125-летию со дня рождения Н.Н. Поликарпова)¹

«Мы рождены, чтоб сказку сделать былью,
Преодолеть пространство и простор,
Нам разум дал стальные руки-крылья,
А вместо сердца — пламенный мотор».
«Авиамарш» 30–40-х гг. на слова П. Германа

Великий авиаконструктор родился в селе Георгиевском на реке Сосне, несущей воды в Дон по границам Орловщины. Коля вышел в мир **28 мая 1892 года** по старому стилю, что соответствует **9 июню**

* Члены Союза Российских писателей, авторы 40 книг, состоят в организации «Флоту Быть!»

¹Газетно-журнальный вариант в значительном авторском сокращении. — Июнь, 2017 г.

нового стиля. Печально, но по старому и по нью-новому летоисчислению мы становимся свидетелями исторического парадокса: в Орле не бывает митингов памяти «Короля истребителей», даже по юбилеям и значительным датам ВВС Отечества. Вместо того, чтобы отмыть памятник, находящийся в двухстах метрах от Оки, покрыли его чёрной сажей краски, словно гудроном! Какие уж там цветы, венки, транспаранты, календари-буклеты, документальные ленты небопроходцу, поднявшему в небеса около ста тысяч боевых и гражданских самолётов?! Рядом – плачевная «Родина»: чем не готовый военно-патриотический комплекс-музей по истории ВВС XX века? Чем не кинотеатр для показа хроники Второй Мировой?!

20 лет мы исследуем жизненный путь и творческое наследие Николая Николаевича и его КБ разных (довоенных и военных) составов. Счастьем писателей явилась многолетняя переписка с единственной дочерью строителя ВВС – Марианной Николаевной Поликарповой-Коршуновой. Ежегодно, за тот же период, авторы строк бывали в колыбельных местах гения военно-гражданского авиастроения. Беседовали с его земляками, с уважаемыми тружениками Ливенского района и Ливен, встречались с внуком конструктора, пошедшими в авиаиндустрию по стопам деда – Андреем Владимировичем. Помимо документов и мемуаров, огромный пласт забвения помогли преодолеть выдающиеся лётчики Великой Отечественной войны Александр Ефимов, Иван Леонов, Алексей Маресьев, Виталий Попков, Виктор Меренков, Владимир Меркулов, Сергей Крамаренко. Очень важную работу поувековечиванию заслуг Н.Н. Поликарпова вели и проводят Семён Калинин, Тамара Могилевцева, Фёдор Ковалёв, Геннадий Рыжкин, Юрий Бондарев, Олег Якубсон, педагоги и учащиеся «Поликарповского» лицея в Ливнах и школы в селе Калинино.

Будучи авторами объёмных произведений «Сердце над облаками», «Штурмующий небо» (в 3-х разных изд.), «Небесные снайперы» и «Небопроходцы», нам довелось участвовать в съёмках д/ф Анастасии Бутузовой «Штрихи к портрету «Короля», ставшего победителем кинофестиваля «Киноток-2013». К сожалению, в жизненном пути одного из первых Героев СоцТруда имело место «море» негатива, схематизация коего на «контурантной карте» времени и ныне проблематична...

Отказавшись от предложения Игоря Сикорского эмигрировать в США, пионер советской авиации переехал из Петрограда в Москву,



Венок небопроходцу
от земляков

где возглавил техотдел авиазавода «Дукс». Коллектив под его началом проектировал авиаляжи и воздушные винты, заводчане собирали «Ньюпоры», «Фарманы» и «Де Хэвилленды» по лицензии. В годы братоубийственной Гражданской конструктор преподавал в Авиатехшколе ВВС, глубоко переживая за гонения на крестьян и православие.

Отсутствие крупных капиталовложений, разруха, голод, гибель и исход мэтров инженерии за кордон, сверхдефицитность поставок моторов и комплектующих несказанно стопорили развитие отрасли. На фоне мрачно-трагичных событий, за год до смерти В.И. Ленина, судьба улыбнётся Николаю встречей и женитьбой на Шуре Самышкиной. Красавица-врач, удивительно похожая на юную Клавдию Шульженко, останется верна авиатору всю жизнь, подарив ему дочь Марианну...

Первый пятилетний план, провозглашённый ВКП(б), включал в себя и авиапромышленность. Акцентируя внимание не просто на сборку, а на отечественное производство аэропланов по всей техдокументации деталей и агрегатов, Поликарпов первым пришёл к конвейеру, справедливо отметив важность борьбы с кустарностью. Хотя двигатели, их поставка и ненадёжность оставались «камнем преткновения» на всём созидательном пути поликарповцев, они быстро убедились в правильности и методике ускорения, задаваемых Генеральным.

Во благо сохранения завоеваний пролетариата получают «путёвку в жизнь» в 1923–26 гг. самолёты ИЛ-400, ПМ-1, ДИ-1, И-3, ДИ-2. Параллельно истребителям и пассажирским машинам, вышли в небо и на водную гладь разведчики Р-1 и МР-1, транспортный БЛ-2, малый учебный аэроплан. В то же время на стадии проектов остались (все с иностранными моторами) – истребители ГУВП-23, ИЛ-400, военно-транспортный бомбардировщик АКОН (СОН), штурмовик ОЛ-1 «Боевик», бомбары Л-2 и БР-2, разведчик РЛ-400, истребители ИЛ-4 и ИН-1.

Лидер конструкторов Авиатреста, первоопроходец, поставивший жизнь себя и коллег на покорение Пятого океана, предполагал: большинство аппаратов будет иметь модификационный ряд, т.е. версии, различные по моторам, фюзеляжам, оперению, по компоновке (биплан–моноплан) и вооружению. Часть машин строилась мелкосерийно, иные – оказались «замороженными» из-за катастроф и гибели лётчиков-испытателей. Выпускник духовной семинарии и Санкт-Петербургского политеха, будучи набожным оптимистом, с трудом пережил потерю единомышленников, ведь он – *первым!* – столкнулся с «болезнями» аэродинамики – флаттером, штопором, бафтигом. Кроме названных «врагов» и «подводных камней» авиастроения, реализации проектов существенно мешало их недофинансирование на этапах от чертежа – к макету, от макета – к опытному образцу.

В 1927 году начальник Отдела сухопутного самолётостроения ЦКБ Авиатреста, имевший опыт работы в составе Комиссии ВВС, посещавшей Францию, Германию, Голландию и Англию в середине 20-х гг., был командирован на Международную авиавыставку в Рим.

Увиденные успехи грандов авиамысли Европы и Америки сподвигли его к разработке программы по созданию многоцелевых машин, как для военных, так и для гражданских нужд. Взаимодействуя и споря с соратниками, В.Д. Яровицким, И.М. Косткиным, П.Ф. Фёдоровым, В.М. Ольховским, Д.И. Сутугином и другими товарищами, которым ещё предстоит оставить автографы в небе и на земле, Поликарпов курировал проектирование, постройку и доводку биплана У-2, полутораплана Р-5, истребителя И-6. Велась кропотливая работа по разведчику Р-4, учебной машине МУ-2, истребителям И-3 и ДИ-2. Даже обладая сверхинтуицией, мало кто из поликарповцев предвидел, что угодит в горнило репрессий с роднёй...

Всесоюзная борьба с «контрреволюционностью» коснулась и Николая Николаевича в конце 20-х годов, при разработке И-5 и И-6. Бипланы планировалось внедрить в серию в сжатые сроки. Мощнее замыслов создателей и КПД авиадвигателей оказалось... донос в ОГПУ. «Бдительный уж» упрекал сына попа, талантливого инженера, в излишней расточительности и в приверженности к «непролетарской школе» самолётостроения.

«Вредители и контры, старые кадры, буржуазные перерожденцы, сочувствующие Промпартии, германо-японские шпионы» – клеймо ОГПУ-НКВД – сократило жизнь многим старателям, смяло души, испортило семьи. Доносчик обвинил славного орловца в проектировании «заведомо вредительских самолётов и пропихивании их в серию вопреки воле коллектива».

Вслед за паскивию последовали обыск на квартире и арест 24 октября 1929 года. Николая обвинили как «участника контрреволюционной вредительской организации в авиапромышленности». Он едва успел попрощаться с Шурой и Мирочкой – «чёрный ворон» умчал его на Лубянку...

Преступления режима по отношению к своим накануне войны – не имеют сроков давности. Авторитетный коллектив «Короля истребителей» будет не одинок в своём горе. Через обыски, аресты, конфискации, приговоры и этапирование, через унижение родни и «шараги» пройдут А. Туполев, Р. Бартини, В. Петляков, И. Неман, К. Калинин, Л. Курчевский, С. Королёв, К. Страхович, А. Пороховщиков. В скором будущем расстреляют и загубят в ГУЛАГе более половины руководящего состава ВВС, ветеранов партии и наркоматов, представителей крупнейших авиа заводов и предприятий-смежников. Без вины виноватыми пострадают семьи авиаконструкторов Страны Советов, в годы суперперевооружения войск Германии, Италии, Японии, их сателлитов. Элита РККА, ВМФ, ГВФ, военных НИИ и ОСОАВИАХИМА, сам исполнитель – НКВД-НГБ – переживут явный и секретный террор «авторства» мировых революционеров, трансплантировавших учение Маркса-Энгельса-Ленина. Свершится предсказание Патриарха Тихона: нашествие безбожных извергов-варваров полууничижит Русскую

Православную Церковь – несокрушимую святость в житии и истории славянских народов и 300-летия самодержавия Романовых...²

Чудо или негласное покровительство И.В. Сталина спасли Н.Н. Поликарпова и сотрудничающего с ним создателя морских самолётов Д.П. Григоровича. Расстрельный приговор заменили десятью годами исправительно-трудовых лагерей. После унижений и допросов на Лубянке авиаконструктора перевозят в Бутырскую тюрьму, а немногим позднее – в Особое КБ, курируемое ОГПУ и «отцом народов».

В одном из писем авторам Марианна Поликарпова вспоминала:

«Спасибо Вам за книгу «Шапка Мономаха». Особенно большое впечатление произвёл на меня «Приговор». Прошло много лет, как всё коснулось Н.Н. и нашей семьи, а кажется, всё случилось вчера. Я всю жизнь живу под этими страшными воспоминаниями детства»...



Марианна Поликарпова, её муж Владимир Коршунов и их сын Андрей в Ливнах



Внук авиаконструктора Андрей на Родине деда с Виктором Рассохиным

О чём в мрачные месяцы думал её отец – ведущий конструктор краснозвёздных самолётов? Скорее всего, вспоминал Георгиевское и Ливны, батюшку Николая Петровича и матушку Александру Сергеевну, братьев и сестёр, друзей-семинаристов и 1-ю классическую гимназию в Орле, учёбу в Санкт-Петербурге. Отец служил в Храме Христа Спасителя до его взрыва властелинами тьмы, позже – возглавлял ряд епархий. Мать помогала ему во всём ещё с прихода в родном Георгиевском. Долго размышлял Николай о жене и дочери. Каково им без моей поддержки?! Волновался не зря: супруга нигде не могла устроиться на работу, ей не помогал профсоюз из-за ареста мужа. Шуру и Мирочку спасли заступничество высших гослиц ВВС Я.И. Алксниса и П.И. Баранова, дружеское плечо известного в Москве врача, профессора А. Рауэра.

Из ЦКБ-39, в соответствии с девизом «Летать дальше, выше и быстрее всех!» выпустит во благо обороны истребитель И-5, менее известный под индексом ВТ-11. Расшифровывая аббревиатуру, «шарашники» шутили: «Вредители – трудящимся!» Деятельность «внутренней тюрьмы» одобрил, в ходе испытаний биплана, Иосиф Висса-

² См. книгу авторов «Ток», исследование А. Мирека «Красный мираж. Палачи Великой России», вышедшие в Орле и Москве в 2006–2008 гг.

рионович. Очевидцы вспоминали его чёрный юмор: «Молодцы! А вас здесь не угнетают?» Так или иначе, в связи с положительными лётно-тактическими характеристиками, летучего «борца за ВКП(б)» выпустили в количестве 800 экземпляров.

Принимая во внимание успехи авиастроителей, выполнивших задание в сроки, коллегия ОГПУ осудила Поликарпова условно. 8 июля 1931 года по постановлению ЦИК СССР, земляка освободили по амнистии, но полная реабилитация его имени осуществится через... четверть века, в 1956 году!

Всесторонне одарённый человек, не расстававшийся с пудовой гирей вместо зарядки, аккумулирует процесс конструирования на модификационный ряд У-2, Р-5, И-3, на проектах разведчика и истребителей Р-11, И-11, И-13. Больше сил и времени отнимал новейший истребитель-биплан И-14а, которому предстоит обрести массовое признание под обозначением И-15.

С лета 1931-го по 1936 год «коронованный» последовательно занимал посты (работая в столице): замначальника бригады ЦКБ, начальника бригады № 5, начальника бригады № 2 ЦКБ завода № 39. Авангардист в теории и практике разработок боевых истребителей стал излишне взыскательным, угрюмо-молчаливым, утратил присущий ему юмор. И всё-таки, при сжатии тисков режима и многочисленных проблемах отрасли, он находил время на рыбалку, отлично играл на флейте и рояле. Великолепно рисовал натюрморты и пейзажи. Автор крыльев Родины был воистину человеком-оркестром, читая свыше 20 книг в месяц абсолютно различных жанров и тематики.

Советское правительство и наркомат авиапромышленности, учитывая теневое зарождение Люфтваффе и их патронирование лидерами НСДАП, через год после прихода нацистов к власти, срочно командируют Поликарпова в Великобританию. Не осталось свидетельств, встречался ли он с ведущими авиаконструкторами тех лет Реджинальдом Митчеллом, Де Хэвиллендом, братьями Шорт, Марио Кастольди, Вилли Мессершмиттом или Дзиро Хорикоси на Лондонском смотре Королевской авиации. Ясно на все 100%, что «красный конструктор» определил для себя и Отчизны вектор развития одномоторной скоростной авиации в бипланной и монопланной компоновках. Бывшему заводоуправителю РБВЗ было с чем сравнить новинки в небе и на водах Туманного Альбиона, ведь он уже был на «лондонских смотринах» перед арестом...

Ввод И-15 в большую жизнь был невозможен без участия Валерия Чкалова. «Дрессировщик» большинства самолётов КБ Поликарпова, один из лучших пилотов страны и НИИ ВВС, крепко сдружился с Николаем Николаевичем, с которым держался на равных. Валерий Павлович обязал команду «Короля истребителей» и их творца к обучению в лётной школе при заводском аэроклубе.

Схема «Чайка», воплощённая в детища ЦКБ – И-15, И-15бис и, конкретно, в предвоенной «Чайке И-153» – часто называется устаревшей. Однако памяту о крупносерийной сборке данных машин, это не совсем так, как учили советские историки. Бипланы Н.Н. Поликарпова, в том числе У-2, Р-5, И-15, а также их модификации по моторам, предназначению и вооружению, сыграют важнейшую роль в воздушных сражениях в Испании, Монголии, Финляндии, Китае, на начальном этапе Великой Отечественной войны. Именно они являются «небесными партами» (альма-матер) для выдающейся плеяды боевых авиаторов Страны Советов, при создании интернациональных авиашкол.

И-15 не отвлёк небопроходца от главного дела – судьбоносного моноплана, высокоманёвренного истребителя И-16. Наращивая продуктивность самоскигающей работы, Поликарпов и его инженерная когорта доказали, что пыл исследователей и творческий поиск способны нарушить традиционный консерватизм, спорные мнения, версии и взгляды, крючко-творчество и пустозвонство. Независимо от конструкции истребителей, Генеральный методично экспериментировал с иностранными и отечественными авиадвигателями: «Райт-Циклон», «Испано-Сюиза», «БМВ», «Гном-Рон», «Юпитер», М-22, И-32, М-25, М-58.

Испытания «курносого» вёл В.П. Чкалов, веривший в будущность машины с мотором воздушного охлаждения и убирающимся в полёте шасси. Ас, кумир крылатой молодёжи, на которого до гибели было совершено семь покушений, словно в воду смотрел! Не говоря о плюсах и минусах «Ишачка», достаточно вспомнить его зарубежные прозвища: «Рата», «Моска», «Абу», «Ласточка». Так окестили быстроходный истребитель пилоты ВВС Германии, Испании, Японии и Китая («Крыса», «Муха», «Овод»). По ходатайству Серго Орджоникидзе tandem Поликарпов-Чкалов будет награждён орденом Ленина. И-16 пойдёт в массы, причём, кроме премиальных и дарственных лимузинов, Николая Николаевича поощрят поездкой на Всемирную авиавыставку в Милан.

Все крылатые машины ЦКБ Поликарпова превзошли ожидания, став массовыми самолётами эпохи пятилеток. Практически незаменимые, они осваивали Дальний Восток, Заполярье, Среднюю Азию, Кавказ, участвовали во всех авиапарадах и легендарной «челюскинской эпопее». Ярчайшей страницей отечественной авиаистории следует назвать биографию «небесного тихохода» – У-2. Биплан полюбился учётам, аэроклубам, медикам. Неприхотливый в эксплуатации и пилотировании, «кукурузник» имел пассажирские, почтовые, лыжные и морские модификации, широко использовался лесными и рыбакскими хозяйствами, стоял «на вооружении» колхозов. Не менее популярным и масштабным в применении долгие годы оставался полутораплан Р-5, имевший, кроме мирных профессий, «должность» торпедоносца. Важно, что У-2 и Р-5, благодаря мужеству и стойкости лётчиков, доставляли тиражи ведущих СМИ в самые дальние уголки молодых республик и округов СССР.

На фоне официоза навсегда останется тайной в судьбе покорителя неба автокатастрофа 1936 года, в которой «венценосец» сильно повредил рёбра. Помня о мизерности автомотопотока и непредсказуемости чёрных слуг власти 30-х, ДТП вполне могло быть не случайным, ибо кандидатура Поликарпова строго рассматривалась перед назначением на посты главконструктора опытного и серийного авиа заводов одновременно...

В том же году профессионала авианаук награждают орденом Красной Звезды, а накануне 1938-го народ избирает его депутатом Верховного Совета СССР. Отягощение внутренней политики и обострение международной обстановки нарастало с геометрической прогрессией. Обнажились недостатки поликарповских истребителей в ходе воздушных сражений и малых боёв в Китае и в Испании. Поднимали голову, не познав недофинансирования и репрессий, высокоинтеллектуальные авиасиндикаты во главе с В.Э. Мессершмиттом, Э. Хейнкелем, К. Дорнье, К. Танком, Ф. Николаусом, Г. Похлманном, А. Калькертом, Г. Вагнером, Г. Вальтером. От Третьего Рейха не отставала в агрессивных притязаниях муссолиновская Италия в лице конструкторов бомбардировщиков, истребителей и прочих боевых машин – Ч. Розателли, М. Кастольди, Д. Габриэля, К. Капрони, Ф. Цаппato, А. Маркетти, Д. Касираги, Дж. Гелассо. Дальневосточный член «Оси» (Берлин-Рим-Токио) – Императорская Япония – провозглашая девиз «Азия – азиатам!», был представлен отнюдь не бездарной плеядой видных авианиженеров: Д. Хорикоси и Я. Фукуда, Й. Ямamoto и Т. Кояма, Т. Кубо и К. Хондзо, С. Кикухара и Т. Гоаке. Прекрасно разбирались не только в «Кодексе Бусидо» потенциальные и опасные противники BBC СССР – Я. Одзава, И. Хаттори, К. Мацуо, Н. Озаки, Э. Секигучи, М. Я마다, Т. Мики и М. Мори...

Многих из порхатых нацистов, летучих центурионов и воздушных самураев Поликарпов не видел в лицо, но был обязан знать их самолёты, рентгенно изучать их компоновки, моторы, вооружение, показатели тактико-технических характеристик. Увы, не всем аппаратам поликарповцев повезёт так войти в массы, как влетел в них И-16. Не пошёл в серию перспективный, аэродинамично-скоростной истребитель И-17, который мог стать пушечным, а значит угрозой всем крылатым типам Люфтваффе. Аварии, проблемность либо маломощность двигателей приостановили внедрение «летающих танков» ВИТ-1 и ВИТ-2, опередивших рождение и выпуск штурмовиков С.В. Ильюшина. В тех же 30-х, пока сталинисты панибратствовали с гитлеровцами, играя «тroyянским конём» – пактом о ненападении и обменом «дружественными делегациями», техническому директору столичного опытного авиа завода было не до улыбок дипломатии. Он почти каждый день встречается с автором авиапушек Б.Г. Шпитальным.

Кроме упомянутых самолётов ЦКБ Поликарпова, собратья проектировали истребители ЦКБ-25, ЦКБ-18, ЦКБ-33, ЦКБ-43, ЦКБ-12П,

ЦКБ-29. Существовали учебно-тренировочные УТИ-2 и УТИ-3, подвесной истребитель под авиаматку ТБ-3, разведывательно-экспериментальные проекты скоростного высотного бомбера, Р № 1, Р № 2, РВ (ЦКБ-42). Постоянно велась работа по улучшению И-16 методом замены моторов (на более мощные) и бортового оружия.

Степень загрузки и КПД прославленного коллектива отразится в создании морского истребителя И-15М, в истребителях И-15 бис и экспериментальном И-15 с гермокабиной, в машинах И-163, И-164, И-165, И-166. На базе И-16 появятся облегчённые версии, «учитель» - УТИ-4. Продолжится разработка СВБ и начнутся изыскания по тяжёлому пушечному истребителю с парой 450-сильных «Рено».

За год до начала Второй Мировой войны «королевская рать», под неусыпным контролем Генерального, занимается доводкой штурмовика ВИТ-2, проектирует бомбер БСБ, истребители МПИ-3, И-172, разведчик ДР, учебно-тренировочный ДИТ. Одновременно велись испытания И-15 с турбокомпрессором, базовой и турбокомпрессорной «Чайки» – И-153, многоцелевого самолёта в рамках всесоюзного конкурса «Иванов». На заделе перманентных модернизаций И-16 создаётся новый истребитель-моноплан И-180 с авангардными показателями в скорости, практическом потолке, в пулемётном или пушечном вооружении.

По сей день жива версия, что «пике» Н.Н. Поликарпова началось с цепи трагических катастроф с И-180. К горечи народа, авиакругов и партии, кроме В.П. Чкалова на самолётах «Короля» разбились или стали калеками многие лётчики. Вездесущий НКВД развел «высший пилотаж» карательных мер по отношению к двигателистам, проектировщикам, механикам, к трудящимся заводов-смежников и поставщиков авиаизделий. Ряд ответственных лиц, причастных к И-180, бесследно исчез, а востребуемая правда и ныне остаётся засекреченной загадкой. В инженерно-исследовательских кругах есть предположение, что выдающийся союз Поликарпов – Чкалов был уничтожен абвером, не без вмешательства аса Первой Мировой, партгеноссе Люфтваффе Г. Геринга, не раз бывавшего в спецшколе BBC под Липецком...

Нет слов, чтобы выразить чётко истинное состояние Николая Николаевича, вызванное безвременной потерей лётчиков-испытателей, которых он знал лично, в первую очередь – друга и сподвижника Валерия Павловича. Дочь авиаконструктора, Марианна, рассказывала, что отец не ел, не пил, буквально покернел и стал меньше ростом...

Факт, что Сталин защитил Поликарпова фразой: «Работайте. У вас много проектов». Действительно, полным опровержением «теории устаревания» КБ и его главы служит предтеча истребителей «МиГ» – малоизвестный проект И-200.

В 1940 году документация на эту машину с многообещающим потенциалом при двигателях А.А. Микулина, была внезапно передана спешно сформированному ОКБ А.И. Микояна и М.И. Гуревича. Переадра состоялась без ведома «Короля», находившегося в командиров-

ке по авиазаводам Третьего Рейха. Приехал – не успел отойти от дум о самолётах противника и вездесущей свастики, как при тайных обстоятельствах погиб нарком авиапрома М.М. Каганович...

Узнав о произошедшем от ведущего конструктора А.Т. Карева, Поликарпов не сдержал эмоций в кругу соратников: «В Германии можно жаловаться Герингу, у нас некому!»

Вместо распутывания сетей интриг небопроходец предпочёл ускорить проектирование нового пушечного истребителя с самым мощным мотором воздушного охлаждения – стремительного моноплана И-185. Самолёт зарождался не на пустом месте: ему предшествовал опыт разработки не только «калейдоскопа» типов И-16, но и титанический труд КБ, связанный с машинами И-170, И-173, той же И-200, с тремя образцами И-180, с проектным турбокомпрессорным И-184 и высотным И-190. Показательно, что, несмотря на войну в Африке и в Европе, не глядя на предвоенный ажиотаж на Родине, Поликарпов, осознавая срочность ввода машины в крупносерийное производство и необходимость переучивания лётсостава, проектирует «педагога» – ДИТ-185.

Новый самолёт был исключительно передовым по всем параметрам лётно-тактических и технических характеристик. Под капотом – 1700-сильный М-90, вооружение – 2xBС и 2xШКАС. Взлётный вес истребителя длиной чуть более семи метров – 2708 кг. Высотная планка – свыше 10 000 метров, скорость – 604 км/ч у земли и 706 на высоте 7000 метров. Машина имела размах крыла 9,8 метров при его площади 15,6 кв. метров.

Уже на стадии проекта это был очень серьёзный противник кре-стоносным и ярко-солнечным неприятелям из Германии и Японии. Однако многолетняя проблема Поликарпова КБ – моторы – вновь подвели и здесь. Кроме жёсткого лоббирования проектов перед И.В. Сталиным более молодыми конструкторами, не следует исключать процента диверсий на производстве, с целью дискредитации «консервативно-устаревшего «Короля»...³

За год до Великой Отечественной подвижник совмещал должностности директора и главконструктора опытного авиазавода с двойной пропиской – в Москве и Новосибирске. Как и в юности, экстерном, ему присудили учёную степень доктора технаук без защиты диссертации, присвоили звание главконструктора по самолётам, наградили званием и «Золотой Звездой» Героя СоцТруда. А потом – война, эвакуация, болезнь, переживания, личное письмо Вождю о защите судьбы И-185, безостановочные поездки и полёты в Новосибирск и столицу. Задумки штурмовиков, мощных высотных истребителей с пушками, реактивного перехватчика «Малютка», мелкосерийная постройка десантных планёров и планёра-бомбардировщика.

³ Даже фронтовые испытания И-185, на «отлично», проведённые А. Боровых, В. Василяком, Д. Купиным, Н. Игнатьевым, А. Томильченко, И. Кустовым не помогли создателям вывести пушечный истребитель в серию.

Первый опытный экземпляр И-17 (ЦКБ-15). 1935 г.



Второй опытный экземпляр И-17 (ЦКБ-19). Парижская выставка 1936 г.



Третий опытный экземпляр И-17 (ЦКБ-19бис). 1937 г.



Третий опытный экземпляр И-17 (ЦКБ-19бис). 1938 г.



И-180-2, июль 1939 г.



И-180-3, февраль 1940 г.



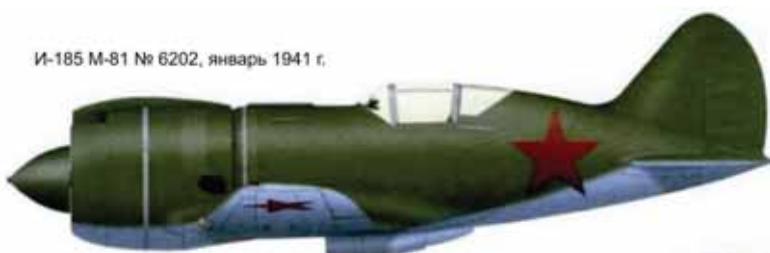
И-180-3, второй этап испытаний, май 1940 г.



И-180-3, войсковой серии № 25212



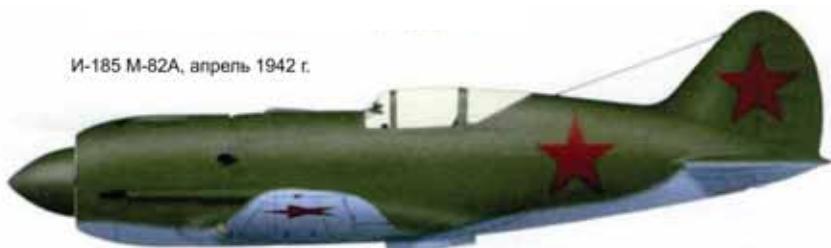
И-185 М-81 № 6202, январь 1941 г.



И-185 М-71 № 6204, зима 1941-42 гг.



И-185 М-82А, апрель 1942 г.



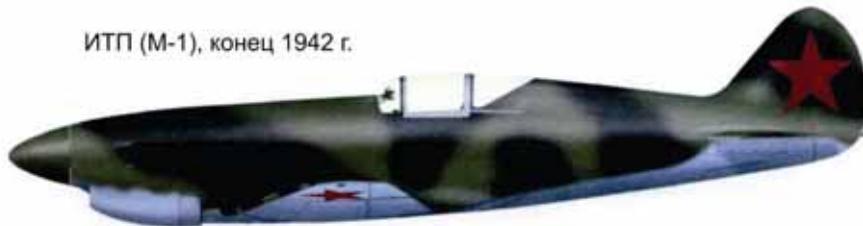
И-185 М-71, март 1942 г.

Третий опытный экземпляр И-17 (ЦКБ-19бис).
Вариант возможной окраски в ВВС

И-185 М-90



ИТП (М-1), конец 1942 г.





ИТП (М-2), лето 1943 г.

К глубокому сожалению творцов грозных машин, с 1940-го по 1944 год будет закрыта дорога в небеса, не пройдёт судьба в госпрограммах как И-185, так и И-195, И-190ТК, ИТП, сухопутного и морского СПБ, бомбера ОДБ и двухмоторного ТИС/А, тридцатиместного ДП-30. И хотя У-2 громили врага днём и ночью, не стал массовым двухмоторный НБ, перспективные истребители И-187, И-188, ВП, бомбер ББ и пассажирско-транспортный «Лимузин»...

Обогнав время, гений самолётостроения с грустью вспоминал Сосну и Ливенку, родные ливенские храмы, откровения отца Николая Петровича, семинарию, напутствия матери, труды земляка Булгакова, выдворенного за рубеж. Его дед, первосвященник в Сергиевском-на-Кшени, Пётр Михайлович, как и наследник прихода, почти годок Николая, И. Высотский, убитый в подземелье местного НКВД, ни в одном из кошмаров не предвидят, что свои же разрушат 30-метровую колокольню, осквернят храм в Георгиевском. Гнетущая тоска возвращала земляка на Крестительское кладбище Орла, где похоронены родители Александра Сергеевна и Николай Петрович Поликарповы...

Игнорируя первые признаки надвигающейся болезни, их сын рад, что его бипланы и монопланы первыми таранили врага, что женщины, прозванные «ночными ведьмами», истребляют немцев на У-2, что 606-й полк на Р-5 уничтожал оккупантов под Москвой. Он ведёт архив побед «Чаек» и «Ишачков» над «мессерами», «хайнкелями», «юнкерсами» и «фоккерами», подчёркивает, что его истребители пригодились как BBC РККА, так и BBC четырёх Краснозвёздных Флотов. Профессор и доктор наук, преподававший проектирование самолётов в МАИ, обожал встречаться с испытателями, боевыми пилотами и лётчицами. Их мнения и советы были для него кладезем в деле совершенствования конструкций, стержнем оптимизма на закате жизни.

Оставаясь почётным членом научно-методического совета Главуправления наркомата авиапромышленности, укротитель истребителей пишет книгу «Конструкция самолёта». Как никому, Николаю Николаевичу было чем гордиться: авиазаводы Союза ССР выпустили в небеса войны и мира 33 000 У-2, около 7000 Р-5, 6500 И-15 в модификациях, 9450 И-16, почти 4000 «Чаек», не говоря про мелкосерийные партии различных машин его КБ!

Самолёты Н.Н. Поликарпова сподвигли тысячи юношей и мужчин к освоению профессии лётчика, взрастили выдающуюся армию авиамехаников и оружейников, воспитали лучшую истребительную школу в мире. Они влюбили в себя девушек и женщин, выручили колхозников, полярников и партизан, поддержали дружественные Советскому Союзу народы. На истребителях небопроходца впервые жгли агрессоров реактивные снаряды, испытывались пороховые ускорители взлёта, гермокабины, достигались мировые рекорды полётов над сушей и водой, не превзойдённые до сих пор. Все советские авиаконструкторы учились у «Короля». Их машины родились позже, либо несли в себе задел многолетнего содружества инженеров-ратоборцов во главе с Поликарповым. В дальнейшем многие из них стали самостоятельными авиаконструкторами, зрело выступив в вертолётостроении и ракетной технике. Мало кто знает и помнит, что благодаря поликарповцам произошло своевременное ускорение производства истребителей С.А. Лавочкина – Ла-5. Они отдали документацию по И-185 КБ Семёна Алексеевича, под девизом: «Всё для фронта, всё для Победы!»

Чёрный негатив пережитого сократил жизнь первопроходца отечественной авиации. Не помогло вмешательство авторитетных врачей – 30 июля 1944 года 52-летний Поликарпов скончался от рака. Его похоронят на Новодевичьем кладбище. В честь создателя У-2 переименуют в ПО-2. Членам семьи партия и правительство назначат стипендию, но в последующие годы Поликарпова не смогут добиться перевода квартиры героя эпохи в статус музея-мемориала, несмотря на ходатайства тогда ещё живых асов BBC и ГВФ СССР. У мэрии г. Ливны (трёх составов) годами «нет средств» на приобретение 600-страничного иллюстрированного тома о земляке для школ, библиотек, ветеранов и трудящихся градообразующих предприятий...

Приблизивший Победу разумом и волей, Поликарпов не получил ни мёртвого венка, ни живого цветка у памятника своего имени в Орле, на 120-летие со дня рождения и на 100-летие BBC России. Как же быстро забыли, что авиатор вместе с единомышленниками создал около 70 опытных и серийных самолётов, каждый из которых нёс сотни новшеств, был строго индивидуален, обладал «изюминкой» среди собратьев и зарубежных машин...

Вот и на 125-летие замечательного земляка забыто, что звёзды Боровицкой и Никольской башен Кремля изготовили умельцы из КБ Н.Н. Поликарпова, хотя авторы не раз предупреждали власть имущих о предстоящем юбилее. От Союза Российских писателей мы возложили венок с памятной лентой защитнику небес, морей и твердыни Отчизны, невольно вспомнив пророчество Фёдора Михайловича Достоевского: «Равнодушие – это преждевременная смерть!»

28 мая – 9 июня 2017 г.,

Орёл – Ливны – Калинино – Викторовка – Успенское – Орёл

К 80-летию гибели военачальников

Валентин Чернега*

Военачальники Орловско-Кромской операции И.П. Уборевич, В.М. Примаков, А.И. Геккер

Октябрь 1919 года. Вся территория России охвачена пламенем гражданской войны. Центром тяжести боевых действий противостоящих сторон становится центр европейской части, где сосредоточена основная группировка войск белой армии, нацеленная на столицу.

Вооружённые Силы Юга России во главе с генералом А.И. Деникиным, состоявшие из трёх армий, развернулись фронтом шириной в 1130 километров, правым флангом управлявшимся в устье Волги, а левым – в Днепр. Юго-восточнее от Царицына Юго-Восточному фронту Красной армии противостояла Кавказская армия генерала П.Н. Врангеля. На северо-запад от Царицына до Воронежа против части Юго-Восточного фронта и Южного фронта красных действовала Донская армия генерала В.И. Сидорина. Самым широким фронтом против Южного фронта Красной армии наступала Добровольческая армия генерала В.З. Май-Маевского. Её войска действовали от Воронежа до Чернигова. На острие этой армии, направленной на Москву, вёл успешные боевые действия 1-й армейский корпус генерала А.П. Кутепова, состоявший из отборных и самых боеспособных частей Добровольческой армии – 1-й и 3-й пехотных дивизий, в которые входили «именные» полки – Марковские, Корниловские, Дроздовские, Алексеевские. На правом фланге корпуса вели боевые действия кавалерийские корпуса генералов К.К. Мамонтова и А.Г. Шкуро, а на левом – кавкорпус генерала Я.Д. Юзефовича. Группировка насчитывала 22,3 тысячи штыков и сабель, 373 пулемёта, 72 орудия, 14 бронепоездов и 9 танков. Эта внушительная сила представляла собой серьёзную угрозу для Южного фронта Красной армии, державшего фронт в направлении Москвы. 20 сентября войска Добровольческой армии заняли Курск, 1 октября – Воронеж, 9-го – Дмитровск, 10-го – Кромы и Севск, 13-го части Корниловской ударной группы взяли Орёл, а 14-го – Мценск. Создалась реальная угроза быстрого продвижения Добровольческой армии на Москву.

Руководство молодой Советской республики стало принимать неотложные меры по исправлению положения на фронте. Мобилизация всех сил была направлена на борьбу с Деникиным. Южный фронт был признан главным фронтом республики.

* Чернега Валентин – старший научный сотрудник Орловского военно-исторического музея, кандидат исторических наук.

С учётом создавшегося положения общий план военных действий против армии Деникина был изменён. Первоначально намечалось силами Юго-Восточного фронта, созданного в 20-х числах сентября 1919 г. путём деления Южного фронта на два, осуществить наступательную операцию через Донскую область. Теперь же ставилась задача разгрома основной группировки противостоящих войск силами Южного фронта на его центральном участке.

Южный фронт Красной армии на начало октября включал в себя три армии, 8-ю, 13-ю и 14-ю, Конный корпус С.М. Будённого и серьёзно уступал наступающей группировке Добровольческой армии. Было решено усилить войска фронта за счёт других, менее опасных направлений. С Западного фронта к первой половине октября перебрасывались в район Дмитровск-Навля Эстонская и Латышская стрелковые дивизии, Отдельная стрелковая бригада и Отдельная кавалерийская бригада Червонного казачества, предназначенные для создания в составе Южного фронта Ударной группы – отдельного смешанного соединения, предназначенного для срыва наступательной мощи корпуса Кутепова и резерва фронта для использования на наиболее угрожаемых участках.

Прежде всего, руководством Красной армии было принято решение о смене командующего фронтом. Им, вместо 50-летнего бывшего генерал-лейтенанта императорской армии В.Н. Егорьева был назначен 36-летний бывший полковник императорской армии А.И. Егоров, занимавший до этого должность командующего 14-й армией этого же фронта. А на его место был назначен 23-летний бывший подпоручик императорской армии **Иероним Петрович Уборевич**. Соседней, 13-й армией командовал 31-летний бывший штабс-капитан **Анатолий Ильич Геккер**. Командиром Отдельной червоноказачьей кавбригады Ударной группы был 22-х летний краском, член партии большевиков с 1914 г. **Виталий Маркович Примаков**.

Таким образом, судьба молодой Советской республики осенью 1919 года оказалась в руках четырёх молодых людей, жизни троих из которых оборвались 80 лет назад, в 1937 году.

Только один из них, **Анатолий Ильич Геккер**, был благородного происхождения. Он родился в семье потомственного дворянина, военного врача Кавказской армии 25 августа (6 сентября) 1888 г. в Тифлисе. Сын врача избрал военную карьеру. После окончания гимназии поступил в Санкт-Петербургское военное училище, из которого в 1909 г. был выпущен подпоручиком в 102-й Вятский пехотный полк, дислоцировавшийся в г. Гродно. В конце 1912 г. Анатолий Геккер был переведён в Отдельный корпус Пограничной стражи Российской империи. Продвигался в должностях по линии штабной службы. Был обер-офицером для поручений при штабе 3-й Заамурской пограничной дивизии. С началом первой мировой войны переведён в действую-

ющую армию исполняющим обязанности старшего адъютанта штаба 3-го армейского корпуса, затем назначен старшим адъютантом штаба



33-го армейского корпуса. После победы октябрьского вооружённого восстания в декабре 1917 г. избран начальником штаба 33-го армейского корпуса в чине штабс-капитана, а затем – председателем солдатского комитета 33-го арм. корпуса, начальником штаба и членом ВРК 8-й армии. Тогда же вступил в члены партии большевиков. Уже в январе 1918 г. был избран командующим 8-й армией на Румынском фронте. Весной вместе с Антоновым-Овсеенко организовывал Красную армию на Донбассе. Назначен командующим Донецкой армией РККА, а в апреле – начальником штаба Украинского фронта. С мая по июль 1918 г. являлся комиссаром Беломорского военного округа, с августа по декабрь – командующим Вологодским тыловым районом, затем войсками Котласского района и Сев. Двины. В декабре возглавил Астраханский укрепрайон. В феврале 1919 г. назначен начальником 13-й стрелковой дивизии 8-й армии Южного фронта РККА, а уже в мае – командующим 13-й армией. На этом посту он прослужил до февраля 1920 г. Летом и осенью 1919 г. части его армии приняли непосредственное участие в отражении наступления Добровольческой армии, а затем в Орловско-Кромской наступательной операции Южного фронта Красной армии, в ходе которой были разбиты отборные части белых и отброшены на юг. Несменяемость А.И. Геккера на посту командующего армией около года в самый напряжённый период войны говорит о многом. В Красной армии того времени хватало военных специалистов и более высокого ранга и то, что во главе одной из воюющих армий длительное время находился бывший обер-офицер, свидетельствует о его способностях военачальника. В марте 1920 г. А.И. Геккер назначается на ответственный пост – начальника штаба Войск внутренней охраны Республики, находящихся в ведении НКВД РСФСР, в задачу которых входила борьба с бандитизмом, контрреволюционными выступлениями, охрана государственных учреждений, сооружений, промышленных предприятий, охрана и оборона железнодорожных и водных путей сообщения (кроме прифронтовой полосы), перевозимых грузов, т.е. в войска,

морского военного округа, с августа по декабрь – командующим Вологодским тыловым районом, затем войсками Котласского района и Сев. Двины. В декабре возглавил Астраханский укрепрайон. В феврале 1919 г. назначен начальником 13-й стрелковой дивизии 8-й армии Южного фронта РККА, а уже в мае – командующим 13-й армией. На этом посту он прослужил до февраля 1920 г. Летом и осенью 1919 г. части его армии приняли непосредственное участие в отражении наступления Добровольческой армии, а затем в Орловско-Кромской наступательной операции Южного фронта Красной армии, в ходе которой были разбиты отборные части белых и отброшены на юг. Несменяемость А.И. Геккера на посту командующего армией около года в самый напряжённый период войны говорит о многом. В Красной армии того времени хватало военных специалистов и более высокого ранга и то, что во главе одной из воюющих армий длительное время находился бывший обер-офицер, свидетельствует о его способностях военачальника. В марте 1920 г. А.И. Геккер назначается на ответственный пост – начальника штаба Войск внутренней охраны Республики, находящихся в ведении НКВД РСФСР, в задачу которых входила борьба с бандитизмом, контрреволюционными выступлениями, охрана государственных учреждений, сооружений, промышленных предприятий, охрана и оборона железнодорожных и водных путей сообщения (кроме прифронтовой полосы), перевозимых грузов, т.е. в войска,

обеспечивавшие безопасность воинских перевозок и за порядок в тылу действующих армий.

В сентябре 1920 г. Геккера назначают командующим 11-й армией, действующей на Кавказском фронте. За освобождение Закавказья Азербайджана и Армении) А.И. Геккер в 1921 г. был награждён орденом Красного Знамени РСФСР, орденами Красного Знамени Азербайджанской и Армянской ССР. Окончательный эскиз ордена Красного Знамени Армянской ССР утверждал сам Геккер, он же стал и первым его кавалером.

С января по июль 1922 г. А.И. Геккер в Военной Академии РККА передаёт свой опыт будущим военачальникам, сначала в должности заместителя, а затем – начальника академии. В июле 1922 г. его направляют военным атташе в Китай. До 1925 г. он в плотную занимается организацией советского советнического аппарата в строящейся Красной армии Китая. В 1924-1929 гг. являлся членом правления Китайско-Восточной железной дороги. С 1929 по 1933 гг. Геккер продолжает военно-дипломатическую деятельность в Турции, после чего возвращается в распоряжение Главного управления РККА, а через год назначается начальником отдела внешних сношений Разведывательного управления Штаба РККА. В 1935 г. после введения в армии персональных воинских званий ему присваивается воинское звание «комкор».

30 мая 1937 г. А.И. Геккер арестован органами НКВД с обвинением в участии в военной троцкистской организации. Осужден Военной Коллегией Верховного Суда СССР **1 июля 1937 г.** и приговорён к высшей мере наказания. На суде отказался от выбитых у него на допросах показаний. **Расстрелян** в тот же день. 28 августа 1956 г. той же Военной Коллегией был реабилитирован за отсутствием состава преступления.

Второй значимой фигурантой сражений на орловской земле является **Иероним Петрович Уборевич**, родившийся в семье литовского крестьянина в дер. Антандриюс Ковенской губернии (ныне Литва) 2 (14) января 1896 года. В 1914 г. окончил реальное училище в г. Двинске (ныне г. Даугавпилс, Латвия). В 1914–1915 гг. обучался на механическом факультете Петроградского политехнического института, откуда был направлен в Константиновское артиллерийское училище. Уже весной 1916 г., окончив его по 1-му разряду, был отправлен на фронт младшим офицером 15-го тяжёлого артдивизиона на Юго-Западном фронте. В декабре 1916 г. его часть оказалась в составе вновь образованного Румынского фронта. Там Уборевича и застало крушение монархии. Весной 1917 г. И.П. Уборевич становится членом большевистской партии. А осенью, после прихода к власти большевиков, начинает организовывать отряды Красной гвардии в Бессарабии. Солдатами был избран командиром полка.



В феврале 1918 г. в бою с немецкими частями он был окружён и раненым взят в плен. В августе ему удалось бежать и добраться до столицы, где сразу же вступил добровольцем в Красную армию. Как бывший артиллерист, был направлен инструктором артиллерии в Котласский боевой район на Северном фронте, державший оборону против десанта американцев, англичан и французов, высадившихся в Мурманске, Кеми, Онеге и Архангельске. Командующим районом был А.И. Геккер. Бывший подпоручик И.П. Уборевич был назначен командиром Отдельной Котласской тяжёлой гаубичной батареи. В боях на Северной Двине показал себя грамотным и изобретательным командиром. Под его руководством были созданы на базе барж плавучие речные батареи

120 мм пушек. Осенью 1918 г. после гибели командира Нижне-Двинской бригады П.Ф. Виноградова А.И. Геккер назначил Уборевича на эту должность и не ошибся. Вскоре молодой комбриг показал себя грамотным организатором боя, освобождая одну деревню за другой. В боях с англичанами сумел убедить вожаков партизанских отрядов действовать согласованно, в железнодорожных мастерских приказал изготовить несколько бронеплощадок по два тяжёлых орудия на каждой, приспособил трофейное трехдюймовое орудие для борьбы с аэропланами, из тяжёлых охотников-зырян создал отряд снайперов, которые наводили ужас на вражеских солдат своей меткостью.

В декабре 1918 г. он назначен начальником 18-й стрелковой дивизии 6-й Армии. В марте-мае 1919 г. дивизия Уборевича отличилась в наступлении против войск англичан и белой гвардии на архангельском направлении. За бои осенью 1918 г. начав Уборевич получил свою первую награду – Орден Красного Знамени.

Командование 6-й Армии дорожило молодым начдивом. В июне 1919 г. Петроградский комитет обороны предлагал вытребовать Уборевича с Севера и назначить его начальником Нарвского боевого участка, на что РВС 6-й Армии ответил отказом, сославшись на тяжёлое положение у себя на участке фронта.

А 11 октября 1919 г. решением РВСР И.П. Уборевич назначен командующим 14-й Армией Южного фронта, заслонившим путь движения Добровольческой армии на Москву.

В ходе 39-дневной Орловско-Кромской наступательной операции Южного фронта армия Уборевича остановила продвижение белых на север и нанесла им серьёзное поражение. При этом командарм активно использовал манёвр, в том числе и червоноказачьей дивизией В.М. Примакова. Без оперативной паузы 14-я армия начала Харьковскую наступательную операцию, в ходе которой также активно применялись охваты с фланга и манёвр кавалерией. 11 декабря 14-я армия взяла Полтаву, а 12-го – Харьков. В ходе Донбасской операции, проходившей с 18 декабря, войска армии отсекли левофланговую группировку Добровольческой армии, изолировали её от главных сил и нанесли ей поражение. 14-я армия взяла Екатеринослав, Мариуполь и Бердянск, в результате чего Добровольческая армия была рассечена на две части, одна из которых отходила в Крым, а другая – на Северный Кавказ. Продолжая командовать 14-й армией уже в составе Юго-Западного фронта, добился выполнения поставленных перед ним в Одесской задач, несмотря на некоторое численное превосходство сил противника, и в январе-феврале 1920 г. армия взяла Кривой Рог, Херсон, Nikolaev и Одессу.

В конце февраля 1920 г. И.П. Уборевич назначается командующим 9-й армией Кавказского фронта, который поставил точку в существовании Добровольческой армии Деникина на Кубани. 17 марта 9-я армия штурмом взяла Екатеринодар. За умелое руководство войсками, личный героизм и мужество И.П. Уборевич награждён Почётным революционным оружием. 27 марта дивизии 9-й армии взяли Новороссийск, сорвав организованную эвакуацию белых сил в Крым.

В Советско-польской войне 1920 г. Уборевич командовал 14-й армией Юго-Западного фронта, которая, участвуя в июньском контрнаступлении фронта, освобождает от поляков Винницу, Жмеринку, Могилев-Подольский.

После поражения 13-й Армии Юго-Западного фронта силами Русской армии П.Н. Врангеля в июне 1920 г., командовать этой армией вместо Р.П. Эйдемана назначен И.П. Уборевич. В июле армия отбила наступление Дроздовской и Марковской пехотных дивизий на Александровск, в августе заняла каховский плацдарм в 60 км от Перекопа, угрожавший левому флангу белой армии. За руководство войсками 13-й армии Уборевич награждён 2-м орденом Красного Знамени.

В ноябре-декабре 1920 г. Уборевич возглавляет 14-ю армию Юго-Западного фронта, а в январе-апреле 1921 г. он уже помощник командующего Вооружёнными Силами Украины и Крыма. В апреле-мае 1921 г. Уборевич принимает участие в подавлении крестьянского восстания в Тамбовской губернии, являясь заместителем Тухачевского, после чего командует войсками Минской губернии при подавлении крестьянских выступлений в Белоруссии.

С августа 1921, в течение года, И.П. Уборевич – командующий 5-й Отдельной армией и войсками Восточно-Сибирского военного округа. С 17 августа 1922 г. – председатель Военного Совета и военный министр Дальневосточной Республики и главнокомандующий Народно-революционной армии и флота республики. Под его командованием НРА 9 октября взяла штурмом Спасский укреплённый район и 25 октября вошла во Владивосток. 22 ноября 1922 г., с упразднением ДВР, НРА была переименована в 5-ю Краснознамённую армию, а Уборевич назначен её командармом.

С июня 1924 по январь 1925 гг.– И.П. Уборевич занимал должности начальника штаба и заместителя командующего войсками Украинского военного округа. С февраля 1925 по ноябрь 1927 гг. – командующий войсками Северо-Кавказского военного округа. С августа 1926 по июнь 1934 гг. – член Реввоенсовета СССР.

В 1927-1928 гг. учился в Германии, где пришёл к выводу о коренной перестройке всей боевой подготовки армии.

С конца 1928 г. в течение года возглавлял войска Московского военного округа.

С ноября 1929 по июнь 1931 гг. – начальник вооружений РККА, с июня 1930 г. одновременно заместитель Наркома по военным и морским делам СССР – заместитель Председателя РВС СССР. В этом качестве вновь выезжал в Германию в 1930 г. для ознакомления с германскими военными заводами.

С введением персональных воинских званий в 1935 г. И.П. Уборевичу было присвоено воинское звание «командарм 1 ранга», стоявшее в иерархии на ступень ниже Маршала Советского Союза. Таким образом, молодой коллега обошёл своего бывшего начальника А.И. Геккера, открывшего ему дорогу к высшим воинским должностям.

С июня 1931 по 20 мая 1937 гг. Иероним Петрович командует войсками Белорусского военного округа. Впервые в военной истории на манёврах округа его авиация осуществила бомбардировку с использованием пикирования, отчего резко возросла результативность.

С началом репрессий в армии сгущались тучи и над Уборевичем. 20 мая 1937 г. он назначается командующим Среднеазиатским военным округом. 29 мая он был арестован при следовании в Москву. Путём применения физических средств воздействия его принудили подписать сфальсифицированные показания во вредительстве в армии. 11 июня он в числе группы военачальников во главе с Маршалом Советского Союза М.Н. Тухачевским был приговорён к высшей мере наказания и в ночь на **12 июня 1937 г. расстрелян**.

31 января 1957 г. И.П. Уборевич реабилитирован как незаконно осуждённый.

И третьей, не менее знаменитой личностью, проявившей себя в Орловско-Кромской операции, является **Виталий Маркович Примаков**, легендарный командир червонных казаков. Родился он в м. Семеновка Черниговской губернии в семье учителя. Родителей потерял рано и был принят в семью известного украинского писателя Михаила Коцюбинского. В партию большевиков вступил в 1914 г., а уже в 1915-м гимназист Примаков был арестован и осуждён за распространение листовок и хранение оружия на пожизненное поселение в Восточной Сибири.

После Февральской революции вернулся из ссылки и стал членом Киевского комитета партии большевиков. В августе 1917 г. – рядовой запасного полка в г. Чернигове. Избирается делегатом на 2-й Всероссийский съезд Советов. Во время Октябрьского вооружённого восстания возглавлял отряд Красной гвардии, входивший в состав частей, занявших Зимний дворец. Под Пулковом и Гатчиной со своим отрядом принял участие в разгроме войск генерала П.Н. Краснова.

В январе 1918 г. правительство Украинской Советской Республики поручило В.М. Примакову формирование полка кавалерийского Червонного казачества, во главе которого принимает участие в боевых действиях против Центральной Рады. Осенью 1918 г. Примаков сколачивает первые воинские части Украинской Советской армии, с середины декабря опять воюет с частями УНР.

12 августа 1919 г. 1-й конный полк Червонного казачества развернут в 1-ю конную бригаду Червонного казачества двухполкового состава. В октябре бригаду перебросили с Чернигова в район Орла, где она приняла самое активное участие в Орловско-Кромской наступательной операции Южного фронта РККА против Добровольческой армии. Бригаду включили в состав Ударной группы 14-й армии, в которую помимо кавалерии, входила Латышская стрелковая дивизия и Отдельная стрелковая бригада. Уже в ноябре бригада Примакова совершила успешный рейд по тылам 1-го пехотного корпуса белых, за что комбриг был удостоен своей первой награды – Ордена Красного



Знамени. В конце октября бригада была преобразована в 8-ю кавалерийскую дивизию Червонного казачества и в первой половине ноября опять совершила рейд по тылам Добровольческой армии в районе севернее Льгова, расстроив её тылы и этим помогла 13-й армии взять Курск, а 12 ноября дивизия вошла в Харьков. Затем дивизия вела успешные боевые действия против войск Врангеля на подступах в Крыму, а с весны 1920 г. уже действовала на Советско-польском фронте в составе 14-й армии И.П. Уборевича. За бои под г. Проскуровом в рейде по тылам 6-й польской армии начавшим В.В. Примаков был удостоен второго ордена Красного Знамени.

С июня 1924 по апрель 1925 гг. В.М. Примаков являлся начальником и военным комиссаром Высшей кавалерийской школы в г. Ленинграде, а затем до мая 1926 г. находился в Китае в качестве военного советника 1-й национальной армии Китая. Разработал первые уставы для армии Китая, создавал там военные учебные заведения. Об этом он написал книгу «Записки волонтёра. Гражданская война в Китае», где изложил объективную оценку всего, что там происходило.

1926-1927 гг. Примаков – командир и комиссар 1-го стрелкового корпуса в Ленинградском военном округе.

С 1927 по 1929 гг. В.М. Примаков являлся военным атташе полпредства СССР в Афганистане, причём выполнял там отнюдь не дипломатические функции. В 1929 г. во главе 2-х тысячного советско-афганского отряда под именем Рагиб-Бея воевал против эмира Хабибуллы. За эти бои он в третий раз удостоился ордена Красного Знамени. Также оставил воспоминания – книгу «Афганистан в огне».

В 1930 г. был направлен военным атташе в Японию, где прослужил около года. Написал книгу и о Японии, где высказал мысль о возможных притязаниях японских военных кругов на территорию СССР и о неизбежности японо-американского конфликта.

Последующие два с лишним года В.М. Примаков возглавлял 13-й стрелковый корпус в Уральском военном округе. С февраля 1933 г. Примаков занимает штабные должности – зам. командующего Северо-Кавказским военным округом, зам. инспектора ВУЗов РККА, зам. командующего Ленинградским военным округом и членом Военного Совета при наркому обороны СССР. В 1935 г. при аттестации на вновь введённые персональные воинские звания он стал комкором.

14 августа 1936 г. В.М. Примаков был арестован вместе с комкором В. Путна и обвинён в участии в армейской «военно-троцкистской организации». **11 июня 1937 г.** был осужден по «делу Тухачевского» и на следующий день расстрелян. 31 января 1957 г., также, как И.П. Уборевич, реабилитирован как незаконно осуждённый.

Таким образом, даже беглое знакомство с биографиями этих трех военачальников дает основание утверждать, что это были неза-

урядные личности, сыгравшие ключевые роли в деле спасения советской власти в октябре-ноябре 1919 г. Именно здесь, на орловской земле, невзирая на молодой возраст, раскрылось и прошло становление их военное дарование.

В современной оклоисторической популярной литературе можно встретить противоположные оценки деятельности Уборевича, Геккера в Орловско-Кромской операции. Мол, легко было воевать, имея в штабе высококлассных специалистов из бывших штаб-офицеров и генералов императорской армии. Такие суждения свидетельствуют только о том, что авторы не имеют ни малейшего понятия, что такое армия, особенно в военное время. Как бы не были хороши и грамотны операторы штаба, какие бы советы они не давали, за все решения несёт ответственность командир, командующий, а в то время, наравне с ним, и комиссар или член военного совета, если это армия или фронт. А в условиях непрерывно меняющейся обстановки командиру единолично приходится принимать мгновенные решения, от которых зачастую зависит исход сражения. Гражданская война была войной, на которой происходил естественный отбор командиров и на постах оставались только эффективные руководители. Так что рассмотренные в данной статье военачальники, так же как и их руководитель, командующий Южным фронтом А.И. Егоров, в самый напряжённый, судьбоносный для советской власти отрезок времени, оставались несменяемыми с начала операции до её победного окончания.

12 июня – День России

Учрежден: Указ Президента РФ от 2.06.1994 № 1113 «О государственном празднике Российской Федерации»; ст. 112 Трудового кодекса РФ № 197-ФЗ от 30.12.2001

Значение: символ свободы, приурочен принятию Декларации о государственном суверенитете РСФСР 12.06.1990 г.

Традиции: праздничное обращение президента РФ к гражданам страны; вручение Государственных премий; парады; украшение улиц флагами; ярмарки; выставки современного искусства; концерты; салюты.

День России в 2017 году отмечается 12 июня. Это государственный праздник, официальный выходной день в стране. Он символизирует свободу и единение нации. Его празднуют все граждане РФ. В народе этот день часто называют Днём независимости России.

История праздника

День России приурочен принятию Декларации о государственном суверенитете РСФСР 12 июня 1990 года на первом Съезде народных депутатов РСФСР. Этот документ провозгласил верховенство Консти-

туции и законов РСФСР над законодательными актами СССР. Постановлением от 25 мая 1991 года Съезд объявил 12 июня нерабочим днем. С 1992 года этот день стал праздничной датой, согласно постановлению Верховного Совета Российской Федерации № 2981-I.

2 июня 1994 года президент подписал Указ № 1113, который объявил 12 июня государственным праздником РФ. До 2002 года граждане страны отмечали этот день как День принятия Декларации о государственном суверенитете России. После вступления в силу Трудового кодекса в 2002 году праздник стал именоваться «Днем России». Статья 112 Трудового кодекса РФ № 197-ФЗ от 30 декабря 2001 года закрепила за 12 июня статус праздничного выходного дня.

Традиции праздника

День России носит черты патриотического характера. Праздник призывает к миру и объединению.



День России

страны в этот день проходят праздничные мероприятия. Устраиваются развлекательные программы для взрослых и детей. Проводятся ярмарки народного ремесла и выставки современного искусства. Вечером проходят концерты с участием известных звёзд эстрады и коллективов художественной самодеятельности. Вечером небо озаряется фейерверками.

Главные торжественные мероприятия проходят в Москве. В Кремле президент выступает с праздничным обращением к жителям страны и вручает Государственные премии. На Красной площади проходят парады и концерты, которые завершаются грандиозным салютом.

В этот день люди отдыхают с семьёй, посещают общественные мероприятия, выезжают на природу.

Интересные факты

12 июня 1991 года, в первую годовщину принятия Декларации о государственном суверенитете РСФСР, прошли первые выборы президента РСФСР, на которых победил Б. Ельцин.

Современное название «Российская Федерация – Россия» страна официально получила 16 мая 1992 года.

12 июня отмечается День города в таких городах России: Уфе, Великом Новгороде, Ижевске, Кемерово, Перми, Димитровграде, Комсомольске-на-Амуре, Нижнем Новгороде, Пензе, Саранске, Сургуте, Сыктывкаре, Тамбове, Ульяновске.

17 июня – День военно-морского врача

Как повелось, флот в нашей стране – один из верных друзей, опора и слава. С петровских времён и до наших дней немало побед было одержано под Андреевским флагом. Под стать флоту были и медики, нёсшие вахту на страже здоровья морского воинства. Выпускники первых госпитальных школ отправлялись в армию и на флот.



Три века назад в Санкт-Петербурге были заложены Военно-сухопутный и Адмиралтейский госпитали. Последний в XIX веке стал одним из крупнейших и современных. Высокое значение военно-морской медицины для флота проявилось

и в том, что незадолго до начала Великой Отечественной войны в Ленинграде была создана Военно-морская медицинская академия, просуществовавшая вплоть до хрущёвской рубки армии и флота. Представители академии с честью прошли через тяжелейшие испытания, внесли неоценимый вклад в медицинскую науку и практику. Не мало ярких имён можно назвать в числе военно-морских врачей: В.С. Кудрин, И.И. Джанелидзе, Д.А. Арапов... И это только малая часть тех, кому мы обязаны победами в сражениях и достижениями в мирное время, кто спасал жизни и возвращал здоровье морякам и гражданским.

Источник: <http://hroniki.org/hroniks/153>

18 июня – День медицинского работника (медика, врача) (Дата в 2017 году)

Празднуется: в России, Украине, Беларуси и других странах бывшего СССР

Другие названия: День медика, День врача, День доктора

Учрежден: Указ Президиума Верховного Совета СССР от 01.10.1980 г.

День медицинского работника **отмечается в третье воскресенье первого месяца лета**. В торжествах участвуют все, кто давал клятву

Гиппократа, а также медсёстры, научные сотрудники, вспомогательный персонал, их родственники, друзья и близкие. День доктора в РФ считают своим преподаватели, студенты и интерны профильных учебных заведений.

День медицинского работника

На протяжении жизни человека встречают болезни. В этих случаях необходимо обращаться в медицинские учреждения за квалифицированной помощью.

Увеличение продолжительности жизни за последние несколько сотен лет обязано медицине. Эта область знаний стала одной из самых востребованных. Ответственную и самую важную профессию почитают во всех культурах. Ей посвящён День медика как дань уважения к людям в белых халатах.

История и традиции праздника

День врача начали отмечать на официальном уровне более 30 лет назад. Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1980 году была установлена дата празднования Дня медика. Традиция сохранилась и в Российской Федерации.

Торжества собирают за праздничными столами врачей медсестёр, вспомогательный персонал, а также их родственников, близких и знакомых. Звучат поздравления, тосты, пожелания здоровья и успеха в этой ответственной профессии. Коллеги обмениваются опытом, рассказывают случаи из клинической практики, делятся новостями и планами на будущее.

День медицинского работника 2017 года знаменуется торжественными выступлениями первых лиц государства, чиновников Министерства здравоохранения. Их речи наполнены благодарностями. Лучшие сотрудники получают грамоты, их достижения отмечаются ценными подарками, вручёнными из рук уважаемых людей страны. Пациенты дарят сладости, алкоголь, деньги в знак признательности за труд специалистов. У студентов есть традиция наполнять бокалы спиртом.

О профессии

Желающий стать медицинским работником должен пройти многоуровневую подготовку. Она начинается с поступления в профильное учебное заведение: высшее или средне-специальное.

Учащиеся вуза посещают лекции и семинары (практические занятия), а также проходят практику в больницах. После окончания шести курсов можно поступить в интернатуру. В ней последипломное обучение имеет более прикладной характер и является обязательным для получения полного образования по профессии. Оно завершается выдачей сертификата врача-специалиста.

Среднее медицинское образование построено по аналогии с высшим. Училища предполагают менее продолжительный путь к специальности, но оно считается менее престижным, а задачи – не высоко ответственными.

Люди в белых халатах (медики) обязаны подтверждать собственную квалификацию, показывая необходимый багаж знаний, и могут получать более высокую. От неё зависит сложность работ, к которым допускается профессионал. Высшая категория требует не менее 20 лет клинической практики.

Эдуард Филиппов

Это эхо прошедшей войны

Весна 1943 года задалась погожей. Земля полностью очистилась от снега, ярко светило солнце, дул тёплый ветерок. В один из таких дней 14-летний подросток Саша Филиппов, среди своих просто – Сашок, с дружками шёл домой по полю. Настроение было весёлым. Домой, в деревню Каменка Малоархангельского района Орловской области, где и родился Саша, ребята возвращались довольные, так как совсем недавно успешно разрядили артиллерийский снаряд и раздобыли порох, так называемый хлыстом (пучком).

Порох Александр положил за пазуху под фуфайку. Решил закурить самокрутку с махоркой – козью ножку. От попадания искры произошло мгновенное возгорание пороха и одежды подростка. Сашок горел как факел. Пламя обожгло туловище, живот, руки и лицо общей площадью глубоких ожогов около 30% тела. Смертельная для подростка ожоговая травма. Обожжённый мальчик лежал в углу тесной деревенской хаты за ширмой, напоминающей горелый кусок мяса, как вспоминала его мать. Все ожоговые раны истекали тканевой жидкостью с примесью крови. Мальчик был обречён на смерть. Уже было приготовлено смертное.

Лечили сами как могли, для перевязок перервали все простыни и всю одежду. Мазали маслом, свиным и гусиным жиром. Повязки стирали и снова пускали в дело. Несколько дней помогали военные врачи 16-й литовской стрелковой дивизии, воевавшей в районе села Алексеевка. Уходя с частями дивизии из села, врачи сказали, что мальчик не выживет. Но видимо Богу было угодно, что 25 июля 1943 года, в д. Каменку, где жил Саша, пришёл подвижный полевой госпиталь ППГ-2266. Через хату от их дома проживали два военных врача – худощавый капитан и его помощник. Они ежедневно по вечерам приходили лечить мальчишку.

И случилось чудо – мальчик начал поправляться и встал на ноги.

ППГ-2266 ушёл из Каменки 13 августа 1943 года. Капитаном, как позже стало известно, был будущий всемирно известный академик **Николай Михайлович Амосов**.

О своём пребывании на войне и работе в госпитале Н.М. Амосов вспоминал в 11-й главе своей книги «ППГ-2266. Записки военного хирурга» в главе от «Орла до Гомеля», а затем и на страницах журнала «Наука и жизнь»: «... хорошие весенние дни, проталины на косогорах, уже грачи галдят на высоких ветлах. Типичная Орловская деревня: домишки маленькие в два окошка, крыши крыты соломой. В Каменке пролечено 1700 раненых, умерло всего 16 человек».

Прошли годы и из мальчишки, выросшего в крестьянской семье и впервые столкнувшегося с медициной по неволе летом 1943 года, вырос маститый хирург **Филиппов Александр Максимович**, уже по своему желанию посвятивший себя медицине.

Окончил он Курский государственный медицинский институт в 1953 году с отличием и сразу назначен главным врачом и хирургом, а также по совместительству судмедэкспертом и патологоанатомом той самой Прохоровской ЦРБ Белгородской области, той самой Прохоровки, где состоялось величайшее в истории Второй мировой войны танковое сражение.

Прохоровская ЦРБ находилась в неприспособленном здании профтехучилища. При непосредственном участии главного врача ЦРБ А.М. Филиппова было начато строительство новой районной больницы.

Оперирующему хирургу Филиппову надеяться на стороннюю помощь не приходилось из-за отдалённости от областного центра и полного бездорожья в условиях Черноземья, поэтому ему постоянно приходилось «вариться в собственном соку». Так накапливался хирургический опыт.

Несколько лет он возглавлял Прохоровский райздравотдел, с 1960 – главный хирург Борисовской ЦРБ (Белгородская область), с 1962 года – уролог Орловской областной больницы.

С 1964 по 1968 гг. А.М. Филиппов заведовал Орловским городским отделом здравоохранения. При его непосредственном участии построены и сданы в эксплуатацию поликлиники № 3 г. Орла, больница скорой медицинской помощи им. Н.А. Семашко, по его инициативе и участии открыта МСЧ сталепрокатного завода, ныне больница им. С.П. Боткина, а также ряд детских садов и яслей ведомства горздравотдела.



Амосов Н М

С 1968 года – заведующий оргметодотделом областной больницы, а затем почти до пенсионного возраста являлся начмедом Орловской областной больницы и по совместительству урологом урологического отделения. Был постоянным членом и принимал активное участие в работе научно-медицинского общества хирургов Орловской области.

Достигнув пенсионного возраста, с 1990 по 1998 годы продолжал работать урологом областной больницы.

Единственный врач на Орловщине имевший сразу три категории - высшую по здравоохранению и урологии, и первую по абдоминальной хирургии, отличник здравоохранения, ветеран труда, отличник гражданской обороны, награждён международным орденом Красного Креста.

Многочисленные его научные работы посвящены вопросам здравоохранения и урологии.

А.М. Филиппов является организатором профильных медицинских центров областной больницы и строительства главного многопрофильного корпуса № 8, пищеблока областной больницы, теплотрассы.

Свои знания и хирургические навыки передавал молодому поколению врачей области, в том числе известным заслуженным врачам РСФСР Гусейнову И.И., Поповскому А.А. (оба заслуженные врачи РСФСР), Таршеву И.Н., Курбатову В.Н. и др.

Умер Александр Максимович в 1999 году. Похоронен на Лужковском кладбище г. Орла. Врачи ветераны областной больницы вспоминают А.М. Филиппова не только как высокого профессионала своего дела и наставника по профессии, но и как учившего всех жить и выживать назло сложившимся обстоятельствам.

Наверное, сам рок судьбы и стечenie жизненных обстоятельств распорядились так, что когда-то спасённый военным хирургом Амосовым мальчик стал солидным хирургом, породившим целую династию врачей.

Врачебная династия Филипповых исходит из коренных крестьян деревни Каменка, Малоархангельского района Орловской области.

Первым врачевателем в нашей семье была Вера Ивановна Филиппова. Работала она служанкой у господ князей Куракиных. Была повивальной бабкой и занималась этим бескорыстно. Отличалась высокими манерами и образованностью. Её внук, Александр Максимович стал первым врачом династии Филипповых.

Свою врачебную эстафету передал сыну Филиппову Эдуарду Александровичу, травматологу-ортопеду, его жена Филиппова Ольга Васильевна – провизор. Внук Максим окончил аспирантуру и ординатуру – невропатолог. Его жена Екатерина врач восстановительной медицины. Внучка Ольга провизор, аспирант. Все выпускники Курского медицинского института.

Всего в семье Филипповых 6 врачей. Врачами хирургами Филипповыми отдано более 70 лет служению Орловской областной больнице.

У моего отца в жизни была своя Курская дуга. Пострадал от войны на верхней точке Курской дуги Поныри – Панская Каменка, и спасал уже сам как хирург многочисленных пострадавших от наследия войны на нижней точке Курской дуги – посёлке Прохоровка.

Почти каждый месяц, а то неделю приходилось спасать взрослых и особенно детей, которые, как и он сам, когда-то, пострадали от взорваний и взрывов многочисленных боеприпасов, обильно напичканных в прохоровской земле.

Что это – ирония судьбы, или это эхо прошедшей войны.
Безусловно, это так и есть.

20 июня – День специалиста минно-торпедной службы ВМФ России

Другие названия: День минёра-торпедиста и специалистов минно-торпедной БЧ-3

Учреждён: приказом Главнокомандующего ВМФ России № 253 15.07.1996 г.

Традиции: чествование с вручением медалей и наград; показательные выступления.

Флот России является родиной морского подводного оружия. Российские учёные первые разработали, а моряки пустили в ход мины. Методы применения данного вида оружия разрабатывались совместно с их со-зданием.

Минно- торпедная служба ВМФ России – это великая защитная система, которая предназначена не только для обороны, но и для отражения ударов противника на поверхности воды и её глубине. Эскортирование боевой водной техники – одна из главных задач, стоящих перед этой службой. Её сотрудникам посвящён профессиональный праздник.



Когда отмечается

День специалиста минно-торпедной службы ВМФ России справляется **ежегодно 20 июня**. Он не является государственным праздником. Учрежден Приказом Главнокомандующего ВМФ Российской Федерации № 253 «О введении годовых праздников и профессиональных дней по специальности» от 15 июля 1996 года. В 2017 году его отмечают 21-й раз.

Кто празднует

В торжествах принимают участие все, кто имеет непосредственное отношение к этой дате. Это специалисты служб, минёры и торпедисты Балтийского, Северного, Черноморского и Тихоокеанского флотов, а также Каспийской флотилии.

История праздника

Событие учреждено в память о первом успешном применении минного оружия российским флотом. Шла Восточная война. В июне 1854 года английские и французские войска, объединившись в эскадру, решили захватить Кронштадт, Свеаборг, Ревель и Усть-Двинск. Моряки не собирались сдавать города и выставили минные ограждения. Пройдя в Финский залив, эскадра противников обнаружила защищённые пути прохода и, не сумев прорвать оцепление, покинула залив.

Спустя год была предпринята повторная попытка взятия города Кронштадт. Англо-французский отряд численностью около 20 пароходов во главе с командованием подорвался на водном минном поле. На дне Финского залива остались 4 корабля эскадры.

О профессии

Минно-торпедная служба ВМФ России отвечает за хранение, обслуживание оружия и обучение личного состава по его применению. Её специалисты занимаются обезвреживанием боеприпасов (старых мин), оставшихся после войны мировых держав. На них возложена функция организации и проведения военных учений: торпедная стрельба, заклад мин и противоминные операции, испытание новых разработок.

Интересные факты

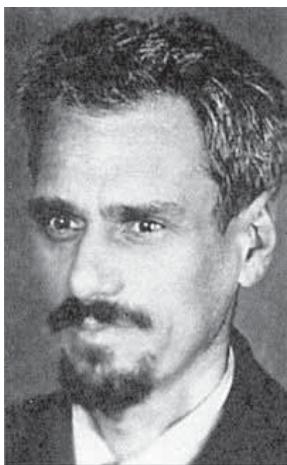
Первая якорная мина разработана в 1804 году конструктором Фултоном.

Первая самодвижущая мина применена лейтенантом С. Макаровым в Турецкой войне. В ночь с 13 на 14 января 1878 года торпеда была выпущена в сторожевой пароход противника «Интибах». Корабль затопили. 19 января 1878 года Турция подписала предварительные соглашения о мире.

<http://my-calend.ru/holidays/den-specialista-minno-torpednoy-sluzhby>

21 июня 1897 г. (120 лет назад)
Родился Юрий Кондратюк — один из основоположников
отечественной космонавтики

Юрий Васильевич Кондратюк (Александр Игнатьевич Шаргей)*



Юрий Кондратюк — учёный, предложивший оптимальную траекторию полёта к Луне; его расчёты были использованы в американской лунной программе «Аполлон», автор проекта мощной ветровой электростанции в Крыму.

Александр Игнатьевич Шаргей (укр. Олександр Гнатович Шаргей; псевдоним — Юрий Васильевич Кондратюк; укр. Юрій Васильович Кондратюк; 9 (21) июня 1897, Полтава, Полтавская губерния, Российская империя — 25 февраля 1942, д. Кривцово, Болховский район, Орловская область, РСФСР, СССР) — советский учёный, один из основоположников космонавтики. В начале XX века рассчитал оптимальную траекторию полёта к Луне. Эти расчёты были использованы NASA в лунной программе «Аполлон». Предложенная в 1916 году Шаргеем траектория была впоследствии названа «трассой Кондратюка».

Александр Шаргей родился **9 (21) июня 1897 года** в городе Полтаве Полтавской губернии (сейчас Полтавская область, Украина) в семье обрусевшей немки, баронессы Людмилы Львовны Шаргей (в девичестве Шлиппенбах) и крещёного в католичество еврея — Игнатья Бенедиктовича Шаргеля. Его прадед — Антон Андреевич Шлиппенбах, участник Отечественной войны 1812 года. Людмила Львовна до замужества жила в Киеве, где преподавала французский язык и географию в Киево-Подольской женской гимназии и познакомилась с будущим мужем, тогда студентом естественного отделения физико-математического факультета Киевского университета; 12 января 1897 года он принял крещение и они смогли зарегистрировать брак. Игнатьй Бенедиктович Шаргей (1873—1910) был уроженцем Бердичева, куда его родители, Бендыт Срулевич Шаргей и Фридриха Айзиковна Розенфельд (во втором браке — Екатерина Кирилловна Даценко, ум.

* Материал из Википедии — свободной энциклопедии.

1917), переехали из местечка Кретинген Тельшевского уезда Ковенской губернии.

Александр провёл детские годы в доме бабушки (по профессии акушерки) и её второго мужа, земского врача и впоследствии начальника III-го отделения казённой палаты Акима Никитича Даценко, на улице Сретенской № 4. Родители Шаргея подвергались гонениям за участие в студенческом протестном движении, а мать даже была арестована и подвергнута жандармерией пристрастным допросам в период беременности; в итоге, у неё впоследствии развилось психическое заболевание и она была помещена в лечебницу для душевнобольных под селом Малые Будищи, где провела остаток жизни.

Когда Александр был год, отец уехал в Германию продолжить учёбу в Высшей технической школе в Дармштадте. В 1903 году он переехал с отцом в Петербург, где отец в 1906 году вторично женился на Елене Петровне Гиберман, дочери известного врача-гинеколога и переводчика медицинской литературы П.И. Лурье-Гиберман (её тётя, Мария Петровна Гиберман, была замужем за экономистом В.П. Воронцовым). В 1907 году Александр Шаргей поступил в гимназию на Васильевском острове, в 1910 году родилась его сводная сестра Нина Игнатьевна Шаргей и в том же году отец скоропостижно скончался, а Александр вновь вернулся в дом своей бабушки в Полтаве.

С 1910 по 1916 год учился во Второй полтавской мужской гимназии и окончил её с серебряной медалью.

В 1916 году поступил на механическое отделение Петроградского политехнического института (ныне Санкт-Петербургский государственный политехнический университет), но уже в ноябре того же года был призван в армию и зачислен в школу прaporщиков при одном из петербургских юнкерских училищ. До демобилизации в марте 1918 года воевал на турецком фронте, прaporщик. После Октябрьской революции, как офицер царской армии, был мобилизован в Белую армию, но дезертировал из неё.

После того, как Киев был взят Красной Армией, попытался пешком уйти за границу, но был задержан и возвращён обратно. Опасаясь репрессий за своё офицерское прошлое, при помощи своей мачехи Елены Петровны Гиберман (во втором браке — Кареевой) получил документы на имя Юрия Васильевича Кондратюка, уроженца Луцка 1900 года рождения — под этим именем прожил до конца жизни.

1921—1930 годы

С 1921 по 1927 годы Шаргей-Кондратюк работал на Южной Украине, Кубани и Северном Кавказе, начиная со смазчика и прицепщика вагонов и заканчивая механиком на элеваторе. В 1927 году, опасаясь репрессий ЧК, он переехал в Сибирь, где было легче скрываться под чужим именем. Он устроился на работу в Новосибирске на предприя-

тии «Хлебопродукт», где ему пришлось участвовать в строительстве и усовершенствовании элеваторов (именно тогда он построил знаменитый элеватор «Мастодонт» в Камне-на-Оби — зернохранилище на 13 000 тонн, построенное без единого гвоздя; в условиях тотального дефицита это было невероятным сооружением). В этот же период неоднократно приезжал в Бийск, где читал лекции по механизации зернохранения.

Арест

30 июля 1930 года Кондратюк вместе с несколькими другими сотрудниками «Хлебопродукта» был арестован по обвинению во вредительстве.

Одним из пунктов обвинения было то, что он строил «Мастодонт» не только без чертежей, но и без гвоздей. Местное руководство пришло к выводу, что строение не выдержит такого количества зерна и развалится, погубив тем самым 10 тыс. тонн народного зерна. 10 мая 1931 года его осудили на три года лагерей (судебная коллегия по уголовным делам Верховного Суда РСФСР сво-



Зернохранилище «Мастодонт»

им определением № ОС-70-8 от 26 марта 1970 года реабилитировала Кондратюка за отсутствием состава преступления). На самом деле, «Мастодонт» простоял более 60 лет и сгорел в середине 1990-х годов. Однако вместо лагерей Юрий Васильевич был привлечён к работе в образованном в Новосибирске специализированном бюро для заключённых-инженеров № 14 по проектированию угольных предприятий. Там он проработал до августа 1932 года, успев получить патент и авторское свидетельство в области горношахтного оборудования.

Им были опубликованы статьи по ряду специальных проблем: ускорение и облегчение проходки шахт с опалубной механизацией бетонных и породоуборочных работ, хранение бетона высокого сопротивления и постоянной крепи шахтных стволов, железобетонный копёр.

Проектирование ВЭС

Ещё работая в бюро № 14, Кондратюк ознакомился с условиями конкурса на эскизное проектирование мощной Крымской ветроэлектростанции (ВЭС), объявленного Наркоматом тяжёлой промышленности (Наркомтяжпром). Проект станции был выполнен в соавторстве с

П.К. Горчаковым, а позднее к проекту привлекли инженера Н.В. Никитина, будущего создателя Останкинской телебашни в Москве.



Фундамент ВЭС на Ай-Петри

Эскизное проектирование ВЭС было завершено в ноябре 1932 года, и вскоре авторы проекта получили разрешение ГПУ на поездку в Москву. По настоятельной просьбе Наркомтяжпрома в 1933 году Кондратюка досрочно освободили от высылки. На конкурсе проект был признан

лучшим. В 1933—1934 годах Шаргей работает в филиале Института промэнергетики в Харькове, в то время столице Украины. Окончательно технический проект был доработан к середине февраля 1934 года. В 1937 году на горе Ай-Петри в Крыму по подготовленным рабочим чертежам началось строительство фундамента станции. Однако уже в 1938 году было принято решение о прекращении проектирования и строительства мощных ветроэлектростанций.



Патенты и авторские свидетельства Ю.В. Кондратюка

В связи с этим в последующие два года Кондратюку пришлось заниматься проектированием малых опытных ветровых электростанций в Проектно-экспериментальной конторе ветроэлектростанций (ПЭКВЭС).

В этот же период получил настойчивые и выгодные предложения о сотрудничестве от С.П. Королёва, однако ответил отказом, мотивируя его обязательствами по строительству ВЭС.

Другая версия истории говорит, что причина отказа была в том, что работа над военными проектами подразумевала жёсткий контроль со стороны НКВД. При проверке биографии мог быть вскрыт факт подделки документов и белогвардейское прошлое — со всеми вытекающими последствиями.

Великая Отечественная война

После начала Великой Отечественной войны Ю.В. Кондратюк пошёл добровольцем в народное ополчение. Зачислен рядовым телефонистом в роту связи 2 стрелкового полка 21-й Московской дивизии народного ополчения Киевского района (впоследствии переименована в 173-ю стрелковую дивизию 2-го формирования, а затем — в 77-ю гвардейскую стрелковую дивизию) 33-й армии Резервного фронта. После выхода из Вяземского окружения в октябре 1941 года служил в роте связи 470-го стрелкового полка 194-й стрелковой дивизии, затем командир отделения и помкомвзвода во взводе связи 1-го батальона 1281-го стрелкового полка 60-й стрелковой дивизии (2-го формирования) 49-й Армии Западного фронта.

Согласно «Книге памяти погибших и пропавших без вести в Великой Отечественной войне. Том 7», Кондратюк Юрий Васильевич проходил службу в 110 стрелковой дивизии 33 армии, в должности помощника командира взвода 1291 стрелкового полка, погиб 25 февраля 1942 года, похоронен у деревни Кривцово Болховского района Орловской области.



Памятник Ю.В. Кондратюку на месте предполагаемого захоронения

Труды

«Тем, кто будет читать, чтобы строить» (1919)

В этой работе, независимо от Циолковского, оригинальным методом вывел основное уравнение движения ракеты, привёл схему и описание четырёхступенчатой ракеты на кислородно-водородном топливе, камеры горения двигателя с шахматным и другим расположением форсунок окислителя и горючего, параболоидального сопла и многоного другого.

Им было предложено:

- использовать сопротивление атмосферы для торможения ракеты при спуске с целью экономии топлива;
- при полётах к другим планетам выводить корабль на орбиту искусственного спутника, а для посадки на них человека и возвращения

на корабль применить небольшой взлётно-посадочный корабль (предложение реализовано агентством НАСА в программе «Аполлон»);

– использовать гравитационное поле встречных небесных тел для доразгона или торможения КА при полете в Солнечной системе («perturbационный манёвр»).

В этой же работе рассматривалась возможность использования солнечной энергии для питания бортовых систем космических аппаратов, а также возможность размещения на околоземной орбите больших зеркал для освещения поверхности Земли.

«Завоевание межпланетных пространств» (1929)



В этой книге автор изложил последовательность первых этапов освоения космического пространства. Более подробно рассмотрел вопросы, поднятые в его ранней работе «Тем, кто будет читать, чтобы строить». В частности, в книге было предложено использовать для снабжения спутников на околоземной орбите ракетно-артиллерийские системы (в настоящее время это предложение реализовано в виде транспортных грузовых кораблей «Прогресс»). Кроме того, в работе были исследованы вопросы тепловой защиты космических аппаратов при их движении в атмосфере.

Факты

Восстановлению доброго имени Ю.В. Кондратюка посвятил немало усилий его бывший сослуживец и однополчанин, а позже инженер-конструктор КБ им. Лавочкина Борис Иванович Романенко, после выхода на пенсию посвятивший себя «космической» журналистике.

Память

В Полтаве Ю.В. Кондратюку открыт памятник.

В 1992 году имя Ю.В. Кондратюка присвоено Новосибирскому аэрокосмическому лицею.

В честь Кондратюка названа одна из площадей Новосибирска.

На Украине учреждена медаль имени Ю.В. Кондратюка.

Одна из улиц Киева носит имя Юрия Кондратюка. На одном из домов улицы висит мемориальная доска.

В 1997 году имя Ю.В. Кондратюка присвоено Полтавскому техническому университету, ныне это Полтавский национальный технический университет имени Ю. Кондратюка.

В 1970 г. именем Кондратюка назван кратер на обратной стороне Луны.

В Москве существует улица Кондратюка, названная в честь учёного и входящая в комплекс улиц, названия которых посвящены освоению космоса. До 1965 года улица называлась 2-м Новостанкинским переулком.

На Украине были выпущены юбилейная монета «Юрий Кондратюк» и две почтовые марки (1997 и 2002) его памяти.

В городе Рубцовске есть улица Юрия Кондратюка, на ней расположено одно из старейших предприятий по хранению и переработке зернопродуктов.

В городе Камень-на-Оби существует улица Юрия Кондратюка и на набережной установлен памятник. Остатки мастодонта виднеются до сих пор.

В городе Комсомольск Полтавской области возле техникума установлен памятник Кондратюку.

В станице Октябрьской Крыловского района Краснодарского края находится «Мемориальный музей Ю.В. Кондратюка».



гордо (штат Нью-Мексико, США).

В Болховском районе Орловской области на территории военного мемориала близ деревни Кривцово установлен памятный знак Ю.В. Кондратюку, предположительно погившему здесь в результате кровопролитных боёв во время ВОВ.



Мраморная памятная доска в Санкт-Петербурге (14 линия Васильевского острова, д. 31/33)

21 июня 2012 года был выставлен логотип Google в его честь

18 октября 2014 года Юрий Кондратюк был принят в Галерею международной космической славы в городе Аламогордо (штат Нью-Мексико, США).

Вячеслав Рыбников

Прелюдия к гениальности

Прежде чем начать наше знакомство с судьбой героя данной публикации позвольте объяснить, чем замечателен он для нашего края, Отечества, да и, пожалуй, всего человечества.

В нашем kraе он погиб, т.е. отдал жизнь в борьбе с коричневой чумой за свободу Родины. Этот постулат, как показывает продолжающийся информационный интерес к его жизненному финалу, не бесспорен. Ряд журналистов и писателей его не приемлют, находя это место в совсем других краях, иногда совершенно разных. По заявлению некоторых он вообще не погибал, а прескокойно перешёл в разряд коллаборационистов. Статьи с такими заключениями (без всяких доказательств) до сих пор появляются, как в массовой печати, так и в Интернете.

Для Отечества он славен тем, что является зacinателем, основоположником и пионером такой области знаний, которая сформировала всю предшествующую эпоху, и даже дало ей своё название. В связи с этим его имя присутствует как в советских, так и в российских энциклопедиях. Но, несмотря даже на это, некоторые учёные считают, что идеи нашего героя никакого существенного влияния на развитие этой области знаний не оказали в силу того, что он был просто забыт.

Человечество, ему благодарно, как автору идеи, помогшей осуществить его вековую мечту. Однако непосредственные участники этого беспримерного события всей истории человечества, в лице представителей его самой могущественной державы, признавая приоритет идеи нашего героя, от непосредственного воздействия её на всю их многолетнюю программу осуществления этой мечты, по вполне понятным меркантильным соображениям, отрекаются. Родина, которую он защищал, на тот момент находилась в состоянии проигравшей битву с той державой как раз в процессе реализации именно этой мечты. Получилось так, что наш герой как бы этому способствовал. Поэтому, не оценившая его порывы, Родина дальше о нём тоже постаралась забыть. О нём помнили лишь энтузиасты, создававшие его музеи, ставившие ему памятники и разбирающиеся в его непростой биографии. Аксиомой всей его жизни стало высказывание, начертанное им в письме с фронта: «*Действительно, всё делается в жизни наоборот*»

Как сейчас удалось доподлинно установить, первая информация о причастности его к истории Орловщины появилась ровно 20 лет назад – в День Победы 1997 года, когда районный военком Н. Карпухин в газете «Болховские куранты» (№ 38, С. 3-4) разместил заметку «Учёный в солдатской шинели» с утверждениями о том, что

погиб он в районе Кривцовского мемориала. В конце заметки под фамилией военкома, видимо, редакцией был набран следующий текст: «Жизнь учёного (как и его героическую смерть на Болховской земле), к сожалению, нельзя вместить в рамки одной статьи. Не всем из-за ранней гибели учёного известны и его значимость для отечественной и мировой науки. Поэтому в ближайшее время мы планируем опубликовать о нём цикл статей». Этими планами благие намеренья редакции и закончились. В какой-то степени, по причинам, приведённым выше, журналистов понять можно. Тем более что было это в условиях 90-х годов, когда валом валил негатив и погоня за сенсацией. Сейчас ясно, что наскоком данный цикл однозначно не осилиТЬ. Тут нужна кропотливая работа исследователя. Да и та, порой, кое-кого из этих исследователей приводит к неправильной оценке.

Не знаю, удалось ли такой общей заставкой возбудить ваше читательское любопытство к нашему герою!? Однако перейдём к повествованию.

Что-то я всё «герой», да «наш герой»! Казалось бы, пора бы уже познакомиться и назвать его своим именем. Но именно эта элементарнейшая задача приводит к тупиковой ситуации, поскольку последнюю половину своей жизни он прожил как Юрий, а первую как Александр. Фамилии тоже были разными: последняя Кондратюк, а первая Шаргей. Но коли уж начинать всё рассказывать от «создания мира», то вернёмся к рождению. Состоялось оно для Александра **9 (21) июня 1897 года** в Полтаве. Полтава довольно интересный городок, как для российской истории, так и в плане связей её с родословной самого Александра. У всех на памяти здесь сражение Петра Великого со шведским войском. Этой битве до некоторой степени Александр был обязан и своим появлением на свет, потому как материю его была баронесса Людмила Львовна фон Шлиппенбах (1875-1913). Если кто внимательно читал поэму А.С. Пушкина «Полтава», то там мог заметить такие строчки:

«Пальбой отбитые дружины,
Мешаясь, катятся во прах.
Уходит Розен сквозь теснины,
Сдаётся пылкий Шлиппенбах...»



Шлиппенбах Л.Л.
мать Саши

Здесь поэт упоминает о пленённом в битве генерале шведского короля Карла XII Вольмаре Антоне Шлиппенбаухе (1653-1721), перешедшем в 1712 г. в том же ранге генерал-майора на русскую службу, затем он был произведён в генерал-поручики и стал членом Военной коллегии при Петре I. Генерал по уточнённым данным, находясь на шведской службе был бароном, но на русской службе, титул барона, похоже, утратил. Потомство его в дальнейшем этот титул

вновь приобрело. Вольмар Антон Шлиппенбах как раз и был пращуром Людмилы Львовны, матери Александра. Вообще же, Шлиппенбахи – знатный дворянский род германского происхождения, ведущий начало из Вестфалии, но обосновавшийся впоследствии частью в Швеции и в Прибалтике, издавна известен был своими делами в основном на воинском поприще. Так вначале одной лишь той Северной войны на стороне шведского короля сражалось десять представителей этого рода. В той же области деятельности род достойно продолжил себя и в России: многие были офицерами и защитниками российского Отечества, ставшего им родным. Таковым, одним из наиболее известных, был и дед Людмилы Львовны – Антон Андреевич фон Шлиппенбах (1778 – 1834-36), подполковник, герой Отечественной войны 1812 г., участник Бородинского сражения, кавалер Золотой шпаги с надписью «За храбрость», имя которого отмечено на 43-й стене Галереи воинской славы Храма Христа Спасителя. Полковником, служившим в Киевском интенданстве, был и её отец.

Однако вернёмся к Полтаве. В конце XIX века непосредственно связанным с ней, оказался отец Александра – Игнатий Бенедиктович Шаргей (1873-1910), выходец из еврейской бердичевской семьи Бендыта (Бенедикта) Срулевича Шаргея (?-1874), нашедшей приют под Полтавой (пос. Зеньков) и еврейской полтавской семьи Фрайдл (Фредерики) Айзековны Розенфельд (1853-1917). На момент рождения Александра, его дед уже давно скончался и бабушка (в католичестве Фредерики Августовна Шаргей), окончившая курсы



Шаргей И.Б. отец Саши

акушерок, в 1876 г. вышла замуж за земского лекаря, ставшего чиновником с социальным положением, Акима Никитича Даценко (приняв православие стала величаться Екатериной Кирилловной Даценко). Именно в Полтаве во флигеле дома №4 А.К. Даценко, что по улице Сретенской и родился Саша. Будучи акушеркой, роды принимала его родная бабушка Екатерина Кирилловна.

Самим родам, естественно, предшествовали знакомство и женисьба студента Киевского университета Игнатия Шаргея и учительницы географии и французского языка Киево-Подольской гимназии Людмилы Шлиппенбах, а также некоторые события их революционной деятельности. Связаны эти события были с активным участие супругов в так называемом «ветровском» движении, объединявшем революционно настроенную молодёжь – последователей народоволки Ма-

рии Ветровой, покончившей жизнь самосожжением в каземате Петропавловской крепости. Во время демонстрации марта 1897 года, состоявшейся в Киеве по этому поводу, уже ждавшая ребёнка Людмила Львовна была арестована. Именно этот арест большинство биографов связывают с нервным потрясением, вылившимся в её психическое заболевание. В связи с чем, хотелось бы зародить у читателя некоторое сомнение по данному поводу. Привезённая супругом ещё до родов к родственникам в Полтаву из Киева, Людмила Львовна произвела на свет вполне здорового ребёнка, жила после этого в семье Даценко 5-6 лет, хотя муж и бросил её с годовалым сыном, избрав для продолжения учёбы Германию, вполне адекватно всё воспринимала, поскольку писала стихи, сочиняла сказки и занималась переводами (был найден её перевод романа мадам де Сталь), на лето ездила с сыном к своей подруге в город Смелу. По прошествии этих 5-6 лет, так и не дождавшись возвращении супруга, она признаётся психически ненормальной, опасной для ребёнка и помещается вначале в частную клинику. Воспитанием Саши занимается родная бабушка и неродной дедушка.



С родной бабушкой и неродным дедушкой

В 1906 г. из Германии возвращается «вечный студент» Игнатий Шаргей, за 7 лет так ничего толком не закончивший, и забирает сына из Полтавы в Петербург, где находит работу в статистической конторе одной из немецких фирм. Там в Петербурге с 1907 г. Саша получает начальные гимназические знания. Отец же, не имея официального развода, вступает в гражданский брак с Еленой Петровной Кареевой (в девичестве Гиберман), своей сослуживицей, одновременно продолжая искать своё призвание на студенческом поприще. В 1910 г. у

них рождается дочь Нина, и в этот же год отец Саши, безнадёжно заболев, умирает. 13-летний мальчик вновь возвращается под опеку бабушки и неродного дедушки в Полтаву. Там же, в Полтавской мужской гимназии, пройдя испытания, он зачисляется в 3-й класс. Следом за отцом, как повествуют большинство публикаций, под Полтавой в колонии для душевнобольных с символическим названием «Шведская могила» умирает и его мать. Но «следом» получается – 1913 год, когда сыну уже 16 лет. Что такое 16 лет для Александра Шаргей? Это в некотором смысле рубеж. Постараемся его почувствовать!

В гимназии Саша учился легко, и даже с увлечением. Причиной тому были его удивительные способности и не только в области точных наук, как об этом пишут многие. Наряду с гимназическим курсом Шаргей пытался осилить учебники высшей школы, технические книги, научные статьи, философские труды. Причём разбираясь в них, пожалуй, больше творил сам. Набор его интересов и поисков в школьные годы просто поражает: перечень этот можно найти в его ироничном письме к профессору Н.А. Рынину. Там же указаны исходная точка и истоки его будущей знаменитости: «*Первоначально толкнуло мою мысль на работу ... в сторону грандиозных и необычных проектов – редкое по силе впечатление, произведенное прочитанной мною в юности талантливой индустриальной поэмой Келлермана «Туннель».* Впечатление от келлермановского «Туннеля» было таково, что немедленно вслед за его прочтением я принялся обрабатывать, насколько позволяли мои силы, почти одновременно две темы: пробивка глубокой шахты для исследования недр Земли и утилизации теплоты ядра и – полёт за пределы Земли. ... Тема о глубокой шахте, после выработки основ некоторых предположительных вариантов, очень быстро уперлась в невозможность для меня провести соответствующую экспериментальную работу, – тема же о межпланетном полёте оказалась много благоподатнее, допуская значительные теоретические исследования, и овладела мною на продолжительное время, в течение которого я неоднократно к ней возвращался... Первый период работы продолжался более полугода и включил в себя нахождение почти всех основных положений ракетного полёта...»

Роман Бернхарда Келлермана, изданный в переводе на русский в 1913 году, Александр Шаргей прочитал «в юности», имея «к тому времени... незаконченное среднее образование». А ранее Рынин в письме к К.Э. Циолковскому он писал: «...С шестнадцатилетнего

Шаргей Александр Иванович



возраста, – с тех пор, как я определил осуществимость вылета с Земли, достижение этого стало целью моей жизни». Со второй половины 1913 года и в первой половине 1914 года Саше действительно было 16 лет.

Первая его рукопись, написанная карандашом, и состоящая из 4-х сшитых вместе ученических тетрадей, носит характер черновых набросков часто не без ошибок и спора с самим собой. Но уже в ней силой гениального предвидения намечены этапы освоения космического пространства, присутствует идея о необходимости многоступенчатой ракеты, для преодоления земного притяжения и детальная проработка способов посадки на Луну. В разделе «О теории остановки на небесных телах», он писал: «Чтобы не расходовать большого количества активного вещества, можно не останавливать всего снаряда, а только несколько уменьшить его скорость, чтобы он равномерно двигался по кругу возможно ближе к телу, на котором сделана остановка. После этого выделить из него неактивную часть с таким количеством активного вещества, которое необходимо для остановки неактивной и для того, чтобы потом она могла догнать и присоединиться опять к остальной части снаряда». Это и есть главное в его первой рукописи! Пожалуй, именно её и следует отнести к тем полугодовым изысканиям 16-летнего гимназиста.

Уже впоследствии (в 1938 году) сам автор датировал эту рукопись 1916 годом, хотя в ней самой указал, что все написанное им было придумано «приблизительно со дня переворота» (то есть с конца февраля и до 25 марта 1917 года). Возможная причина, по которой он это сделал, будет объяснена позже.

21 июня – День кинологических подразделений МВД России (День кинолога)

Другие названия: День кинологических подразделений МВД России.

Учреждён: Приказ МВД РФ № 383 от 18.06.2004 г.

Значение: приурочен формированию первого в России питомника полицейских собак 21.06.1909 г.

Традиции: награждение грамотами, медалями, благодарственные записи в личные дела; повышение в званиях и должностях; угощение питомцев лакомствами; смотры, мероприятия по повышению квалификации.

Собаки имеют более развитые органы чувств по сравнению с человеком. Их способности применяют в охране общественного порядка, упреждении правонарушений и оперативном поиске. Для этого созданы подразделения, содержащие и использующие четвероногих в ин-

тересах закона. Специалистам, занятым в подобной сфере, посвящён профессиональный праздник.

Когда отмечают

День кинолога отмечается **ежегодно 21 июня**. Он не является общегосударственным выходным и закреплён Приказом Министерства внутренних дел РФ от 18.06.2004 г. № 383 «Об объявлении Дня кинологических подразделений МВД России». Документ подписан Р. Нургалиевым.

Кто празднует

К торжествам имеют отношение все, кто занимается данным направлением, вне зависимости от звания, занимаемой должности и выслуги лет. В чествовании принимают участие сотрудники кинологических

подразделений, питомцы, вспомогательный персонал, ветераны. Присоединяются к мероприятию их родственники, друзья, знакомые, близкие люди. Праздник считают своим преподавателями, студенты, выпускники профильных учебных заведений.

История и традиции праздника

Первое официальное чествование состоялось в 2004 году. Ему предшествовал соответствующий Приказ Министра внутренних



дел. Цель действия, закреплённого документом чиновника – выражение признательности за труд и повышение престижа профессии и специалистов, занятых в ней.

Выбранная дата имеет символическое значение. Она приурочена к созданию 21 июня 1909 года в Российской империи питомника полицейских собак. Учреждение сформировало школу дрессировщиков, став прообразом современного ведомства, благодаря которому МВД обязано многим успехам.

День кинолога 2017 справляется преимущественно в профессиональной среде. Работники собираются за праздничными столами, делятся накопленным опытом, обсуждают новости, рассказывают истории из жизни и трудовых будней. Коллеги делают снимки на память, демонстрируют фотографии из альбомов, смотрят видеозаписи показательных выступлений и соревнований. Тёплые слова тостов дополняются звоном бокалов.

Звучат поздравления, вручаются ценные подарки. Начальство награждает медалями, почётными грамотами за выдающиеся достижения, выступает с речами. Служащих принято повышать в должностях и званиях. Питомцев угощают лакомствами. Вносятся благодарственные записи в личные дела.

День кинологических подразделений МВД России знаменуется публикациями материалов средствами массовой информации. Они посвящены профессии и смежной тематике. Главными героями интервью рассказывается о подопечных, их повадках и успехах. Устраиваются смотры, мероприятия по повышению квалификации.

О профессии

Сотрудники занимаются применением собак в охране общественного правопорядка, предотвращением и расследованием преступных действий. В число их задач входит патрулирование территорий, обследование местности, предметов, транспорта на наличие наркотических, химических веществ. Проводятся оперативно-розыскные мероприятия, реагирование на вызовы.

Для работы в рядах полицейских кинологов необходимо иметь специальное образование. Оно получается в структурах МВД РФ. Претенденты должны пройти соответствующую подготовку по профессии, владеть знаниями законов, порядка действий во время исполнения обязанностей, ухода за животными. Необходимо продемонстрировать умение обращаться с оружием.

В государственном органе имеются звания и знаки отличия, идентичные воинским. Занятие должностей происходит в строгом соответствии с возрастом и звёздами на погонах. Работа относится к категории опасных для жизни. Регулярно устраиваются аттестации и соревнования для демонстрации достижений и передачи опыта.

22 июня — День памяти и скорби — день начала Великой Отечественной войны (1941 год)

22 июня 1941 года — одна из самых печальных дат в истории России — начало Великой Отечественной войны. Этот день напоминает нам о всех погибших в боях, замученных в фашистской неволе, умерших в тылу от голода и лишений. Мы скорбим по всем, кто ценой своей жизни выполнил святой долг, защищая в те суровые годы наше Отечество. Во многих странах в этот день вспоминают эту войну. Граждане России, Украины, Беларуси чтят память соотечественников, родных и друзей, сражавшихся за свободу Родины.

13 июля 1992 года постановлением Президиума Верховного Совета РФ день начала войны был объявлен Днём памяти защитников Отечества. 8 июня 1996 года Президент России объявил 22 июня — день начала Великой Отечественной войны — Днём памяти и скорби. В этот день по всей стране приспускаются государственные флаги, отменяются развлекательные мероприятия и передачи.

Елена Прудникова

За десять дней до войны

22 июня 1941 года до сих пор является одной из наиболее кровоточащих ран в нашей истории. Исчерпывающего ответа на вопрос «почему так получилось» нет. Статья писательницы Елены Прудниковой даёт дополнительную пищу для размышления о трагедии 1941 года.

РККА начала готовиться отразить немецкое вторжение задолго до 22 июня 1941 года

В большинстве мемуаров советских военачальников неустанно повторяется мысль, что начало Великой Отечественной войны застало большинство красноармейцев мирно спящими, отчего войска приграничных округов и были разгромлены. Виноват, естественно, Сталин, который не внял предупреждениям военных и до последнего противился приведению армии в боевую готовность. Точно так же французские и немецкие генералы в своих мемуарах клялись, что изо всех сил отговаривали соответственно Наполеона и Гитлера от нападения на Россию, а те не послушали. Цель во всех трёх случаях одна и та же — спихнуть вину за поражения с себя на главу государства, и каждый раз изучение документов даёт совершенно противоположную картину.

В обычное время воинская часть напоминает разобранный конструктор: каждая деталь лежит в своей коробочке. Техника — в парках, в консервированном виде. Боеприпасы, горючее, продовольствие, медикаменты и прочее — на соответствующих складах. Чтобы часть могла воевать, конструктор надо собрать. То есть привести войска в боевую готовность.



*Мобилизация. Колонны бойцов движутся на фронт. Москва, 23 июня 1941 года.
Фото: Анатолий Гаранин / РИА Новости*

Директивой РВС № 61582сс от 29 апреля 1934 года в Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА) было установлено три положения: нормальное, усиленное и положение полной готовности. Каждое предполагало целый список мероприятий. Несколько позже, в советские времена, такой список для приведения в боевую готовность гаубичного дивизиона (его мне привёл писатель Валерий Белоусов, бывший офицер-артиллерист), выглядел так:

«Гаубичный дивизион 122-мм гаубиц М-30. Уровень дивизионной артиллерии. Три батареи по шесть орудий. Управление (разведчики, связисты, штаб), тылы (хозяйство, тяга, медпункт). Личного состава около полутора сотен человек.

Из трёх батарей в обычной мирной жизни развернута первая, стреляющая. Остальные 12 орудий стоят в ружпарке. На колодках, чтобы рессоры разгрузить. Со стволами, заклеенными ингибиторной бумагой, со слитой из поршней цилиндров накатника и тормоза отката гидравликой. Естественно, личного состава в двух батареях практически нет.

Что такое полная боевая готовность?

1. Принять личный состав до численности по штату, а именно шесть человек расчёта на орудие, водители на все тягачи, хозвзвод.
2. Расконсервировать тягачи, то есть установить аккумуляторы, заправить машины топливом, водой и маслом.

3. Прокрутить механизмы, вычистить орудия от смазки, промыть их керосином, залить гидравлику, прокачать пневматику, получить и установить прицелы (оптика хранится отдельно).

4. Получить боеприпасы и привести их в окснарвид, то есть окончательно снарядить: вынуть из ящиков, протереть керосином, вывинтить упорные крышки и ввернуть взрыватели, уложить назад в ящики, разложить по весам (плюсики к плюсикам, минусики к минусикам), погрузить в технику.

5. Получить буссоли, дальномеры, бинокли, радиостанции, телефоны, кабель, проверить связь, получить таблицы кодов. Старшины получают сухлай, межводы заправляют свои машины.

6. Получить личное оружие и боеприпасы.

7. Провести элементарное боевое слаживание, хоть пару раз выйдя на полигон.



Боевые учения. 70-я стрелковая дивизия. Ленинград, май 1941 года.

Фото: Анатолий Гаранин / РИА Новости

При подаче же команды „тревога“ все хватают одежду, не одеваясь, бегут к технике и выводят её из расположения в район сосредоточения».

И это ещё не все. Боеприпасы получают на складах, а склады подчиняются Главному артиллерийскому управлению, и без приказа из Москвы ни один складской работник даже не чихнёт. То же относится ко всем прочим видам довольствия. Приведению части в боевую готовность предшествует лавина приказов. Без всего этого армия просто не может воевать.

Но она воевала, а значит, была приведена в боевую готовность, и документы это подтверждают.

«Из директивы Военного совета КОВО военным советам 5-й, 6-й, 12-й, 26 армий. 11 июня 1941 года.

«1. В целях сокращения сроков боеготовности частей прикрытия и отрядов, выделяемых для поддержки погранвойск, провести следующие мероприятия:

Стрелковые, кавалерийские и артиллерийские части

а) Носимый запас винтовочных патронов иметь в опечатанных ящиках. На каждый станковый пулемёт иметь набитыми и уложенными в коробки 50 процентов боекомплекта и на ручной пулемёт 50 процентов снаряжённых магазинов.

Ящики с патронами, коробки с набитыми лентами и дисками хранить в опечатанном виде в подразделениях в особо охраняемых помещениях.

б) Ручные и ружейные гранаты хранить комплектами в складах части в специальных ящиках для каждого подразделения.

в) $\frac{1}{2}$ боекомплекта артснарядов и мин неприкосновенного запаса для всех частей прикрытия иметь в окончательно снаряжённом виде. Для войсковой зенитной артиллерии иметь в окончательно снаряжённом виде $\frac{1}{2}$ боекомплекта артснарядов непзапаса.



Выпускники Военной Академии им. Сталина. Москва, июнь 1941 года

Фото: Анатолий Гаранин / РИА Новости

г) Военно-химическое, инженерное и имущество связи хранить в складах части, комплектами для каждого подразделения.

д) Носимый запас продовольствия и личные принадлежности бойцов хранить в подготовленном виде для укладки в вещевые мешки и ранцы.

е) Запас горючего для всех типов машин иметь по две заправки — одна залитая в баки машин (тракторов) и одна в цистернах (бочках)».

Обратите внимание: директива выпущена 11 июня. До войны ещё десять дней, а мероприятия по приведению войск в боевую готовность проводятся полным ходом. Сроки готовности по тревоге после проведения указанных мероприятий та же директивы устанавливала: для стрелковых и артиллерийских частей на конной тяге — 2 часа; для кавалерийских, мотомеханизированных частей и артиллерии на механической тяге — 3 часа. Вполне хватило бы предвоенной ночи.

Следующий рубеж подготовки к войне — 18 июня. В этот день из Генерального штаба пришла директива, после которой части начали выводить в районы сосредоточения.

«Из приказа по 12-му механизированному корпусу №0033. 18 июня 1941 года.

[...] 4. В 23:00 18.06.41 частям выступить из занимаемых зимних квартир и сосредоточиться... (далее расписывается, какая дивизия куда выступает — прим. «Ленты.ру»).

5. Марши совершать только в ночное время. В районах сосредоточения тщательно замаскироваться и организовать круговое охранение и наблюдение. Вырыть щели, войска рассредоточить до роты с удалением роты от роты 300-400 метров».

Обратите внимание на сроки — корпус буквально рванулся из военных городков.

«[...] 8. К 23:00 18.06.41 донести в штаб корпуса (Елгава) по телефону или телеграфу условной цифрой „127“ о выступлении с зимних квартир.

10. Командный пункт 12-го механизированного корпуса с 04:00 20.06.41 — в лесу 2 км западнее г. дв. Найсе (1266). До 22:00 18.06.41 командный пункт корпуса — Елгава».

В начале 50-х годов Военно-научным управлением Генерального штаба ВС СССР был проведён опрос советских военачальников относительно сосредоточения и развёртывания войск западных приграничных военных округов в июне 1941 года. Они вспоминали, что получили приказы о выводе своих частей в районы сосредоточения 18-19 июня.

«Генерал-полковник танковых войск П.П. Полубояров (бывший начальник автобронетанковых войск ПрибОВО):

«16 июня в 23 часа командование 12-го механизированного корпуса получило директиву о приведении соединения в боевую готов-

ность... 18 июня командир корпуса поднял соединения и части по боевой тревоге и приказал вывести их в запланированные районы. В течение 19 и 20 июня это было сделано.

16 июня распоряжением штаба округа приводился в боевую готовность и 3-й механизированный корпус, который в такие же сроки сосредоточился в указанном районе».

Генерал-лейтенант П.П. Собенников (бывший командующий 8-й армией):

«К концу дня [18 июня] были отданы устные распоряжения о сосредоточении войск на границе. Утром 19 июня я лично проверил ход выполнения приказа».

Генерал-майор И.И. Фадеев (бывший командир 10-й стрелковой дивизии 8-й армии):

«19 июня 1941 года было получено распоряжение от командира 10-го стрелкового корпуса генерал-майора И.Ф. Николаева о приведении дивизии в боевую готовность. Все части были немедленно выведены в район обороны, заняли ДЗОТы и огневые позиции артиллерии. С рассветом командиры полков, батальонов и рот на местности уточнили боевые задачи согласно ранее разработанному плану и довели их до командиров взводов и отделений».



Фото: Георгий Зельма / РИА Новости

Генерал-майор П.И. Абрамидзе (бывший командир 72-й горно-стрелковой дивизии 26-й армии):

«20 июня 1941 года я получил такую шифровку Генерального штаба: „Все подразделения и части вашего соединения, расположенные на самой границе, отвести назад на несколько километров, то есть на рубеж подготовленных позиций. Ни на какие провокации со стороны немецких частей не отвечать, пока таковые не нарушают государственную границу. Все части дивизии должны быть приведены в боевую готовность. Исполнение донести к 24 часам 21 июня 1941 года“».

Как видим, войска сосредотачивались, а при необходимости и разворачивались, и даже дата нападения была точно известна. Так что отданная в ночь с 21 на 22 июня знаменитая Директива №1 стала не последней отчаянной попыткой спасти положение, а закономерным финалом целой серии приказов.

Если верить воспоминаниям тогдашнего начальника Генштаба Георгия Жукова, то когда вечером 21 июня они с наркомом обороны Семёном Тимошенко, получив информацию об очередном перебежчике, пришли к Сталину, чтобы уговорить его разрешить привести войска в боевую готовность, вождя они застали одного, потом появились члены Политбюро.

Однако согласно журналу посетителей сталинского кабинета ко времени прихода Тимошенко (19:05), там уже полчаса сидел нарком иностранных дел Вячеслав Молотов. Вместе с наркомом обороны подошли нарком НКВД Лаврентий Берия, председатель Госплана Алексей Вознесенский, начальник управления кадров ЦК ВКП(б), курировавший оборонную промышленность Георгий Маленков, председатель комитета обороны при Совнаркоме, командующим Киевским военным округом маршал Климент Ворошилов и ещё несколько человек.

После завершения части совещания, посвящённой мобилизации промышленности, в 20:15 Вознесенский уходит. Тогда же удалился и Тимошенко, чтобы через полчаса вернуться вместе с Жуковым, первым замом наркома обороны маршалом Семёном Будённым и народным комиссаром Государственного контроля Львом Мехлисом.

Началась вторая, военная часть совещания. Военные округа были преобразованы во фронты, Будённый назначен командующим армиями второй линии, Мехлис получил должность начальника управления политической пропаганды Красной армии, Жукову поручили общее руководство Юго-Западным и Южным фронтами. Все четверо и Маленков, в то время начальник управления кадров ЦК и секретарь ЦК, покинули сталинский кабинет в 22:20. С вождём остались Молотов, Берия и Ворошилов. В 11 часов кабинет опустел. Что они делали потом?

Ответ простой: люди напряжённо работали всю вторую половину дня — им, вообще-то, поесть бы надо! Сталин обедал как раз около одиннадцати вечера, его обеды служили одновременно и рабочими совещаниями. Так что предположение, что из сталинского кабинета

будущие члены Государственного комитета обороны переместились на сталинскую же квартиру, кажется наиболее логичным.

В это время Тимошенко и Жуков в наркомате обороны записывали в шифрблокнот Директиву №1. Согласно первому изданию воспоминаний наркома военно-морского флота Николая Кузнецова (позднее адмирал откорректировал их в соответствии с генеральной линией о сопротивляющемся предложением военных Сталине), около 11 часов вечера в наркомате обороны «нарком в расстёгнутом кителе ходил по кабинету и что-то диктовал. За столом сидел начальник Генерального штаба Г.К. Жуков и, не отрываясь, продолжал писать телеграмму. Несколько листов большого блокнота лежали слева от него... Возможно нападение немецко-фашистских войск, — начал разговор С. К. Тимошенко. По его словам, приказание привести войска в состояние боевой готовности для отражения ожидающегося вражеского нападения было им получено лично от И.В. Сталина, который к тому времени уже располагал, видимо, соответствующей достоверной информацией...»



Жители Ленинграда слушают сообщение о нападении фашистской Германии на Советский Союз. Фото: Борис Лосин / РИА Новости

Вот это уже больше похоже на правду!

Написание, зашифровка и расшифровка директивы — дело долгое. Телеграмма ушла в войска в 00:30 утра, на флоты — ещё позже. Что сделал адмирал Кузнецов, узнав о готовящемся нападении? Правильно: тут же отдал поручение обзвонить флоты и предупредить подчинённых устно. Почему, как принято считать, этого не сделал нарком обороны?

А кто, кстати, сказал, что он этого не сделал?

Интереснейшие воспоминания оставил **начальник Генштаба Вооружённых сил СССР Матвей Захаров**, бывший до войны начальником штаба Одесского военного округа. Вечером 21 июня он находился в Тирасполе на полевом командном пункте, полностью оборудованном на случай войны, а командующий округом ещё оставался в Одессе.

«Около 22 часов 21 июня по аппарату БОДО меня вызвал на переговоры из Одессы командующий войсками округа. Он спрашивал, смогу ли я расшифровать телеграмму, если получу её из Москвы. Командующему был дан ответ, что я любую шифровку из Москвы расшифровать смогу. Последовал опять вопрос: „Вторично спрашивают, подтвердите свой ответ, можете ли расшифровать шифровку из Москвы?“ Меня крайне удивило повторение запроса. Я ответил: „Вторично докладываю, что любую шифровку из Москвы могу расшифровать“. Последовало указание: „Ожидайте поступления из Москвы шифровки особой важности. Военный совет уполномочивает вас шифровку немедленно расшифровать и отдать соответствующие распоряжения“».

Естественно, он тут же отдал соответствующие распоряжения. Но вот что было потом:

«Оценив создавшееся положение, около 23 часов 21 июня я решил вызвать к аппаратам командиров 14-го, 35-го и 48-го стрелковых корпусов и начальника штаба 2-го кавалерийского корпуса... Всем им были даны следующие указания: 1. Штабы и войска поднять по боевой тревоге и вывести из населённых пунктов. 2. Частям прикрытия занять свои районы. 3. Установить связь с пограничными частями».

Обратите внимание: начальник штаба Одесского округа начинает действовать за два часа до получения директивы. Он, по сути, и не нуждается в приказе — порядок действий ему диктуют предшествующие мероприятия и план прикрытия государственной границы. Поэтому странный двойной запрос из штаба округа (явно последовавший за двойным запросом из Москвы) он воспринял как сигнал к действию, как и большинство других военачальников.

А как же знаменитая история о трёх дивизиях 4-й армии Западного военного округа, расквартированных в Бресте и попавших под огонь немецкой артиллерии прямо в казармах? Неужели это выдумка? Нет, чистейшая правда. Однако не стоит забывать и то, что командующий 4-й армией Александр Коробков и командующий Белорусским военным округом Дмитрий Павлов были расстреляны вскоре после начала войны за деяния, очень похожие на саботаж. Но это уже предмет отдельного разбирательства, как и вопрос о том, почему заблаговременно получившие документы о приведении войск в боевую готовность советские военачальники уже осенью 1941 года оказались у стен Москвы и Ленинграда.

Источник: <http://zagopod.com/blog/43552970358/Za-desyat-dney-do-voynyi?tmd=1>

Виктор Паршин*

Особенности организации и ведения боевых действий Военно-воздушных сил Юго-Западного фронта в начальном периоде Великой Отечественной войны

В отечественной военно-исторической науке большое внимание уделяется всестороннему исследованию начального периода Великой Отечественной войны (22 июня – 10 июля 1941 г.). В этот период Красной Армии, несмотря на тяжесть поражений, ценой огромных потерь в личном составе, технике и вооружении, удалось сорвать замысел немецкого командования, рассчитанный на быстрый и полный разгром главных сил советских войск и авиации западнее рубежа рек Западная Двина и Днепр.

Войска Юго-Западного фронта (ЮЗФ) в начальном периоде войны вели ожесточённые приграничные сражения и нанесли ряд контрударов. В отражении вероломного вторжения захватчиков активное участие принимали военно-воздушные силы (ВВС) фронта.

Особенности наземной и воздушной обстановки на ЮЗФ к началу войны. Для действий на Украине командование вермахта сосредоточило группу армий «Юг». В её состав входили: 54 дивизии из них 5 танковых, 4 моторизованных и 14 бригад (в т. ч. 13 румынских дивизий, 9 румынских и 4 венгерских бригады) развёрнутых по штатам военного времени.

Авиационное обеспечение осуществлял 4-й воздушный флот (772 самолёта) и оперативно подчинённые ему 393 самолёта румынской и 48 самолётов венгерской авиации. Авиационные соединения противника в основном были укомплектованы и оснащены новой материальной частью.

Юго-Западный фронт (ЮЗФ)⁴ созданный на базе Киевского особого военного округа (КОВО), к началу военных действий в своём составе имел 58 дивизий: 32 стрелковых, 16 танковых, 8 механизированных, 2 кавалерийские дивизии. Большая часть из них имела значительный некомплект личного состава. Стрелковым вооружением войска были обеспечены на 80–90%. В артиллерии ощущался острый недостаток механической тяги. Обеспеченность транспортом составляла 25–30% потребного количества.

* Виктор Васильевич Паршин – профессор кафедры истории войн и военного искусства Военного университета МО РФ, заслуженный работник высшей школы РФ, кандидат исторических наук.

⁴ Командующий фронтом - генерал-полковник М.П. Кирпонос, члены военного совета: дивизионный комиссар Е. П. Рыков, секретарь ЦК КП(б)У Н.С. Хрущёв, корпусной комиссар Н.И. Вашугин, начальник штаба генерал-лейтенант М.А. Пуркаев.

В бронетанковых войсках преобладали средние танки устаревших конструкций типа БТ и Т-26 (85 %).

Военно-воздушные силы Юго-Западного фронта⁵ к началу войны в своём составе имели 2003 самолёта, из них исправных – 1913⁶.

Авиация фронта, несмотря на значительную численность, оказалась недостаточно подготовленной к боевым действиям. На её вооружении находились самолёты преимущественно устаревших конструкций, уступавших однотипным самолётам противника в лётно-тактических показателях. Среди истребителей устаревшие самолёты типа И-16, И-15, И-153 составляли более 80% общего количества. В бомбардировочной авиации новых самолётов типа Пе-2 и ДБ-3Ф насчитывалось 182 машины, т. е. около 30% общей численности. Остальные бомбардировщики типа СБ к середине 1941 г. были сняты с производства. Боевые возможности штурмовой авиации были весьма незначительны, поскольку BBC фронта не располагали современными самолётами-штурмовиками. На 22 июня 1941 г. имелось только 5 Ил-2. Остальные 192 самолёта являлись обычными истребителями типа И-15 бис и И-153, приспособленными для штурмовых действий. Следовательно, к началу боевых действий превосходство в качестве авиационной технике было на стороне противника.

BBC ЮЗФ располагали вполне достаточным количеством лётного и технического состава (лётчиков было 2355 человек, летнабов (штурманов) - 1307 человек)⁷. Многие из них имели необходимую подготовку в технике пилотирования и навигации. Однако для полётов в сложных метеоусловиях и ночью было обучено только 17 % общей численности экипажей. Весной 1941 г. около половины авиационных частей приступило к перевооружению на новую технику или находилось в стадии формирования. К началу войны лётный состав этих полков не успел полностью освоить программу боевого применения. Кроме того, многие авиационные полки, проходившие перевооружение, не получили необходимого количества новых самолётов, а старые машины передали для других формирований. В результате часть лётного состава оказалась без самолётов.

Репрессиями были ослаблены кадры руководящего состава авиации, на смену которым выдвигались молодые, зачастую не имеющие достаточного опыта руководства частями, соединениями и объединениями командиры.

На эффективность применения авиации Юго-Западного фронта в начальный период войны неблагоприятное влияние оказало несовер-

² Командующий BBC ЮЗФ (КОВО) генерал Е.С. Птухин; с 1 июля 1941 г. - генерал Ф. А. Астахов.

⁶ См.: Неласов В. П., Семидетко В. А., Тюрин Ю. П. и др. 1941 г. Уроки и выводы. - М., 1992. — С. 234.

⁴ ЦАМО, ф. 229, оп. 181, д. 25, л. 1-5.

шенство организационной структуры. В соответствии с существовавшей в то время организацией ВВС, авиация была разделена на две части: армейские и фронтовые военно-воздушные силы. В состав армейских ВВС входили 7 смешанных авиационных дивизий (сад), насчитывавших 1 360 самолётов, из них истребителей - 994, бомбардировщиков - 259, штурмовиков – 107⁸.



Армейская авиация подчинялась командующим общевойсковыми армиями и предназначалась для взаимодействия с сухопутными войсками на поле боя.

Фронтовые военно-воздушные силы подчинялись командованию фронтом и состояли из трёх бомбардировочных, одной истребительной авиационных дивизий и двух разведывательных авиационных полков. Общая численность фронтовой авиации составляла 643 самолёта, среди которых было 328 бомбардировщиков, 172 истребителя, 90 штурмовиков и 53 разведчика⁹. ВВС фронта предназначались для поражения

⁸ Там же.

⁹ ЦАМО, ф. 229, оп. 181, д. 25, л.8.

объектов противника главным образом в оперативной глубине, а также для наращивания усилий армейской авиации на поле боя.

Разделение авиации на две группы - армейские и фронтовые BBC создавало значительные трудности в осуществлении централизованного управления всеми силами авиации фронта, усложняло решение задачи концентрации её основных усилий на важнейших направлениях.

Организационная структура: дивизии имели 3 - 4 полка (некоторые 6-7), полки подразделялись на 4 - 5 эскадрилий, в эскадрильях было 12-15 самолётов. Опыт показал, что при такой организации авиационные соединения и части чрезмерно громоздки и трудно управляемы, что создавало значительные трудности в руководстве их боевыми действиями.

Базирование BBC ЮЗФ: каждый авиационный полк располагался на отдельном аэродроме. Почти все аэродромы были полевого типа и в дождливую погоду могли выходить из строя. Весной 1941 г. началось строительство искусственных взлётно-посадочных полос на аэродромах. Однако ни одна из них к началу боевых действий не была готова. Главные силы армейской авиации базировались на глубине от 20 до 100 км, фронтовые BBC на удалении до 400 км от границы.

BBC фронта не располагали достаточным количеством запасных аэродромов для вывода частей из-под удара авиации противника. На основных аэродромах почти не было средств маскировки и укрытий для самолётов. ПВО аэродромов была крайне слабой и состояла преимущественно из зенитно-пулемётных установок.

Таким образом, обстановка на ЮЗФ к началу Великой Отечественной войны характеризовалась рядом неблагоприятных факторов для советских войск и авиации. На направлении своего главного удара противник имел значительное превосходство в численности войск и бронетанковой техники. BBC фронта уступали 4ВФ в качестве самолётов и в уровне подготовки командного и лётного состава. На стороне противника было преимущество в наличии боевого опыта, во внезапности нападения и инициативе действий.

Характерные черты планирования боевых действий BBC ЮЗФ (КОВО) накануне войны. Порядок применения войск и авиации в начальном периоде войны был определён в плане боевых действий фронта и армейских планах прикрытия границы. Согласно этим документам силы фронта (округа) подразделялись на два эшелона. Первый эшелон (эшелон прикрытия) составляли войска и авиация 5, 6, 26 и 12-й армий, расположенные в приграничной зоне. Во второй эшелон (эшелон главных сил) входили войска и авиация, подчинённые непосредственно фронту. Эшелон включал пять стрелковых, один кавалерийский, четыре механизированных (9, 15, 19 и 24) корпуса и BBC фронта. Размещались они на глубине до 300 - 400 км. По решению командующего задача войск и авиации эшелона прикрытия состояла в

том, чтобы упорной и активной обороной обеспечить отмобилизование, сосредоточение и развёртывание главных сил фронта для нанесения ответного удара.

Данные о воздушном противнике в авиационные части должны были поступать от постов ВНОС¹⁰ через штабы фронта (округа) и армий.

Поддержка войск, в приграничном сражении возлагалась главным образом на бомбардировщики и штурмовики ВВС армий. Для борьбы с резервами противника предполагалось использование бомбардировочной авиации фронтового подчинения. Однако конкретные объекты действий не устанавливались.

При организации боевых действий ВВС фронта накануне войны недостаточно внимания уделялось организации взаимодействия авиации с сухопутными войсками. Не были установлены сигналы взаимного опознавания и целеуказания. Остались нерешёнными вопросы вызова и управления авиацией на поле боя.

В целом замысел применения ВВС ЮЗФ с началом войны отличался недостаточной активностью. В нем практически предусматривались лишь ответные действия оборонительного характера при сохранении инициативы на стороне противника.

Особенности организации и ведения боевых действий ВВС ЮЗФ в начальном периоде войны. Организация и ведение боевых действий в первые часы войны осуществлялись на основе директив и распоряжений Верховного Главнокомандования. Около 2 часов ночи 22.06.1941 г. от Наркома обороны было получено распоряжение: «22–23 июня возможно провокационное наступление немецких войск. Войскам округа на провокации не поддаваться, границу не переходить. Авиации границу не перелетать».

Неопределённость содержания этой директивы, недостаточно чётко ориентировало войска и авиацию на то, что надо делать.

В 2 ч 30 мин. поступило новое указание Наркома о приведении войск и авиации в полную боевую готовность. Штаб ВВС фронта немедленно приступил к передаче по телеграфу соответствующих распоряжений авиационным соединениям и частям. Однако для их выполнения времени оказалось недостаточно. Через 40 мин. артиллерия агрессора открыла интенсивный огонь по пограничным заставам, районам расположения передовых частей, штабам и узлам связи. Одновременно авиация противника нанесла удары по аэродромам, ж-д узлам и городам на глубину до 400 км от границы.

Вслед за артиллерийскими ударами и авиационными налётами войска противника при поддержке авиации вторглись на советскую территорию. Юго-Западный фронт начал военные действия по отра-

¹⁰ Посты воздушного наблюдения, оповещения и связи.

жению нападения нацистской Германии. В 9 ч 50 мин. 22.06.41 г. в штаб фронта поступила директива Наркома обороны, в которой были определены задачи и характер действий сухопутных войск и авиации. Для BBC в ней были даны следующие указания: «Разведывательной и боевой авиации установить места сосредоточения авиации противника и группировки его наземных войск, мощными ударами бомбардировочной авиации уничтожить авиацию на аэродромах противника и разбомбить основные группировки его наземных войск. Удары авиации наносить на глубину германской территории до 100 - 150 км»¹¹.

В соответствии с данной директивой, а также с учётом предвоенного планирования и конкретной обстановки в начальном периоде войны BBC ЮЗФ выполняли следующие основные задачи:

а) на борьбу за господство в воздухе, прикрытие войск, объектов тыла фронта, крупных промышленных и административных центров затратили 45% самолёто-вылетов;

б) на поддержку боевых действий сухопутных войск - 35 %;

в) на ведение воздушной разведки - 20%.

В борьбе за господство в воздухе авиация уничтожала самолёты противника в воздушных боях и наносила удары по аэродромам. Ожесточённые воздушные бои завязались на рассвете 22 июня 1941 г. Для отражения внезапных налётов бомбардировщиков первыми в воздух поднялись дежурные подразделения истребителей. В упорной борьбе с авиацией противника советские лётчики проявляли героизм, мужество и самоотверженность. Командир звена 46-го истребительно-го авиационного полка старший лейтенант И. И. Иванов в воздушной схватке с группой вражеских самолётов в районе Дубно, израсходовав весь боекомплект, таранным ударом уничтожил вражеский бомбардировщик. Это был первый воздушный таран в Великой Отечественной войне. Он был совершен через час после начала военных действий и произошёл в том же районе, где в 1914 г. известный русский лётчик П.Н. Нестеров совершил первый в мире воздушный таран, уничтожив самолёт неприятеля. В тот же день на ЮЗФ таранил немецкий самолёт мл. л-т Л.Г. Бутелин.

Высокое боевое мастерство и отвагу проявили лётчики звена истребителей во главе с капитаном И.И. Гейбо. В районе Устилуг они атаковали 18 вражеских бомбардировщиков, заставив противника беспорядочно сбросить бомбы, обратив его в бегство. В этом воздушном бою старший политрук К.С. Сердюцкий сбил два самолёта.

Прикрытие сухопутных войск осуществлялось преимущественно вылетами на перехват из положения дежурства на аэродромах. Этот способ оказался недостаточно эффективным. Медленное прохождение данных от постов ВНОС в авиационные части о подходе самолё-

¹¹ ЦАМО, ф. 229, оп. 181, д. 3, л.1.

тов противника не обеспечивало своевременный подъем истребителей. Авиация противника зачастую перехватывалась лишь при возвращении на свою территорию после нанесения ударов или вообще уходила безнаказанно.

22 июня 1941 г., особенно интенсивному воздействию люфтваффе подверглась 5-я армия. Авиация группами до 30 самолётов нанесла удары по войскам этой армии в районах Устилуг, Сокаль, Новоград-Волынский, Крыстынополь и на дорогах при выдвижении к границе. Прикрытие 5-й армии осуществляла 14-я авиадивизия¹².

В целях усиления прикрытия войск и тыловых объектов истребители стали применять патрулирование в заданных районах. Но единого плана прикрытия войск и объектов тыла в BBC фронта не было.

Патрулирующие истребители обычно располагались на одной высоте. Если в одном районе находилось несколько групп истребителей, то они совершали полет на встречных курсах. Это обеспечивало благоприятные условия для наблюдения за воздухом и немедленную атаку при обнаружении самолётов противника. В результате широкого применения патрулирования снизилось количество безнаказанных ударов по нашим войскам. Только лётчики 44-й и 64-й истребительных авиадивизий, прикрывавшие войска 12-й армии, в воздушных боях 22 июня сбили 11 бомбардировщиков противника.

Воздушные бои велись, как правило, с применением манёвра в горизонтальной плоскости (вираж, боевой разворот). Это позволяло в полной мере использовать превосходство советских истребителей над противником в горизонтальном манёвре. Но, огонь они обычно открывали с больших дистанций, что объяснялось отсутствием боевого опыта.

Управление в воздушном бою осуществлялось эволюциями самолёта командира и реже по радио. После первой атаки группы истребителей бой распадался на схватки с противником отдельных самолётов и звеньев.

Всего за первый день войны истребители BBC ЮЗФ в воздушных боях уничтожили 46 вражеских самолётов. В дальнейшем воздушные бои проходили с неослабевающей силой и напряжённостью.

В первые дни BBC фронта крайне мало и недостаточно эффективно действовали по аэродромам противника. Это было обусловлено небольшим количеством бомбардировщиков и сложностью обеспечения ударов по аэродромам в условиях господства в воздухе люфтваффе. В начале июля 1941 г. был разработан «План боевых действий авиации по аэродромам противника»¹³, который утвердил

¹² Командир 14 ад – полковник Зыканов; военком – полковой комиссар Москолов; начальник штаба - подполковник Перминов.

¹³ ЦАМО, ф. 229, оп. 181, д. 3, л.236.

Военный совет фронта. Удары по аэродромам стали применяться чаще и эффективнее.

В начальном периоде войны ВВС ЮЗФ подвергли ударам многие аэродромы противника, в том числе Луцк, Дубно, Тернополь, Шепетовка, Проскуров и др. До 10 июля 1941 г. на аэродромах было уничтожено более 70 самолётов противника. К этому времени общие потери немецкой авиации, действовавшей в полосе Юго-Западного фронта, составили более 350 самолётов¹⁴.

Несмотря на упорную борьбу с авиацией противника, наши ВВС в начальном периоде войны не смогли захватить инициативу и завоевать господство в воздухе. К тому же они сами понесли большие потери и оказались в тяжёлом положении. Только в период с 22 по 30 июня 1941 г. боевые потери ВВС фронта составили 697 самолётов. Из них 304 самолёта были выведены из строя в результате ударов противника по аэродромам. К этому надо прибавить 108 самолётов, которые наш личный состав был вынужден уничтожить при отходе из пограничных районов, и 106 самолётов, разбитых в авариях и катастрофах. В сумме ВВС Юго-Западного фронта за первые 9 дней войны потеряли 911 самолётов, что составляло почти половину общей предвоенной численности самолётного парка¹⁵.

Неудачи ВВС фронта в борьбе за господство в воздухе вызваны рядом причин. К началу войны качество самолётов истребительной авиации Германии по ряду показателей (скорость, вертикальная манёвренность, вооружение) было лучшим, чем в советской авиации. Лётный и командный состав противника имел значительный боевой опыт. В связи с этим потери советской авиации в воздушных боях были больше, чем у противника. Так, истребители 14-й авиадивизии до середины июля 1941 г. уничтожили в воздухе 55, а их потери составили 70 самолётов. За это же время потери, 15-й авиадивизии достигли 100 самолётов, а сбили только 75 самолётов врага. Командование люфтваффе для действий по аэродромам в начале войны привлекло более половины бомбардировщиков 4ВФ. Противник располагал данными об аэродромной сети и группировке нашей авиации. С весны 1941 г. немецкие самолёты систематически вторгались в воздушное пространство СССР и вели активную разведку на территории КОВО. По дипломатическим и политическим соображениям до начала войны не разрешалось вести огонь по ним. Даже 19 июня 1941 г. командующий округом в телеграмме командующему 12-й армией указал на то, что «мы огонь... по немецким самолётам в мирное время не ведём»¹⁶. Между тем командование ВВС ЮЗФ не приняло должных мер по маскировке, подготовке скрытых запасных и созданию ложных аэродромов.

¹⁴ ЦАМО, ф. 229, оп. 181, д. 25, лл. 69,90.

¹⁵ ЦАМО, ф. 229, оп. 181, д. 25, л. 50.

¹⁶ Баграмян И.Х. Так начиналась война. - М.: Воениздат, 1971.-С.83.

Создавшееся положение привело к тому, что противник одновременно нанёс удары по 23 аэродромам, где располагалось более 80% авиационных частей округа. Многие аэродромы в течение первого дня по 4-7 раз подвергались воздушным налётом. Например, 23-й истребительный авиаполк 15-й дивизии 22 июня 1941 г. на аэродроме Адамы 7 раз подвергался атакам и потерял 17 самолётов.

Отражение налётов авиации противника на аэродромы проходило не организованно. Противнику удалось нарушить централизованное управление авиацией. Ударами с воздуха и действиями диверсионных групп, заброшенных в тыл, была выведена из строя связь командования ВВС с аэродромами. Авиационные части и соединения действовали разрозненно по своему усмотрению.

В результате неразберихи, серьёзных ошибок, просчётов и упущений в организации и ведении борьбы за господство в воздухе ВВС ЮЗФ в начальном периоде войны понесли огромные потери в самолётах. По состоянию на 10 июля 1941 г. в составе авиации фронта насчитывалось всего лишь около 500 самолётов¹⁷, т.е. 25% первоначальной численности.

Там не менее планы противника, рассчитанные на полное уничтожение советской авиации, не были выполнены. Наши ВВС, несмотря на трудные условия, оказывали помощь наземным войскам. Поддержку сухопутных войск авиация начала осуществлять только во второй половине дня 22 июня 1941 г. Задержка начала её боевых действий вызвана нарушением централизованного управления.

Авиационные соединения впервые получили боевую задачу после 10 ч 22 июня. Вместе с тем авиация не имела ясных указаний и чётких планов, определяющих порядок действий в случае начала войны.

В течение первого дня по наземным объектам в основном действовала армейская авиация. Группы бомбардировщиков и штурмовиков в составе до полка наносили удары по войскам и огневым средствам противника.

22 июня 1941 г. в полосе 5-й армии противнику удалось форсировать. Западный Буг в районах Устилуг, Сокаль и продвинуться в направлении Владимир-Волынского и Дубно. Командующий армией потребовал от авиации направить основные усилия на уничтожение и подавление прорвавшихся моторизованных и танковых войск противника. Выполняя приказ, группы бомбардировщиков 14-й и 62-й аэ, наносили удары по колоннам и скоплениям танков и пехоты противника в районе Устилуг, Грубешув, Сокаль. Для бомбёжек и обстрела наземных целей использовалась 18-я авиадивизия фронтового подчинения и привлекались истребители.

¹⁷ ЦАМО, ф. 35, оп. 30802, д. 19, л. 22,24.

В приграничных сражениях войска противника широко применяли тактику «танковых клиньев». Они сосредоточивали на узком участке фронта крупные силы танков и наносили удары по стыкам и флангам наших войск. В отражении атак «танковых клиньев» врага принимала участие авиация. Группы самолётов находили места скопления танков и пехоты противника и подвергали их бомбово-штурмовым ударам. Всего за первый день боевых действий экипажи BBC фронта на поддержку сухопутных войск совершили 249 боевых вылетов¹⁸.

К исходу 22 июня 1941 г. на ЮЗФ ясно обозначилось, что главный удар группа армий «Юг» наносит в полосе 5-й и правого крыла 6-й армии. Мощная танковая группировка генерала Клейста (1-я танк. группа) во взаимодействии с пехотой стремилась развить наступление в направлениях на Луцк и Дубно. Общие силы врага, введённые в сражение, составляли свыше десяти танковых и пехотных дивизий.

22 июня 1941 г. в 16 ч воздушной разведкой только в районе северо-западнее Устилуг отмечено сосредоточение до 200 танков противника.

В течение всего дня немецкая авиация проявляла высокую активность. Основные её усилия были направлены на разгром BBC фронта. Вместе с тем группы вражеских бомбардировщиков и истребителей наносили удары по объектам на поле боя, и особенно по танковым и механизированным колоннам советских войск, выдвигавшимся на рубеж развертывания согласно плану прикрытия.

Несмотря на упорное сопротивление наших войск, превосходящим силам противника удалось на направлении своего главного удара продвинуться на 15-25 км к востоку от государственной границы. В данной связи Ставка ВГК посчитала, что своевременно и кардинально изменить обстановку в полосе фронта в пользу советских войск возможно только нанесением мощного контрудара.¹⁹

Подготовка к нанесению контрудара проходила в трудных условиях. Основные силы войск находились на марше под мощным воздействием люфтваффе. Передовые соединения понесли значительные потери в боях 22 июня. Одной ночи было недостаточно для организации взаимодействия, постановки задач и развертывания войск. Наконец, на земле и в воздухе противник имел общее превосходство в силах.

По решению командующего фронтом для нанесения контрудара привлекались шесть мех. корпусов (22, 9, 19, 15, 4, 8). Замысел контрудара состоял в том, чтобы концентрическим наступлением механизированных корпусов из районов Турийск (22 мк), Ровно (9 и 19 мк), Броды и Жолкев (8, 4 и 15 мк) в общем направлении на Владимир-Волынский, Сокаль расчленить и разгромить танковые и моторизованные войска противника.

¹⁸ См.: Советские BBC в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг. — М.: Воениздат, 1968. - С. 34.

¹⁹ ЦАМО, ф. 229, оп. 2148, д. 37, л. 10.

В боевом приказе войскам фронта при обеспечении контрудара были определены задачи авиации и впервые указаны сигналы обозначения своих танковых войск - серия красных ракет и выкладывание белых простыней, сложенных вдвоем (по две простыни на роту). Опознавательный сигнал своих самолётов был установлен в виде покачиваний на левое крыло.

Обеспечение фронтового контрудара явилось одним из важнейших этапов боевых действий авиации в начальном периоде войны. Командующий ВВС в соответствии с полученными задачами решил: поддержать войска фронта нанесением сосредоточенных ударов крупными силами авиации и эшелонированными действиями мелких групп и одиночных самолётов по моторизованным и танковым войскам противника в районе Устилуг, Городло, Грубешув, Сокаль, Крыстынополь, Радехов, Куревица. Прикрытие механизированных корпусов при их выдвижении, в районах развертывания и в ходе контрудара осуществить непрерывным патрулированием истребителей в зонах и вылетами на перехват из положения дежурства, на аэродромах. Для участия в обеспечении контрудара привлекались более 500 самолётов и части дальних бомбардировщиков.

Порядок боевых действий авиации в ходе контрудара был определён в приказе по ВВС ЮЗФ²⁰. Согласно этому приказу утром 25.6.41 г. в период 6.50 - 7.00 предполагалось нанесение сосредоточенного удара силами восьми бомбардировочных авиаполков по танковым и механизированным войскам противника. Повторный сосредоточенный удар предполагался во второй половине дня.

Эшелонированные действия мелких групп и одиночных самолётов предусматривались утром с 7.00 до 8.00 и затем периодическими вылетами в течение всего дня.

Прикрытие бомбардировщиков возлагалось на истребителей 15-й сад.

Прикрытие механизированных корпусов и войск 5, 26 и 12-й армий было возложено на истребителей 14, 63, 64-й авиационных дивизий.

Однако, при организации взаимодействия командование и штабы авиационных частей и соединений не имели личного контакта с командованием и штабами сухопутных войск. Порядок вызова авиации и управления ею на поле боя не отрабатывался.

Войскам Юго-Западного фронта не удалось осуществить намеченный план нанесения контрудара, механизированные корпуса, предназначенные для участия в контрударе, не успели выйти в исходные для наступления районы. Вместе с тем противник ввёл в действие свежие силы и, не считаясь с потерями, стремился прорваться на Луцк и Дубно. Его войска получали мощную поддержку крупных сил своей авиации.

²⁰ ЦАМО, ф.229, оп. 181, д.3, л.46.

Командующий ЮЗФ вынужден был механизированные корпуса вводить в сражение разрозненно. Они, как правило, завязывали встречные бои с превосходящими силами противника при невыгодных для себя условиях. Постепенно в районе Владимир-Волынский, Радехов, Ровно развернулось одно из крупнейших танковых сражений периода Великой Отечественной войны. В нем приняло участие с обеих сторон свыше полутора тысяч танков и значительные силы пехоты. В приграничной зоне днём и ночью шли незатихающие ожесточённые бои. ВВС фронта вели активные боевые действия, оказывая посильную помошь сухопутным войскам. Авиационные соединения действовали преимущественно в тех районах, которые были определены при подготовке контрудара.

Неблагоприятная обстановка на земле и в воздухе не позволила нанести предусмотренные приказом сосредоточенные удары. Поскольку стремительное продвижение противника потребовало от нашей авиации непрерывной помощи сухопутным войскам.

Бомбардировщики действовали небольшими группами. Удары наносились по данным своей воздушной разведки. К сожалению, радиосвязь работала неустойчиво, и нередко экипажам приходилось до-кладывать результаты разведки только после посадки на аэродром. Это приводило к тому, что вылет групп часто производился с большим опозданием. Обстановка на поле боя менялась, и удары наносились по второстепенным, наспех обнаруженным объектам.

Лётный состав при выполнении боевых заданий проявлял мужество и отвагу. Бомбардировщики действовали почти без прикрытия и сопровождения. Четвёрка самолётов 48-го бомбардировочного авиа-полка, которую вёл капитан К. Л. Асаулов, следовала в район Берестечко, где была обнаружена колонна мотопехоты и танков противника. При подходе к цели на бомбардировщики напали 16 истребителей противника. Советские лётчики не растерялись и приняли бой. Уплотнив боевой порядок, они встретили атаки истребителей врага мощным прицельным огнём воздушных стрелков и штурманов. Командир группы умело осуществлял манёвр, создавая благоприятные условия для применения оборонительного оружия экипажами. В итоге воздушного боя бомбардировщики сбили четыре вражеских истребителя, затем нанесли удар по войскам противника и без потерь вернулись на аэродром²¹.

Эскадрилья 224-го бомбардировочного полка 17-й авиадивизии выполняла боевое задание без прикрытия истребителей. В районе Дубно группу встретили истребители противника. Три из них атаковали самолёт командира эскадрильи Т.П. Кошмякова. Однако воздушный стрелок-радист Плаксунов точной очередью сбил один из них.

²¹ ЦАМО, ф. 229, оп. 181, д. 25, л. 36.

Остальные, проявив осторожность, удалились на почтительное расстояние. Продолжая отбиваться от вражеских атак, наши бомбардировщики сбросили бомбы на танки противника и возвратились на свою базу²².

Командир эскадрильи 164-го истребительного полка 15-й авиадивизии капитан П. С. Самсонов при сопровождении бомбардировщиков в районе Рава-Русская вступил в бой с восьмёркой истребителей. В первой атаке он сбил вражеский самолёт. Затем, маневрируя и атакуя, расстроил боевой порядок группы и вышел невредимым из боя.

Несмотря на то, что войскам фронта не удалось осуществить замысел контрудара, противник понёс существенные потери. Были сорваны планы командования, рассчитанные на стремительное продвижение в направлении Киева.

Тем не менее, сдержать превосходящие силы агрессора мех. корпусам фронта не удалось. Повлияли на это и недостатки в организации боевых действий авиации. Слабое взаимодействие её с сухопутными войсками привело к тому, что BBC действовали преимущественно по удалённым объектам. Под удары с воздуха попадали тылы противника, части пополнения и вторые эшелоны. В результате помочь авиации сухопутным войскам на поле боя оказалась недостаточной.

Для улучшения взаимодействия авиации с сухопутными войсками и средствами ПВО командующий ЮЗФ издал приказ об установлении сигналов взаимного опознавания²³. Наша пехота и танки стали более чётко обозначать передний край в районе своего расположения. Обновилось руководство авиацией фронта. Командующим BBC стал генерал Ф.А. Астахов, начальником штаба генерал Я.С. Шкурин. Это были опытные авиационные военачальники. Им удалось улучшить руководство авиационными частями и соединениями, наладить воздушную разведку и организацию боевых действий. В войска были посланы авиационные представители из ответственных офицеров. Действия авиации были приближены к переднему краю и стали непосредственно увязываться с задачами сухопутных войск.

Сложившаяся ситуация не замедлила сказаться на повышении эффективности боевых действий BBC. Так, 28 и 29 июня 1941 г. разгорелись упорные бои в районе Острог. Здесь до двух танковых дивизий противника (11 и 16 тд), поддержаных многочисленной пехотой, намеревались «вбить клин» на стыке 5-й и 6-й армий Юго-Западного фронта и открыть себе дорогу на Шепетовку, Житомир, Киев. На поддержку сухопутных войск в районе Острог была привлечена большая часть авиации фронта. Группы бомбардировщиков, штурмовиков и ис-

²² ЦАМО, ф. 229, оп. 181, д. 25, л. 41.

²³ ЦАМО, ф.229,оп.181,д.3,л.240.

требителей почти непрерывно находились над полем боя. Они отыскивали и наносили удары по танкам, артиллерию и пехоте противника. В этих боях особенно отличилась 62-я ад. В итоге согласованных действий сухопутных войск и авиации группировка противника в районе Острог была ослаблена. Наступление на шепетовском направлении задержалось на 3–4 дня.

На Юго-Западном направлении, кроме армейской и фронтовой авиации, действовал 4-й корпус авиации дальнего действия (командир полковник В.А. Судец).



Лейтенант А.В. Чирков ставит боевую задачу летчикам своего звена мл. лейтенантам Н.С. Медведеву и Н.И. Шуошвили.
Ленинград, июнь 1941 г.

В ночь на 30 июня 1941 г. был получен приказ Ставки ВГК, об отводе войск фронта на рубеж Коростенского, Новоград-Волынского, Проскуровского, Шепетовского и Староконстантиновского укреп. районов.

Ведя арьергардные бои с наседающим противником, войска ЮЗФ отходили на линию укреплённых районов. Особенно тяжёлая обстановка сложилась на стыке 5-й и 6-й армий. Командование

немецкой группы армий «Юг» на Житомирско-Киевском направлении сосредоточило до 14 дивизий. Эта мощная группировка врага обрушила удар на узком участке Новоград-Волынский, Новый Мирополь и прорвала оборону. К исходу 9 июля танковые и моторизованные части противника ворвались в Бердичев, овладели Житомиром и двинулись вдоль шоссе на Киев.

На борьбу с прорвавшейся группировкой была брошена вся авиация фронта и части дальних бомбардировщиков. К этому времени в составе ВВС насчитывалось всего 429 исправных самолётов, из них только 147 бомбардировщиков и 15 штурмовиков²⁴. Непрерывные атаки нашей авиации в районе Славута, Полонное, Новый Мирополь помогли войскам фронта задержать продвижение главной группировки противника на несколько дней. В результате противник понёс большие потери, вынужден был убрать свои танковые и моторизованные войска с шоссейных дорог, укрыться в лесах, двигаться по просёлочным дорогам²⁵. Действия авиации способствовали решению задачи вой-

²⁴ ЦАМО, ф. 35. оп. 30802, д. 19, л. 22, 24.

²⁵ ЦАМО, ф. 229, оп. 1 81. д. 25, л. 15.

сками фронта по срыву планов командования группы армий «Юг» стремительно прорваться к Киеву и захватить его с ходу.

Одной из важнейших задач авиации фронта в начальном периоде войны была воздушная разведка. Для принятия обоснованных решений на боевые действия командованию всех степеней требовалось достоверные данные о противнике. Своевременно добыть такие сведения возможно было только с помощью авиации.

Однако воздушная разведка в полосе фронта велась недостаточно организованно. Планы воздушной разведки, разработанные в мирное время, носили слишком общий характер. В них не было конкретно указано, кто, какими силами и способами, какие объекты и с какой целью должен был разведывать. Поэтому каждая авиационная часть в первое время вела разведку по своему усмотрению.

По мере налаживания централизованного управления авиацией улучшались организация и ведение воздушной разведки. Для выполнения задач по разведке привлекались все рода авиации – истребители, бомбардировщики, штурмовики и специальные разведывательные части. Задачи на разведку авиационным частям ставились боевым распоряжением на один вылет или на день.

Разведывательные авиационные полки выполняли наиболее важные задачи, главным образом, в интересах штабов и командования фронта. Так, во второй половине дня 22 июня 1941 г. 316-й разведывательный авиа полк получил задачу установить состав, группировку и направление выдвижения войск противника в районе Холм, Красныстав, Комарув, Грубешув, Устилуг. Воздушные разведчики обнаружили большое скопление танковых и моторизованных частей южнее Холм и до 200 танков противника западнее Устилуг. Одновременно полк выполнял задачу по вскрытию аэродромной сети и состава авиации противника на глубину до 200 км.

Аналогичные задачи в других районах выполнял 315-й разведывательный авиаполк.

Тактическую воздушную разведку на глубину до 50 км от переднего края вела преимущественно армейская авиация. В большинстве случаев разведывательные задачи экипажи выполняли попутно с другими боевыми заданиями, главным образом при нанесении бомбово-штурмовых ударов. При наличии на самолёте радио результаты наблюдения передавались, а затем после посадки уточнялись устным докладом экипажа и обобщались письменным разведдонесением.

Однако в действиях воздушных разведчиков имели место просчёты и ошибки. Сказывались отсутствие боевого опыта и условности предвоенной боевой подготовки. Лётчики не всегда использовали облачность для скрытного выхода в район разведки и уход от преследования истребителей в сторону солнца. Маршрут полёта разведчиков избирался без достаточного анализа системы и характера действий

средств ПВО противника, и особенно его истребителей. Почти не применялись истребительное прикрытие, отвлекающие действия для обеспечения пролёта экипажей разведчиков.

Недочёты в организации и ведении воздушной разведки привели к большим потерям самолётов-разведчиков. Так, 315-й полк потерял почти все свои самолёты и был расформирован. К середине июля более 80% самолётов составили потери 316-го полка. При выполнении задач по разведке противника немалый урон понесли другие роды авиации.



Множество разбитых советских самолётов: истребители И-153 «Чайка» (левее). На заднем плане — У-2 и двухмоторный бомбардировщик СБ. Аэродром Минска, захваченный германскими войсками (на переднем плане — немецкий солдат).

Начало июля 1941 года.

Таким образом, Военно-воздушные силы Юго-Западного фронта в начальном периоде войны совершили более 10 тыс.²⁶ самолёто-вылетов (среднее напряжение свыше 550 боевых вылетов в сутки). Это показывает то, что авиации противника не удалось полностью парализовать боевую деятельность советских BBC на Юго-Западном направлении. В условиях трудной и исключительно сложной воздушной и наземной обстановки они приобрели значительный опыт в организации и ведении боевых действий. Ценность этого опыта повышается в связи с тем, что были вскрыты недостатки предвоенной оперативной и боевой подготовки авиации к войне и приняты меры по их устранению. Думается, что об этом печальном опыте не следует забывать и в настоящее время, особенно на фоне успешных действий ВКС России в Сирии. Дабы не возникли самоуспокоенность и благодущие в организации боевой учёбы войск.

²⁶ См.: Советские BBC в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг. - С. 35.

**«Да мы все вместе взятые не стоим двоих
этих русских!!!»**

**Записи из дневника немецкого солдата,
погибшего под Сталинградом.**



В опубликованном дневнике немецкого солдата, воевавшего в составе группы армий «Север». Он рассказывает о случае, произошедшем с ним в самом начале войны **в июле 1941 года**:

«Мы с другими камрадами поспешили посмотреть, кто же причинил нам такой ущерб, и пошли влево от колонны, поднимаясь на маленькую горочку, слегка возвышавшуюся в 100 м от дороги. На этой горочке уже стояла группа наших офицеров и солдат, державших оружие наготове. Все они смотрели на что-то такое на земле, что скрывали от меня их фигуры.

Подойдя к этой группе немного со стороны, я увидел картину, преследовавшую меня затем многими бессонными ночами. На пригорке находился совсем неглубокий окоп, вокруг которого были видны немногочисленные воронки то ли от мин, то ли от малокалиберной пушки. Рядом с окопом лежало распластанное тело русского солдата, изрядно присыпанное землёй — вероятно, от близких взрывов. На бруствере стоял русский пулемёт без щитка; его кожух охлаждения ствола был туго замотан грязными тряпками — видимо, для того чтобы хоть как-то задержать вытекание воды через ранее пробитые пулями в нем дырки. Рядом с пулемётом на правом боку лежал второй мёртвый русский солдат в грязной, измазанной кровью форме. Его покрытая густой пылью и тоже кровью правая рука так и осталась на пу-

лемётной рукоятке. Черты его лица в кровавых пятнах и земле были скорее славянскими, я уже видел такие мёртвые лица раньше.

Но самое поразительное в этом мертвеце было то, что у него не было обеих ног практически до колена. А кровавые обрубки были туга затянуты то ли верёвками, то ли ремнями, чтобы остановить кровотечение. Видимо, погибший пулемётный расчёт был оставлен русскими на этой горке, чтобы задержать продвижение наших войск по дороге, вступил в бой со следующей впереди нас нашей частью и был обстрелян артиллерийским огнём. Такое самоубийственное поведение уже мёртвых русских тут же вызвало оживлённое обсуждение у окруживших окоп моих камрадов и офицеров. Офицер ругался, что эти скоты убили как минимум пятерых его солдат, ехавших в передней машине, и испортили саму машину. Солдаты обсуждали, какой вообще был смысл русским занимать оборону на этой высотке, которую можно было обойти со всех сторон и их позиция была ничем не защищена.

Меня тоже занимали те же мысли, и я решил поделиться ими с нашим старым Хьюго, который стоял тут же, вблизи русского окопа, и молча протирал медный мундштук своей курительной трубки куском шинельного сукна. Хьюго всегда так делал, когда его что-то сильно расстраивало или настораживало. Он, естественно, видел и слышал то же, что и я.

Подойдя к нему совсем близко, я, стараясь говорить как бравый солдат, сказал: «Вот что за идиоты эти русские, не так ли, Хьюго? Что они вдвоём могли сделать с нашим батальоном на этом поле?»

И тут Хьюго внезапно для меня изменился. От его спокойной солидности, основанной на старом боевом опыте, внезапно не осталось и следа. Он вполголоса, так, чтобы не слышали остальные, сквозь зубы буквально прорычал мне: **«Идиоты?! Да мы все вместе взятые не стоим двоих этих русских! Запомни, сопляк! Война в России нами уже проиграна!»**

Я осталబенел от такой внезапной перемены в моем старшем наставнике, а тот отвернулся от толпы наших солдат, окружавших русский окоп и приподняв подбородок молча посмотрел на далекий русский горизонт. Затем три раза слегка сам себе кивнул, будто соглашаясь с какими-то своими скрытыми мыслями и слегка ссупулившись неторопливо пошёл к нашему грузовику. Отойдя от меня на десяток метров, он обернулся ко мне и уже спокойным, привычным мне голосом произнёс: «Возвращайся к машине, Вальтер. Скоро поедем»...

Источник: <http://topnewsrussia.ru/da-my-vse-vmeste-vzyatye-ne-stoim-dvoix-etix-russkix-4.html>

**24 июня 1945 г. (72 года назад)
В Москве состоялся Парад Победы**



24 июня 1945 года в 10 часов утра Маршал Советского Союза Георгий Жуков выехал на белом коне из Спасских ворот на Красную площадь Москвы. После команды «Парад, смирино!» площадь взорвалась гулом аплодисментов. Командующий парадом Константин Рокоссовский представил Георгию Жукову рапорт, а потом они вместе начали объезд войск. Вслед за этим прозвучал сигнал «Слушайте все!», и военный оркестр исполнил гимн «Славься, русский народ!» Михаила Глинки. После приветственной речи Жукова был исполнен гимн Советского Союза, и начался торжественный марш войск.

В параде приняли участие сводные полки от каждого действовавшего в конце войны фронта, а также военные академии, военные училища и части Московского гарнизона. В состав полков входили Герои Советского Союза, кавалеры орденов Славы, прославленные снайперы и наиболее отличившиеся орденоносцы. Кроме того, здесь были пехота, артиллеристы, танкисты и лётчики, кавалеристы, сапёры и связисты. 36 боевых знамён наиболее отличившихся в боях соединений и частей несли специально подготовленные знаменосцы с ассистентами. Из Берлина также привезли Знамя Победы, которое было водружено над рейхстагом. Вслед за полками фронтов и ВМФ на Красную площадь вступила сводная колонна советских воинов, которые несли опущенные до земли 200 знамён немецко-фашистских войск, разгромленных на полях сражений. Под барабанный бой эти знамёна были брошены к подножию Мавзолея.

Источник: <http://www.calend.ru/event/3962/>

29 июня — День партизан и подпольщиков

Отмечаемый ежегодно 29 июня День партизан и подпольщиков — новая дата в календаре российских памятных дат.

11 апреля 2009 года президент РФ подписал закон «О внесении изменения в статью 11 Федерального закона «О днях воинской славы и памятных датах России», на основании которого День партизан и подпольщиков был включён в список памятных дат и получил официальный статус.

Закон вступил в силу **1 января 2010 года**. А исторической предпосылкой установления Дня партизан и подпольщиков именно 29 июня послужил **выход директивы Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) партийным и советским организациям прифронтовых областей**. Директива вышла **29 июня 1941 года**, в ней указывалась необходимость создания партизанских отрядов: «*в занятых врагом районах создавать партизанские отряды и диверсионные группы для борьбы с частями вражеской армии... , создавать невыносимые условия для врага и всех его пособников, преследовать и уничтожать их на каждом шагу, срывать все их мероприятия*».

Примечательно, что с инициативой о введении новой памятной даты выступили законодатели Брянской области — области, граничащей с Беларусью и одной из первых принявшей удары фашистов в 1941 году. В годы Великой Отечественной войны Брянщина стала одним из центров партизанского движения. Как известно из исторических документов, действия партизан и работа подпольщиков сыграли огромное значение в успешном исходе Великой Отечественной войны. **В тылу врага действовали, в общей сложности, более одного миллиона партизан — мужчины, женщины, подростки.**

Партизанами было уничтожено, ранено и захвачено в плен более миллиона фашистов и их пособников, было уничтожено более четырёх тысяч танков и бронемашин, 65 тысяч автомашин, 1100 самолётов противника. В массовых операциях было разрушено и повреждено 1600 железнодорожных мостов, пущено под откос более 20 тысяч железнодорожных эшелонов гитлеровских войск.

В настоящее время многие документы, рассказывающие об истинном подвиге партизан и подпольщиков в годы войны, ещё хранятся в государственных архивах под грифом «Совершенно секретно». Возможно, введение этой «военной» памятной даты послужит поводом к исследованиям и открытию неизвестных страниц партизанской славы. И несомненно то, что учреждение Дня партизан и подпольщиков станет данью глубокого уважения к жизням и подвигу людей, благодаря которым мы победили в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Источник: <http://www.calend.ru/holidays/0/0/2781/>

Вячеслав Рыбников

«А партизанкой Ольга не была»

В наших исторических знаниях всё ещё достаточно много всяких заблуждений, причём давно укоренившихся и искусственно поддерживаемых.

Занимаясь историей 60-й дивизии, я как-то случайно набрёл на информацию о том, что кроме Ю.В. Кондратюка с дивизией была связана и судьба нашей болховской героини Ольги Юркиной. Во всех анналах болховской истории Юркина всегда значилась как партизанка с прибавкой разведчица. Таковой она и представлена даже на мемориальной табличке переулка названного её именем.



В краеведении и истории прошедшей войны 60-я дивизия известна в связи с боями ударной группы дивизий 3-й армии зимы-весны 1942 года за Кривцовский плацдарм. Там же на мемориале есть и стела ей посвящённая. Операция эта безрезультатно завершилась 18 марта 1942 года. 60-я сд была отведена в резерв армии, но потом при сдаче плацдарма 31 марта и прорыве немцев за Оку, в начале апреля вновь выбивала их на левый берег и вела бои в районе Бендренцы (севернее Крутогорья). На участке этих боёв никаких партизанских отрядов не наблюдалось. Это был фронт.

Про Ольгу Юркину все также знают, что погибла она в конце лета – 19 августа 1942 года, и потому не всем ясно, какое

отношение она могла иметь к дивизии, бои которой протекали зимой и весной. Вопрос этот обычно возникает для тех, кто не знаком с дальнейшей судьбой самой 60-й дивизии. Между тем, пребывание её вблизи наших краёв лишь только боями у Кривцово и Бедренцы не ограничилось. С середины апреля до конца июня 1942 года дивизия находилась под Белёвом во втором эшелоне 61 армии, но затем в последний день июня, снова войдя в состав 3-й армии, заняла солидный участок обороны по правому берегу Оки и частью Зуши от Бедринцы до Шашкино, собственно говоря, в районе тех же мест, где воевала и раньше, зимой-весной 1942 года. Располагалась она в обороне на этом участке довольно долго – почти полгода до конца декабря. Этот период самого длительного нахождения 60-й дивизии за всю войну на одном месте в состоянии вынужденной обороны практически неизвестен. А как раз именно он отмечен широким развитием снайперского

движения, действием фронтовых разведгрупп и активностью дивизионной разведки. На этот период как раз и выпадает разведывательная деятельность Ольги Юркиной, причём как оказалось не только её одной.

Поскольку с дивизией кое-что прояснилось, – теперь попытаемся разобрать с партизанским движением. Хотя само понятие это для нашего края слишком громкое. Про болховских партизан почти ничего не приходилось читать. Само понятие Болховский партизанский отряд как-то звучит необычно. Хорошо известен действовавший по соседству Знаменский партизанский отряд, о нём много публикаций, а вот касаемо Болховского, краеведческая картотека Бунинской библиотеки пуста. Но, в принципе, такой отряд, как выяснилось, был. В апреле 2013 г. В.Г. Сапелкин в газете «Болховские куранты» (№№ 26, 27, 29, 31, 33) опубликовал по этому поводу статью «Тропою тайной меж берёз», базировалась она на материалах двух докладных записок уполномоченного обкома ВКП(б) Петрачкова его секретарю Матвееву, найденных в Орловском областном архиве. В ней как раз и шла речь о Болховском партизанском отряде.

Перед тем, как разобраться с докладными записками и коснуться содержания самой статьи, хотел бы отметить, что на сайте «Подвиг народа» в документах Брянского фронта, я наткнулся на наградной приказ №31/н от 20.04.42 на лейтенанта милиции, бывшего зам. нач. Знаменского РО НКВД Глазина Фёдора Петровича, организатора и первого командира Болховского отряда. В наградной как раз и описывалась его деятельность:

«...В начале января 1942 года приступил к формированию в Болховском районе нового партизанского отряда из оставшихся в тылу противника членов, и кандидатов партии, и беспартийных, желавших активно бороться с немецкими оккупантами.

...За короткий период с 4 по 20 января 1942 года – отряд под его личным руководством собрал и кормил в тылу врага 200 лошадей, после чего сдал их вместе с фуражом в в/ч п/я №4/00 и кроме того, лично поймал и расстрелял 2-х немецких шпионов.

18 января 1942 года отряд под командованием тов. ГЛАЗИНА присоединился к частям Красной Армии, вошедшем в Ульяновский район Орловской области, и активно участвуя в разведке и боевых операциях в/ч № 1275 за период до 6-го февраля уничтожил 4-х солдат и одного офицера, награждённого железным крестом...»

Аналогичные сведения о боевой деятельности Болховского партизанского отряда, стоявшего на то время в дер. Дурнево Ульяновского района (рядом с Ульяново в тылу наших войск, по соседству со штабом 61 армии), повторены и в докладной Петрачкова от 30.06.42, но командиром его тогда уже был не Глазин, а Чеканов.

В докладной также подробно и по-фамильно перечислен весь состав партизанского отряда в количестве 17 человек, включая командира и комиссара, а также дан список лиц (6 человек) от отряда, отправленных 7.05.42 для выполнения постоянной разведработы в тыл противника. Ни Юркиной, ни её боевой спутницы Филипповой в этих перечнях нет, но есть, к примеру, учащийся Сенин Михаил Карпович. Запомним пока это имя – мы к нёму ещё вернёмся.

Этот же состав отряда и список разведчиков повторен и в газетной статье В.Г. Сапелкина, в которой эти докладные в сокращённом виде излагались. Но цитировались они довольно оригинально, текст Петрачкова хоть и в кавычках был явно преподнесён в авторской редакции и, я бы сказал, предвзято. Тут надо остановиться на том, откуда появились эти докладные. Первая по хронологии докладная от 30.06.42 была выслана архивом на запрос самого Сапелкина в январе того же 2013 г. А вторая от 01.08.42 была обнаружена архивом на два года раньше, в связи с запросом в архив С.Н. Лыженко по поводу судьбы самой Ольги Юркиной, поскольку наш уважаемый ветеран и автор статьи, вдруг, подверг сомнению её подвиг, на том основании, что нет об этом никаких документов. Ему эти документы и дали, после чего он, видимо, и решил их изложить в своей версии. Не останавливаясь на всех несоответствиях, приводимых в статье цитат из докладных Петрачкова, упомяну, что основная редакция коснулась именно второй докладной от 1.08.42. Ещё предваряя её изложение, В.Г. Сапелкин пишет: «*В докладной записке... от 1 августа 1942 года описана деятельность партизанского отряда, находящегося на территории Чернского и Арсеньевского районов Тульской области в 15-20 километрах от Болховского района, с 25 мая...*» («Болховские куранты», № 29 от 10.04.2013 г.). Но, из самой докладной явствует, что в данных районах находились эвакуированные хозяйства, партийное, районное руководство и милиция Болховского района, а не партизанский отряд.

По имеющимся документам руководство района базировалось в селах Дертихино и Красное Арсеньевского района, а по границе района вдоль Оки как раз и стояла в обороне 60-я стрелковая дивизия. Бойцы же партизанского отряда по-прежнему располагались в дер. Дурнево Калужской области. К тому же сам партизанский отряд на тот момент, был уже расформирован. Как раз об этом и говорит фраза докладной, изъятая при цитировании в статье: «... , а практической работы не было никакой, за исключением того, что ими из тыла противника угнано 180 лошадей». После чего становится понятным следующее предложение: « *Нами было дано указание всем здоровым товарищам пойти в ряды РККА, а остальных 10 человек, в том числе 2-х учащихся, согласно распоряжения тов. Попова оставить для*

использования на партийно-советской работе и до освобождения района посыпки их разведку в пределах своего района».

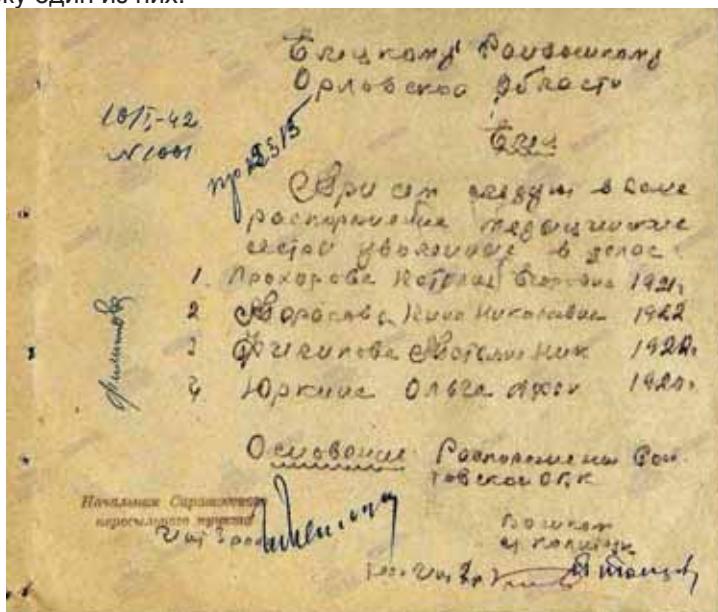


Дертихино и Красное – места расположения руководства Болховского района

Отредактирован в статье также и текст с единственным упоминанием Ольги Юркиной. Он преподнесён автором так: «Для особого отдела 60-й сд Болховского направления выделена группа товарищей: Юркина Ольга, Филиппова Татьяна, беспартийные, работники райздрава, из бывшего партизанского отряда: Андрианов Емельян Тихонович, член ВКП(б); Зосин Пантелей Филиппович, беспартийный, Зосина Домна Денисовна и колхозник Ариничев Мирон Евстратьевич, которые посланы в тыл противника с различными заданиями» В русской грамматике широко известен судьбоносный пример, зависящий от запятой: «Казнить нельзя помиловать». Так же и тут! Правда, автор статьи, для большей убедительности использовал точку с запятой, которых в документе вообще нет. И тем самым отнёс Юркину и Филиппову к партизанам. Запятая же стоит после слов «работники райздрава». Так что понятие «из бывшего партизанского отряда» относится к ниже перечисленным людям, и совпадает с перечнем фамилий людей партизанского отряда из первой докладной Петракова. Спутать Юркину с партизанкой, в общем-то, достаточно легко, но о том, что она к ним не относилась для читавших «Орлов-

ский комсомолец» стало ясно ещё в 1978 году. Именно в этой газете был напечатана 6-я глава «Повести о комсомольском билете» под названием «Разведчики». В конце её, после рассказа о боевых судьбах двух разведчиц, помещено итоговое свидетельство боевой подруги Юркиной, Татьяны Филипповой, которое я вынес в название данного очерка.

Другое заблуждение В.Г. Сапелкина в отношении О. Юркиной, которое до конца так и не удалось преодолеть, хоть он и включил её в список медсестёр своей «Книги Памяти», – то, что она не была участницей Великой Отечественной войны. Для человека героически погибшего в борьбе с фашизмом звучит это несколько дико! Но тут всё опять упирается в отсутствие документов, подтверждающих её службу в армии. В этом отношении, тоже хочется утешить Виктора Григорьевича – документы такие есть! Найдены они на сайте «Память народа», привожу один из них.



Оформлен он 10 января 1942 года Саратовским пересыльным пунктом, который перенаправил 4-х медсестёр (в числе их Ольга Юркина и Татьяна Филиппова) из Саратова в Елец, освобождённый на тот момент центр Орловской области. А из предыдущего документа от 7 января видно, что до этого служили они в 4-м строительном батальоне у Саратова, куда в 1941 году из Ельца и отступила часть Болховского истребительного батальона (другая часть во главе с начштабом отряда Куржуновым В.М. через Тулу попала в Йошкар-Олу). К сведению В.Г. Сапелкина, в найденном мной списке части истребительного

б-на из 50-ти человек 11 было его сверстников 1923 года рождения, 5 ребят 1924 года и 8 девчонок.

Вообще, о Юркиной я нашёл довольно много публикаций, начиная с 1957 года, как в областной, так и районной прессе. В районке одним из первых был очерк Б. Войнова «Непокорённая» («Болховская коммуна» № 129, 29.10.1958 г.). Как раз над ним была сходная по теме статья «Патриот» о подвиге и расстреле партизана Михаила Сенина. По обоим публикациям разных авторов день их гибели приходился на 19 августа 1942 года, и, похоже, что расстреляны они были вместе. Был он 1925 года рождения, по сути, ещё школьник, пошедший в партизаны, в тот же отряд к Глазину, мстить за убитого фашистами отца Карпа Яковлевича. По поводу Михаила на сайте «Память народа» выложено письмо 1954 года его матери в адрес Министерства Вооружённых сил, полное упрёков Болховским руководителям, где также упоминается о его работе в разведке 60-й дивизии (календарная ссылка на сентябрь, видимо, дана не верно). Причём, даже указано место перехода фронта при посыпке в Болхов – дер. Толкачёво, а это как раз участок фронта 60-й сд. Видимо, благодаря этому письму, через 4 года и появилась статья о школьнике-герое в районной газете. Сама же судьба семьи Сениных вполне достойна отдельного разговора, тем более, что в краеведческом музее сохранились последние письма Михаила брату перед отправкой на задание.

Михаил Чикин*

Памяти погибших бойцов Гомельской Краснознамённой ордена Суворова II-й степени 283-й дивизии

Мой дед – ветеран Великой Отечественной, фронтовик **Семёнов Александр Иванович** был человеком, прошедшим тяжёлые годы военного лихолетья вплоть до Победы. Я вспоминаю такие черты его характера, как строгость, аккуратность и рассудительность во всех делах, и в тоже время – доброту и невозможность сидеть без какого-либо дела. За годы войны Александр Иванович выучил немецкий; после войны получил высшее образование, преподавал, со временем стал директором школы. Он прожил долгую и интересную жизнь.

Очень запомнилась мне также одна его фронтовая привычка: он всегда резал кирпичик хлеба вертикально на весу и не дорезал до конца, пока отрезанную его часть не возьмёт за край тот, кому она предназначалась. Так окопная жизнь оставила свой отпечаток на долгие годы.

* Чикин Михаил Владимирович – участник ОРМОО Военно-исторический поисковый клуб «Дороги войны».

Когда мне было 13–14 лет, уже после смерти деда, родители дали мне почитать его рассказ. Тогда я не придал ему большого значения и не осознал всей ценности информации, попавшей ко мне в руки. Прошли годы, я повзрослел, стал интересоваться историей своей семьи, историей военной Орловщины; мне стало интересно узнать боевой путь деда – как и где он воевал... В нашей семье было немного информации о его военных годах. Дед не любил распространяться о том, что происходило на войне, думаю ещё и потому, что видел много всего, чего видеть бы не хотел и тем более, не хотел, чтобы о таких вещах знали его родные. Было известно только, что после оккупации Орла он ушёл к партизанам, а в какой отряд попал – никто не знал, а сам он почти ничего не рассказывал. После освобождения Орловщины Александр Иванович вступил в действующую армию (858-й стрелковый полк 283-й стрелковой дивизии – так гласили скучные строчки в военном билете) и в её составе закончил войну в Германии.

Именно тогда, заинтересовавшись военным прошлым своего деда, я и вспомнил о тех пожелтевших листах, отпечатанных на машинке, которые хранились в семейном архиве. Перечитав рассказ снова несколько раз, я нашёл для себя несколько фактов, которых так не доставало, но главная суть кроется в названии рассказа – «Невыполненное обещание». Считаю своей обязанностью исполнить обещание данное дедом, но в силу обстоятельств выполненное им не до конца... Ниже я привожу текст того самого рассказа, который при жизни Семёнова А.И. так и не увидел свет.

«НЕВЫПОЛНЕННОЕ ОБЕЩАНИЕ»

Светлой памяти моего фронтового товарища,
участника Орловского подполья
КОЧЕРОВА АЛЕКСАНДРА
посвящаю.

I

Начало пятидесятых годов. Воина позади и многие из нас, кто уходил на фронт со школьной скамьи, навёрстывали упущенное, учились.

Наша «альма матер» Орловский педагогический институт, размещался тогда в старом здании на Московской улице.

Я уже учился на втором курсе физмата и в день получения стипендии стоял в числе ожидающих своей очереди у заветного окошка кассы, за которым сидела наша благодетельница – аккуратная с ухоженным лицом, обрамлённым седыми бокольками, старушка. Поговаривали, что она дворянского рода. Во всяком случае, её вид и манеры говорили о том, что она цену себе знает. Да иногда и кое-кому из нас она давала предметные уроки хорошего тона. Особенно не терпела,

если кто-либо пытался подольститься и фамильярно называл её «мамаша». В ответ он получал едкую отповедь и мог запросто оказаться в хвосте очереди.

Когда стоишь в очереди, надо всегда думать о чём-нибудь постороннем и желательно приятном. Тогда время проходит незаметно. Так, размышляя о том, куда потрачу стипендию, добрался почти до кассы.

Девушка, стоявшая передо мной, уже подготовила студенческий билет и держала его в руке раскрытым. Я невольно прочитав фамилию: К О Ч Е Р О В А...

К О Ч Е Р О В А Л Е Н А. И память мгновенно перенесла в военный 1943-й.

Сразу вспомнился Санька Кочеров, с которым пришлось вместе быть на фронте, есть из одного котелка и спать спина к спине в одном окопе.

«А что, фамилия редкая, может родственница?» – подумал я.

Я попросил девушку задержаться и, получив стипендию, подошёл к ней.

Она смотрела на меня выжидательно, не понимая, о чём это неизвестный парень собирается с ней разговаривать

«Вам говорит что-либо фамилия Кочеров Александр, 1923 года рождения, проживавший по Пороховой улице?» – напрямую спросил я и увидел, как побледнело её лицо.

«Это мой брат. Вы что-нибудь знаете о нём?» – прошептала она.

Я рассказал Лене, что с Саней мы были вместе на фронте и были друзьями. Кроме того, мы обменялись адресами своих родных, с тем, чтобы сообщить домой, если что с одним из нас случиться, так многое делали на фронте.

Я рассказал Лене, что Соня погиб на моих глазах и похоронен вблизи белорусской деревни Селец-Холопеев. Ошибки быть не могло, так как я сам отнёс его и опустил в братскую могилу. Там легло чуть не половина ношей роты.

Я повинился Лене, что приезжал в Орёл в отпуск в 1946 году, но не зашёл по Санину адресу, духу тогда у меня не хватило, идти с такой вестью.

«И правильно сделал, – сказала она, – мама всё надеялась, а вдруг ошибка, а вдруг вернётся наш Саня. Такие случаи бывали. Не дождалась мать, но хоть умерла с надеждой».

Я обещал Лене рассказать подробно обо всём, как это произошло.

II

Наша 283-я стрелковая дивизия, которой командовал полковник Коновалов В.Н., входила в состав 3-й армии. Во время боёв на Орловском и Брянском направлениях она понесла большие потери и пополнилась.

нилась в основном за счёт населения освобождённых от оккупации районов и партизан Брянщины. Костяк армии составляли солдаты и офицеры, вернувшиеся из госпиталей после излечения. Командующий 3-й армией в то время генерал-лейтенант Горбатов А.В. в своей книге «Годы и войны» очень подробно рассказывает об этих событиях, с похвалой отзывается о высоких моральных и боевых качествах пополнения.

Александр Кочеров ушёл в армию добровольцем сразу после освобождения Орла, я же попал 858-й стрелковый полк 283-й дивизии с основным составом Мглинского городского партизанского отряда. Фронт перекатился через нас, и мы влились в дивизию, когда она стояла в обороне на реке Сож.

Там и свела нас Саней фронтовая судьба.

Сож – приток Днепра, в районе города Костюковичи являлась серьёзной водной преградой. Ширина в тех местах достигает 150 метров, а глубина от 3-х до 8 метров. Долина реки шириной в 2 километра с высоким западным берегом. Немцы занимали на нём заранее подготовленные позиции.

Форсирование реки с хода началось 2 октября 1943 года, но было неудачным. Немцы превосходили нас по огневой мощи, занимая господствующие высоты. Мы понесли большие потери. Много похоронок пошло в Орёл и орловские сёла. Но Саня в этот раз уцелел. Он был легко ранен, отлежался пару недель в медсанбате и вернулся в свой полк. Армия прекратила форсирование, закрепив за собой три небольших плацдарма в долине реки на западном берегу, что было в то время очень важно. Армия вела бои местного значения, укрепляла и расширяла плацдармы. Часть дивизий было выведено во второй эшелон, с молодняком, пришедшим с пополнением, поводились занятия по изучению оружия, тактические занятия. Невольно сопоставляешь отношение опытных, обстрелянных солдат к юнцам с позорнейшим явлением в нынешней армии, которое именуется «дедовщиной». Бывалые солдаты, эти «суворовские дядьки» учили нас уму-разуму фронтовому, чего не найдёшь ни в одном уставе. Многие из нас неуков обязаны им жизнью. Низкий им сыновний поклон и вечная им память.

Не могу умолчать и о непонятной предвзятости в отношении нас, пришедшими в армию с освобождённых, временно оккупированных областей.

Оставил горький осадок в душе, когда перед нами выступил прокурор дивизии и сказал: «Вы кровью должны искупить свою вину!» О какой нашей вине можно было говорить? Что мы по своей воле, что ли попали под немца?

Я вспоминаю удручённый вид Сани Кочерова после этого «вдохновляющего» выступления. Я в то время не знал, что он активный

участник Орловского подполья. Последующие бои показали, что воевали «оккупированные» не хуже.

В предвидении зимних боёв в дивизии из молодых парней уроженцев Центральной России, сибиряков, уральцев был сформирован лыжный батальон. Мы с Саней попали в один взвод и подружились ещё больше.

Наш лыжбат находился всегда в резерве у командира дивизии, использовался для разведки. Вооружён был отлично. В отделении из 12 человек был ручной пулемёт Дегтярёва, у второго номера карабин, один стрелок имел винтовку с оптическим прицелом, а остальные ППШ /пистолет-пулемёт Шпагина/. Так что огневая мощь былаличной. Запас патронов и ручных гранат не ограничивался.

Помнится случай: мы, находясь во втором эшелоне, отрабатывали занятие «Бой в лесисто-болотистой местности». Двигались редкой цепью с автоматами и пулемётами на груди и на опушке леса выгнали зайца. Непроизвольно открыли огонь. Вокруг зайца клубилась пыль, выбивающая сотнями пуль, но заяц ушёл невредимым. Ребята, сдаются, стреляли с руки не прицельно, пожалели косого. Развлеклись ма-

лостью.

Но чувствовалось назревают крупные события. По ночам батальоны по свайным мостикам переправлялись на плацдарм, отрывали траншеи, строили блиндажи, пулемётные гнезда. Для офицеров проводились командирские рекогносцировки. Томительное ожидание, щемящее чувство. Вот-вот начнём. По ночам почти не спали, ждали команды, все находились в нервном напряжении.

В ночь на 22 ноября мы переправились на плацдарм и на рассвете после короткого, но мощного артиллерийского налёта пошли в атаку. Ошеломлённый противник не ожидал нашего броска, мы вслед за огневым валом ворвались в первую траншею и после короткого близкого боя овладели ею. Потери в нашем взводе были небольшие. Был убит наш отделённый белорус Пашкевич, сибиряк Нечаев и тяжело ранен мой друг Женя Савченко из Брянска. Фамилии все подлинные, их не забуду до конца своих дней.

Командующим 3-й армии генерал Горбатов А.В. свидетельствует в своих мемуарах: «К концу первого часа наступления 283-я стрелковая дивизия перерезала шоссе Пропойск-Довск... За день силами армии был захвачен плацдарм в двадцать километров по фронту и десять-четырнадцать в глубину».

В течение четырёх дней этой операции наш лыжбат затыкал слабые места в боевых порядках дивизии, наступая и отбивая контратаки противника.

На третий день боёв уже в глубине немецкой обороны мы на рассвете атаковали небольшую деревню недалеко от крупного населённого пункта Обидовичи. На подходах к деревне висел густой туман, на

деревьях лёгкий иней. Вначале всё шло хорошо. Наша рота приблизилась почти к задворкам, но немцы открыли шквальный огонь и вынудили нас залечь. С десяток скорострельных пулемётов не давали поднять головы. У кого были лопаты сумели окопаться. А лопаты-то были не у всех. На всех лопат не хватило.

Несколько раз командир роты пытался поднять людей, но рота вновь залегала, неся потери. При одной из попыток слева от меня бежал Саня, а справа рыжий казанский татарин Сафаргалиев, пулемётная очередь бросила нас на землю. Уже рассвело и больше попыток атаковать мы не предпринимали.

Под огнём оставшиеся в живых кое-как зарылись в матушку-землю. Получилась жидкая цепочка индивидуальных ячеек, отстоящих на 10-15 метров друг от друга. Вот такая оборона. Завязался нудный огневой бой. Немцы не пытались нас контратаковать, видно у них силенок было не густо и мы тоже выдохлись.

Когда напряжение немного спало, я осмотрелся и увидел, что Саня лежит неподвижно и на окрики не отвечает. Сафаргалиев был жив и постреливал по немцам в деревне короткими очередями.

В один из периодов затишья я подполз к Сане и увидел, что он мёртв.

Он лежал ничком, котелок, притороченный к вещмешку был пробит несколькими пулями. Пулемётная очередь прошила грудь навылет. Смерть наступила сразу.

Я попытался лёжа перевернуть Саню на бок чтобы взять у него нож. Скопившаяся за пазухой гимнастёрки уже холодная кровь, хлынула через ворот мне в лицо. Взяв документы и нож, я вернулся к себе в ячейку. Красноармейскую книжку отдал ротному, а нож оставил себе на память.

Короткий ноябрьский день подходил к концу, наступили сумерки. По приказанию командира роты мы похоронили убитых в одной братской могиле. Могилу замаскировали дёром, чтобы немцы не знали о наших потерях. Командир сделал пометку на карте. Но где та карта и где наш ротный?

Ночью немцы контратакой отбросили остатки нашей роты на исходные позиции. Вряд ли стоит на той братской могиле какой-либо памятный обелиск, затянуло её белорусским суглинком и запахали её в послевоенные годы.

Никто не забыт только в памяти народной ...

III

Не думал, что встречусь ещё с Саней Кочеровым. На этот раз на страницах книги «ФРОНТ В ТЫЛУ» известного исследователя деятельности Орловского подполья в годы оккупации Матвея Матвеевича Мартынова.

На фотографии красивый парень за письменным столом, во рту папироса. На столе рисунки, эскизы, краски, старинная настольная лампа.

Подпись под фотографией: «Александр Кочеров, активный участник группы В. Берзина, организатор тургеневской комнаты при краеведческом музее города Орла. Погиб на фронте после освобождения Орла. Обстоятельства и место гибели неизвестны».

Валентин Берзин, руководитель группы также погиб при форсировании реки Сож.

Я встретился с М.М. Мартыновым и рассказал ему всё, что знал о Сане.

Он обещал в следующем издании, книги включить этот материал.

Но Матвей Матвеевич вскоре умер и переиздание книги не состоялось. Я пользуюсь святым правом товарища и свидетеля смерти Александра Кочерова сообщить, что он погиб, как солдат, как тысячи и тысячи ему подобных, которые грудью заслонили свою Отчизну в грозную годину Великой Отечественной.

И пусть этот рассказ послужит оправданием для меня, что я выполнил всё-таки данное тебе, Саня, обещание.

Участник Великой Отечественной Войны А.И. Семёнов

А что же ещё нам известно об А.А. Кочерове? Александр – действительно активный участник подпольной группы Валентина Берзина действовавшей в г. Орле с 1941 по 1943 гг.; проживал в районе «Монастырки» – на ул. Пороховой, 34. Именно силами А.А. Кочерова в Орловском Краеведческом музее была открыта Тургеневская комната, которая служила не только местом тайных сборов подпольной группы, но и, отчасти, являлась для жителей города неким символом борьбы с оккупантами. Примечательно, что при оформлении комнаты А. Кочеров использовал стихотворение И.С. Тургенева «Русский язык». Слова специально не были переведены на немецкий, что являлось своего рода вызовом немцам и поднимало дух посещавших музей жителей города. Вот, например, что пишет М.М. Мартынов в своей книге «Фронт в тылу»: «...теперь документально установлено, что тургеневская комната при Орловском краеведческом музее и патриотическая работа, которая там проводилась – дело рук орловских подпольщиков. Они, можно сказать, явочным порядком учредили там, в музее тургеневскую экспозицию и использовали её в патриотических целях». Подпольщики, рискуя жизнью, устраивали диверсии по Орлу, печатали и распространяли по городу листовки, в которых отражались сводки Информбюро, успехи Красной Армии на фрон-

так, а также описывались злодеяния фашистов на оккупированных территориях.

После освобождения Орла от немецких войск, Александр добровольцем ушёл на фронт, чтобы дальше продолжать борьбу с захватчиками.

Руководитель группы 20-летний Валентин Оттович Берзин, также ушедший на фронт после освобождения Орла и воевавший в том же 858-м стрелковом полку той же 283-й стрелковой дивизии, погиб в бою 12 октября 1943 г. По списку безвозвратных потерь – В. Берзин – рядовой, заряжающий взвода ПТО – числится захороненным около д. Демьяновка Пропойского района Могилевской области Республики Беларусь...

Эпилог

Теперь, на страницах этого журнала, надеюсь, обещание выполнено... Считаю необходимым приложить из обнаруженных членами

нашего клуба по этой истории документов фрагменты журнала боевых действий (ЖБД) 283-й сд за двадцатые числа ноября 1943 года.

В приложении к письму фото моего деда, автора рассказа, Семёнова А.И., а также 2 расшифрованные страницы ЖБД 283 сд за ноябрь 1943 с выдержками, которые мы решили выделить из него. Также прилагаю первый лист этого ЖБД.

Также в тексте публикации есть фрагмент книги «Фронт в тылу» М.М. Мартынова: ссылка: Мартынов, М.М. Фронт в тылу / М.М. Мартынов. – Тула: Приокское книжное изд-во.– 1981. – С. 108.

Выдержка из ЖБД 283й Краснознамённой Гомельской стрелковой дивизии за ноябрь месяц 1943 года. (ниже выделено цветом по тексту)

В течение ночи на 26.11.43 г. противник продолжает подбрасывать пехоту с отдельными танками и 8.00 26.11.43 г до двух батальонов противника при поддержке 4 танков из района Селец Холопеев атаковало 858 сп в общем направлении вдоль шоссейной дороги Могилёв-Гомель, на юг. Атака противника не увенчалась успехом. После интенсивного артиллерийского налёта противник вновь предпринял ожесточённую атаку на позиции полка. <...> В течение полутора часов 858 сп ведёт тяжёлый бой в условиях полуокружения со значительно превосходящим противником, неся



Семёнов А.И. 1947 г.,
место съёмки г. Ковель

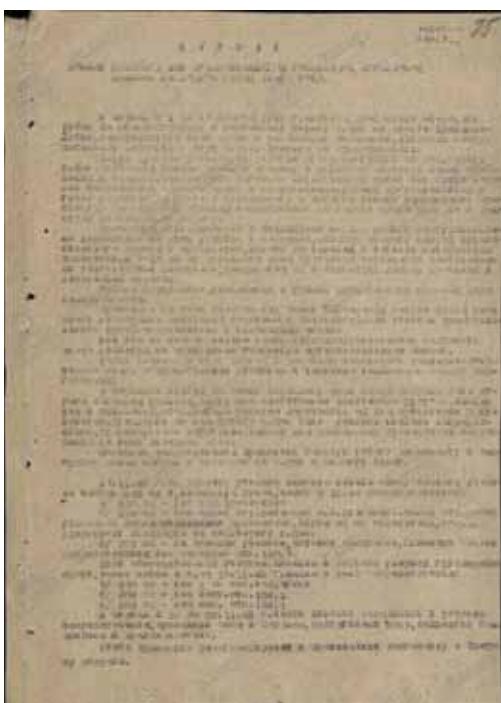
* Ныне – Славгородский район Могилёвской области. Переименован в 1945 г.

серьёзные потери и нанося противнику большой урон, особенно в живой силе. <...> В 10.00 26.11.43 г. 858 сп под давлением противника отходит на новые, более выгодные позиции. <...> В 10.00 26.11.43 г. до 500 человек пехоты при поддержке 5 танков противника атаковывают 856 сп района Мук, через сх Красн.маяк /свин/ в общем направлении на юго-восток. В течение одного часа 858 сп выдерживает яростные атаки противника, но в силу не выгодной общей обстановки, обнажившегося левого фланга и полного израсходования боеприпасов поддерживающего 2/9 гв. АП в 11.00 начинает отход на рубеж Погарки.

<...>

К исходу дня 26.11.43 г., отбив ещё 4 контратаки противника на фронте 856 и 858 сп, дивизия закрепляется на рубеже Поляниновичи, Погарки, Стар.село, Обидовичи откуда и предпринимает частное наступление с целью восстановления прежних позиций, заканчивающихся безрезультатно.

Фрагмент ЖБД 283й Краснознамённой Гомельской стрелковой дивизии за ноябрь месяц 1943 года.



Лист 1

К 8 утра 22.11.43 г. дивизия заняла исходное положение для наступления на западном берегу реки Сож северо-западнее п. Прибор в траншеях ранее обронявшихся наших частей.

22.11.1943 г. СД прорвала оборону противника в районе Салабута, стремительно наступая, овладела Хлебно, Тереховка, Черняковка, и продолжая развивать наступление к исходу дня 22.11.43 г. перерезала шоссе Пропойск-Довск поставив в угрожающее положение южную и лишив возможности маневра и питания Пропойской группировки войск противника.

Продолжая выполнять поставленную задачу дивизия с утра 24.11.43 отбив ряд контратак противника переходит в параллельное преследование в общем направлении Нов.Выхов и к 18.00 858 сп сломив сопротивление мелких групп прикрытия

тия противника овладевает Селец Холопеев, одной из передовых баз 9 армии противника.

В 18.30 отдельные группы 858 сп выходят на Днепр и проводят подготовительные работы по форсированию последнего.

К этому времени 856 сп выйдя на пути отхода противника в Бол.Зимнице ведёт упорный бой, обеспечивая успешное преследование и левый фланг диви-

вации. Раненый офицер захваченный 856 сп показал, что «что бы ни стоило, каких бы жертв не потребовало, а Бол.Зимница будет взята» 856 сп успешно отбил все контратаки противника не только не сдал Бол.Зимница, но и улучшил свои позиции. При подходе к Бол.Зимнице 269 сд – 856 сп сдаёт последней свой участок и к 8.20 25.11.43 выходит на Днепр. 1/856 приступает к подготовке плацдарма и форсирования последнего.

С утра 25.11.43 г. группа противника, отходящая из района Бахань контратаковала Селец Холопеев и с ходу овладела крайними домами восточной окраины, дальнейшие усилия противника овладеть Селец Холопеев успеха не имели, ввиду его малочисленности. Стремясь во чтобы то не стало овладеть Холопеев противник спешно подбрасывает автотранспортом пехоту и сосредотачивает 6 танков, которые сходу вступают в бой с 858 сп. В течении дня 25.11.43 противник продолжает подбрасывать пехоту и беспрерывно контратакует Селец Холопеев. В течении 25.11.43 858 сп ведёт тяжёлый оборонительный бой с превосходящими втрое по численности и вооружении противником, поддержаным танками.

858 сп используя отечественные боеприпасы в захваченном артиллерийском складе противника и вооружив значительную часть офицеров штаба захваченными гранатомётами, продолжает вести тяжёлый уличный бой в Селец Холопеев.

В 19.00 25.11.43 г. при неослабевающем давлении противника полк вынужден оставить Селец Холопеев и отойти на южный берег р. Бобровка, взорвав при отходе мост в Селец Холопеев, чем задержал продвижение танков и пехоты и получил возможность закрепиться на южном берегу р.Бобровка, нанеся жестокие потери противнику, взорвав и скрёг всё захваченное трофейное имущество, представляющее ценность для противника.

В течении ночи на 26.11.43 г. полк укрепляет занимаемый рубеж и отражает отдельные попытки групп противника проникнуть в боевые порядки. Для обеспечения правого фланга дивизии и 858 сп на рубеж свх.Красн.маяк /свин/ выдвигается 2 и 3/856 сп.

В течении ночи на 26.11.43 г. противник продолжает подбрасывать пехоту с отдельными танками и 8.00 26.11.43 г. до двух батальонов противника при поддержки 4 танков из района Селец Холопеев атаковало 858 сп в общем направлении вдоль шоссейной дороги Могилёв-Гомель, на юг. Атака противника не увенчалась успехом. После интенсивного артиллерийского налёта противник вновь предпринял ожесточённую атаку на позиции полка.

К этому времени до батальона пехоты при поддержке 11 танков и самоходных пушек «Фердинанд» обойдя 856 сп с тыла, предприняло атаку в общем направлении х-ра Лелев из района стыка шоссе Могилёв-Гомель с улучшенной грунтовой дорогой. В течении полутора часов 858 сп ведёт тяжёлый бой в условиях полуокружения с значительно превосходящим противником неся серьёзные потери и нанося противнику большой урон, особенно в живой силе.

Лист 2

В 10.00 26.11.43 г. 858 сп под давлением противника отходит на новые, более выгодные позиции.

В 10.00 26.11.43 г. до 500 человек пехоты при поддержке 5 танков противника атаковывают 856 сп района Мук, через свх Красн.маяк /свин/ в общем направлении на юго-восток. В течение одного часа 858 сп выдерживает яростные атаки противника, но в силу не выгодной общей обстановки, обнаживше-

гося левого фланга и полного израсходования боеприпасов поддерживавшего 2/9 гв ап в 11.00 начинает отход на рубеж Погарки.

В 17.00 до двух батальонов противника при поддержки 6 танков и самоходных орудий атаковывают обнаженный правый фланг 860 сп, который отходит на несколько сот метров и отразив 6 контратак противника прочно закрепляет за собой оборонительный рубеж.

К исходу дня 26.11.43 г. отбив ещё 4 контратаки противника на фронте 856 и 858 сп дивизия закрепляется на рубеже Поляниновичи, Погарки, Стар.село, Обидовичи откуда и предпринимает частное наступление с целью восстановления прежних позиций, заканчивающихся безрезультатно.

В период с 22.11.43 г. по 1.12.43 г. дивизия ведёт бой и наносит серьёзное поражение целому ряду соединений и частей противника, в числе которых 252 и 254 пп 110 пд; 278 пп 95 пд; частям 195 пд; 508 и 493 пп 292 пд; 487 и 497 пп 267 пд; 434 пп 131 пд; 532 строительному батальону, 61 усиленной строительной роте, подразделениям 36 мотодивизии.

Уничтожено самолётов – 1, танков – 15, орудий всех калибров – 39, миномётов всех калибров – 8, пулемётов станковых и ручных – 93, автоматов – 50, винтовок – 550, пистолетов – 4, тракторов – 3, автомашин грузовых – 52, автомашин легковых – 9, мотоциклов – 14, велосипедов – 2, лошадей – 120, повозок – 500, артиллерийских складов – 3, инженерных складов – 5, продовольственных складов – 5, вещевых складов – 2, радиостанций – 30, телефонных аппаратов – 6, кухонь разных – 4, винт.патрон – 10000, снарядов – 500, тягачей вездеходов – 2, самоходных пушек – 1.

Кроме того уничтожено при создавшейся угрозе перехода в руки противнику: винтовок – 350, автомашин грузовых – 21, автомашин легковых – 2, велосипедов – 100, вещевых складов – 2, артскладов – 1, инженерных складов – 1, промскладов – 1, телефонного кабеля – 20 км, походная электростанция на автоприцепе – 1, автоприцепов – 10, кухонь разных – 1, бензина – 1 тонна, железных бочек – 20, надувных лодок – 6.

Уничтожено солдат и офицеров противника свыше 2000. Захвачено в плен 93.

За это же время дивизия захватила следующие трофеи: танков – 4, орудий всех калибров – 19, миномётов – 9, пулемётов станковых и ручных – 43, автоматов – 50, винтовок – 304, пистолетов – 7, автомашин грузовых – 34, автомашин легковых – 7, тягачей вездеходов – 2, автоцистерн – 3, мотоциклов – 8, велосипедов – 14, лошадей – 51, повозок – 19, вещескладов – 3, артскладов – 10, инжскладов – 1, продскладов – 4, радиостанций – 23, телефонных аппаратов – 25, кабеля телефонного – более 90 км, кухонь разных – 4, бензина – 2,5 тонны, железных бочек – 200, винт.патрон – 110 тысяч, снарядов – 1500, складов с ходимуществом – 1, автомастерских – 1, самоходных пушек – 3, оптических прицелов – 150, ручных гранат – 10 ящиков, гранатомётов – 30 штук, гранат гранатомётных – 10 ящиков и др. имущество и вооружение.

За это же время дивизия понесла потери: убитыми офицерского состава – 30, сержантского состава – 46, рядового состава – 150. Ранеными: офицерского состава – 77, сержантского – 149, рядового состава – 683.

Всего потерь офицерского состава – 107, сержантского – 195, рядового – 833.

Потери вооружения: пистолетов-пулемётов – 101, РД – 54, СТ.П – 12, ПТружей – 9, 45 мм пушек – 9, 76 мм пушек ПА – 2, 50 мм миномётов – 2, 82 мм миномётов – 4.

Наталья Савосина*

Мужество. Подвиг и Бессмертие...

Закончилась Великая Отечественная война. Великая баталия, унёсшая миллионы жизней советских граждан, защитивших будущее великой страны. В эту летопись славы вписаны и имена сотрудников милиции, от рядовых до генералов. Многие тысячи имён.

Внешний враг уничтожен. Люди возвращаются к мирной жизни, восстанавливая разрушенные войной города и судьбы.

Но враг внутренний – коварный и подлый – отсидевшийся в кровавые годы вдали от фронтовой полосы и выживший на мародёрстве, напомнил о себе.

Преступность. За прошедшие со дня великой Победы 72 года советские и российские стражи правопорядка ежедневно ведут с ней войну. Не считаясь с личным временем, привыкая к риску, смело шагая навстречу пулям, не задумываясь закрывая собой и друга, и незнакомого человека.

Приняв Присягу на верность служения Отечеству, жизнь защитника кардинально меняется, слова «честь» и «отвага» для профессионального служителя закона должны стать личными качествами, а готовность прийти на помощь – образом жизни.

В послевоенные годы Орловщина потеряла 63 сотрудника милиции и 2 сотрудника полиции, погибших при исполнении служебного долга. Последние минуты жизни многих из них – пример беззаветного служения своей стране. Подвиг и шаг в бессмертие.

Имена всех погибших сотрудников хранит история УМВД России по Орловской области.

Варфоломеев Иван Фомич. Старший лейтенант, начальник отделения отдела по борьбе с бандитизмом УНКВД Орловской области. Погиб 9 февраля 1946 года при ликвидации вооружённой банды.

Красовский Борис Анатольевич. Младший лейтенант милиции, инспектор дорожного надзора Орловского района. Погиб 1 декабря 1954 года при регулировании дорожного движения (сбит автомобилем).

Зайцев Владимир Иванович. Сержант милиции, старший надзиратель ИТК № 4. Погиб в 1960 году при попытке группового побега осуждённых.

* Савосина Наталья Юрьевна – заместитель начальника Управления по работе с личным составом УМВД России по Орловской области.

Фильченко Пётр Фёдорович. Старший сержант милиции, милиционер дорожного дивизиона Орловского горисполкома. Погиб 18 июля 1962 года при патрулировании маршрута.

Хохлов Александр Никонорович. Лейтенант милиции, участковый инспектор милиции Свердловского РОВД. Погиб 7 февраля 1964 года в результате хулиганских действий группы лиц.

Быков Александр Фёдорович. Младший сержант милиции, инспектор дорожного надзора УГАИ. Погиб 12 декабря 1967 года при оформлении ДТП.

Ходаков Валентин Николаевич. Лейтенант милиции, госавтоинспектор Покровского РОВД. Погиб 2 сентября 1968 года при доставлении задержанного в отдел милиции.

Веденеев Александр Александрович. Младший лейтенант милиции, участковый инспектор милиции Новосильского РОВД. Погиб 26 февраля 1976 года при задержании преступника.



Веденеев А.А.



Гришин В.С.



Рушиц В.О.

Гришин Владимир Сергеевич. Младший сержант милиции, милиционер Верховского РОВД. Погиб 20 июля 1971 года при задержании преступника.

Рушиц Валерий Ольгердович. Младший лейтенант милиции, участковый инспектор милиции Залегощенского РОВД. Погиб 19 сентября 1973 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Попов Николай Павлович. Капитан внутренней службы, помощник начальника трудовой колонии несовершеннолетних. Участник Великой Отечественной войны. Погиб 21 августа 1977 года при патрулировании маршрута.

Филяев Николай Васильевич, сержант милиции, милиционер-мотоциклист отделения вневедомственной охраны Мценского РОВД. Погиб 20 ноября 1977 года при патрулировании маршрута.



Попов Н.П.



Филяев Н.В.



Авилов С.Г.

Авилов Сергей Григорьевич. Старшина милиции, инспектор дорожного надзора Мценского РОВД. Погиб 17 августа 1974 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Симбирев Николай Афанасьевич. Капитан милиции, старший инспектор уголовного розыска Залегощенского РОВД. Погиб 3 декабря 1979 года при задержании вооружённого преступника. Решением Залегощенского поселкового Совета народных депутатов № 24 от 22.04.1983 одной из улиц поселка присвоено имя Николая Симбирева.



Симбирев Н.А.



Петелин А.В.



Калинкин Н.П.

Якушин Сергей Егорович. Старшина милиции, инспектор ДПС Покровского РОВД. Погиб 24 октября 1979 года при задержании преступника.

Петелин Алексей Васильевич. Капитан милиции, участковый инспектор милиции Новосильского РОВД. Погиб 8 августа 1980 года при задержании преступника.

Кирюхин Виктор Павлович. Старшина милиции, инспектор дорожного надзора г. Орла. Погиб 31 июля 1981 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Калинкин Николай Павлович. Сержант милиции, милиционер-шофер Хотынецкого РОВД. Погиб 15 августа 1981 года при задержании вооружённого преступника. Его именем названа улица в п. Хотынец Орловской области.

Карпухин Николай Александрович. Старший лейтенант милиции, эксперт экспертино-криминалистического отдела УВД. Погиб 21 августа 1989 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Новиков Владимир Михайлович. Лейтенант милиции, участковый инспектор милиции Новосильского РОВД. Погиб 9 февраля 1984 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.



Новиков В.М.



Комоско А.Г.



Лапшин В.С.

Комоско Александр Геннадьевич. Младший лейтенант внутренней службы, начальник караула СВ ПЧ-3. Погиб 4 апреля 1984 года при тушении пожара во Дворце пионеров и школьников им. Ю.А. Гагарина. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 10.01.1985 посмертно награждён медалью «За отвагу на пожаре».

Лапшин Виктор Сергеевич. Младший сержант внутренней службы, старший пожарный СВ ПЧ-3. Погиб 4 апреля 1984 года при тушении пожара во Дворце пионеров и школьников им. Ю.А. Гагарина. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 10.01.1985 посмертно награждён медалью «За отвагу на пожаре».



Пирогов Николай Александрович. Младший лейтенант милиции, инспектор ОБХСС Ливенского ГРОВД. Погиб 8 августа 1984 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Алехин Виктор Павлович. Старший лейтенант милиции, заместитель начальника по политической части Малоархангельского РОВД. Погиб 27 июня 1984 года в результате неосторожного обращения с оружием.



Пирогов Н.А.



Алехин В.П.



Коротеев А.И.

Коротеев Анатолий Иванович. Капитан милиции, инспектор уголовного розыска Троснянского РОВД. Погиб 9 сентября 1981 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Поляков Василий Васильевич. Сержант милиции, старший инспектор охраны Залегощенского РОВД. Погиб 13 августа 1990 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.



Поляков В.В.



Тучков В.А.



Мельников С.И.

Тучков Владимир Андреевич. Капитан внутренней службы, старший инспектор пожарного надзора Малоархангельского РОВД. Погиб 31 июля 1990 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Мельников Сергей Иванович. Младший сержант милиции, младший инспектор уголовного розыска УВД. Погиб в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Срибный Алексей Николаевич. Рядовой внутренней службы, водитель СВПЧ-8. Погиб 11 сентября 1993 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Киреев Николай Александрович. Капитан милиции, старший инспектор ДПС ОБДПС ГАИ УВД. Погиб 14 декабря 1993 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.



Киреев Н.А.



Срибный А.Н.



Щекотихин О.И.

Щекотихин Олег Иванович. Сержант милиции, инспектор ДПС ОБДПС ГАИ УВД. Погиб 14 декабря 1993 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Борзенкова Татьяна Ивановна. Старший лейтенант милиции, дознаватель Верховского РОВД. Погибла 26 июня 1993 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Мыздриков Сергей Егорович. Старшина милиции, помощник оперативного дежурного Ливенского РОВД. Погиб 15 февраля 1994 года при тушении пожара в здании отдела милиции.

Леньков Алексей Владимирович. Младший лейтенант милиции, старший эксперт-криминалист Троснянского РОВД. Погиб 18 августа

1995 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.



Борзёнкова Т.И.



Мыздриков С.Е.



Тимонин В.И.

Плахов Олег Анатольевич. Лейтенант внутренней службы, начальник ФЭО УГПС УВД. Пропал без вести 8 июня 1995 года в период служебной командировки.

Тимонин Владимир Иванович. Капитан милиции, старший инспектор лицензионно-разрешительной работы Ливенского ГРОВД. Погиб 4 февраля 1995 года в результате неосторожного обращения с оружием.

Скворцов Алексей Васильевич. Прапорщик милиции, милиционер-боец ОМОН при УВД.

Родился 5 сентября 1974 года в селе Нижнее-Ольшанское Должанского района Орловской области. В 1994 году поступил на службу в органы внутренних дел. В июне 1995 – первая служебная командировка в Чеченскую Республику. В феврале 1996 года в составе отряда он повторно был направлен в Чеченскую Республику, где проявил личное мужество и отвагу.



6 марта 1996 года поступила команда об эвакуации раненых и доставке боеприпасов на блок-пост № 13 города Грозного. При движении на блок-пост группа попала в засаду. Бойцы ОМОНа решили с боем прорваться из окружения, но под интенсивным огнём противника и численного его превосходства вынуждены были отступить. Алексей Скворцов, понимая смертельную опасность, вместе с командиром отделения остался прикрывать отход товарищем. Убедившись, что товарищи находятся в безопасном месте, они стали отходить сами. В ходе боя Алексей получил касательное огнестрельное ранение правой кисти. В момент отхода

поступила команда об оказании помощи блок-посту № 8. Несмотря на ранение, Скворцов А.В. настоял на том, чтобы его послали на выполнение задания.

Ночью 7 марта 1996 года во время отражения атаки превосходящих по численности боевиков на блок-пост № 8 города Грозного, Скворцов А.В. остался прикрывать прорыв омоновцев. Уничтожив трёх боевиков и подавив несколько огневых точек противника, он дал возможность товарищам погрузиться на бронетехнику. В момент боя Скворцов А.В. получил три пулевых ранения, от которых скончался.



Скворцов – средний ряд в центре

Указом Президента Российской Федерации № 1329 от 6 сентября 1996 года за личное мужество и отвагу, проявленные при исполнении служебного долга по защите конституционных прав граждан в условиях, сопряжённых с риском для жизни, прапорщику милиции,

бойцу отряда милиции особого назначения управления внутренних дел Орловской области Алексею Васильевичу Скворцову присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).

Скворцов А.В. похоронен в родном селе Нижнее-Ольшанское Должанского района Орловской области. В память о Герое Российской Федерации установлены мемориальные доски в УМВД России по Орловской области, ОМОН УМВД, МО МВД России «Должанский». Ежегодно на площади им. Ленина г. Орла проводится милицейская спортивно-служебная эстафета, посвящённая памяти А.В. Скворцова. Его именем названа Ольшанская школа Должанского района Орловской области, одна из улиц города Орла.



Мельников Денис Николаевич. Старший лейтенант милиции, оперуполномоченный СОБР УВД.



Родился 16 июля 1972 года в г. Орле. В 1991 году окончил Орловское медицинское училище. Демобилизовавшись из вооружённых сил в 1993 году, поступил на службу в органы внутренних дел. В 1994 году направлен в служебную командировку на территорию Чеченской республики, где в условиях, сопряжённых с риском для жизни, достойно выполнил служебный долг. Вернувшись в г. Орёл по месту постоянной дислокации продолжил службу.

15 сентября 1996 г. в дежурную часть УВД Орловской области поступило сообщение о

том, что на ул. Н. Дубровинского в г. Орле в квартире обнаружены два трупа - мужчина и женщина с огнестрельными ранениями. На место происшествия выехала оперативная группа в составе сотрудников УУР и УОП УВД. В результате оперативно-розыскных мероприятий было установлено, что преступление совершено ранее судимым гр. Алиевым Г.М. Проведённые в течение ночи ОРМ в местах возможного пребывания гр. Алиева Г.М. результатов не дали. Наконец, 18 октября примерно в 15.00 час. поступила информация о том, что Алиев Г.М. находится в одном из домов в деревне Ивановское Орловского района, и удерживает мирных граждан в качестве заложников. На место выехала оперативная группа с сотрудниками СОБР УОП при УВД. В составе группы находился старший лейтенант милиции Мельников Денис Николаевич.

Прибыв на место, сотрудники рассредоточились и заняли позицию для задержания. На предложение сдаться преступник ответил отказом, было принято решение о начале операции по его обезвреживанию. Под огнём пуль и разорвавшейся гранаты Ф-1, закрыв своим телом заложника, Мельников Д.Н. получил смертельное ранение.

Указом Президента Российской Федерации от 4 марта 1998 года № 251 за мужество, отвагу и самоотверженность при обезвреживании особо опасного преступника, старший лейтенант милиции Мельников Денис Николаевич, оперуполномоченный СОБР УВД Орловской области, награждён орденом Мужества (посмертно).



Мама Мельникова Д.Н. в школе № 29

Мужество. Подвиг и Бессмертие...

Похоронен в г. Орле на Крестительском кладбище. Его имя носит школа № 29 г. Орла, в которой учился герой, одна из улиц города Орла. В УМВД, СОБР, школе № 29 установлены мемориальные доски.



Прилепский С.В.



Барковский А.Г.



Козленков Г.В.

Прилепский Сергей Владимирович. Сержант внутренней службы, младший инспектор отдела режима и охраны СИЗО-1 УИН УВД. Погиб 9 июня 1997 года, застрелен в момент несения службы на наблюдательной вышке.

Барковский Андрей Георгиевич. Младший лейтенант милиции, оперуполномоченный ОБЭП Кромского РОВД. Погиб 27 июня 1997 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Козленков Геннадий Васильевич. Майор милиции, старший участковый инспектор милиции Кромского РОВД. Погиб 6 ноября 1997 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.



Мясников А.С.



Лукьянчиков И.Л.



Матюшин А.В.

Мясников Андрей Спиридонович. Лейтенант милиции, участковый инспектор милиции Залегощенского РОВД. Погиб 9

октября 1998 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Лукьянчиков Игорь Леонидович. Лейтенант милиции, оперуполномоченный уголовного розыска Советского РОВД. Погиб 7 октября 1999 года при задержании преступника.

Матюшин Александр Викторович. Лейтенант милиции, инспектор ГИБДД УВД. Погиб 15 февраля 2000 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.



Якушин С.Л.



Куракова Л.В.



Мальцев А.И.

Якушин Сергей Леонидович. Майор милиции, начальник ИВС Покровского РОВД. Погиб 15 июня 2000 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Куракова Любовь Викторовна. Старший лейтенант милиции, инспектор группы кадров Орловского РОВД. Погибла 2 мая 2002 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Мальцев Анатолий Иванович. Старший сержант милиции, милиционер ОБППСП УВД. 9 июля 2002 года умер от заболевания в Чеченской республике в период служебной командировки.

Носов Владимир Иванович. Прапорщик милиции, милиционер ППС Орловского РОВД.



Родился 14 мая 1961 года в г. Днепропетровске. В 1980 году окончил Днепропетровский монтажный техникум. В апреле месяце 1980 года был призван в армию.

Службу в милиции Владимир Иванович начал с 1996 года в отделе внутренних дел Орловского района. Не однократно находился в служебных командировках в Чеченской Республике. Награждён: нагрудным знаком «За отличие в службе ВВ МВД России II степени»,

«Участник боевых действий», «Отличник милиции», медалью «За отвагу».

За время последней командировки в составе СОМ УВД Орловской области на ФКПП «Южный» при непосредственном участии Носова В.И. на прилегающей территории были обнаружены и изъяты тайники с большими запасами оружия и боеприпасов. Лично участвовал в отражении 29 нападений со стороны незаконных вооружённых формирований на ФКПП «Южный».

13 июля 2001 года около 20 часов 00 минут Носов В.И., управляя автомо-



бilem УАЗ с личным составом СОМ в количестве трёх человек, согласно боевого распоряжения военного коменданта г. Аргун возвращался на ФКПП «Южный». На западной окраине г. Аргун, не доехав 150 метров до ФКПП, автомобиль СОМ УВД Орловской области был обстрелян преступниками из числа незаконных вооружённых формирований, которые открыли шквальный огонь из автоматического оружия и подствольных гранатомётов. В результате обстрела и отражения атаки прапорщик милиции Носов Владимир Иванович получил многочисленные ранения. Будучи смертельно раненым, он сумел продолжить движение и вывести автомобиль с личным составом из зоны обстрела. Благодаря героическим и самоотверженным действиям Носова В.И. были спасены трое сотрудников СОМ.

Указом Президента Российской Федерации от 31 января 2002 года №119 за мужество, отвагу и самоотверженность проявленные при исполнении служебного долга в Северо-Кавказском регионе, прапорщик милиции Носов Владимир Иванович, милиционер отделения ППСМ отделения милиции по обслуживанию п. Знаменка Орловского РОВД, награждён орденом Мужества (посмертно).

Носов В.И. похоронен в г. Орле. В память о нем в здании УМВД России по Орловской области и ОМВД России по Орловскому району установлены мемориальные доски, в музее УМВД области оборудован стенд, посвящённый жизни и подвигу прапорщика милиции Носова Владимира Ивановича.



Павликов В.А.



Малыгин С.И.



Беляев А.Е.

Павликов Вячеслав Анатольевич. Старший лейтенант милиции, начальник Дросковского пункта милиции Покровского РОВД. Погиб 5 мая 2001 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Малыгин Сергей Иванович. Прапорщик милиции, инспектор ДПС УГИБДД УМВД. Погиб 14 октября 2002 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Беляев Алексей Евгеньевич. Капитан милиции, старший инспектор штаба УВД. Погиб 22 ноября 2002 года в результате разбойного нападения.

Карпов Сергей Николаевич. Капитан милиции, оперуполномоченный уголовного розыска Мценского ГРОВД. Погиб 23 июля 2002 года при возвращении со служебного совещания из г. Орла.

Алдошин Юрий Анатольевич. Майор милиции, начальник штаба Мценского ГРОВД. Погиб 31 декабря 2003 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.



Карпов С.Н.



Алдошин Ю.А.



Лапочкин В.А.

Лапочкин Владислав Анатольевич. Старший прапорщик милиции, милиционер-боец ОМОН УВД.

Родился 27 апреля 1974 года в г. Орле. В 1992 году окончил среднее профессиональное техническое училище № 10 в г. Орле. В органах внутренних дел с февраля 1994 года. Шесть раз находился в служебных командировках на территории Северо-Кавказского региона.

Умелыми и решительными действиями подавал пример образцового исполнения служебного долга. В ситуациях, требующих незамедлительного принятия решения, действовал правильно. Так в момент нахождения в служебной командировке на территории Чеченской Республике 27 мая 2003 года примерно в 4 часа 15 минут ОКПМ № 18 был подвергнут обстрелу из автоматического оружия. Старший прапорщик милиции Лапочкин В.А. поднял отдыхающую смену по сигналу «Тревога», выдвинулся для отражения нападения на заранее подготовленные позиции и открыл ответный огонь. Обстрел ОКПМ № 18 продолжался примерно 15-20 минут. Благодаря решительным действиям Лапочкина В.А. попытка нападения со стороны боевиков была сорвана, потерю среди личного состава допущено не было.

16.10.2003 года в соответствии с боевым распоряжением командира отряда старший прапорщик милиции Лапочкин В.А. совместно с сотрудниками ОМОН выдвинулся на ул. Ашхабатная н.п. Черноречье для проверки оперативной информации о находящемся

там склоне оружия и боеприпасов. На перекрестке ул. Ашхабатной старший прапорщик милиции Лапочкин В.А. первым обнаружил на обочине дороги небольшую насыпь земли и щебня и незамедлительно сообщил остальным сотрудникам, чтобы они укрылись за расположенным поблизости зданием. В этот момент произошло срабатывание неустановленного взрывного устройства, в результате чего старший прапорщик милиции Лапочкин В.А. получил ранение головы и множественные осколочные ранения конечностей, не совместимые с жизнью.

Благодаря своевременным, самоотверженным и профессиональным действиям Лапочкина В.А. были спасены жизни четырём сотрудникам милиции.

Указом Президента Российской Федерации от 26 мая 2004 года № 679 за мужество, отвагу и самоотверженность,



проявленные при исполнении служебного долга в Северо-Кавказском регионе, старший прaporщик милиции Лапочкин Владислав Анатольевич, милиционер-бойц ОМОН при УВД Орловской области, награждён орденом Мужества (посмертно).

Лапочкин В.А. похоронен в Орловском районе на кладбище в. д. Березки. В память о нём в здании УМВД России по Орловской области и в ОМОН УМВД оборудованы мемориальные доски. В 2010 г. Профессиональному лицоу № 10 г. Орла присвоено имя Владислава Лапочкина.



Морозов С.В.



Панов В.А.



Кулаков Ю.С.

Морозов Станислав Викторович. Прапорщик милиции, водитель-сотрудник Учебного центра при УВД. Погиб 19 марта 2004 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Панов Владимир Александрович. Подполковник милиции, начальник МРЭО при Мценском ГРОВД. Погиб 3 сентября 2004 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Кулаков Юрий Сергеевич. Старший лейтенант милиции, старший дознаватель Покровского РОВД. Погиб 9 мая 2005 года в результате неосторожного обращения с оружием.

Токарев Сергей Владимирович. Прапорщик милиции, старшина ОМОН УВД. В период службы пять раз находился в служебных командировках на территории Северо-Кавказского региона. Погиб 03 июня 2005 года при взрыве газового баллона в момент погрузки личного состава в Чеченской республике



Токарев С.В.

Гордеев Михаил Васильевич. Капитан милиции, старший оружейный техник ОМОН УВД.



Родился 15 ноября 1969 года в городе Орле. Службу в ОВД проходил с 1994 года в ЦКС и ОМОН УВД.

В 2006 году М. Гордеев был направлен в очередную, четвертую командировку в Северо-Кавказский регион.

В условиях, сопряжённых с риском для жизни и здоровья, капитан милиции Гордеев М.В., лично участвовал в проведении специальных операций по выявлению и

задержанию лиц, причастных к незаконным вооружённым формированиям, ликвидации их опорных пунктов и баз, мест хранения оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, а также по предотвращению диверсионно-террористических актов. Лично руководил и принимал участие в проведении разведывательно-поисковых мероприятий на территории Заводского района г. Грозного Чеченской Республики.

3 ноября 2006 года в г. Грозном у моста через реку Сунжа произошёл подрыв взрывного устройства, в результате которого четверо сотрудников орловской милиции получили ранения различной тяжести. Находящийся в кабине автомашины на переднем пассажирском сиденье капитан милиции Гордеев М.В. получил множественные осколочные ранения, не совместимые с жизнью.

За мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при исполнении служебного долга в Северо-Кавказском регионе, Указом

Президента Российской Федерации № 1135 от 1 сентября 2007 года Гордеев Михаил Васильевич награждён орденом «Мужества» (посмертно).

Приказом МВД России от 14 февраля 2008 года № 131 капитан милиции Гордеев М.В. зачислен навечно в списки личного состава УВД по Орловской области.

В 2008 года по решению Орловского городского Совета народных депутатов средней школе № 15 г. Орла, где учился герой, присвоено имя Михаила Гордеева. Мемориальные доски

установлены в УМВД, ОМОН, ЦКС.





Шушпанов И.В.
Майор милиции, старший инженер-сапёр ОМОН УВД. В период службы семь раз находился в служебных командировках в зонах вооружённого конфликта. Умер от ран 13 мая 2007 года в госпитале г. Грозного Чеченской республики. Награждён медалями «За отличие в охране общественного порядка», «За отвагу». В апреле 2017 года на здании школы № 1, которую окончил Игорь Валерьевич, установлена мемориальная доска.



Кузин Владимир Анатольевич. Старший лейтенант милиции, оперуполномоченный ОМСН УВД.



Родился 19 мая 1976 года в селе Нечаево Корсаковского района Орловской области. В 2001 году поступил на службу в органы внутренних дел. В 2007 году находился в третьей служебной командировке в СКР.

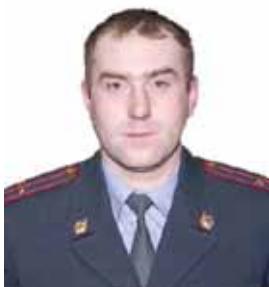
5 октября 2007 г. группа сотрудников ОМСН, в состав которой входил старший лейтенант милиции Кузин В.А., возвращалась в пункт временной дислокации после проведения спецмероприятий. На КПП № 45 во время проверки документов старший лейтенант милиции Кузин В.А. увидел приближающийся к КПП на большой скорости автомобиль марки «КАМАЗ». Для предотвращения потерь среди личного состава, Кузин В.А. оттолкнул двух сотрудников милиции в безопасное место. Однако сам попал под колеса автомобиля. От полученных травм старший лейтенант милиции Кузин В.А. скончался на месте.

За мужество и отвагу, проявленные при исполнении служебного долга в Северо-Кавказском регионе, Указом Президента Российской Федерации № 1496 от 17 октября 2008 года Кузин Владимир Анатольевич награждён орденом «Мужества» (посмертно).



Приказом МВД России от 10.03.2009 № 197 старший лейтенант милиции Кузин Владимир Анатольевич зачислен навечно в списки личного состава УВД по Орловской области.

В марте 2009 г. на основании постановления Главы администрации Корсаковского района от 02.03.2009 № 59 Гагаринской средней школе Корсаковского района присвоено имя Владимира Кузина.



Панов Д.Ю.



Циценков Р.В.

Панов Денис Юрьевич. Лейтенант милиции, инспектор ДПС ОБДПС ГИБДД УВД. Погиб 27 июня 2009 года при преследовании правонарушителя, обеспечивая безопасность участников дорожного движения.

Циценков Руслан Владимирович. Старший лейтенант милиции, инспектор для выезда на ДТП ОГИБДД УВД по г. Орлу. Погиб 12 марта 2011 года при оформлении дорожного происшествия в результате наезда водителя КАМАЗа, находящегося в нетрезвом виде.

Макаров Роман Юрьевич. Капитан полиции. Начальник боевого отделения СОБР УМВД.



Родился 14 сентября 1976 года в Орловском районе. В феврале 1997 года был принят на службу в ОВД. В 2011 году Роман Макаров был назначен начальником боевого отделения

ОСН УМВД области. За плечами у Романа были три командировки на



Северный Кавказ. За боевые успехи награждён медалью МВД «За доблесть в службе», имеет множество поощрений от руководства МВД и УМВД. Четвёртая командировка оказалась для него последней.



16 августа 2011 года около восьми часов вечера сотрудники отряда специального назначения Орловского УМВД возвращались с боевого задания в пункт дислокации. Не доезжая 500 метров до пункта

постоянной дислокации отряда, на автомобиль с сотрудниками в г. Грозном было совершено вооружённое нападение. Капитан полиции Роман Макаров получил серьёзные ранения в голову, не совместимые с жизнью. Врачи несколько дней боролись за его жизнь, но спасти его не удалось. 19 августа 2011 года капитан полиции Макаров Р.Ю. скончался в

госпитале
«Северный» г.
Грозный Чеченской
Республики.

За мужество и
отвагу,
проявленные при
исполнении
служебного долга в
Северо-Кавказском
регионе, Указом
Президента
Российской
Федерации от 20
мая 2013 года №

498 Макаров Роман Юрьевич награждён орденом «Мужества» (посмертно).

Памятные доски установлены в УМВД, СОБР, Полозодворской средней школе Орловского района.

Сослуживцы говорят, что он всегда был первый, лучший.





Гомозов Юрий Алексеевич. Полковник полиции, начальник Центра профессиональной подготовки УМВД. Погиб 21 мая 2012 года в результате дорожно-транспортного происшествия при исполнении служебных обязанностей.

Гомозов Ю.А.

Мужественные лица. Открытые твёрдые взгляды. Они не вернулись к семьям, родителям, боевым товарищам. Шагнув в вечность, стали для всех нас памятью, гордостью и примером.



Памятная стела сотрудникам ОВД, погибшим при исполнении служебного долга

При подготовке статьи использованы архивные материалы УМВД России по Орловской области.

Псевдонаучные книги опасны для будущего России*

Мы живём в год столетия Великой Октябрьской социалистической революции, изменившей жизнь народов всей планеты. К этой знаменательной дате готовится всё прогрессивное человечество. Готовятся и наши враги, используя все современные средства массовой информации: телевидение, Интернет, печать, кино, театр, литературу и др. Идёт ожесточённая информационно-психологическая война. Её цель, по установке одного из её ведущих идеологов – Сороса, – переписать историю всех народов мира. Но прежде всего – историю нашего государства. Для этого созданы специальные центры фальсификации на территории бывших союзных республик и даже в столице России – Москве. А современная Украина – самый наглядный результат их деятельности.

Особенно злободневной в последнее время стала тема оккупации во время Великой Отечественной войны и связанная с ней тема колаборационизма (предательства). На страницах современных книг, в печати и, особенно на Интернет-сайтах (ресурсах) проблема оккупации и предательства стала модной, злободневной и востребованной в силу «жажды» значительной части современного общества сенсаций и «жареных фактов» о поведении представителей различных категорий населения и профессий, а также священнослужителей, военно-пленных, дезертиров на захваченных противником территориях. Обозначенные выше проблемы, особенно по региональной тематике, ещё ждут серьёзные научные исследования.

Но пока наука, настоящая – не жонглирующая фактами – только подступается к этой теме, появляются псевдонаучные произведения, пытающиеся манипулировать сознанием современного общества и особенно молодёжной её части.

Так, в Екатеринбурге, в центре Ельцина, издана книга нашего земляка, уроженца села Подмаслово Залегощенского района А.А. Фролова «Оккупация глазами переживших. Историческое исследование. 1917–2015 год». Екатеринбург, 2015 год, 658 с.

По профессии Фролов военный, танкист, звание – полковник. Не будучи историком, автор однозначно и отрицательно оценивает весь советский период истории нашей страны: события Октябрьской революции 1917 года, Гражданской войны, коллективизации сельского хозяйства, начало Великой Отечественной войны, процесс послевоенного восстановления экономики страны, используя при этом надуманные факты, типа того, что «...генерал Власов до войны баллотировался от

* Материал из газеты «Орловская искра», 14 июня 2017 г. № 23(1049).

Орловской области в депутаты, ...Батько Махно воевал в Гражданскую в Орловской губернии...»



Но, в основном, события, рассматриваемые в этой книге, относятся к периоду оккупации Орловской области в 1941–1943 годах, и сам Фролов особой ценностью книги считает воспоминания соотечественников, переживших оккупацию, рассказываемые ему в 90-х годах 20 века и записанные им на диктофон. Среди рассказчиков преобладают те, кто в те годы были детьми в возрасте от 10 до 13 лет, у которых память с возрастом сохранила лишь частичку того, что им пришлось пережить, потому что со временем острота восприятия стирается, ощущение непередаваемого ужаса тускнеет.

Вызывают сомнения, к примеру, свидетельства женщины, которой во время войны было 7 лет: «В комбебе были все пьяницы, которые всех раскулачивали», «Жуков потребовал расстреливать семьи тех, кто попал в плен на Ленинградском фронте».

У взрослой женщины вполне могли переплестись в памяти факты плюс домыслы находившихся рядом взрослых и собственные детские фантазии... Никак не может быть научным фактом увиденное глазами 7-летнего ребёнка...

Судя по тексту, с особым удовлетворением автор записал воспоминания жителей, благодарных оккупационным властям. В основном, это семьи, которые были раскулачены и лишены собственности. Среди них – бабушка автора.

Фролов оправдывает оккупантов: «Обезумев от голода и холода, от нравственных и физических страданий, немцы стали грабить население безжалостно и хладнокровно».

Книга ничего общего с историческим исследованием не имеет. Не вызывает уважения и понимания излишне критический, мотивирован-

ный настрой автора книги в оценках событий советского периода истории нашей страны. Его бабушка – жена раскулаченного владельца мельницы, до войны – директор школы, в период оккупации – работник немецкого штаба дивизии, в то же время она мать боевого советского лётчика, воевавшего против немцев, а автор книги – её внук, полковник Советских вооружённых сил – танкист, сын героя-лётчика, в своё время член КПСС – пойди разберись во всех хитросплетениях этих судеб.

Фролов называет свою книгу историческим исследованием. Возникает вопрос: допустимо ли считать книгу подобного рода научным трудом – фундаментальным исследованием?

Она не прошла научного рецензирования, в ней отсутствует научно-справочный аппарат (постраничные ссылки и сноски). Это сплошная компиляция, терминологические и фактологические ошибки, разнотечения, тенденциозность и т.д. К тому же, следуя логике названия книги и заявленному автором периоду (1917 – 2015 гг.), наши предки и все мы на протяжении века находились и находимся в оккупации (с. 583). Кем?

Заметим, что А.А. Фролов – далеко не «Нестор земли Орловской» (с. 7). Об оккупации области с 1943 года написано 456 статей в областной и районной печати (см. каталог в библиотеке Бунина). В 2003 году редколлегией «Книга памяти Орловской области» издан 12-й том, посвящённый теме оккупации, и в 2011 году – создан компакт-диск «Память земли Орловской» – об этом. В 2016 году краеведы свои материалы поместили в Библиотечке № 4 журнала «Орловский военный вестник» издательства «Картуш».

В заключение, всё вышеизложенное можно было бы посчитать просто недобросовестностью автора, если бы мы не знали, в какое время живём... Попытка превратить историю из научного труда в иллюзорные воспоминания некоторой части общества (давайте скажем честно – мизерной) – манипуляция сознанием подрастающего поколения... Это опасно, откровенно опасно – для будущего страны.

Валентина Яковлевна ВОРОБЬЁВА,
кандидат исторических наук, профессор ОГУ им. Тургенева;
Виктор Васильевич ПАРШИН,
к.и.н., профессор Военного университета Министерства обороны РФ.

* От редакции: Ответ мы найдём на стр. 581 – пассаж: «...оккупация русскими самих себя!» Вот главный стержень всей книги, оправдывающий подзаголовок «Историческое исследование 1917 – 2015». По мнению автора, после победы большевиков в октябрьском перевороте в 1917 году и до выхода книги в 2015 году Россия находилась в оккупации. Оккупанты менялись, но состояние оккупации российской территории продолжается!

Подробнее об этой книге Вы можете прочитать в «Орловском военном вестнике» № 12(57) 2016, стр. 108.

О героях былых времён...

2 июня 1942 г. (75 лет назад)

**Погиб Шурупов Евгений Николаевич – лётчик-истребитель
721-го иап, лейтенант, командир звена.**

Шурупов Евгений Николаевич

Годы жизни: 1918 – 02.06.1942

Место рождения: Орловская обл., г. Дятьково*

Призван в армию: Дятьковский РВК Орловской обл.

Лейтенант, командир звена.

02.06.42 г. на высоте 7000 м на самолёте ЛаГГ-3 Шурупов настиг вражеский бомбардировщик и атаковал его. При повторной атаке стрелок бомбардировщика нанёс советскому лётчику тяжёлое сквозное ранение в горло. Шурупов потерял сознание, неуправляемый самолёт стал беспорядочно падать вниз. Придя в себя и собрав последние силы, Шурупов снова атаковал противника и сбил его. Истекая кровью, посадил самолёт в поле. Следившие за боем местные жители подбежали к самолёту и вытащили лётчика из кабины. Через 15 минут лейтенант Е.Н. Шурупов умер. Похоронен в с. Якушево, Рыбинского р-на, Ярославской области.

Посмертно награждён орденом Ленина.



* Ныне – Брянской области.

Олег Каминский

ОДИН ИЗ МНОГИХ



Чем больше проходит времени, тем дальше уходят в небытие герои Великой Отечественной войны. Уже давно нет той великой страны, за которую они сражались и умирали. Давно во многих отдавшихся от Союза странах предпочитают даже не вспоминать о них, а если и упоминают, то не иначе как в качестве оккупантов и защитников кровавого сталинского режима. В нынешнее время гораздо больше восхваляют предателей из армии Власова, украинских националистов из ОУН и УПА, прибалтийских «лесных братьев» и других «борцов за свободу». Им ставятся помпезные памятники и мемориалы, а памятники советским воинам оскверняются, а то и вовсе уничижаются. Определённые политические силы настойчиво пытаются доказать, что именно немногочисленные антисоветские формирования, а не многомиллионная Красная Армия, разгромили фашистскую Германию.

Однако в архивных документах навсегда осталась память о настоящих героях Великой войны. В них они предстают перед нами простыми людьми из народа, в основном из колхозников и рабочих. Свято верившие тогда в высшие гуманистические идеалы, они почти все были комсомольцами или членами коммунистической партии и готовы были отдать свою жизнь за светлое будущее всего человечества. Все они были настоящими патриотами своей Родины и, даже умирая, делали всё, чтобы приблизить Победу. Их были миллионы, десятки миллионов. К сожалению, большинство из них погибло, так и не успев совершить какой-нибудь подвиг и заслужить награду. Всё же многим защитникам Родины довелось совершить выдающиеся героические поступки. О каждом из них можно писать героические очерки и, множество подобных очерков уже написано. Но иногда простые слова штабного писаря, заполнившего наградной документ, потрясают своим драматизмом не меньше, чем слова какого-нибудь известного писателя. Вот, например, один из таких волнующих документов:

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На Командира звена 1-й А.Э. 721 Истребительного Авиаполка
Лейтенанта **Шурупова Евгения Николаевича**
для награждения орденом Отечественной войны 1-й степени

1. Год рождения: 1918 г.
2. Национальность: Русский
3. Соцположение: Рабочий
4. Партийность: Член ВЛКСМ с 1936 г.
5. С какого времени в РККА: с декабря 1938 года.
6. Участие в гражданской войне: Не участвовал.
7. Ранения и контузии: Не имеет.
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что: Не представлялся
9. Какие имеет поощрения и награды и за что: Не имеет
10. Постоянный адрес:

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ

/составляется в штабевойской части, соединения, учреждения или заведения/

Командир звена лейтенант Шурупов Евгений Николаевич, защищая честь и славу нашей Родины, с начала 2-й Отечественной войны с германским фашизмом произвёл два воздушных боя. Как боевой командир истребитель честно и мужественно охранял обороняемые объекты. Охраняя военно-промышленные объекты города Рыбинск, лейтенант Шурупов 2.6.42 г. над аэродромом Якушево заметил самолёт противника Ю-88 на высоте 7000-8000 м., вылетел по зрячему, догнал его и в районе села Домшино вступил в бой.

После первой яростной атаки лейтенант Шурупов у самолёта противника вывел из строя один мотор. При повторной атаке с другой стороны, лейтенант Шурупов был ранен /пулевая рана в горло на вылет/, потерял сознание, начал падать. Придя в себя, снова пошёл в атаку и после нескольких упорных атак на глазах колхозников и наземных войск зажёг самолёт противника, который упал на территории Ярославской области в районе д. Путинино*. Спасшиеся немецкие лётчики сдались в плен**.

Лейтенант Шурупов, потеряв вторично сознание, разбился*** и, не приходя в сознание, умер на руках плачущих колхозников. Как опытный воздушный боец, преданный делу Ленина – Сталина – Социалистиче-

* Правильное название населенного пункта – Путилово (западнее Чебсары).

** По данным немецких документов, в тот день из полета по маршруту Загорск - Ярославль - Вологда - Рыбинск - Димитров не вернулся Ju88D-5 WNr. 430177 7A+GM из 4.(F)/121. Его экипаж в составе пилота фельдфебеля Герхарда Ёнаса, командира экипажа и штурмана лейтенанта Клауса Зольдмана, радиста унтер-офицера Ганса Хайдлера и стрелка унтер-офицера Рудольфа Бухе были занесены в списки пропавших без вести. По данным советских документов пилот немецкого разведчика погиб, остальные члены экипажа были взяты в плен.

*** В районе деревни Кущуба.

ской Родины лейтенант Шурупов в период Отечественной войны произвёл 128 боевых вылетов и на 129 боевом вылете погиб смертью храбрых, отдав свою жизнь на благо нашей Социалистической Родины.

Вывод: Лейтенант Шурупов Евгений Николаевич достоин награждения правительственной наградой орденом Отечественной войны I-й степени.

Командир 721 ИАП

Подполковник

/Погрешаев/

Военком 721 ИАП

Бат. Комиссар

/Голубенков/

ВЫВОДЫ КОМАНДОВАНИЯ АВИАДИВИЗИИ:

С выводами Командира 721 Авиаполка согласен.

Ходатайствовать перед командованием ИА ПВО ТС о награждении Лейтенанта ШУРУПОВА Евгения Николаевича ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1-Й СТЕПЕНИ.

Командир

147 Авиадивизии

ПОЛКОВНИК /ДЕМИДОВ/

Комиссар

147 Авиадивизии

СТ БАТ. КОМИССАР

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ОКРУГА

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ НАГРАДНОЙ КОМИССИИ НКО СССР

Заслуживает награждения орденом Ленина.

Командующий ИА ПВО ТС

Генерал-Майор авиации

/Осипенко/

Военный Комиссар ИА ПВО ТС

Бригадный Комиссар

/Антонцев/

Председатель

Члены

22.6.1942

Вот так обычно заполнялись документы на получение наград: чётко и лаконично указаны биографические данные воина, просто, без лишних слов и в то же время драматично описаны мужество и геройизм, которые он проявил, сражаясь с врагом. И это - всего лишь один наградной документ на одного из обычных защитников Родины. Один из многих миллионов...

Осталось только добавить, что Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 февраля 1943 года лейтенант Е.Н. Шурупов был посмертно награжден высшей наградой СССР – орденом Ленина.

Источник: <http://www.proza.ru/2016/09/27/450>

Судьбы фронтовиков

Сергей Широков

Слово от редакции

По-разному получается обратная связь редколлегии журнала с нашими читателями. Нам пишут письма, звонят по телефону и, конечно же, высказываются при личной встрече.

Около года назад, я познакомился с интересным человеком, который рассказал мне, что его дед был участником Парада Победы 24 июня 1945 года. Да был не просто участником, а, находясь в первой шеренге особого подразделения, бросил к Мавзолею В.И. Ленина, на трибуне которого стояло руководство нашей страны, одно из поверженных фашистских знамён.

Зовут моего нового знакомого Филиппов Эдуард Александрович, и работает он травматологом-ортопедом Орловской областной больницы.

Прочитав однажды в нашем журнале статью о Параде Победы, он пришёл в музей рассказать нам о своём знаменитом деде.

Я пояснил доктору, как можно через архивы и другие источники получить недостающую информацию из биографии его родственника. В ходе наших последующих встреч, Эдуард Александрович делился со мной результатами своих поисков. Он оказался интересным собеседником и тому же старшим в династии врачей Филипповых, родоначальник которой освоил эту благородную профессию благодаря военным медикам, спасшим его в годы Великой Отечественной войны.

Я попросил Эдуарда Александровича самому написать о своём деде и о династии врачей Филипповых для нашего, так понравившегося ему журнала. В июне мы как раз отмечаем и 72-ю годовщину Парада Победы 1945 года и День медицинского работника.

Ну а для тех наших читателей, кто после выхода нашей первой статьи о Параде Победы 24 июня 1945 года в совмешённом № 4-5 за 2013 год, посчитал, что мы указали всех наших земляков, участников этого исторического действия (на тот момент мы располагали информацией о 22-х военнослужащих), сообщаю, что работа по поиску новых имён не прекращается и продлится ещё не один год. Не исключаю и того, что эти имена будут отрывать для орловцев и после нас новые поколения исследователей героических страниц нашей военной истории.

Эдуард Филиппов

**Цыганков Сергей Владимирович – участник
Парада Победы 24 июня 1945 года**

Вступая в зрелый возраст, невольно задумываешься, а что потом, после тебя. Не пустое же место, нет. После тебя должна оставаться память в воспоминаниях, кино и фото документах, дети, добрые дела.

Не даром говорят – старость богата воспоминаниями. Вот и идут постоянно такие воспоминания о времени прожитом тобой и твоими предками.

Однажды я увидел журнал «Орловский военный вестник» и был очень впечатлён его оформлением и содержанием. Прекрасный журнал.

На обложке журнала находилась фотография Парада Победы 1945 года, а на страницах журнала прочитал статью об участниках этого парада из Орловской области. Статья написана заведующим Военно-историческим музеем г. Орла Сергеем Владимировичем Широковым.



Цыганков
Сергей Владимирович

Сразу мне на память пришли воспоминания о моём деде Сергее Владимировиче Цыганкове, который также участвовал на параде Победы на Красной площади в 1945 году.

Он служил старшиной в дивизии им. Ф.Э. Дзержинского, отличался крайней скромностью, терпением, дисциплинированностью, не многословностью. Помню, как мы вместе смотрели первый в СССР телевизор с названием КВН-49 с очень маленьким экраном через большущую увеличительную линзу. Когда показывали войну по телевизору, дед иногда делился воспоминаниями о ней. После выхода мемуаров о войне маршала Г.К. Жукова дед очень сожалел, что не может написать о том, что сам повидал на войне и вообще во время своей службы.

Повидал такое, говорил он, чего даже многие не видели. Но с сожалением вздыхал, так как не мог этого описать.

Каждый день дед начинал с бритья опасной бритвой, с полным ритуалом правки бритвы на армейском ремне, намыливанием помазком и т.д. Кожа лица после такого бритья становилась сизо-блестящего цвета. Ежедневно он на ночь мыл ноги холодной водой и учил этому нас детей, что мы делали с удовольствием и не болели. Вообще дед был настоящий военный.

Журнал «Орловский военный вестник» вдохновил меня на поиск сведений о военном прошлом и службе деда. Эти поиски захватили меня целиком, как настоящая мания.

Чем больше шли поиски фактов и материалов, тем больше разгорался азарт поиска. Да, понял я – историки не просто пересказчики исторических событий, а поисковики-исследователи.

Пришлось мне много почитать в книгах, Интернете, расспросить родственников, отправлять запросы в архивы Советской Армии, военкоматы, музеи частей дивизии им. Ф.Э. Дзержинского в г. Реутово-1.

В результате мной была составлена биография моего деда, уроженца Орловской области участника парада Победы 24 июня 1945 года:

«Цыганков Сергей Владимирович родился 15 сентября 1920 года в деревне Нижнее Архарово Малоархангельского района Орловской области.

После призыва на действительную службу служил в 3-м мотострелковом полку (в/ч 3116) 1-й дивизии НКВД им. Ф.Э. Дзержинского. После срочной службы остался на сверхсрочную службу в том же полку.

Войну встретил на станции Белокаменная, а также на рубеже Порхов-Дно Псковской области. С июня 1941 г. по июнь 1943 года занимался охраной особо важных объектов г. Москвы.

С 15 ноября 1941 года по 25 января 1942 года участвовал в обороне г. Москвы на Западном фронте на главном направлении обороны.

Сергей Владимирович – участник Парада Победы 1945 года. На фотографии особого сводного батальона трофейных знамён 3-го полка 1-й дивизии НКВД (в/ч 5401) стоит в первом ряду пятый слева. Командир полка полковник Яковлев. Командир батальона ст. лейтенант Дмитрий Вовк. Первый слева с личным штандартом Гитлера ст. сержант Фёдор Легкошкур.



Низложение нацистских знамён к подножию Мавзолея.

В шеренге пятый слева – С.В. Цыганков

После войны дед служил старшиной в отдельном стрелковом батальоне обеспечения и обслуживания Центральной объединённой военной базы МВД СССР ОСБОО ЦОВБ (в/ч 3406 г. Реутов-1).

Цыганков С.В. служил также в частях: в/ч 89457 г. Сызрань, Самарская обл., в/ч 9741 Челябинская обл. п. Чебаркуль, городах Калуге, Очакове и Саратове.

Ушел в отставку в возрасте 47 лет. После выхода в отставку служил вольнонаёмным в Центральном госпитале внутренних войск МВД (в/ч 3178).

Награждён орденом Отечественной войны, медалью за оборону Москвы, медалью за победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг., медалью Жукова, медалью за безупречную службу II степени и многими юбилейными медалями.

Скончался Сергей Владимирович 25 июня 2004 года. Похоронен в г. Реутово-1.»

Огромное спасибо журналу «Орловский военный вестник», особенно его главному редактору С.А. Ветчинникову, заведующему военно-историческим музеем г. Орла уважаемому С.В. Широкову за их гуманный, многослойный, каждодневный труд. Именно их энтузиазм и забота об истории вдохновляет нас, простых людей на поиск и сохранение для современников и потомков событий военного лихолетья.

Низкий им поклон.

Алексей Митюлин
(11 лет)

Посвящается моему прадедушке Василию Полетайкину



Прошла война, прошла страда.
Но боль взывает к людям:
Давайте, люди, никогда
Об этом не забудем!
Затем, чтоб этого забыть
Не смели поколенья.
Затем, чтоб нам счастливей быть,
А счастье – не в забвенье!

А.Т. Твардовский

Великая Отечественная война, длившаяся тысяча четыреста восемнадцать дней, навсегда останется в народной памяти. Её нельзя вычеркнуть из воспоминаний тех, кому доводилось сражаться. Бессмертен подвиг всех, кто боролся и победил фашизм.

Война – самое страшное, что может случиться в человеческой судьбе и в судьбе всей страны. Зловещие языки пламени, рвущиеся ввысь и испепеляющие все, что встаёт на их пути. Искажённые ужасом лица женщин, детей, старииков. Душераздирающие стоны раненых. Грохот орудий. Свист пуль. Всюду боль, грязь, ненависть и смерть. Вот это и есть война...

С первых дней война приняла поистине всенародный характер, поскольку поражение в ней привело бы к потере надежд на достойную жизнь и счастливое будущее. Не только мужчины, но и женщины добровольно шли защищать Родину. Они подносили снаряды, были снайперами, лётчиками, моряками, танкистами, партизанами - все они были солдатами. «Едва ли найдётся хоть одна военная специальность, с которой не справились бы наши отважные женщины так же хорошо, как их братья, мужья, отцы», – писал Маршал Советского Союза А. Еременко.

Не обошла стороной война и мою семью: на фронт ушёл мой прадед. Звали его **Полетайкин Василий Васильевич**. Родился он 15 марта 1925 года, в деревне Лобасынь Белевского района Тульской области. Родители его были простыми колхозниками. Когда ему было 1,5 года, мама тяжело заболела и умерла. Растила и воспитывала мачеха.

В 7 лет, как и все дети, пошёл в школу, но закончить не удалось, так как началась война. На фронт его не взяли, потому что ему было 16 лет. Он вместе с деревенскими жителями трудился в тылу. И вот они долгожданные 18 лет!

7 ноября 1943 года призывной комиссией признан годным к строевой службе, призван на действительную военную службу и направлен в часть. Служил рядовым в 180-й Киевской Краснознамённой орденов Суворова и Кутузова стрелковой дивизии. Был участником военных действий при форсировании Днепра. Неоднократно был ранен.

При разгроме Ясско-Кишинёвской группировки 17 июля 1944 г. он был легко ранен в голову и в ногу осколками гранат. Его перевезли в хозяйственный взвод, подлечили и вновь направили в строй. Были слухи о представлении некоторых солдат к награде. В том числе и его. По слухам, его представили к ордену Славы 3-ей степени. Но это не доказательства – это молва.

Однажды, выполняя задание по разведке переднего края противника, 17 сентября 1944 г. он получил сквозное ранение в ногу из пулемёта. Находясь в госпитале, он встретил командира взвода лейтенанта Беляева и старшего сержанта Суешкова. Они-то и поведали ему о том, что он представлен к награде, и зачитали список из фронтовой газеты.

Прадедушка хранил вырезку в солдатской книжке. После госпиталя он в свою часть не попал, потому что закончилась война в Чехо-

словакии. Переехали в Манчжурию на разгром японцев. Во время переправы через речку у прадедушки выпала книжка из кармана гимнастёрки. После войны военкомат делал запрос, но всё безрезультатно.



Он прошёл всю войну, освобождал Румынию, Чехословакию и Японию. Награждён Орденом Отечественной войны 2-й степени, медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 годы», медалью «За боевые заслуги», юбилейными медалями, почётным знаком Всесоюзного Совета ветеранов войны и труда, почётной грамотой за сооружение в посёлке Жуковские высокогорные памятники героям-землякам.

Лишь в 1948 году прадед вернулся на Родину!

Вернувшись домой, сразу начал работать вместе с остальными жителями деревни и делать все для восстановления своего края. Трудился простым рабочим в колхозе «Прилив».

В 1950 году женился на Ветчинниковой Анне Николаевне. Вырасили и воспитали 2-х сыновей: Михаила и Александра. Его ценили и уважали. Дома он тоже был незаменим: всем помогал советом и делом, всегда внимательно выслушает, никогда не обидит насмешкой. Он обычно спокоен, уравновешен: очень редко сердился и только по серьёзному поводу, но и в этом случае грубых слов от него никто никогда не слышал, а лишь деликатное замечание или твёрдо, но корректно высказанное несогласие. Трудно приходилось, раны беспокоили и не давали забыть прошлое, но дома ждала его любящая семья, и для них он старался. Война навсегда осталась в сердце прадеда. Своим маленьким внукам он рассказывал о суровых военных днях. Очень часто, когда он рассказывал о них, одинокая слеза катилась по его щеке.

Прадедушка много знал, поэтому мы называли его «ходячей энциклопедией». А когда речь заходила о войне, то здесь ему не было равных. Чего только не случалось на войне! Поражаешься стойкости и мужеству наших людей! Часто вспоминал своих товарищ по оружию и тех односельчан, которые не вернулись с фронта. На деревенском кладбище посёлка Жуковские высокогорные Белёвского района его руками

установлен самодельный памятник в честь погибших земляков. Там нет братской могилы с останками воинов, но, проходя мимо, хочется всегда зайти, положить цветы и поклониться павшим за мир и свободу.

До конца своих дней он верил в то, что награда найдёт своего героя. Прадедушка разыскал и вёл активную переписку с однополчанином, председателем Совета ветеранов Николаем Алексеевичем Слепухиным из Одесской области. Но все безрезультатно.

Сейчас его с нами нет, он умер 20 сентября 2007 года. Но в пашей семье он останется одной из самых важных личностей. Для нас он был Героем!

Великой Победе в этом году семьдесят два года. Много это или мало? Чем дальше история отодвигает великий День Победы, тем величественней встаёт над миром немеркнущий подвиг нашего народа. Доблестные воины показали всему миру непревзойдённое воинское мастерство, отвагу и мужество, с гордостью пронесли боевые знамёна через все битвы и сражения и водрузили Красное Знамя Победы над Рейхстагом в столице фашистской Германии. Все это незабываемо и священно для нас. Это застыло в камне мемориалов Славы. Это поныне звучит и волнует людские души словами песен и стихов. Все это должно быть вечно в памяти потомков, чьё право на жизнь и на счастье досталось такой дорогой ценой. Мы должны помнить своих героев и хранить их в своих сердцах. Вспомним благодарно и свято всех, чья юность опалена самой страшной в истории человечества войной, всех, чьё детство, выпавшее на 1941-1945 годы, не состоялось, кто, прибавляя себе годы, обивал пороги военкоматов, рвался в действующую армию или в партизанские леса. Многие из них впервые побрились на войне. В то суровое время рано повзрослели мальчишки, ещё вчера игравшие в «войну», теперь уже жившие по её законам.



Не дай Бог, чтобы повторились ужасы войны!

Пусть мирно растут дети, не пугаясь взрывов бомб. Пусть человеческая память хранит в себе опыт многих живших до нас поколений, и опыт каждого, кто побывал в военных действиях. И пусть же эта память и опыт учат нас добру, миролюбию, человечности. И пусть никто из нас не забудет, кто и как боролся за нашу свободу и счастье.

Как писал Н. Майоров:

И пусть не думают,
Что мёртвые не слышат,
Когда о них потомки говорят...

Оружие

Торпеда*

Торпеда (от лат. *torpedo narke* — электрические скаты, сокращённо лат. *torpedo*) — самодвижущийся боевой снаряд. В случае с морской торпедой — самодвижущийся подводный снаряд. Морская торпеда состоит из цилиндрического обтекаемого корпуса с оперением и гребными винтами, или с реактивным соплом в хвосте (ракета-торпеда). В боевой части торпеды заключены ядерная или неядерная боевая часть, топливо, двигатель и приборы управления (в том числе наведения на цель).



Наиболее распространённый калибр морских торпед (диаметр корпуса в наиболее широкой его части) — 533 мм (21 дюйм) (также известны образцы от 254 до 660 мм). Средняя длина (для универсальных торпед) — около 7 м, масса (для универсальных торпед) — около 2 т, заряд взрывчатого вещества (для универсальных торпед) — 200—400 кг.



Советская торпеда времён Второй Мировой войны, музей-заповедник «Малая земля», Новороссийск

Морские торпеды состоят на вооружении надводных (торпедных катеров, миноносцев и пр.) и подводных кораблей, самолётов и вертолётов, как составная часть входят в состав противолодочных ракетных комплексов.

Происхождение термина

В русском языке слово

«торпедо» встречается уже в 1864 году, ещё до изобретения И.Ф. Александровского. Но тогда оно ещё обозначало не самодвижущееся устройство, а морскую мину (в оригинале — «подводная машина, употребляемая для взрыва судов»).

* Материал из Википедии — свободной энциклопедии.

В 1865 году (за год до патентования торпеды Уайтхедом) И.Ф. Александровский относительно своего изобретения употребляет термин «самодвижущееся торпедо». Позже этот термин не прижился, и, вплоть до 1917 года и реформирования армии, торпеды на русском флоте именуют «самодвижущимися минами», а торпедистов «минёрами».

В обруссевшей форме «торпеда» термин употребляется в печати как минимум с 1877 года.

По поводу первого употребления этого термина в английском языке единого мнения нет. Некоторые авторитетные источники утверждают, что первая запись этого термина относится к 1776 году и в оборот его ввёл Дэвид Бушнелл, изобретатель одного из первых прототипов подводных лодок — «Черепахи». По другой, более распространённой версии первенство употребления этого слова в английском языке принадлежит Роберту Фултону и относится к началу XIX века (не позднее 1810 года).

И в том и в другом случае термин «torpedo» обозначал не самодвижущийся сигарообразный снаряд, а подводную контактную мину яйцеобразной или бочонкообразной формы, которые имели мало общего с торпедами Уайтхеда и Александровского.

Изначально в английском языке слово «torpedo» обозначает электрических скатов, и существует с XVI века и заимствовано из латинского языка (лат. torpedo), которое в свою очередь первоначально обозначало «оцепенение», «окоченение», «неподвижность». Термин связывают с эффектом от «удара» электрического ската.

Классификации

По виду двигателя

– На сжатом воздухе (до Первой мировой войны);

– Парогазовые — жидкое топливо сгорает в сжатом воздухе (кислороде) с добавлением воды, а полученная смесь вращает турбину или приводит в действие поршневой двигатель;

отдельным видом парогазовых торпед являются торпеды с ПГТУ Вальтера.

– Пороховые — газы от медленно горящего пороха врашают вал двигателя или турбину;



Двигатель парогазовой торпеды.
Подводная лодка С-56, Владивосток

* Иван Фёдорович Александровский (1817, Митава, Курляндская губерния — 1894, Санкт-Петербург) — русский художник, фотограф, инженер и изобретатель.

– Электрические;
– Реактивные — не имеют гребных винтов, используется реактивная тяга (торпеды: РАТ-52, «Шквал»). Необходимо отличать реактивные торпеды от ракето-торпед, представляющих собой ракеты с боевыми частями-ступенями в виде торпед (ракетоторпеды «ASROC», «Водопад» и др.).

По способу наведения

– Неуправляемые — первые образцы;
– Прямоидущие — с магнитным компасом или гирокопическим полукомпасом;
– Маневрирующие по заданной программе (циркулирующие) в районе предполагаемых целей — применялись Германией во Второй мировой войне;
– Самонаводящиеся пассивные — по физическим полям цели, в основном по шуму или изменению свойств воды в кильватерном следе (первое применение — во Второй мировой войне), акустические торпеды «Цаукениг» (Германия, применялись подводными лодками) и Mark 24 FIDO (США, применялись только с самолётов, так как могли поразить свой корабль);
– Самонаводящиеся активные — имеют на борту гидролокатор. Многие современные противолодочные и многоцелевые торпеды;
– Телеуправляемые — наведение на цель осуществляется с борта надводного или подводного корабля по проводам (оптоволокну).

По назначению

– Противокорабельные (первоначально все торпеды);
– Универсальные (предназначены для поражения как надводных так и подводных кораблей);
– Противолодочные (предназначенные для поражения подводных кораблей).
– Первые советские атомные лодки проекта 627 предполагалось вооружать крупнейшими торпедами Т-15, калибром 1550 мм, которые должны были доставлять сверхмощные термоядерные заряды (100Мт) к вражеским морским базам. Однако проект был закрыт и лодки получили обычные торпеды калибра 533 мм (в том числе с ядерной боевой частью).

История

Первым идею о самодвижущемся морском снаряде в начале XV века высказал итальянский инженер Джованни да Фонтана. Впервые термин «torpedo» для обозначения морского боеприпаса использовал Роберт Фултон в начале XIX века. В течение всего XIX века различными инженерами разрабатывались проекты подводных самодвижущихся снарядов, но на ракетной тяге.

Первая самодвижущаяся мина («самодвижущееся торпедо») была создана 1865 году русским изобретателем И.Ф. Александровским.

«В 1865 году,— пишет Александровский,— мною был представлен... адмиралу Н.К. Краббе (управляющий Морским министерством Авт.) проект изобретённого мною самодвижущегося торпедо. Сущность... торпедо ничего более, как только копия в миниатюре с изобретённой мною подводной лодки. Как и в моей подводной лодке, так и моем торпедо главным двигатель — сжатый воздух, те же горизонтальные рули для направления на желаемой глубине... с той лишь разницей, что подводная лодка управляет людьми, а самодвижущееся торпедо... автоматическим механизмом. По представлению моего проекта самодвижущегося торпедо Н.К. Краббе нашел его преждевременным, ибо в то время моя подводная лодка только строилась».

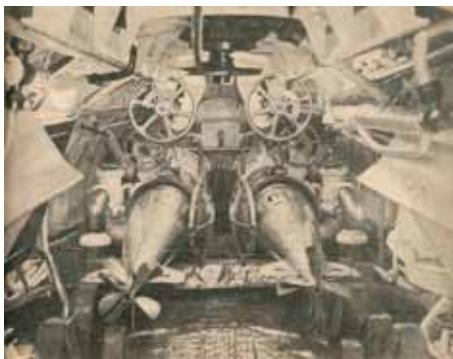
Первые образцы торпед (торпеды Уайтхеда) разработал англичанин Роберт Уайтхед (1866 год). 29 мая 1877 во время битвы в бухте Пакоча торпеда была впервые применена британским флотом в боевых условиях, однако безуспешно — цель сумела уклониться от попадания.

Впервые торпеды были успешно применены Россией во время Русско-турецкой войны 1877—1878 годов. 14 января 1878 года, в результате операции, проведённой под руководством адмирала Макарова против турецкого флота в районе Батума, два катера, «Чесма» и «Синоп», спущенные с минного транспорта «Великий князь Константин», потопили турецкий пароход «Интибах». Торпеды также активно применялись во время первой Русско-японской войны.

По-видимому первой управляемой торпедой является разработанная в 1877 году Торпеда Бреннана.

Электрические торпеды

Одним из недостатков парогазовых торпед является наличие на поверхности воды следа (пузырьков отработанного газа), демаскирующего торпеду и создающего атакованному кораблю возможность для уклонения от неё и определения местонахождения атакующих, поэтому после Первой мировой войны начались попытки применения в качестве двигателя торпеды электромотора. Идея была очевидна, но ни одно из государств, кроме Германии, до начала Второй мировой войны реализовать её не смогло. Кроме тактических преимуществ оказалось, что электрические торпеды сравнительно просты в изготовлении (так, трудозатраты на изготовление стандартной немецкой парогазовой торпеды G7a(T1) составляли от 3740 человеко-часов в 1939 г. до 1707 человеко-часов в 1943 г.; а на производство одной электротор-



Минный (торпедный) отсек подводной лодки времён Первой мировой войны.
1916 г.

педы G7e (T2) требовалось 1255 человеко-часов). Однако максимальная скорость хода электроторпеды равнялась только 30 узлам, в то время как парогазовая торпеда развивала скорость хода до 46 узлов. Также существовала проблема устранения утечки водорода из батареи аккумуляторов торпеды, что иногда приводило к его скоплению и взрывам.

В Германии электрическую торпеду создали ещё в 1918 г., но в боевых действиях её применить не успели. Разработки продолжили в 1923 г., на территории Швеции. В 1929 г. новая электрическая торпеда была готова к серийному производству, но официально её приняли на вооружение только в 1939 г. под обозначением G7e. Работы были настолько засекречены, что британцы узнали о ней только в том же 1939, когда части такой торпеды обнаружили при осмотре линейного корабля «Роял Оук», торпедированного в Скапа-Флоу на Оркнейских островах.

Однако, уже в августе 1941 на захваченной U-570 в руки британцев попали полностью исправные 12 таких торпед. Несмотря на то что и в Британии, и в США в то время уже имелись опытные образцы электрических торпед, они просто скопировали германскую и приняли её на вооружение (правда, только в 1945, после окончания войны) под обозначением Mk-XI в британском и Mk-18 в американском флоте.

Работы по созданию специальной электрической батареи и электродвигателя, предназначенных для торпед калибра 533 мм, начали в 1932 г. и в Советском Союзе. В течение 1937—1938 гг. было изготовлено две опытные электрические торпеды ЭТ-45 с электродвигателем мощностью 45 кВт. Она показала неудовлетворительные результаты, поэтому в 1938 г. разрабатывается принципиально новый электродвигатель с вращающимися в разные стороны якорем и магнитной системой, с высоким КПД и удовлетворительной мощностью (80 кВт). Первые образцы новой электрической торпеды изготовили в 1940 г. И хотя германская электрическая торпеда G7e попала в руки и советских инженеров, но те не стали её копировать, а в 1942 г., после проведения государственных испытаний, была принята на вооружение отечественная торпеда ЭТ-80. Пять первых боевых торпед ЭТ-80 поступили на Северный флот в начале 1943 г. Всего во время войны советские подводники израсходовали 16 электрических торпед.

Таким образом, реально во Второй мировой войне электрические торпеды имели на вооружении Германия и Советский Союз. Доля электрических торпед в боекомплекте подводных лодок кригсмарине составляла до 80 %.

Неконтактные взрыватели

Независимо друг от друга, в строгой тайне и почти одновременно военно-морские флоты Германии, Англии и Соединённых Штатов разработали магнитные взрыватели для торпед. Эти взрыватели имели большое преимущество перед более простыми контактными взрывателями. Противоминные переборки, находящиеся ниже броневого по-

яса кораблей сводили к минимуму разрушения, вызываемые при попадании торпеды в борт. Для максимальной эффективности поражения торпеда с контактным взрывателем должна была попасть в небронированную часть корпуса, что оказывалось весьма трудным делом. Магнитные взрыватели были сконструированы таким образом, что срабатывали при изменениях магнитного поля Земли под стальным корпусом корабля и взрывали боевую часть торпеды на расстоянии 0,3—3,0 метра от его днища. Считалось, что взрыв торпеды под днищем корабля наносит ему в два или три раза большие повреждения, чем такой же по мощности взрыв у его борта.

Однако первые германские магнитные взрыватели статического типа (TZ1), которые реагировали на абсолютную величину напряжённости вертикальной составляющей магнитного поля, просто пришлось снять с вооружения в 1940 г., после Норвежской операции. Эти взрыватели срабатывали после прохождения торпедой безопасной дистанции уже при лёгком волнении моря, на циркуляции или при недостаточно стабильном ходе торпеды по глубине. В результате этот взрыватель спас несколько британских тяжёлых крейсеров от неминуемой гибели.

Новые германские неконтактные взрыватели появились в боевых торпедах только в 1943 г. Это были магнитодинамические взрыватели типа Pi-Dupl, в которых чувствительным элементом являлась индукционная катушка, неподвижно закреплённая в боевом отделении торпеды. Взрыватели Pi-Dupl реагировали на скорость изменения вертикальной составляющей напряжённости магнитного поля и на смену её полярности под корпусом корабля. Однако радиус реагирования такого взрывателя в 1940 г. составлял 2,5—3 м, а в 1943 по размагниченному кораблю едва достигал 1 м.

Только во второй половине войны на вооружение германского флота приняли неконтактный взрыватель TZ2, который имел узкую полосу срабатывания, лежащую за пределами частотных диапазонов основных видов помех. В результате даже по размагниченному кораблю он обеспечивал радиус реагирования до 2—3 м при углах встречи с целью от 30 до 150°, а при достаточной глубине хода (порядка 7 м) взрыватель TZ2 практически не имел ложных срабатываний из-за волнения моря. Недостатком TZ2 являлось заложенное в него требование обеспечить достаточно высокую относительную скорость торпеды и цели, что было не всегда возможно при стрельбе тихоходными электрическими самонаводящимися торпедами.

В Советском Союзе это был взрыватель типа НВС (неконтактный взрыватель со стабилизатором; это магнитодинамический взрыватель генераторного типа, который срабатывал не от величины, а от скорости изменения вертикальной составляющей напряжённости магнитного поля корабля водоизмещением не менее 3000 т на расстоянии до 2 м от днища). Он устанавливался на торпеды 53-38 (НВС мог применяться только в торпедах со специальными латунными боевыми зарядными отделениями).

Мероприятия, события и факты

10-е Георгиевские сборы



В Орле с 5 по 18 июня по благословению Митрополита Орловского и Болховского Антония в 10-й раз прошли Георгиевские сборы для православной молодёжи. Традиционно в начале летних школьных каникул «Молодёжное братство во имя великомученика и Победоносца Георгия» совместно с близкими по духу организациями и клубами организует спортивные и патриотические мероприятия. В которых принимают участие как школьники из Орла так и области. В процессе проведения сборов ребята знакомятся с основами православия через беседы со священниками, занимаются различными видами спорта, посещают музеи и достопримечательности Орловского края, ходят в походы. В этом году участники «Георгиевских сборов» побывали в Орловском военно-историческом музее, Музее полярного исследователя В.А. Русанова, Областном краеведческом музее, Сретенском православном центре в п. Вятский посад, на Знаменской богатырской заставе, в стрелковом тире ШВСМ, Центре боевых искусств генерала А.П. Ермолова. Основные занятия проходили на базе клуба «Апостол Андрей и яхт-клуба СДЮСШОР № 10 г. Орла.

Дети стали участниками Кубка Федерации парусного спорта Орловской области «Паруса России», посвящённого Дню России, в рамках которого прошёл конкурс рисунка «Паруса Орла». Лучшими были признаны работы Ивана Шкурина, Артема Монахова, Александра Ди-

денко. В абсолютном зачёте Кубка ФПС в классе «Оптимист» победил Иван Шкурин, среди девочек на первом месте Вероника Шкурина, в группе «Б» Алексей Самойленко, Анна Гвоздкова среди девочек, в классе «Малыш» София Самойленко.

В соревнованиях по пулевой стрельбе первое место заняли Иван Шкурин и Анна Тинякова, в палочном фехтовании победу одержали Иван и Вероника Шкурины. Лучшие познания в истории и основах православия показал Николай Сальников из Болхова.

В конце Георгиевских сборов были проведены походы на балку Непрец на место полигона Черниговского гусарского Е.И.В. Великого Князя Михаила Александровича полка и в Сабуровскую крепость усадьбу георгиевских кавалеров графов Каменских. Где прошла оперативно-тактическая игра на местности и состоялось награждение участников и победителей прошедших мероприятий и соревнований.

Окормляли Георгиевские сборы иерей Георгий Сальников настоятель храма священноисповедника Георгия Косова с. Чекряк Болховского района и председатель Георгиевского братства иерей Николай Макаров священник Казанской церкви п. Нарышкино. С детьми занимались тренеры и преподаватели по парусному спорту Иван Поляков, по русскому боевому многоборью Александр Константинов, по пулевой стрельбе Павел Суханов, по свято-русскому богатырству Александр Павлов, по истории Андрей Левин, по рисунку Ирина Монахова. Полевую кухню обеспечили Вадим Кузнецов и Владимир Титов.

Впереди участников «Георгиевских сборов» ждут выезды в православные туристические лагеря и участие в различных соревнованиях как в Орле так и на выезде в других регионах.

Руководитель Георгиевских сборов Константин Грамматчиков.
Фото Ивана Полякова, Сергея Чупахина.

Дню России – посвящается

12 июня в администрации области состоялось торжественное собрание, посвящённое Дню России. Его участниками стали представители власти, общественности, духовенства, трудовых и творческих коллективов, молодёжи.

«Сегодняшний праздник – это символ новой России, прошедшей непростой исторический путь становления государственности. Наша страна твердо и неукоснительно отстаивает свои интересы. Всем вызовам и угрозам она противопоставляет единство, несгибаемую волю и патриотизм. Орловщина – коренная Русь, край, овеянный воинской славой» – подчеркнул в своём обращении к присутствующим Губернатор области В.В. Потомский. К его поздравлениям присоединился Председатель Орловского областного Совета народных депутатов Л.С. Музалевский.

В соответствии с Указом Губернатора представителям пгт. Верховье Верховского района и села Протасово Малоархангельского района в торжественной обстановке были переданы официальные грамоты о присвоении их малой родине почетного звания Орловской области «Населённый пункт воинской доблести».



Также Губернатор области торжественно вручил Нагрудные знаки «Лидер военно-патриотического движения Орловщины» победителям регионального патриотического одноимённого конкурса среди школьников: Сергею Палигину – учащемуся 9 класса лицея № 1 им. М.В. Ломоносова г. Орла, Наталье Быковской – учащейся 9 класса школы № 31 г. Орла и Елизавете Горло – учащейся 8 класса Глазуновской средней образовательной школы. (Конкурс инициирован Орловским областным Союзом ветеранов (председатель полковник А.И.Сухоруков и проводится при поддержке Департамента образования области.)



По сложившейся традиции в этот праздничный день 19 юных орловцев получили паспорта гражданина РФ. Среди них отличники учёбы, члены Общероссийской общественно-государственной детско-юношеской организации «Российское движение школьников».

Всегда на передовой

«Тревожный рассвет 41-го...». Под таким названием в читальном зале детской библиотеки им. М.Горького в г. Орле состоялась встреча с подростками летнего лагеря городского лицея № 4 с ветераном Великой Отечественной войны, легендарным полковым разведчиком, участником Парада Победы 1945 г., полковником в отставке Василием Михайловичем Онищуком.



В обычный день летних каникул **22 июня 2017 г.** ветеран рассказал ребятам об одном из самых трагичных дней в героической истории Отечества. Затаив дыхание, они сосредоточенно слушали реальные свидетельства, сохранившиеся в памяти ветерана – очевидца, в то время их ровесника, сбежавшего на войну из детдома ещё мальчишкой в 1942 г.

Кавалер орденов Красной звезды и Отечественной войны и многих других боевых наград поведал юным слушателям о своём боевом пути и о судьбе своего боевого товарища, легендарного защитника Брестской крепости майора Гаврилова. Именно он с небольшим отрядом пограничников первым встретил фашистов в 4 часа утра 76 лет назад.

В этом году В.М. Онищуку исполнилось 90 лет. Несмотря на свой преклонный возраст, он остаётся на «передовой», активно участвует в историческом просвещении и патриотическом воспитании молодёжи. Совместным решением Департамента образования области и Орловского областного Союза ветеранов он в числе первых ветеранов награждён нагрудным знаком «Лидер военно-патриотического движения Орловщины», как участник областного школьного патриотического конкурса одноимённого названия.

Из истории наград

Медаль «За освобождение Белграда»

Медаль учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 июня 1945 года.



Положение о медали

Медалью "За освобождение Белграда" награждаются военнослужащие Красной Армии, Военно-Морского Флота и войск НКВД - непосредственные участники героического штурма и освобождения Белграда в период 29 сентября - 22 октября 1944 года, а также организаторы и руководители боевых операций при освобождении этого города.

Вручение медали производится от имени Президиума Верховного Совета СССР на основании документов, удостоверяющих фактическое участие в освобождении Белграда, выдаваемых командирами частей и начальниками военно-лечебных заведений.

Вручение производится:

• лицам, находящимся в войскаховых частях Красной Армии и Военно-Морского Флота, - командирами войсковых частей;

• лицам, выбывшим из состава армии и флота, – областными, городскими и районными военными комиссарами по месту жительства награждённых.

Медаль "За освобождение Белграда" носится на левой стороне груди и при наличии других медалей СССР располагается после медали "За взятие Берлина".

Описание медали

Медаль "За освобождение Белграда" изготавливается из латуни и имеет форму правильно-го круга диаметром 32 мм.

На лицевой стороне медали по окружности надпись "ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ", в центре надпись "БЕЛГРАДА", вверху над надписью пятиконечная



звёздочка, по окружности лавровый венок. Лицевая сторона медали окаймлена бортиком.

На обратной стороне медали дата освобождения Белграда – «20 октября 1944», над датой пятиконечная звёздочка.

Все надписи и изображения на медали выпуклые.

Медаль при помощи ушка и кольца соединяется с пятиугольной колодочкой, обтянутой зелёной шёлковой муаровой лентой шириной 24 мм. Посередине ленты чёрная полоска шириной 8 мм.



История медали

Начальник тыла Красной Армии генерал армии Хрулев 19 апреля 1945 года дал задание Техническому комитету главного интендантского управления разработать проекты медалей за взятие и освобожде-

ние городов за пределами СССР.

Проект медали “За освобождение Белграда” создал художник Кузнецков А.И., автор нескольких других правительственные наград.

По некоторым непроверенным данным, после ухудшения отношений между советским правительством и руководителем Югославии Тито Броз Иосифом в 50-х годах, военнослужащим, награждённым медалью “За освобождение Белграда”, в добровольно-принудительном порядке предлагалось обменять её на медаль “За боевые заслуги”.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 февраля 1951 года установлено, что медаль “За освобождение Белграда” и удостоверение к ней в случае смерти награждённого оставляются в его семье для хранения как память. До появления данного Указа сама медаль и удостоверение к ней после смерти награждённого возвращались государству.

Медалью “За освобождение Белграда” награждено около 70 000 человек.

Источник: <http://southklad.ru/katalogi/medali-i-ordena-sssr/medal-za-osvobozhdenie-belgrada.html>

Медаль «В память 1000-летия Казани» *



Медаль «В память 1000-летия Казани» учреждена указом Президента Российской Федерации от **30 июня 2005 года № 762** в честь тысячелетия Казани.

Статус – вручается

Очерёдность:

Старшая награда – Медаль «В память 300-летия Санкт-Петербурга»

С 7 сентября 2010 года медаль не является государственной наградой Российской Федерации.

Медалью «В память 1000-летия Казани» награждаются:

жители города Казани — участники Великой Отечественной войны 1941—1945 годов;

труженики тыла, работавшие в период Великой Отечественной войны 1941—1945 годов в городе Казани не менее шести месяцев либо награждённые орденами и медалями СССР за самоотверженный

труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов, ветераны труда;

граждане, внёсшие значительный вклад в развитие города Казани.

Правила ношения

Медаль «В память 1000-летия Казани» носится на левой стороне груди и располагается после медали «За труды по сельскому хозяйству».

Описание медали

Медаль «В память 1000-летия Казани» — из латуни, имеет форму круга диаметром 32 мм, с выпуклым бортиком с обеих сторон.

На лицевой стороне медали — изображение комплекса Государственного историко-архитектурного и художественного музея-заповедника «Казанский Кремль». По окружности медали — надпись: «В память 1000-летия Казани».

* Материал из Википедии — свободной энциклопедии.

На обратной стороне медали, в центре, — герб города Казани, под ним по окружности медали — цифры «1005» и «2005». Слева от герба Казани по окружности медали — изображение лавровой ветви, справа — изображение дубовой ветви.



Все изображения и цифры на медали рельефные.

Медаль при помощи ушка и кольца соединяется с пятиугольной колодкой, обтянутой шёлковой муаровой лентой.

Ширина ленты — 24 мм. Лента трёхцветная: слева — полоса зелёного цвета, справа — полоса красного цвета, каждая — шириной 10 мм. Между ними — полоса белого цвета шириной 4 мм.



Изменение порядка ношения медали

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 сентября 2010 года № 1099 «О мерах по совершенствованию государственной наградной системы Российской Федерации» медаль «В память 1000-летия Казани» перестала являться государственной наградой, перейдя в категорию юбилейных. При этом старшей наградой по отношению к ней стала медаль «В память 300-летия Санкт-Петербурга».

Литературная рубрика

Олег Волков

Памяти Юрия Кондратюка – пионера Звёздной Мечты
посвящается

В сорок страшном, у Кривцово,
Что на болховской земле,
Сквозь кромешный ад свинцовый
Шла пехота в феврале.

По неведомым дорожкам
Пролегает путь-судьба.
То побалует немножко,
То ударит, невзлюбя.

Полегла в бою пехота.
Белым саваном снежок.
Пал солдат на тех высотах
Под фамилией чужой.

Как положено солдату,
До конца исполнил долг.
Не узнавши, что когда-то
Имя впишут в каталог.

Есть отныне во Вселенной
Малый кратер на Луне.
И заслугой несомненной
Курс к далёкой стороне.

Обелиск на бранном поле,
Две фамилии подряд.
Спи спокойно, русский воин,
Не дождавшийся наград.

Пусть наградой будет Память.
И мерцает Млечный Путь.
... Он сумел судьбу поправить,
Яркой звёздочкой блеснуть.

Содержание

Взгляд в прошлое

Хронология событий июня	3
Генерал Ермолов	9
Виктор Рассохин, Сергей Рассохин. Укротитель истребителей	16
Валентин Чернега. Военачальники Орловско-Кромской операции	
И.П. Уборевич, В.М. Примаков, А.И. Геккер	31
Эдуард Филиппов. Это эхо прошедшей войны	44
Юрий Васильевич Кондратюк	49
Вячеслав Рыбников. Прелюдия к гениальности	56
Елена Прудникова. За десять дней до войны	64
Виктор Паршин. Особенности организации и ведения боевых действий Военно-воздушных сил Юго-Западного фронта	
в начальном периоде Великой Отечественной войны	73
«Да мы все вместе взятые не стоим двоих этих русских!!!»	89
Вячеслав Рыбников. «А партизанкой Ольга не была»	93
Михаил Чикин. Памяти погибших бойцов Гомельской Краснознамённой ордена Суворова II-й степени 283-й дивизии	98
Александр Семёнов. «Невыполненное обещание»	99
Выдержка из ЖБД 283й Краснознамённой Гомельской стрелковой дивизии за ноябрь месяц 1943 года	105
Наталья Савосина. Мужество. Подвиг и Бессмертие....	109
Валентина Воробьёва, Виктор Паршин.	
Псевдонаучные книги опасны для будущего России	130

О героях былых времён...

Шурупов Евгений Николаевич	133
Олег Каминский. Один из многих	134

Судьбы фронтовиков

Сергей Широков. Слово от редакции	137
Эдуард Филиппов. Цыганков Сергей Владимирович – участник Парада Победы 24 июня 1945 года	137
Алексей Митюлин. Посвящается моему прадедушке Василию Полетайкину	140

Оружие

Торпеда	144
----------------------	-----

Мероприятия, события и факты

Константин Грамматчиков. 10-е Георгиевские сборы	150
Дню России – посвящается	151
Всегда на передовой (Василий Онищук)	153

Из истории наград

Медаль «За освобождение Белграда»	154
Медаль «В память 1000-летия Казани»	156

Литературная рубрика

Олег Волков. «В сорок страшном, у Кривцово...»	158
---	-----

Военно-исторический журнал
ОРЛОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК

№ 6 (63)

2017 год

Мужество. Подвиг и Бессмертие...

Главный редактор С.А. Ветчинников

Корректор В.С. Алексеевский

Технический редактор С.А. Ветчинников

Учредитель (издатель): общество с ограниченной ответственностью
полиграфическая фирма «Картуш».

ISSN 2409-871X

Подписной индекс «Почты России» в Орловской области **53235**



Журнал зарегистрирован Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области.

Регистрационный номер ПИ № ТУ 57-00246 от 2 июля 2013 г.

Сайт: [картуш-вестник.рф](http://kartush-vestnik.ru)

Редакция вправе публиковать присланые в свой адрес произведения, письма и обращения читателей.

Редакция уважает точку зрения авторов на какие-либо события, их трактовки, хотя не всегда может их разделять, следуя правилу: «Пусть в споре рождается истина».

Цена свободная.

Подписано в печать 06.07.2017 г. Дата выхода 07.07.2017 г. Формат 60x80 1/16

Печать ризография. Бумага офсетная. Гарнитура Arial

Усл. печ. л. 10,0 Тираж 500 экз. Заказ № 137

Лицензия ПД № 8-0023 от 25.09.2000 г.

Адрес издателя и редакции:

302001, г. Орёл, ул. 2-я Посадская, 26, Тел. (4862) 44-51-45.

E-mail: kartush@orel.ru www.kartush-orel.ru

Отпечатано с готового оригинал-макета

в ООО Полиграфическая фирма «Картуш»

г. Орёл, ул. 2-я Посадская, 26. Тел./факс (4862) 44-51-46.